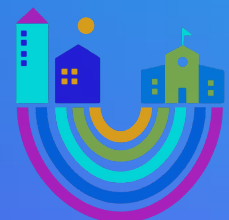


# Clean Cities Campaign e Strade scolastiche

**TUTTI GIÙ  
PER STRADA**



CleanCities 



La **Clean Cities Campaign** è una coalizione europea di ONG, associazioni ambientaliste, think-tank, movimenti di base e organizzazioni della società civile che ha come obiettivo una **mobilità urbana a zero emissioni entro il 2030**.

La campagna sostiene la mobilità attiva, condivisa ed elettrica per un futuro urbano più vivibile e sostenibile, inclusa la graduale eliminazione dei veicoli con motore a combustione interna dalle città.



Meet the Clean Cities Campaign  
core team

**Barbara Stoll**  
Director  
[SEE PROFILE >](#)

**Lauren Reid**  
Project Manager  
[SEE PROFILE >](#)

**Jens Müller**  
Policy and Research Lead  
[SEE PROFILE >](#)

**Zachary Azad**  
Research Assistant  
[SEE PROFILE >](#)

**Cristina Aroldi**  
Communications and Media Manager  
[SEE PROFILE >](#)

**Sophie Bauer**  
Digital Engagement Manager  
[SEE PROFILE >](#)



Clean Cities Campaign National and Local  
Coordinators

**Oliver Lord**  
UK  
[SEE PROFILE >](#)

**Claudio Magliulo**  
Italy  
[SEE PROFILE >](#)

**Anna Becchi**  
Italy Schools Coordinator  
[SEE PROFILE >](#)

**Pierre Dornier**  
France  
[SEE PROFILE >](#)

**Marie Charlotte Debouche**  
Belgium  
[SEE PROFILE >](#)

**Carmen Duce Díaz**  
Spain  
[SEE PROFILE >](#)





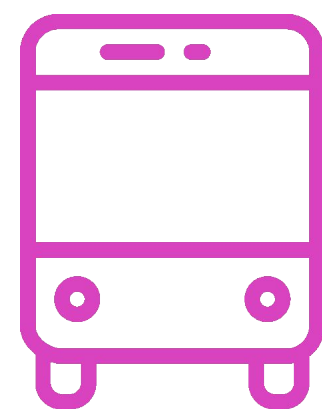
# Obiettivo della campagna:

Incoraggiare le principali  
città europee ad operare la  
transizione verso una  
mobilità **a zero emissioni**  
entro il **2030**

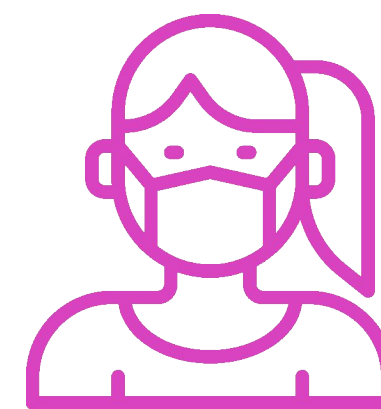
# Chiediamo alle città di ripensare la mobilità urbana...



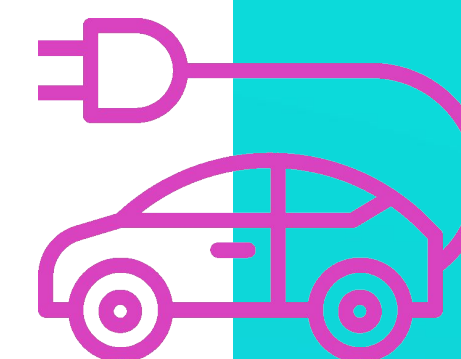
**Riallocando lo spazio pubblico**  
a favore di piedi,  
bici e verde



**Promuovendo  
e investendo**  
in trasporto  
pubblico



**Facendo  
gradualmente  
scompare** le  
auto a benzina,  
diesel e gas dalle  
nostre città



**Consentendo la  
circolazione** solo  
di auto e veicoli  
commerciali a  
zero emissioni  
dal 2030



# #stradescolastiche

CODICE DELLA STRADA (Art. 3 – comma 1 n. 58-bis):  
“Zona scolastica: zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell’ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.























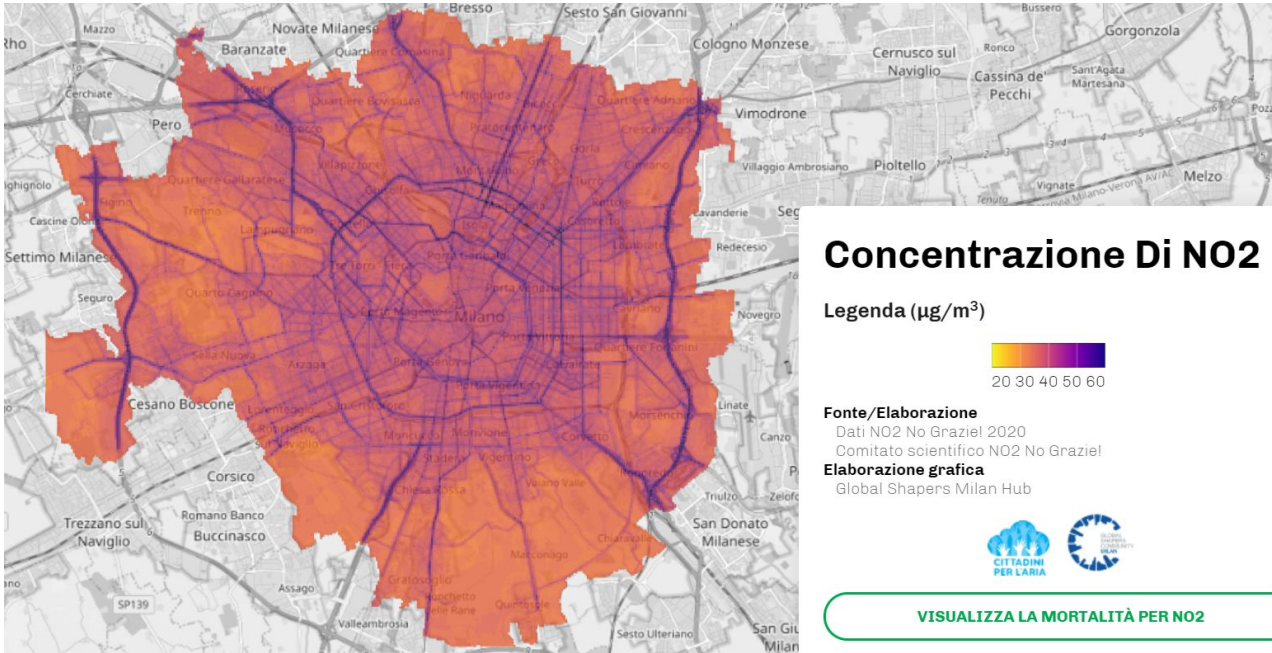
- aumentare la consapevolezza dei rischi associati all'**inquinamento atmosferico** e alla **sicurezza stradale**
- influenzare le scelte di spostamento **casa-scuola** e incoraggiare l'uso di soluzioni non inquinanti come la **bicicletta, gli spostamenti a piedi, il trasporto pubblico e lo sharing**
- aumentare la consapevolezza sulla necessità di una transizione verso **una mobilità a zero emissioni entro il 2030**.

# Perché le strade scolastiche





# Qualità dell'aria / No2 No Grazie



L'esposizione continua a inquinanti strettamente legati al traffico veicolare (e in particolare ai motori diesel) come il biossido di azoto recano gravi danni alla salute dei bambini: **asma, malattie polmonari e cardiache, danni alle cellule cerebrali, e alla capacità di apprendimento.** Non a caso l'Oms ha recentemente abbassato i limiti di tolleranza a 10 µg/m3 dai 40 precedenti. Questi numeri vengono regolarmente e ampiamente superati nelle strade delle scuole delle nostre città, come registrato dall'ultima **campagna No2 No Grazie di Cittadini per l'Aria.**

**L'INDAGINE HEAL** ha rilevato valori di biossido di azoto (NO2) dentro le aule di 50 scuole elementari a Varsavia, Berlino, Londra, Parigi, Madrid e Sofia intorno ai 40 µg/m3. A Londra è stato dimostrato che le strade scolastiche hanno **ridotto i livelli di biossido di azoto fino al 23%.**







Nel **Codice della strada** dall'autunno 2020. Ora tocca alle amministrazioni comunali.

Policy che **non richiede grossi investimenti.**

**Effetto trasformativo** sullo spazio urbano circostante e sulle scelte individuali di mobilità.

Necessario agire su **comunicazione e coinvolgimento cittadini.**

Step successivo: **percorsi casa-scuola sicuri**, mettere al centro la mobilità attiva nei quartieri.







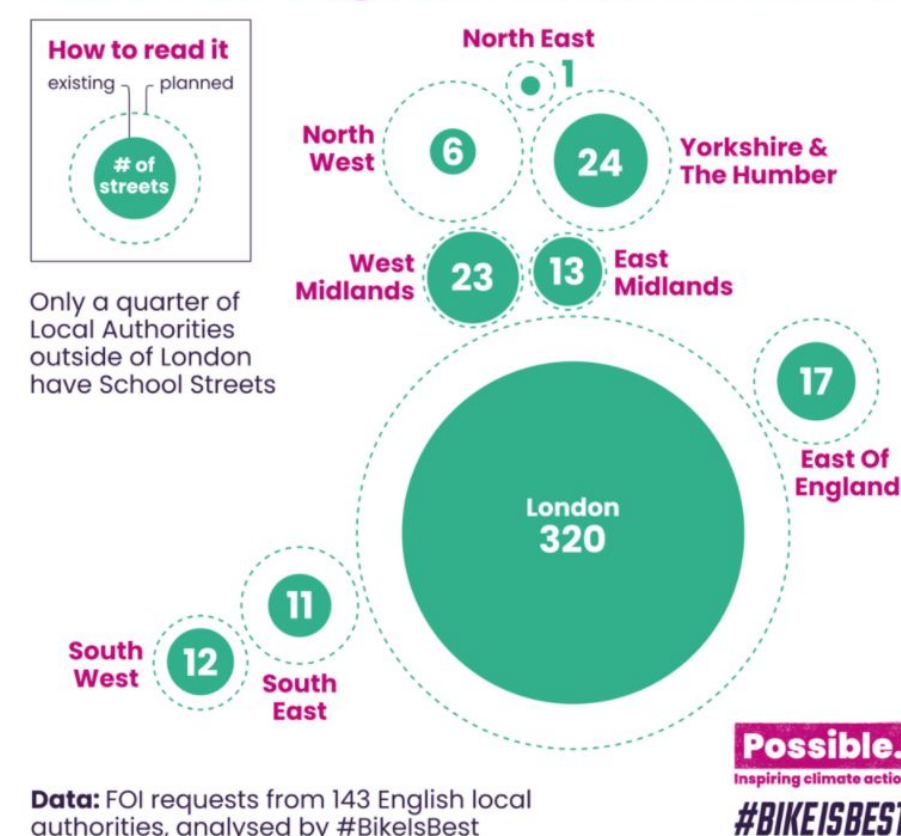
# Il confronto con l'Europa

## FRANCIA

Parigi: 180 strade scolastiche  
Lione: tra 20 e 30

## REGNO UNITO

### Where are England's School Streets?



## BELGIO

50 strade scolastiche a Bruxelles; 10 sono permanenti





## PROTEGIM LES ESCOLES

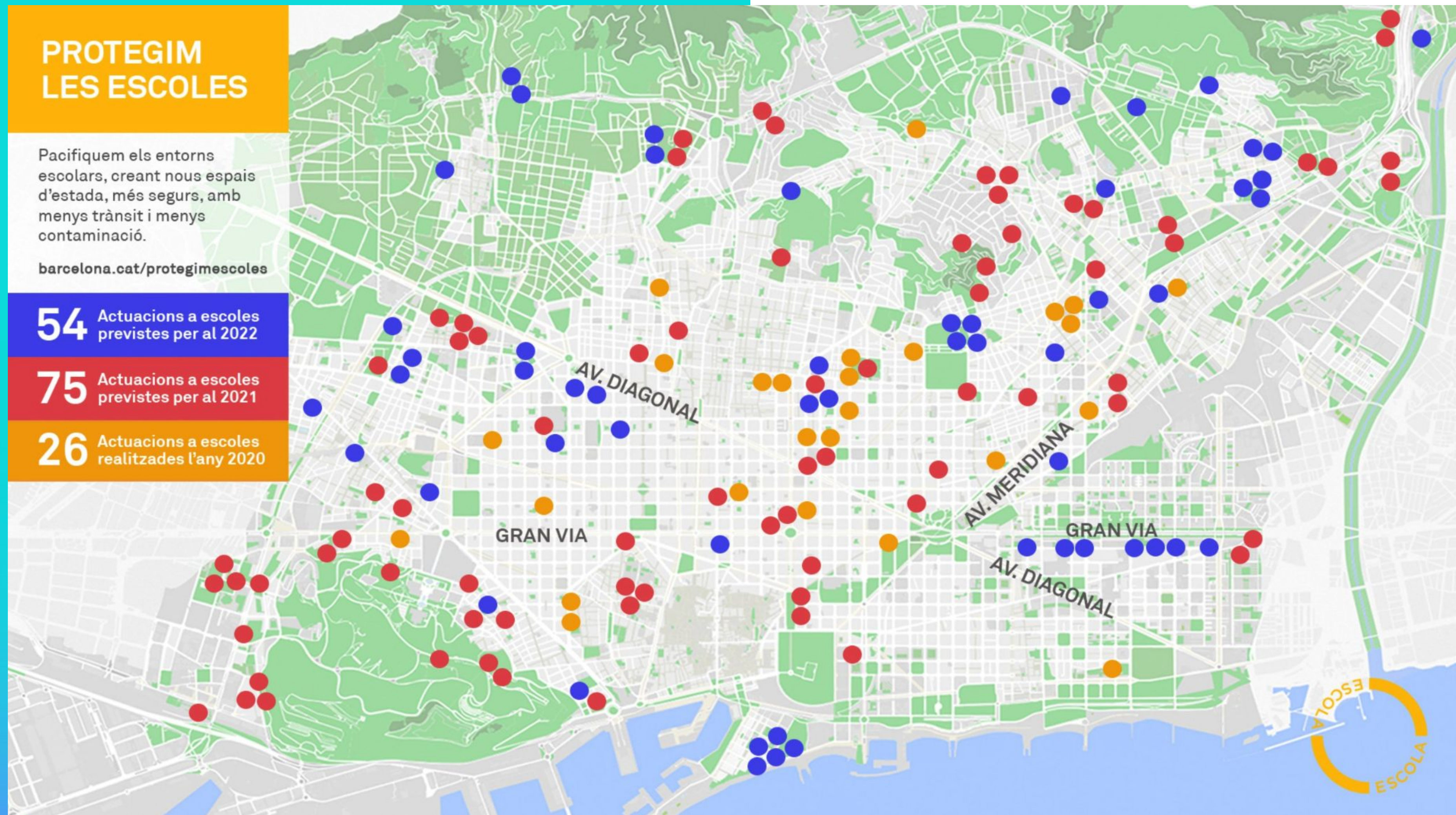
Pacifiquem els entorns  
escolars, creant nous espais  
d'estada, més segurs, amb  
menys trànsit i menys  
contaminació.

[barcelona.cat/protegimescoles](https://barcelona.cat/protegimescoles)

**54** Actuacions a escoles  
previstes per al 2022

**75** Actuacions a escoles  
previstes per al 2021

**26** Actuacions a escoles  
realitzades l'any 2020







# Milano

Se Parigi ha realizzato 180 strade scolastiche in due anni e si è recentemente impegnata a raggiungerne 300 nei prossimi due, Milano - che ha circa 700 scuole - può arrivare al 10%, ovvero a **70 strade scolastiche, entro l'inizio del prossimo anno scolastico?**

- Nel **2012** il Comune di Milano ha avviato le prime chiusure al traffico delle strade di alcune scuole primarie (Palermo, Casati e Rasori), chiamandole **strade car free**.
- Da allora ne sono state realizzate **circa 35** (maggio 2021). Le strade car free vengono chiuse al traffico SOLO negli orari di entrata e uscita degli alunni con l'ausilio degli agenti della Polizia locale.



# 19 novembre '21 mobilitazione in Italia



- **50 +** girotondi/flash-mobs in 10 città
- **60 +** gruppi/associazioni firma comunicato e partecipazione
- **bambini e genitori** entusiasti!!!
- molti vorrebbero attivarsi in modo permanente
- Alcuni rappresentanti politici hanno mostrato interesse
- Robusta copertura social media e stampa







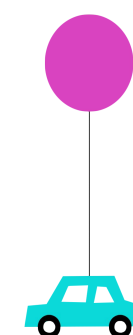
**IN CALENDARIO**

**\*13 Maggio 2022\***

# European School streets Day of Action



- **Giornata di mobilitazione Europea** in:
  - 5 paesi
  - 100 città
  - 1000 scuole
- Rafforzare la creazione di una **rete** di attivismo europea su strade scolastiche e mobilità scolastica
- Richiedere l'attuazione di **più strade scolastiche** nelle città d'Europa





# 13 maggio 2022



13 maggio 2022 – 1a Giornata Europea delle Strade Scolastiche

CleanCities Campaign / Legambiente Lombardia per Via Beroldo (IC Ciresola / Liceo Carducci)

Due Flash Mob già realizzati: 13/12 e 4/2;

Progetto 13/5: Chiusura al traffico 12h ultimi 100mt verso V.le Brianza, rimozione della sosta, installazione temporanea alberi di alto fusto e allestimento spazi, programmazione attività da parte degli Istituti e di Legambiente, coinvolgimento delle associazioni e realtà locali



  
**LEGAMBIENTE  
LOMBARDIA**





# GRAZIE

[www.cleancitiescampaign.org](http://www.cleancitiescampaign.org)

<https://www.facebook.com/tuttigiuperstrada>

[claudio.magliulo@cleancitiescampaign.org](mailto:claudio.magliulo@cleancitiescampaign.org)

[anna.becchi@cleancitiescampaign.org](mailto:anna.becchi@cleancitiescampaign.org)



CleanCities 