

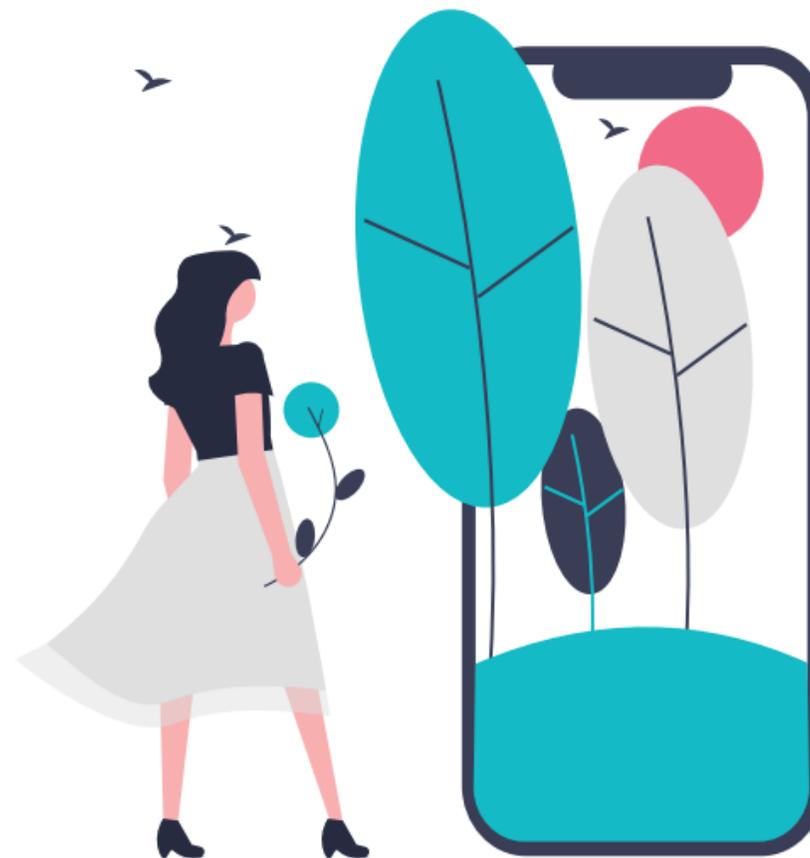
I settori e gli scenari di intervento

Piano Aria Clima



Dr. Marco Bedogni

Dir. Transizione Ambientale - AMAT



I 5 ambiti del Piano Aria e Clima

Milano sana e inclusiva

Obiettivo 1.1
Riduzione degli impatti ambientali nella gestione dei tempi della città

Obiettivo 1.2
Sistema avanzato di supporto alle decisioni e alle valutazioni di efficacia degli interventi

Obiettivo 1.3
Azioni finalizzate alla protezione degli ambiti sensibili, dei residenti e city user dall'esposizione all'inquinamento atmosferico

Obiettivo 1.4
Azioni finalizzate al contenimento del fenomeno di risolleciamento delle polveri

Obiettivo 1.5
Limitazione delle attività ad alte emissioni di inquinanti diverse dal traffico veicolare

Obiettivo 1.6
Fondo per l'aria

Obiettivo 1.7
Economia circolare

Obiettivo 1.8
Progettazione Urbana Sostenibile

Obiettivo 1.9
Comunicazione del rischio e gestione e resiliente delle emergenze

Milano connessa e altamente accessibile

Obiettivo 2.1
Riduzione netta della mobilità personale motorizzata ad uso privato

Obiettivo 2.2
Istituire la Zero Emission Zone

Obiettivo 3.1
Trasformazioni territoriali Carbon Neutral

Obiettivo 3.2
Decarbonizzazione del 50% dei consumi degli edifici comunali

Obiettivo 3.3
Riqualficazione del patrimonio edilizio privato

Obiettivo 3.4
Una nuova produzione di energia termica

Obiettivo 3.5
Copertura dei consumi elettrici con fonti rinnovabili per il 45% degli usi domestici e per il 10% degli usi del settore terziario e industriale, post efficientamento

Milano a energia positiva

Milano più fresca

Obiettivo 4.1
Implementazione e monitoraggio del processo di adattamento ai cambiamenti climatici

Obiettivo 4.2
Raffrescamento urbano e riduzione del fenomeno isole di calore in città

Obiettivo 4.3
Milano città spugna

Milano consapevole

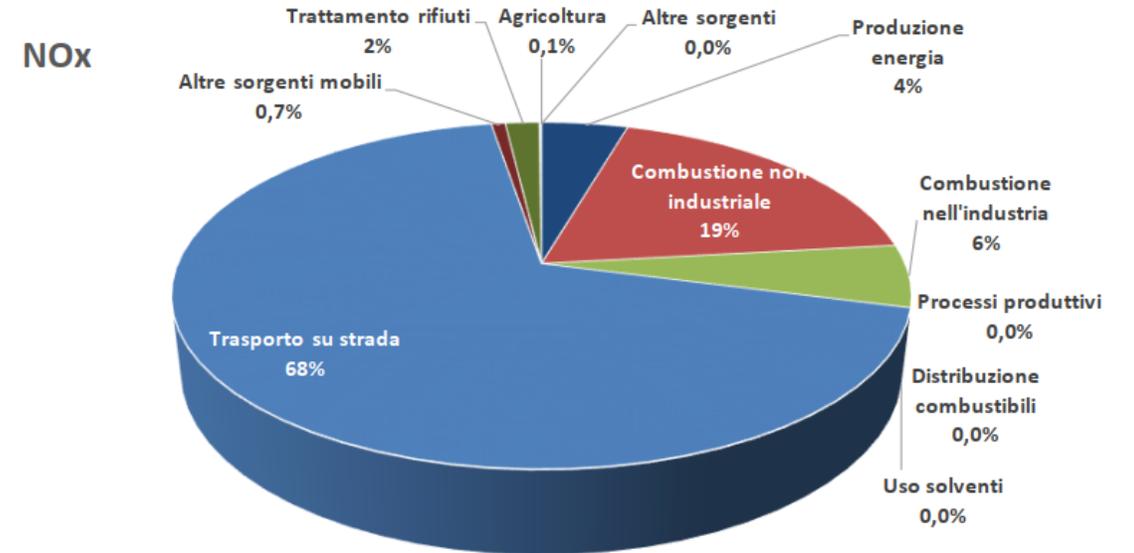
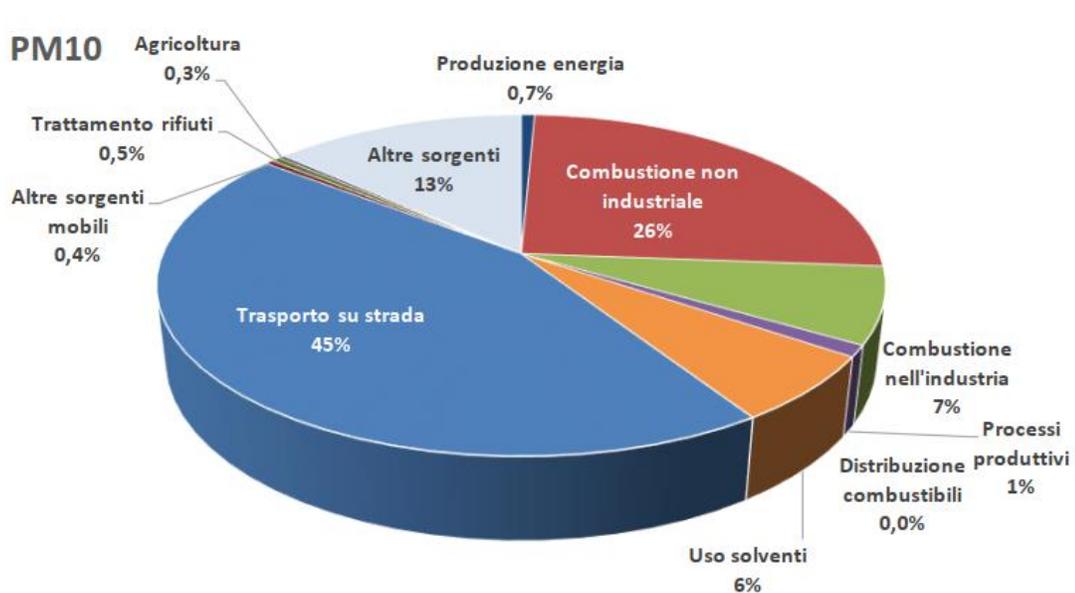
Obiettivo 5.1
Cittadini consapevoli e resilienti

Obiettivo 5.2
Imprese consapevoli e resilienti

Obiettivo 5.3
Milano consapevole e innovativa

02. Milano connessa e altamente accessibile: due obiettivi per il 2030

- Obiettivo 2.1 Riduzione netta della mobilità personale motorizzata a uso privato
- Obiettivo 2.2 Istituire una “Zero Emission Zone”



Fonte dati: INEMAR, Arpa Lombardia - Regione Lombardia, 2020

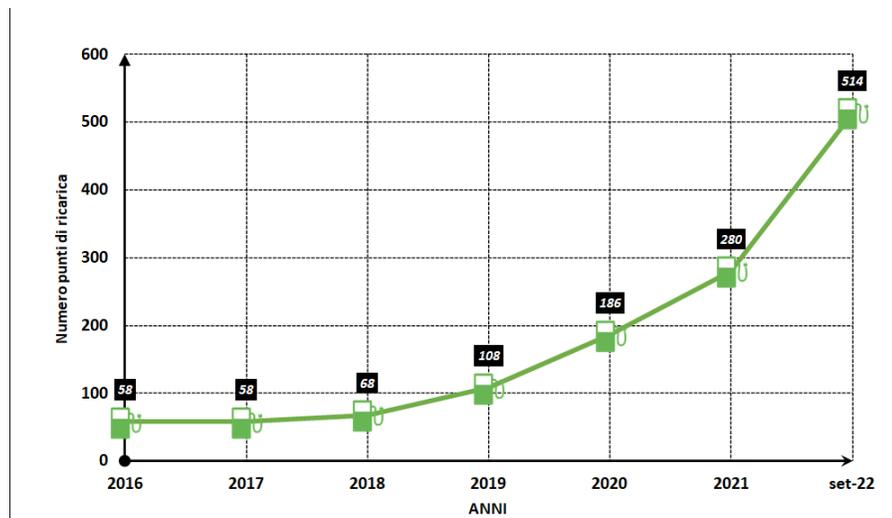
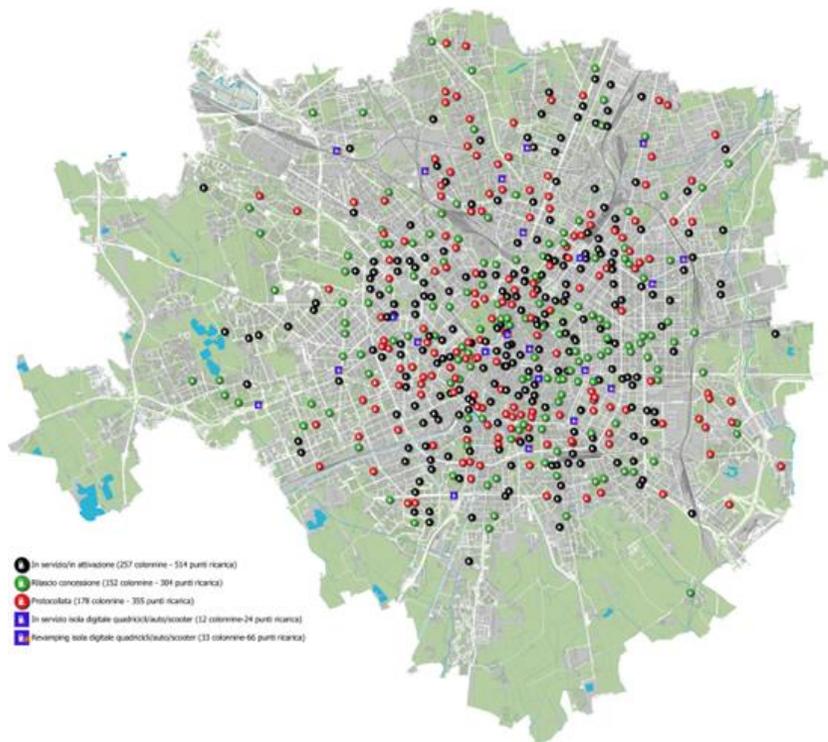
Riduzione netta della mobilità personale motorizzata ad uso privato





Istituire una Zero Emission Zone

L'istituzione di una importante Zero Emission Zone è per Milano un impegno internazionale.



Attualità
Parlamento europeo

[Prima Pagina](#) /
 [Ufficio stampa](#) /
 [Ordine del giorno](#) /
 [FAQ](#)

Ufficio stampa / Fit for 55: obiettivo zero emissioni per auto e furgoni nel 2035

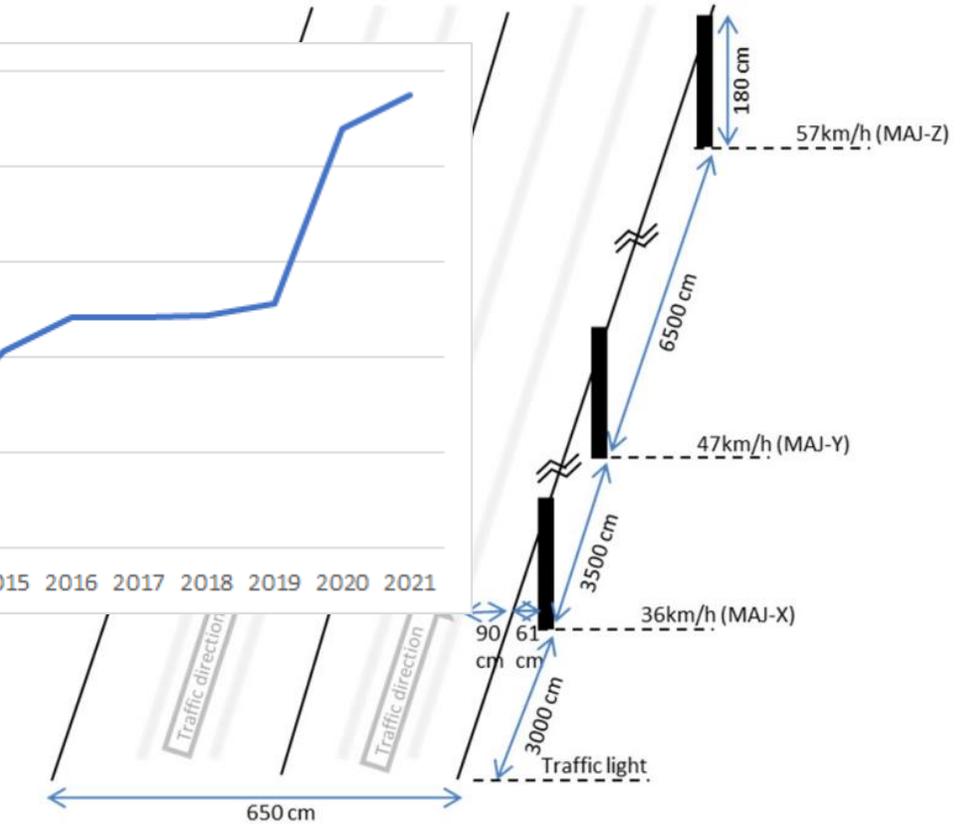
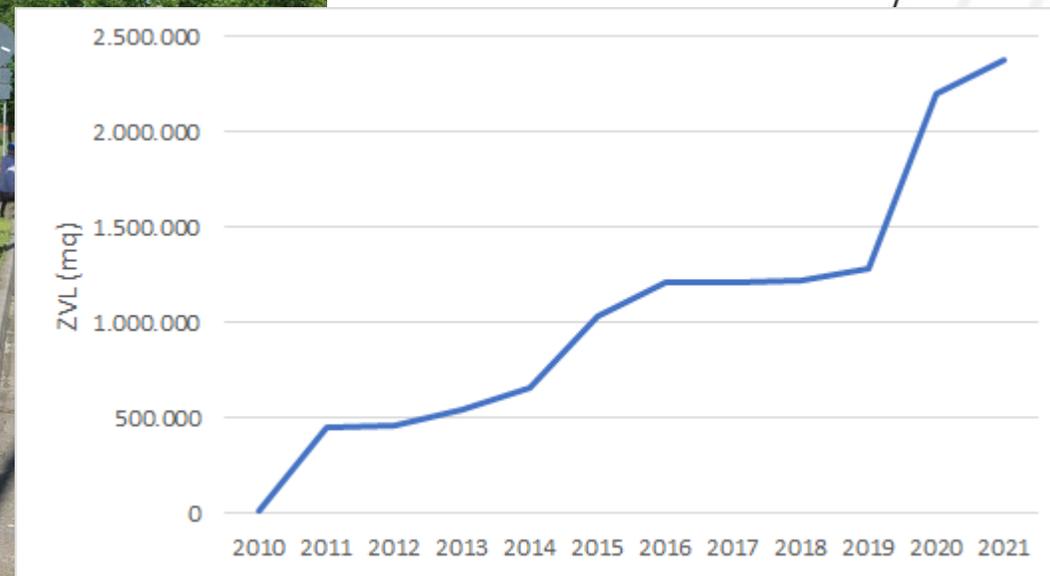
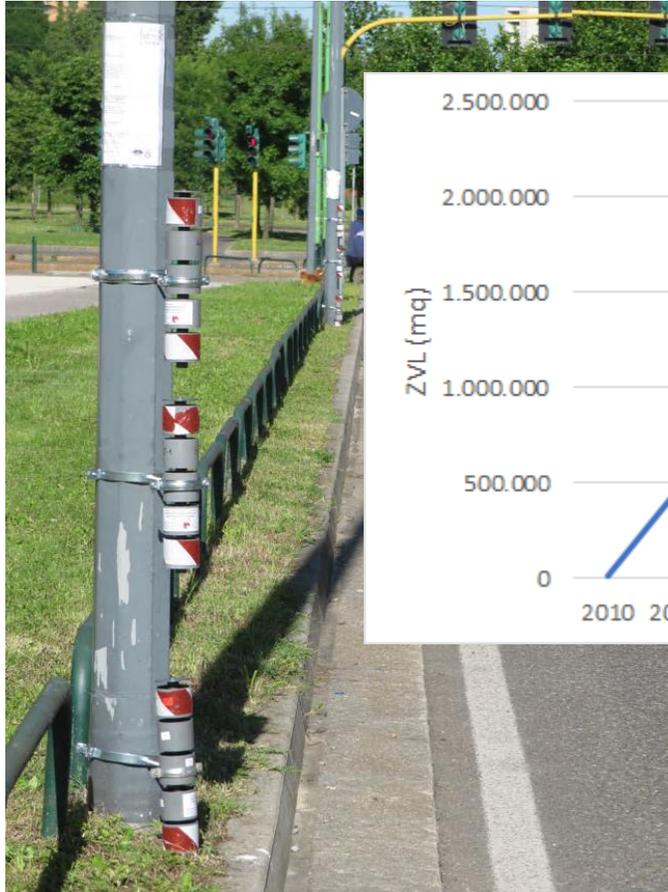
Fit for 55: obiettivo zero emissioni per auto e furgoni nel 2035

Comunicati stampa [TORNATA](#) [ENVI](#) 08-06-2022 - 19:00

Azioni finalizzate al contenimento del fenomeno di risollevaramento delle polveri



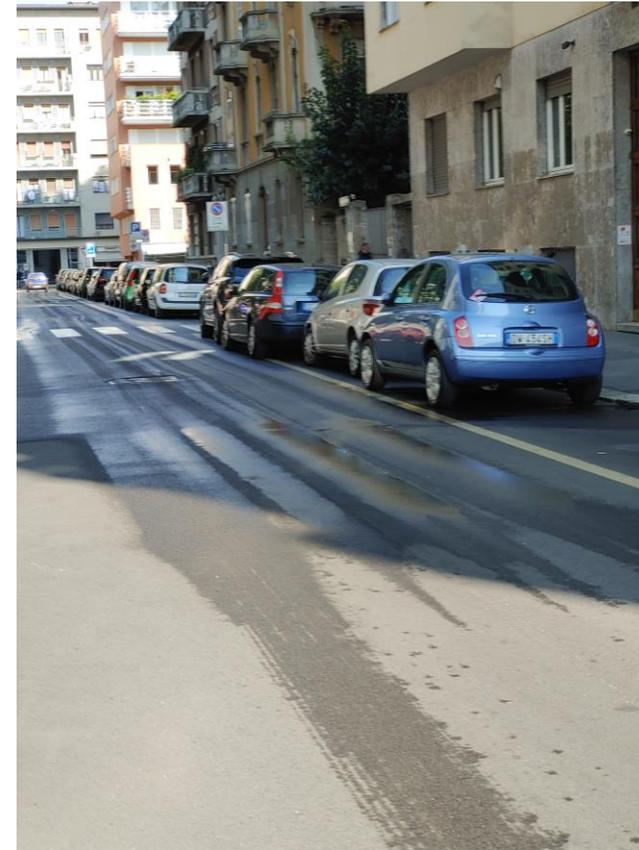
La moderazione delle velocità massime contribuisce a limitare il risollevaramento delle polveri.



Obiettivo 1.4 - PAC
Risollevamento delle polveri

Azioni finalizzate al contenimento del fenomeno di risollevaramento delle polveri

In collaborazione con AMSA, sono in corso sperimentazioni di efficacia di lavaggio intensivo delle strade.



Regolamentazione delle attività ad alte emissioni di inquinanti diverse dal traffico veicolare



REGOLAMENTO PER LA QUALITÀ DELL'ARIA DI MILANO

(Delibera Consiglio Comunale n. 56/2020)



Obiettivo 1.5 - PAC

Attività ad alte emissioni diverse dal traffico

Tavoli di lavoro con gli Enti sovracomunali per lo sviluppo di un'agricoltura e una zootecnia sostenibili

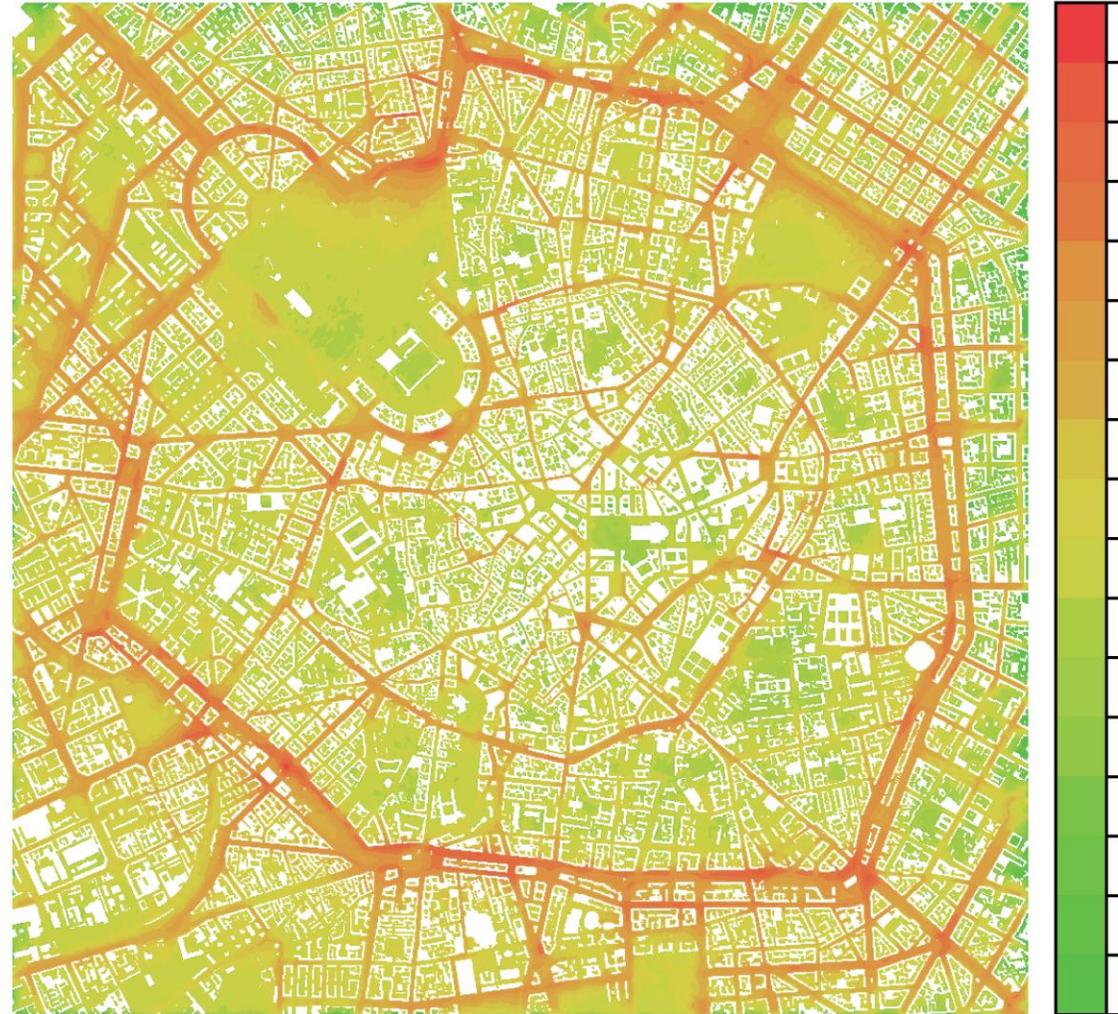


A supporto dei tavoli di concertazione sovracomunali in tema di agricoltura e zootecnia, di prossimo avvio, è stata effettuata una prima mappatura urbana delle concentrazioni di ammoniaca atmosferica.



Implementazione di un sistema modellistico per la qualità dell'aria a supporto delle decisioni

E' in corso di implementazione un sistema modellistico per la qualità dell'aria 3D a alta risoluzione spaziale per il supporto alle decisioni, l'effettuazione di analisi di scenario e l'integrazione con le attività di monitoraggio.



Azione 1.2.2 - PAC

Sistema modellistico per la qualità dell'aria

Sperimentazione di utilizzo dei droni del Comune di Milano per finalità ambientali

In collaborazione con l'Unità Coordinamento Sicurezza Territoriale Integrata della Direzione Sicurezza Urbana, sono in corso test sperimentali per l'impiego in campo ambientale degli APR (Aeromobili a Pilotaggio Remoto) del Comune di Milano.



Grazie per l'attenzione

marco.bedogni@amat-mi.it

