



Comune di  
**Milano**

**Unità Coordinamento Municipio 8**  
**Verbale n. 56**  
Seduta di Consiglio del 10/01/2024



*Protocollo n. 14090/2024*

## VERBALE DELLA SEDUTA DEL 10 GENNAIO 2024 - PRIMA CONVOCAZIONE

Il Consiglio di Municipio, convocato in seduta straordinaria con lettera del 27/10/2023, si è riunito in prima convocazione presso la Sala Consiliare "Enzo Geroldi" in Via Quarenghi 21 alle ore 18:00 del giorno 10/01/2024, per lo svolgimento dell'ordine del giorno, di cui alla seguente pag. 2.

Ha presieduto la seduta la Presidente del Consiglio dott.ssa Paola De Pascalis, e hanno assistito la dott.ssa Paola Pozzi, Responsabile dell'Unità Coordinamento Municipio 8 e la segretaria, dott.ssa Antonella Piva.

**All'appello dei 31 consiglieri sono risultati:**

- *Presenti i seguenti n. 22 Consiglieri:* Barbieri, Berretta, Bianchi, Bonomi, Calderara, Campagna, Consolini, De Pascalis, Farina, Galesi, Gesualdo, Ghezzi, Lopane, Marini, Neerunjun, Pelucchi, Pozzari, Prinza, Russo, Songini S., Spadafora, Telesca,.
- *Assenti i seguenti n. 9 Consiglieri:* Abbate, Bianchini, Bounegab, Geraci, Guastoni, Mardegan, Pavesi, Songini L., Turato.

La Presidente del Consiglio alle ore 18:18, accertata la presenza di n. 22 Consiglieri a seguito di appello nominale, ha dichiarato aperta la seduta.

Alle ore 20:21 la Presidente del Consiglio, avendo esaurito la trattazione dei punti all'O.d.g., dichiara chiusa la seduta.

**IL SEGRETARIO**  
Antonella Piva

**Per LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**  
Paola De Pascalis<sup>1</sup>

La registrazione audio della presente seduta è disponibile all'indirizzo:  
<http://www.comune.milano.it>

---

<sup>1</sup> Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

## Municipio 8



Milano li, 27 Ottobre 2023

PG. n. 549265 / 2023 del 27 /10/2023

- Ill.mi CONSIGLIERI DEL MUNICIPIO MILANO 8  
- Ill.mi ASSESSORI DELLA GIUNTA MUNICIPALE

p.c.

- Ill.mo PRESIDENTE DEL MUNICIPIO MILANO 8  
- Ill.mo SIGNOR SINDACO DEL COMUNE DI MILANO  
- Ill.mo PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
- Ill.mi ASSESSORI DELLA GIUNTA COMUNALE  
- AL DIRETTORE DIREZIONE MUNICIPI

LORO INDIRIZZI

Con la presente Le comunico che il Consiglio di Municipio 8 è convocato in **seduta straordinaria** in prima convocazione, presso l'Aula Consiliare "Enzo Geroldi" in via Quarenghi n. 21, così come previsto dall'art. 27 comma 2, lettera b) del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano **mercoledì 10 gennaio 2024 dalle ore 18,00 alle ore 19,30**, per la trattazione del seguente

### Ordine del giorno

1. Audizione dell'Assessora alla Mobilità Arianna Censi o di un suo delegato.
- interventi dei Cittadini (previa preiscrizione entro le 24 ore precedenti il Consiglio presso gli Uffici del Municipio 8 o inviando modulo iscrizione tramite mail a [m.municipio8assistenza@comune.milano.it](mailto:m.municipio8assistenza@comune.milano.it)) **entro le ore 12.00 del 9 gennaio 2024** (ai sensi dell'art. 24 comma 3 del "Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio di Municipio" potranno essere accolte solo le prime 12 \* richieste di intervento senza dar luogo a dibattito).

La Presidente del Consiglio di Municipio  
Paola De Pascalis

(F.to digitalmente)

### AVVERTENZE

\*SI SEGNALE CHE GLI INTERVENTI DEI CITTADINI AVRANNO UNA DURATA MASSIMA DI 5 MINUTI E NON È CONSENTITA REPLICA DIRETTA.

L'ACCESSO ALL'AULA CONSILIARE SARA' CONSENTITO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA CAPIENZA DELLA STESSA (N. 50 PERSONE).

Firmato digitalmente da: Paola  
De Pascalis

Data: 27/10/2023 15:27:11



Comune di  
Milano

DIREZIONE SERVIZI CIVICI E MUNIPI  
AREA MUNICIPI - AMBITO 2  
MUNICIPIO 8



VERBALE N. 56

PROTOCOLLO N.14090/2024

I CONVOCAZIONE

ELENCO CONSIGLIERI MUNICIPIO 8

SEDUTA DEL 10/01/2024

N.	COGNOME	NOME	A	P	A	P
1	ABBATE	ANTONINO	19:00			
2	BARBIERI	ANDREA NICCOLO`		X		
3	BERRETTA	SUSANNA PAOLA		X		
4	BIANCHI	LUCA		X		
5	BIANCHINI	GIORGIO	18:26			
6	BONOMI	LUCA		X		
7	BOUNEGAB	ZAKARIA	18:25			
8	CALDERARA	SERENELLA		X		
9	CAMPAGNA	FRANCESCA		X		
10	CONSOLINI	CLAUDIO		X		
11	DE PASCALIS	PAOLA		X		
12	FARINA	ELDA		X		
13	GALESI	FABIO		X		
14	GERACI	SABRINA	G			
15	GESUALDO	ANNA DANIELA		X		
16	GHEZZI	ROSANNA		X		
17	GUASTONI	FEDERICO	18:35			
18	LOPANE	DIEGO		X		
19	MARDEGAN	BEATRICE MARIA	19:00			
20	MARINI	GIACOMO		X		
21	NEERUNJUN	ABHISHEK DHALVIR		X		
22	PAVESI	STEFANO				
23	PELUCCHI	GIULIA		X		
24	POZZARI	CLAUDIO		X		
25	PRINZA	ANTONIO		X		
26	RUSSO	GIOVANNA		X		
27	SONGINI	LUCREZIA	G			
28	SONGINI	SILVIO		X		
29	SPADAFORA	SARA		X		
30	TELESCA	EMANUELE		X		
31	TURATO	ENRICO				
TOTALI			0	22	0	0

ORA INIZIO 18:18

ORA FINE: 20:21

PRESIEDE: DE PASCALIS

VERBALIZZA: PIVA

ASSISTE: DELFINO, GRASSO

SCRUTATORI:





Comune di  
**Milano**

**Unità Coordinamento Municipio 8**  
**Verbale n. 56**  
Seduta di Consiglio del 10/01/2024



**il Presidente del Consiglio di Municipio alle ore 18:18, accertata la presenza di n. 22 Consiglieri a seguito di appello nominale, dichiara aperta la seduta.**

**Punto 1 all'ODG**

### Oggetto

**Audizione dell'Assessora alla Mobilità Arianna Censi o di un suo delegato.**

Presidente del Consiglio di Municipio De Pascalis: introduce la riunione con la presenza dell'Assessora Censi e cede la parola alla presidente Pelucchi

Presidente Pelucchi: introduce e ringrazia e cede la parola all'Assessora

Assessora Censi: presenta i compresenti, che la coadiuveranno nell'audizione, soprattutto per gli aspetti tecnici e amministrativi e porta i saluti da parte sia del Sindaco, sia della Giunta Comunale. Saranno presenti a suo supporto: Ing. Stefano Riazola, Ing. Nicola Nicolliello, arch. Paola Taglietti, Ing. Marcello Oneta, Luca Simi, Matteo Bianchi, Abdullah Badinjki, Gloria Ferrari, Veronica Bellonzi. Mara Pala

Spiega che il tema della mobilità, quello dello spazio pubblico e quello dello spazio urbano sono temi determinanti sui quali si misura la capacità di cambiare e di provare a invertire una rotta che ci riguarda da vicino. Si è pertanto deciso di assumere questo tema come un tema da proporre alla città, utilizzandolo per migliorare la vita di tutti. È chiaro che migliorare la vita di tutti prevede un investimento collettivo e individuale. È stato deciso di investire per la città di Milano in maniera molto consistente sul trasporto pubblico locale.

Il tutto però non vuol dire non ammettere gli errori o l'incapacità di raggiungere l'obiettivo o l'impossibilità di raggiungerlo, perché talvolta si creano delle condizioni che rendono impossibile il raggiungimento compiuto dell'obiettivo prefissato. Con ciò si tenta anche di essere sinceri e razionali. Questo è l'impegno assunto e che consiste, in una qualche misura, anche nell'interpretare il ruolo che alla città è assegnato per raggiungere gli obiettivi per cui ci è impegnati con l'Europa e che hanno generato il maggior finanziamento che è stato concesso ai 27 paesi dell'Unione e che è stato dato all'Italia per impegni relativamente alla modernizzazione. Anche il Sindaco S1a dice che vogliamo spendere tutto e spendere nel tempo che ci è stato dato, con ciò ribadendo esattamente l'impegno assunto e cioè l'impegno che onora anche il valore della città di Milano e dei suoi cittadini e le sue cittadine.

La presidente del Consiglio apre gli interventi, in ordine di prenotazione

### INTERVENTI DEI CITTADINI

1) ALBERTO AROSIO

Argomento: AREA B E auto non assicurate. Chiede se sia possibile rilevare attraverso collegamenti diretti con gli enti preposti provvedere identificare immediatamente e a multare/fermare le auto non assicurate. Esprime solidarietà per l'ennesimo ciclista deceduto che verrà ricordato in un presidio che ci sarà alle 18:53 in viale Umbria. Solleva il problema dei percorsi ciclabili e chiede di mettere in sicurezza le strade per i ciclisti.



## 2) CATERINA CARATI

Insieme al successivo iscritto, proietta alcune slide sul problema della tutela del verde nella cintura urbana di Milano – Parco Ovest. Coglie l'occasione per far presente i danni provocati al verde e all'aria, ossia all'ambiente in genere durante le stagioni estive di concerti. Parla di situazione di disagio e impatto negativo che i quartieri hanno subito durante le stagioni dei concerti Mobilità locale bloccata, traffico congestionato, interruzione dei mezzi pubblici durante i concerti (su richiesta della Prefettura). Parcheggi in posti impensabili, nonché negli stalli per i disabili. Propongono di introdurre una capacità massima delle location (Maura, San Siro ecc) chiedono aggiornamenti in merito all'o.d.g.431, votato in consiglio comunale, che conteneva la proposta di andare a rivedere quelle che sono le linee di guida attualmente in vigore in materia, limitando in appunto il numero di persone che possono accedere alle location dal punto di vista della capienza. Chiedono in pratica quando si andranno a modificare in tal senso le linee guida sui concerti.

## 3) MASSIMILIANO FAVOTI

Ha ceduto il proprio tempo alla sig.ra Carati

## 4) LAURA PERILLI

non risulta presente

## 5) RENATO DONATO

Cittadino residente in via Pacinotti, 8. Denuncia problemi causati da un locale (PYT) recentemente aperto in adiacenza al proprio civico, al civico 6 per la precisione, al posto dell'ex cinema teatro Trieste. Il problema è che nelle serate di apertura di questo locale, ci sono auto parcheggiate in doppia file e rumore eccessivo sino alle 3 di notte per musica ad alto volume. Riferisce che con altri residenti ha già presentato denuncia per inquinamento acustico. Hanno già mandato una diffida e già incaricato i legali per questi problemi.

Chiede di intervenire la Consigliera Comunale Mariangela Parolin (facente parte dell'opposizione - Partito Noi Moderati-) a cui viene concessa la parola.

### MARIANGELA PAROLIN:

conosce bene il quartiere. Sottolinea il disagio espresso di alcuni cittadini in merito ai concerti alla Maura e San Siro. Manca la regolazione dei concerti e delle manifestazioni e che in generale in questi contesti le delibere non vengono rispettate. Propone di potenziare i parcheggi, come per esempio quello di San Romanello, istituendo navette elettriche che trasportino le persone. Inoltre solleva il problema dell'inquinamento causato dai pullman che arrivano e sostano a San Siro durante le partite/manifestazioni, tenendo per 2 ore i motori accesi per la climatizzazione interna. Pur riconoscendo che il problema non riguardi l'ambito di competenza dell'Assessora Censi, ci tiene comunque a far presente il grosso problema dell'inquinamento acustico provocato, per esempio, dall'apertura di locali come quello citato dal precedente intervento.

**VENGONO RICHIESTI DUE INTERVENTI NON PRENOTATI.**

L'Assessora è d'accordo per ascoltarli, chiedendo l'impegno di essere sintetici.

La Presidente del Consiglio concede pertanto la parola ai due cittadini.





**MASSIMO MAZZONZELLI:**

area B e Area C. Ritiene che siano da ripensare perché non hanno dato i risultati attesi. Sostiene che i dati trasmessi non siano del tutto corretti. Sostiene che non sia accettabile il tempo di otto anni di cantiere di via Monte Rosa, per fare un chilometro di pista ciclabile. Cita anche il completamento 90-91 su cui si sta lavorando da tre anni e si chiede alla fine quanto saranno e quanti investimenti in più rispetto ai 24 milioni dichiarati saranno stati spesi.

**LUISA LOMBARDI:**

Abitante in via Pinerolo e chiede a che punto sia la ZTL "Stadio".

**INTERVENTI DEI CONSIGLIERI MUNICIPALI**

Consigliere Bianchi:

muove osservazioni negative in merito ai cambiamenti presentati dall'Assessora come buoni cambiamenti, quali per esempio la MM 4, che invece a suo avviso hanno portato danni al tessuto commerciale nel quartiere e non solo, portando alla chiusura di diversi negozi.

In merito ai mezzi pubblici, li ritiene insufficienti con tempi lunghi e sovraffollati, soprattutto a fronte del recente aumento dei biglietti. Ritiene che questo non sia un modo per risolvere il problema dell'inquinamento, perché non aiuta a diminuire il traffico veicolare.

Sulla situazione al Gallaratese quando ci sono i concerti. Riferisce che la Polizia Locale che non avrebbe puntualmente sanzionato chi sostava sul verde pubblico.

In merito al disagio che creano i locali notturni come quello citato da un precedente intervento di un cittadino, sostiene che non ci sono vigili di notte, mentre a suo avviso il Comune deve controllare il territorio.

Invita l'Assessora a esaminare quello che oggi viene fatto e come viene gestita la città.

Consigliera Ghezzi:

chiede lo stato delle interlocuzioni per le convenzioni in merito ai parcheggi Portello e Merlata

Consigliere Bonomi:

ribadisce quanto detto dai precedenti colleghi e sostiene vi sono gravi problemi e molti di questi sono dovuti all'inefficienza della polizia locale. Inefficienza a suo avviso dovuta in gran parte al sottodimensionamento organico della PL.

Solleva il problema della convenzione per il parcheggio con il Centro commerciale Portello, scaduta nel 2019. Ora tutti i cittadini residenti nei dintorni sono privi dei posti che erano in convenzione, che sembrava dovesse essere riattivata poco dopo la scadenza, mentre ciò non è avvenuto. Chiede l'attivazione della trattativa al più presto. Riferisce che i cittadini interessati sono anche disposti a pagare, purché si tratti di costi calmierati.

Consigliera Farina:

legge una mail (allegata), da parte dell'Associazione Cittadini di Certosa Garegnano, che non è riuscita a partecipare, sulla cd. *sosta selvaggia*

Consigliera Spadafora:

più che un intervento rivolge una domanda all'Assessora in merito allo stato dei lavori di c.so Sempione: quando saranno ultimati in generale e, anche rispetto al tratto già terminato, se si prevedono lavori di manutenzione ordinaria, pulizia del fogliame, ecc. Inoltre rispetto agli attraversamenti e all'apertura delle fermate del tram, come si è messi, in quanto qualcuna è ancora non utilizzabile ed è sospesa.

Consigliera Mardegan:



Comune di  
**Milano**

**Unità Coordinamento Municipio 8**

**Verbale n. 56**

Seduta di Consiglio del 10/01/2024



in considerazione delle opportunità anche e economiche che porterà il grande evento di Milano Cortina, chiede notizie in merito alla cd. Metropolitana M Rosa. Chiede se si possa ipotizzare che vengano prese in considerazione finalmente zone del nostro il nostro municipio, specialmente alcune zone che sono un po' dimenticate e abbandonate. Si riferisce a: cimitero maggiore, via Certosa e Garegnano. Chiede che venga realizzata una tratta metropolitana che colleghi il osto municipio al centro, invece di lasciare che questo collegamento venga effettuato solo con mezzi di superficie. Riferisce della situazione problematica sulla linea 90-91.

Si associa alla domanda formulata sui lavori di c.so Sempione e chiede inoltre a quanto ammonteranno i lavori totali.

#### Consigliera Gesualdo:

segnala un problema in zona Fiera, V.le Scarampo/v.le Serra, che ricorda di avere già riportato in commissione e che è relativo ai marciapiedi, percorsi a grande velocità da bici e monopattini, che rischiano di provocare incidenti alle persone che escono di casa.

Altro problema, che era già stato affrontato in Consiglio di municipio, riguarda la via Albani, che durante gli eventi che si svolgono all'Alleanz Cloud, è soggetta a parcheggi selvaggi e sosta non regolamentata.

Problema analogo sussiste in V.le Vigliani, in occasione delle partite di calcio. Lì i marciapiedi vengono invasi dalle motociclette. Chiede la presenza di Polizia Locale e/o l'installazione di dissuasori, o altro intervento che sia risolutivo.

#### Consigliere Marini:

molto velocemente, desidera aggiornare l'Aula che è stata depositata seduta stante, come maggioranza, una richiesta per un Consiglio straordinario alla presenza dell'assessore Sacchi sul tema dei concerti, con una mail appena inviata al Presidente del Consiglio.

Per quanto riguarda l'Allianz Cloud, rivolge una domanda all'assessora Censi in merito alla possibilità di attivare i varchi, quando ci sarà la ZTL, esclusivamente per gli eventi al palazzetto.

Sul tema della sosta abusiva, in merito si riserva di rivolgersi all'Assessore Granelli, competente in merito alla polizia locale.

#### Consigliere Guastoni:

riprende alcune tematiche, che sono già state sollevate. La prima riguarda cascina Merlata, e chiede se sia vero che lì fra 1 2 anni aprirà una nuova fermata del passante. Ad avviso suo e del proprio gruppo dichiara che comunque non sarà sufficiente, anche considerando lo sviluppo che ci sarà attorno a Mind.

Richiama l'attenzione anche sul tema della M 6, perché la considera cruciale per il nostro municipio. Aggiunge una richiesta di potenziamento di tutta la linea tramviaria che va dal cimitero Maggiore al cimitero Monumentale, perché purtroppo per arrivare in centro ci si mette ancora troppo tempo (non meno di 40 minuti). Ritiene che le soluzioni ci siano e che siano anche proposte e votate in Consiglio di Municipio. Riprende il tema di cascina Merlata e di Mind, perché considera lo sviluppo dell'area molto importante e le soluzioni dal punto di vista del trasporto pubblico a oggi non sufficienti.

#### Consigliere Telesca:

chiede se si preveda un potenziamento delle linee 40, 64 e 35, che sono tre linee che interessano buona parte del municipio.

#### Consigliere Songini:

sul tema della mobilità, chiede che tipo di alleanze virtuose siano in atto, se ci sono, con gli altri enti e istituzioni che concorrono alla città metropolitana o più in generale alla regione, per favorire la diminuzione dell'inquinamento indotto dal traffico e per affrontare il problema della mobilità in generale sulla città.





Comune di  
Milano

Unità Coordinamento Municipio 8  
Verbale n. 56  
Seduta di Consiglio del 10/01/2024



Consigliere Pozzari:

in riferimento ai lavori di corso Sempione e alla correlata sistemazione delle fermate dei tram, su sollecitazione di diversi cittadini, chiede il motivo per cui la fermata di corso Sempione, angolo Filiberto, in direzione periferia, è stata arretrata di una cinquantina/sessantina di metri allontanandola dalle strisce pedonali.

Presidente de Pascalis:

Chiude anche gli interventi dei consiglieri e dà la parola all'assessora Censi per le repliche.

Assessora Censi:

Ci tiene a sottolineare che anche lei non tollera chi parcheggia fuori dai posti stabiliti e a maggior ragione non tollera chi occupa abusivamente i posti riservati ai disabili.

Si prende l'impegno di consegnare la documentazione riguardante via Pacinotti all'ufficio competente. Specifica che, per quanto riguarda le Aree B e C, non sono stati nascosti dati. Sono stati resi pubblici i dati analizzati dall'agenzia Amat, che per conto del comune ha la responsabilità di analizzare e di valutare le opere eseguite. Ritiene i dati e i costi sensati solo se confrontati e certificati dal punto di vista statistico. Le ragioni dei costi sostenuti saranno spiegate e legate alle procedure di gara e ai contenziosi spesso alle stesse collegate, contenzioni innescati comunque nell'interesse pubblico. Cita come esempio la M4, che ha rappresentato un problema per i residenti in fase di realizzazione. Entro la fine del 2024 sarà totalmente a regime e rappresenterà un grande vantaggio per coloro che vi abitano e per gli esercizi commerciali, che tra l'altro sono stati sostenuti economicamente. La linea 6 avrà il compito di toccare i municipi meno serviti dal servizio su ferro (municipi 4, 5 e 8), non entrerà in centro ma completerà la *Circle line*. Auspica la medesima efficienza del trasporto pubblico locale milanese con le linee S, poiché anche il municipio 8 ne trarrebbe enorme vantaggio. Per quanto concerne il problema dell'organizzazione dei concerti, spiega che la loro responsabilità è chiedere agli organizzatori un contributo rispetto al potenziamento del trasporto pubblico locale, per rendere il trasporto pubblico locale migliore e la viabilità il più fluida possibile. L'impegno specifico già profuso riguarda la ZTL cd. *San Siro*, che avrà il compito specifico di impedire l'accesso ai non residenti e non domiciliati. Per quanto concerne l'ingresso legato al parcheggio demnada a intervento successivo della dot.ssa Veronica Bellonzi. Sugli altri argomenti lascia la parola ai Dirigenti comunali, partendo dall'Ing. Riazzola.

Ing. Riazzola:

parte dalle domande sulla ZTL San Siro e all'installazione e utilizzo delle telecamere finalizzata all'erogazione di sanzioni e precisa che ci sono regole del ministero che vietano alcune operazioni. Sono in corso le trattative al governo per normare il futuro utilizzo delle telecamere, su richiesta di diversi comuni rappresentati da ANCI, che partecipa alle trattative, per poter collegare l'uso delle telecamere anche alla mancanza di assicurazione. Era stata impostata una regola per la sanzione postuma, ma è stata bocciata dal governo. Proprio ieri c'è stato un incontro molto lungo sul tema, per mettere in atto un utilizzo più ampio del sistema telecamere. Si spera fra qualche mese, di arrivare a un accordo conclusivo sul tema.

In riferimento all'altro argomento di sua competenza e su cui si ritiene chiamato in causa, Merlata Bloom di Cascina Merlata, chiarisce che c'è un tavolo attivo con il gestore, attivato subito dopo l'inaugurazione, per gestire le problematiche verificatesi. Innanzitutto ci tiene a precisare e ricordare che il Merlata Bloom è inserito in un processo anche di trasformazione urbanistica che è partito moltissimi anni fa e poi viene realizzato a distanza di 7 8 anni, nel corso dei quali sono intervenute sia una completa trasformazione della città e dell'intorno, sia anche delle abitudini e delle modalità di gestione di questi tipi di centri. Ciononostante riconosce che c'è stata una grossa criticità nei primi momenti, che piano piano, grazie anche al monitoraggio continuo da noi effettuato, stiamo migliorando.





Per quanto riguarda ciò che è già stato fatto, spiega che è stato chiesto al gestore di migliorare la segnaletica e mettere a disposizione degli *Stuard* per la gestione dei flussi, soprattutto nelle fasi critiche. Sono stati installati dei dissuasori provvisori per la sosta abusiva sia sulla parte pedonale che sulle parti di verde. Gli elementi provvisori saranno sostituiti, sempre a spese e cura del Gestore, con dissuasori fissi con sistemi di apertura per le emergenze e le manutenzioni, laddove necessario. Sono state valutate anche delle modifiche strutturali dell'anello attorno al centro, a causa di alcuni punti di criticità di accesso, sempre passando attraverso una fase provvisoria che si trasformi successivamente in definitiva. Dichiara lavori in corso per il potenziamento della linea 35, sulla quale stanno cercando di chiudere una Convenzione con i gestori del Merlata Bloom affinché partecipino al potenziamento della linea, nettamente preferibile all'aggiunta di navette private, che contribuirebbero peraltro al peggioramento del traffico. Sono in corso delle trattative col gestore per accordi di Mobility management, affinché anche i dipendenti del centro usino il trasporto pubblico per arrivare sul posto di lavoro, dato che solo con questi soggetti si parla di una popolazione di un migliaio di persone che si alternano nell'arco della giornata. Era previsto un parcheggio adibito a uso pubblico, che però, precisa, non significa che sia un parcheggio dedicato ai residenti. Si sta su questo punto lavorando per arrivare a una convenzione che permetta un'agevolazione ai residenti, affinché possano parcheggiare anche di notte. Sono parcheggi a pagamento in quanto sono coperti e custoditi, ma si sta cercando di ottenere un prezzo calmierato per i residenti. Saranno circa cento posti in prima battuta, ma nei prossimi giorni verranno fissati incontri per riprendere i confronti sia su questo, sia su tutti gli altri temi affrontati prima di Natale e non ancora chiusi.

Come ultimo tema a suo carico affronta il progetto della tracciatura delle strisce blu, sempre nel sito Merlata Bloom. Informa che è praticamente pronto e, sebbene questo non sia il periodo migliore per tracciare, pensa di poter riuscire a concluderlo relativamente presto in quanto sarà affidato al gestore, ATM. Prevederanno una sosta regolamentata dalle 8:00 alle 19:00 dal lunedì al sabato feriali, con possibilità del residente di parcheggiarvi gratuitamente. La presenza delle strisce blu consentirà di attuare un controllo automatico, eseguito attraverso il gestore della sosta con le auto speciali che emettono sanzioni automaticamente e ciò significherà una protezione maggiore anche dalla sosta abusiva e sui marciapiedi, supportando la polizia locale. La delibera istitutiva del sistema della sosta regolamentata prevedeva che per la presenza di grandi poli attrattori ci potesse essere la possibilità di allargare la zona di riferimento, per cui se si raccoglie l'istanza di estenderla, valuteremo di farlo.

Il direttore infine tratta l'argomento dei lavori in corso Sempione, che sono terminati in alcune parti, ma nel loro complesso finiranno a marzo. È stata chiesta l'apertura o comunque la percorrenza delle parti già terminate, previo passaggio di AMSA per la pulizia dei materiali di risulta e la raccolta del fogliame. Le parti a verde però non saranno subito pronte.

L'aumento dei costi è stato determinato anche dal Covid, che ha innalzato i costi per tutti gli appalti. Il progetto riguarda la riqualificazione di un'intera strada, dell'area verde, le percorrenze tranviarie, gli spazi pubblici. È una riqualificazione complessiva. Il prezzo di partenza era poco più di quattro milioni, mentre l'importo di arrivo sarà presumibilmente di 5 milioni e mezzo circa, con un incremento dovuto in buona parte anche alla variazione dei prezzi di questi anni.

Per quanto riguarda la fermata tranviaria, lo spostamento è dovuto a motivi tecnici: la fermata precedente era su un tratto leggermente in curva, in uno spazio non a norma; la modifica si è resa necessaria per poterla collocare in un tratto rettilineo, come previsto dalla normativa, poiché, in caso contrario, l'Ente nazionale per la sicurezza del trasporto ferroviario non avrebbe permesso la riapertura della fermata.

**Dott.ssa Mara Pala:** Affronta la questione della Convenzione Portello. Afferma che è necessario riprendere la documentazione e riconvocare la proprietà, oltre a verificare i tempi entro i quali è possibile rinegoziare.





Comune di  
**Milano**

**Unità Coordinamento Municipio 8**

**Verbale n. 56**

Seduta di Consiglio del 10/01/2024



Per quanto riguarda la 40 e la 64 non sono state recentemente oggetto di modifica. Pensa che ci siano delle irregolarità percepite come una dilazione delle frequenze ma non c'è stata nessuna modifica formale al piano di esercizio.

La chiusura della metro è dovuta a ragioni di sicurezza e viene disposta dalla Prefettura, per far sì che non ci sia un sovraffollamento, che aumenta il rischio di inconvenienti.

Ing. Oneta: precisa che i lavori di Monte Rosa non sono durati 8 anni, ma 4. Tali lavori sono stati realizzati con due appalti diversi che hanno riguardato rispettivamente le tratte Buonarroti - Amendola, Amendola - Tempesta, anch'esse soggette al caro prezzi del Covid.

Riguardo alla filoviaria dell'anello 90- 91 comunica che i lavori della tratta STUPARICH-ZAVATTARI-LOTTO sono stati programmati e inizieranno questa primavera.

Si sta studiando la programmazione e un piano di comunicazione per tenere aggiornato il Municipio.

Dati storici dimostrano che la realizzazione delle piste ciclabili e gli interventi di sistemazione superficiale sono cantieri più difficili della costruzione di una metropolitana perché impattano sul territorio, sulle persone, sui commercianti. È necessario un intervento più significativo, oltre a quello comunale, da parte dello Stato. Inoltre il Codice appalti e la normativa di riferimento continuamente rivisti non aiuta. È necessario evitare di chiudere le strade, garantire la circolazione pedonale e veicolare, andare incontro ai bisogni della gente e ciò causa la lievitazione dei costi e dei tempi.

Spesso le opere di riqualificazione superficiale toccano anche il sottosuolo: rifacimento degli impianti, tubazioni, gas, allacciamenti che hanno un'incidenza importante sui costi.

A questi si aggiungono i costi delle cantierizzazioni: se si potesse chiudere al traffico il tratto interessato sarebbe possibile chiedere all'impresa di mettere sul campo uomini e mezzi per concludere tutto in un anno. Ma ciò non è possibile: la necessità di dover garantire due corsie per senso di marcia, il transito della Filovia, la costruzione di quella nuova portano a un incremento di tempi e costi.

Le informazioni sui costi delle opere pubbliche non sono facilmente reperibili né è opportuno analizzarli con superficialità né tantomeno fretta e quindi è giusto trattare l'argomento con i giusti tempi.

Assessora Censi: si rivolge ai cittadini dicendo che, nonostante nella circostanza si sia stati costretti al richiamo all'ordine, anche apparentemente rigido, comprende la concitazione per i problemi molto sentiti e proprio per questo motivo si rende disponibile a dedicare ai cittadini interessati momenti di spiegazioni ulteriori e più approfondite anche in altra sede, proprio perché l'Amministrazione non ha alcuna intenzione di tenere nascosto alcunché.

Sulla questione dei parcheggi sono stati fatti numerosi incontri con la GDO per poter dare la possibilità ai cittadini di utilizzare i parcheggi nelle ore notturne e risolvere in tal modo il problema degli spazi.

Risponde alla domanda del consigliere Songini dicendo che il tema del trasporto pubblico è un tema determinante per le misure di sostenibilità e di contrasti ai cambiamenti climatici e quindi è un tema di politica nazionale. Nonostante hanno ricevuto 10 milioni di euro in meno di contributo sul Fondo nazionale del trasporto rispetto a 11 anni prima, hanno realizzato la M4, la M5 e potenziato di migliaia di chilometri il servizio di trasporto pubblico locale. Un investimento dello Stato raddoppierebbe il servizio e diminuirebbe il numero di auto in entrata in città. Regione Lombardia deve essere un'alleata, potenziando le linee S.

Alle ore 20:21 del 10/01/2024, la Presidente del Consiglio, avendo esaurito la trattazione dei punti all'O.d.g., dichiara chiusa la seduta.





Comune di  
**Milano**

**Unità Coordinamento Municipio 8**  
**Verbale n. 56**  
Seduta di Consiglio del 10/01/2024



**Si allegano di seguito gli atti e documenti citati nel presente verbale in ordine di cronologia di richiamo, quali parti integranti.**

----- Forwarded message -----

Da: ASSOCIAZIONE CITTADINI DI CERTOSA GAREGNANO

<[ass.citt.certosagaregnano@gmail.com](mailto:ass.citt.certosagaregnano@gmail.com)>

Date: mer 29 nov 2023 alle ore 13:18

Subject: Problemi viabilistici del quartiere Certosa/Musocco richiesta di un incontro

To: <[assessora.censi@comune.milano.it](mailto:assessora.censi@comune.milano.it)> Giulia Pelucchi <[giulia.pelucchi@comune.milano.it](mailto:giulia.pelucchi@comune.milano.it)>

Cc: Fabio Galesi <[fabio.galesi@comune.milano.it](mailto:fabio.galesi@comune.milano.it)> <[matteo.bianchi@comune.milano.it](mailto:matteo.bianchi@comune.milano.it)> <[presidente@cocomi.it](mailto:presidente@cocomi.it)> <[presidente@cocomi.it](mailto:presidente@cocomi.it)>

ALL 01

Gentilissimi

il 12 ottobre circa cinquecento cittadini del quartiere Certosa hanno manifestato nelle strade per chiedere interventi contro la sosta selvaggia e relativo campeggio di camper e roulotte per chiedere legalità e interventi fatti per combattere lo stato di abbandono e degrado di tanti luoghi del quartiere

Purtroppo da parte delle Istituzioni non ci sono state risposte. Forse la manifestazione è stata troppo composta e civile?

L'Associazione "Cittadini di Certosa Garegnano" che ha promosso la manifestazione si rivolge a tutti loro per ricordare alcuni dei principali problemi che da troppo tempo attendono una soluzione. La messa in sicurezza con marciapiedi delle vie Alassio e Triboniano, per facilitare l'accesso alla

---

dissuasori di velocità in via Saprì, dove si affacciano due scuole ( o altre misure per rendere la strada sicura); interventi sui lavori di ristrutturazione di piazza del Cimitero Maggiore, fermi da mesi e in progressivo degrado; interventi per la sicurezza degli incroci intorno al Cimitero e per le indicazioni stradali; un contrasto energetico alla sosta vietata e pericolosa.

L'Associazione è pronta a dare un contributo positivo alla risoluzione di questi problemi e chiede un incontro con l'Assessorato alla Mobilità per presentare proposte e fare il punto sugli interventi promessi.

In attesa di un cortese riscontro, a nome dell'Associazione "Cittadini di Certosa Garegnano", porge cordiali saluti

il presidente

Loredana Ponzoni

cell. 3396630101

Emilia Dragonetti

cell. 3334229767