



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1339 DEL 23/09/2022

DIREZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 2899

OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione della deroga dal divieto di accesso in Area C prevista per i veicoli elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato "Area B" e "Area C" per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio - GPL" e "gasolio - gas naturale".

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

L'Anno duemilaventidue, il giorno ventitre, del mese di settembre, alle ore 11:05, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 9 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	NO
BERTOLÈ LAMBERTO	ASSESSORE	SI
CAPPELLO ALESSIA	ASSESSORE	SI
CENSI ARIANNA	ASSESSORE	SI
CONTE EMMANUEL	ASSESSORE	SI
GRANDI ELENA	ASSESSORE	NO

GRANELLI MARCO	ASSESSORE	NO
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	NO
RIVA MARTINA	ASSESSORE	SI
ROMANI GAIA	ASSESSORE	SI
SACCHI TOMMASO	ASSESSORE	SI
TANCREDI GIANCARLO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco Sala Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale Dall'Acqua Fabrizio

E' altresì presente: il Direttore Generale Malangone Christian ed il Vice Segretario Generale Vicario Zuccotti Andrea

Assiste altresì il Capo di Gabinetto VANNI Mario

IL PRESIDENTE

Verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessora CENSI Arianna in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del T.U. 267/2000

Milano



Comune
di Milano

DIREZIONE MOBILITÀ

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione della deroga dal divieto di accesso in Area C prevista per i veicoli elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato "Area B" e "Area C" per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio - GPL" e "gasolio - gas naturale".

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

**IL DIRETTORE
DI
DIREZIONE
MOBILITÀ**

Ing. Stefano Riazola
(f.to digitalmente)

**L'ASSESSORA
A
MOBILITÀ**

Arianna Censi
(f.to digitalmente)

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- all'interno della Zona a Traffico Limitato (ZTL) Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata "Area C" approvata in via definitiva con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s. m. i. la quale prevede il divieto di accesso, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per:
 - i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50;
 - i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 10.00;
 - i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s. m. i.;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 29.01.2021 è stata introdotta, ad integrazione della disciplina come sopra richiamata, e a carattere sperimentale sino al 30 settembre 2022, la deroga per i veicoli o i complessi di veicoli ad alimentazione elettrica dal divieto di accesso previsto per i veicoli, o i complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50, così come descritto nella Relazione Tecnica che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1).

Tenuto conto che, come indicato nella Relazione Tecnica (Allegato 1), dalle analisi degli accessi dei veicoli con alimentazione elettrica e lunghezza superiore ai m. 7,50, rilevati durante le attività di monitoraggio nel periodo compreso tra il giorno 1 gennaio e il giorno 2 settembre 2022, durante le fasce di attività del provvedimento, è emerso che, sul campione considerato, il 99,89% dei transiti registrati sono stati effettuati principalmente da veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e che quindi la ridotta quantità di dati relativi agli accessi rilevati all'interno della ZTL Area C di veicoli, o complessi di veicoli, elettrici con lunghezza superiore a 7,50 m non consente ad oggi di valutare opportunamente l'andamento della sperimentazione.

Premesso altresì che:

- con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s. m. i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" che prevede:
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II - EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 m, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s. m. i.;
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali

secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s. m. i.;

- con Deliberazione di Giunta n. 1617/2018, sono state apportate alla disciplina della Zona a Traffico Limitato (ZTL) Cerchia dei Bastioni Area C delle modifiche al fine di rendere coerenti le due discipline viabilistiche "Area B" e "Area C";
- la disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" è stata modificata ed integrata con successive Deliberazioni di Giunta Comunale.

Dato atto che Regione Lombardia con Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/6545 del 20 giugno 2022, come indicato nella Relazione Tecnica (Allegato 1), ha confermato l'avvio delle limitazioni per i veicoli di classe ambientale Euro 4 alimentati a gasolio, ivi compresi i veicoli con doppia alimentazione "gasolio GPL" e "gasolio - gas naturale" classe Euro 4, introdotte dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 3606 del 28 settembre 2020, nei Comuni con più di 30.000 abitanti di fascia 2 dal primo ottobre 2022, e che le discipline viabilistiche di accesso ad "Area B" e ad "Area C" prevedono invece la libera circolazione per i veicoli con doppia alimentazione "gasolio GPL" e "gasolio - gas naturale" classe Euro 4.

Ritenuto pertanto che:

- con riferimento alla disciplina viabilistica "Area C", si rende opportuno, proseguire fino al 30 settembre 2023 la sperimentazione così come introdotta dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 77/2021 sopra richiamata, al fine di continuare l'attività di monitoraggio della sperimentazione stessa e raccogliere una quantità di dati significativa e sufficiente per un'analisi compiuta della misura, anche in relazione alla disciplina viabilistica nel suo complesso, valutando l'eventuale l'adozione di provvedimenti legati anche alla logistica, e continuando in ogni caso ad incoraggiare, riconoscendo questa premialità, lo sviluppo della tecnologia e del mercato dei veicoli esclusivamente elettrici, nonché la transizione verso tipologie di motorizzazioni più pulite;
- essendo le sopra citate discipline viabilistiche "Area B" e "Area C" misure da ricondurre alla medesima strategia volta a ridurre l'inquinamento derivante dal traffico veicolare, alla quale contribuisce altresì la sovraordinata disciplina regionale, si rende necessario che le due discipline comunali, oltre ad essere armonizzate tra loro, siano uniformi alle misure regionali più restrittive intervenute, prevedendo quindi il divieto di accesso e di circolazione all'interno delle ZTL "Area B" e "Area C" per i veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio GPL" e "gasolio - gas naturale".

Verificato infine che, come risulta dalla Relazione Tecnica predisposta dal Direttore della Direzione Mobilità allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 1):

- stanti le modifiche proposte alle discipline di "Area B" ed "Area C", le stesse continuano ad essere congruenti con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per le stesse permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto,

permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti.

- in ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le Deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

Ritenuto altresì infine di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 e s. m. i., l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione a quanto sopra espresso.

Visti:

- gli artt. 48, 49 e 134 comma quarto del D.lgs. 267/2000 e s. m. i.;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 43 del 13 giugno 2022 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2022-2024";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 963 del giorno 1 luglio 2022 avente ad oggetto "Approvazione del Piano degli Obiettivi 2022 - 2024 e del Piano Esecutivo di Gestione 2022 - 2024";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 28 luglio 2022 avente a oggetto "Programmazione 2022-2024 - Variazione di Assestamento generale del bilancio finanziario e Salvaguardia degli Equilibri di bilancio - Ricognizione dello Stato di Attuazione dei Programmi - Modifiche al Documento Unico di Programmazione (DUP)";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1094 del 29 luglio 2022 avente a oggetto "Programmazione 2022-2024 - Ripartizione delle tipologie in categorie e dei programmi in macro aggregati e attribuzione delle risorse ai relativi capitoli nel Piano Esecutivo di Gestione finanziario a seguito dell'approvazione della deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 28/07/2022. Atto di indirizzo in merito all'utilizzo di quote residue vincolate in avanzo di amministrazione 2021";
- il parere di regolarità tecnica e contabile espresso da parte dei Dirigenti competenti ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n.267 del 18 agosto 2000, allegati quali parti integranti del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante,

DELIBERA

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento:

1. di proseguire, sino al 30 settembre 2023, il periodo sperimentale nel corso del quale il divieto di accesso nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C dalle ore 07.30 alle ore 19.30, di tutti i giorni

da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli o complessi di veicoli con lunghezza superiore a m. 7,50 non si applicherà ai veicoli, o complessi di veicoli, elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50;

2. di integrare la disciplina viabilistica della ZTL "Area B" applicando il divieto di circolazione di cui all'Allegato 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s. m. i. anche ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" di classe Euro 4 ed, in coerenza, di integrare anche la disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" applicando il divieto di circolazione di cui all'Allegato 2 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018 ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" di classe Euro 4;
3. di dare atto che gli Uffici competenti predisporranno i necessari provvedimenti che daranno attuazione alle disposizioni di cui ai punti sopra riportati;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni di cui in premessa.

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazola, Arianna maria Censi



RELAZIONE TECNICA

OGGETTO:

Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione della deroga dal divieto di accesso in Area C prevista per i veicoli elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato "Area B" e "Area C" per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio - GPL" e "gasolio - gas naturale".

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

Premessa

All'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata "Area C", approvata in via definitiva con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s. m. i., la quale prevede il divieto di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni - "Area C", dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per:

- i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 7,50;
- i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 10.00;
- i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s. m. i..

Con la D.G.C. n. 1617/2018 e s. m. i. sono state apportate alla disciplina "Area C" alcune modifiche ed integrazioni al fine di renderla coerente con la disciplina della ZTL denominata "Area B" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018, considerato che quest'ultima rappresenta una zona a traffico limitato territorialmente più ampia e, quindi, ricomprensiva anche la ZTL Cerchia dei Bastioni. La regolamentazione viabilistica di carattere ambientale è stata, quindi, resa coerente con la citata disciplina "Area B", secondo i seguenti elementi essenziali:

- rendere uniforme il periodo di vigenza delle due discipline;
- estensione del divieto di accesso ai veicoli sino ad oggi rientranti in classi ambientali non assoggettate a limitazioni;

- razionalizzazione delle deroghe al divieto di accesso coerentemente a quanto previsto dalla disciplina “Area B”.

Le sopra citate discipline si inseriscono nell’ambito di una strategia volta a ridurre l’inquinamento derivante da traffico veicolare, alla quale contribuisce altresì la sovraordinata normativa regionale in tema di circolazione stradale. Questo comporta necessariamente che le due discipline comunali, oltre ad essere armonizzate tra loro secondo gli elementi essenziali deliberati, debbano uniformarsi ad eventuali misure regionali più restrittive che dovessero nel frattempo intervenire.

Inoltre, la disciplina “Area C” è oggetto di costante monitoraggio, non solo per quanto concerne l’adozione di eventuali misure più restrittive di enti sovracomunali, ma anche per quanto riguarda la gestione della stessa al fine di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni.

La presente Relazione analizza gli aspetti tecnici delle due differenti proposte presentate con il provvedimento di cui questa costituisce parte integrante e sostanziale, quali:

- prosecuzione della deroga sperimentale dal divieto di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni Area C per i veicoli o complessi di veicoli ad alimentazione elettrica con lunghezza superiore a m. 7,50 di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 77/2021;
- integrazioni necessarie alle discipline viabilistiche “Area B” ed “Area C” per adeguare le discipline stesse alle misure regionali più restrittive.

1. Proposta di approvazione della prosecuzione della deroga sperimentale dal divieto di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” per i veicoli, o complessi di veicoli, elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50

La deroga al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” previsto per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50 riconosciuta a quelli ad alimentazione elettrica, è stata introdotta con Deliberazione n. 77 del 29 gennaio 2021 per un periodo sperimentale fino al 30 settembre 2022 al fine di monitorare le potenzialità del mercato dei veicoli esclusivamente elettrici e sostenerne l’eventuale sviluppo a supporto della logistica urbana a basso impatto ambientale.

In base infatti alla disciplina di “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s. m. i. le deroghe a tale divieto erano riconosciute solo sulla base delle caratteristiche dei veicoli (es. trasporto persone) oppure adibiti a specifici servizi (es. trasporto valori, servizi postali, spurghi) o sulla base della tipologia del trasporto o della destinazione del medesimo (es. veicoli diretti verso i cantieri), invece con la deroga in oggetto è stata integrata la disciplina di “Area C” introducendo una misura volta a riconoscere una premialità a favore dei veicoli ad alimentazione elettrica, a prescindere quindi da considerazioni relative alla funzione o alla destinazione del mezzo, non avendo la deroga stessa alcun impatto dal punto di vista della congestione veicolare visto il numero contenuto degli accessi rilevati dai veicoli in oggetto all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”, e ritenendo che l’eventuale sviluppo del mercato dei veicoli in oggetto avrebbe rappresentato un valore aggiunto in tema di logistica urbana a basso impatto ambientale.

La deroga dal divieto di accesso è stata determinata in via sperimentale fino al 30 settembre 2022, periodo ritenuto utile per un monitoraggio volto alla valutazione della misura.

Essendo "Area C", come premesso, oggetto di costante monitoraggio, con specifico riferimento alla deroga in oggetto, nel periodo compreso tra il giorno 1 gennaio e il giorno 2 settembre 2022 è stato rilevato che:

- durante le fasce orarie di provvedimento attivo del periodo considerato, il numero degli accessi è pari a n. 63.757 per i veicoli elettrici con lunghezza superiore ai 7,5 metri. Tali ingressi sono corrispondenti ad un valore medio di circa 375 accessi/giorno e sono stati effettuati da 260 veicoli differenti;
- i transiti registrati sono stati effettuati principalmente da veicoli adibiti al trasporto pubblico locale che ricoprono il 99,89% del campione considerato. I restanti accessi sono stati effettuati da veicoli ricompresi nelle altre categorie derogate (0,09%) e da veicoli sprovvisti di una specifica deroga al divieto di accesso (0,02%);

Analisi ingressi dei veicoli con alimentazione elettrica e lunghezza superiore ai 7,5 [m]				
Transiti rilevati dal 1/01/2022 al 2/09/2022	Macro-classe di deroga al divieto di accesso			Totale
	Trasporto pubblico locale	Altre deroghe	Nessuna autorizzazione specifica	
Cumulata totale	63.689	56	12	63.757
Media giornalieri	374,64	0,33	0,07	375,04
Ripartizione media %	99,89%	0,09%	0,02%	100,00%

Considerato quindi che la valutazione della deroga sperimentale nel suo complesso è stata fortemente condizionata, nel 2021, dal prolungarsi della situazione pandemica da Covid-19, e considerata altresì l'esiguità dei dati come sopra rilevati, si ritiene opportuno proporre di proseguire la sperimentazione, così come avviata con la citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 77/2021, fino al 30 settembre 2023, al fine di continuare l'attività di monitoraggio della sperimentazione raccogliendo tutti gli elementi necessari per valutare la misura anche con riferimento a tutta la disciplina viabilistica di "Area C", procedendo eventualmente ad adottare altri provvedimenti anche in tema di logistica, dando ancora un segnale positivo allo sviluppo della tecnologia ed al mercato dei veicoli esclusivamente elettrici, ed incoraggiando altresì, anche per i veicoli con lunghezza superiore ai m. 7,50 la transizione verso tipologie di motorizzazione pulite.

2. Integrazioni alle discipline viabilistiche "Area B" e "Area C" in coerenza alla normativa regionale.

La disciplina di accesso e circolazione ad "Area B" approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 prevede la libera circolazione per i veicoli a motore alimentati con combustibili gassosi (GPL o gas naturale) oltre che per i veicoli ibridi ed elettrici.

Tuttavia, già nel 2018 con Deliberazione di Giunta Regionale n. 449/2018, Regione Lombardia aveva disposto per i veicoli "gasolio GPL" e "gasolio - gas naturale" di classe Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 il divieto di circolazione strutturale dal lunedì al venerdì dalle ore 7.30 alle 19.30.

Al fine di coerenza la disciplina viabilistica di "Area B" alla suddetta disposizione regionale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 286 del 21 febbraio 2020, si è provveduto ad applicare il divieto di circolazione di cui all'Allegato n. 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s. m. i. anche ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" fino a classe Euro 3, e così come fatto per la ZTL "Area B", al fine di coerenza anche la disciplina viabilistica di "Area C" alla suddetta disposizione regionale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 77/2021 è stato applicato agli stessi veicoli anche il divieto di accesso di cui all'Allegato 2 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018.

Ora la nuova Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/6545 del 20 giugno 2022 conferma, tra l'altro, a partire dal primo ottobre 2022, la limitazione della circolazione per gli autoveicoli diesel Euro 4 dal lunedì al venerdì dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei Comuni con più di 30.000 abitanti di Fascia 2.

Pertanto, con riferimento ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" di classe Euro 4, si rende necessario intervenire al fine di rendere coerenti le discipline viabilistiche di "Area B" e di "Area C" alla suddetta disposizione regionale estendendo a detti veicoli il divieto di accesso di cui all'Allegato 3 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i. (Area B) ed il divieto di accesso di cui all'Allegato 2 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 (Area C).

Stanti le modifiche proposte alle discipline di Area B e C, le stesse continuano ad essere congruenti con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e per le stesse permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti.

In ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le Deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

**IL DIRETTORE DI DIREZIONE
MOBILITÀ**

Ing. Stefano Fabrizio Riazzola
(f.to digitalmente)

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola in data 22/09/2022

FOGLIO PARERE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione della deroga dal divieto di accesso in Area C prevista per i veicoli elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato "Area B" e "Area C" per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio - GPL" e "gasolio - gas naturale".

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

**IL DIRETTORE DI DIREZIONE
MOBILITÀ**

Stefano Fabrizio Riazzola

(f.to digitalmente)

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola in data 22/09/2022

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione della deroga dal divieto di accesso in Area C prevista per i veicoli elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato "Area B" e "Area C" per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio - GPL" e "gasolio - gas naturale". Immediatamente eseguibile. Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

Numero progressivo informatico: 2899

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Non dovuto

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da BRUNA FORNO in data 23/09/2022



**Comune di
Milano**

SEGRETERIA GENERALE

Oggetto: Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione della deroga dal divieto di accesso in Area C prevista per i veicoli elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato "Area B" e "Area C" per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio - GPL" e "gasolio - gas naturale".

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale.

Numero progressivo informatico 2899/2022

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Vista la proposta di deliberazione di Giunta comunale indicata in oggetto;

Visto il parere di regolarità tecnica favorevole espresso sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Direttore della Direzione Mobilità, da ritenersi assorbente della regolarità e legittimità amministrativa dell'istruttoria, dei passaggi procedurali e della documentazione propedeutici alla proposta medesima;

Visto il parere di regolarità contabile espresso sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Ragioniere Generale;

Esprime

PARERE DI LEGITTIMITA' FAVOREVOLE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Dott. Andrea Zuccotti

Firmato digitalmente da ZUCCOTTI ANDREA in data 23/09/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. _1339_ DEL 23/09/2022

Letto approvato e sottoscritto

IL Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente