



**UNITÀ COORDINAMENTO MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 21 DEL 6 LUGLIO 2023**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

OGGETTO: MOZIONE URGENTE - RIORGANIZZAZIONE DEL TPL NEL MUNICIPIO 4

Seduta pubblica del 6/7/2023

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHI DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Carmela Bagnato.

Al primo appello nominale fatto eseguire dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri/le Consigliere: Baratelli, Mari, Scalfi, Stefanelli, Strangi, Turroni.

La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, pari a n. 25 consiglieri/consigliere, dichiara aperta la seduta alle ore 19.13.

Votazione mozione

La Presidente Aleni pone in votazione la mozione in oggetto.

Effettuata la votazione si hanno i seguenti risultati:

Consiglieri presenti: 26

Votanti: 26, Favorevoli: 26, Contrari: 0



Astenuti: 0, Presenti Non Votanti: 0
Assenti: 5 (Baratelli, Scalfi, Stefanelli, Strangi, Turroni)

La Presidente, in base agli esiti della votazione, dichiara la mozione approvata da parte del Consiglio.



Premesso che

- La nuova linea M4 nella tratta Linate - Centro città si inserisce all'interno di un importante e delicato sistema del trasporto pubblico locale che si appoggia attualmente sulle due direttrici Corso XXII Marzo/Viale Argonne e, in particolare, comprende le linee di superficie 73, 27, 12, 54, 61;
- si tratta di un comparto della città densamente abitato e attraversato non solo da turisti e viaggiatori, ma anche da residenti, *city users*, studenti che raggiungono varie funzioni pubbliche e private, dal parco Forlanini agli snodi di interscambio del trasporto pubblico lungo le circonvallazioni fino al nodo di piazza 5 Giornate e al Tribunale;
- altre linee presenti nel Municipio, quali 45, 66, 77, 84, 88, sono state interessate da modifiche non direttamente collegate alla tratta M4 al fine di razionalizzazione ed efficientamento dei costi del servizio;
- Rogoredo/Corvetto/Chiaravalle, interessati dalle modifiche alle linee 84 e 77, sono quartieri in cui l'età media degli abitanti è alta, sono tantissimi gli anziani ed andranno aumentando sempre più e sono notoriamente una categoria in gran numero restia a usare la metropolitana.

Considerato che

- l'apertura della M4 rappresenta un sicuro fattore di potenziamento di tutto il sistema che determinerà un riassetto degli equilibri del trasporto pubblico soprattutto sovrazonale, disincentivando l'uso del trasporto di superficie in direzione Linate per chi proviene da altri quadranti della città;
- diverse tipologie di residenti e utilizzatori dell'asse Forlanini, Corsica, 22 Marzo, già servito dalle linee 27 e 73, chiedono che la riorganizzazione del trasporto pubblico continui a garantire un servizio paragonabile a quello reso fino al 4 luglio, grazie all'impiego di mezzi ad alta capacità che viaggiano con assoluta prevalenza in sede protetta, fatto che per la brevità della tratta e la rapidità del collegamento rende, in condizioni normali di traffico, il tempo di percorrenza assolutamente competitivo, offrendo nel contempo un servizio di qualità caratterizzato da:
 - o elevata capillarità con fermate a servizio di ogni quartiere,
 - o elevata accessibilità anche ai soggetti maggiormente fragili,
 - o copertura oraria puntuale in particolare per gli utenti e operatori dell'aeroporto sulle ultime/i e prime/i partenze/arrivi,
 - o collegamento diretto tra la città e il Parco Forlanini.
- La linea 84 collegava il quartiere di Rogoredo al centro città (Largo Augusto) transitando da Corvetto, piazzale Cuoco, piazza Insubria, via Spartaco, corso di Porta Vittoria; collegando quindi la periferia sud est con una porzione di città non collegata con le linee della metro e anche lontane dalle fermate del Passante;
- Rogoredo è crocevia di collegamenti utili per la città anche per i cittadini dei quartieri percorsi dall'84 e non serviti dalla metropolitana che, con le modifiche attuali, sarebbero costretti a cambiare a Corvetto per colmare le ultime tre fermate che le separano dalla stazione di Rogoredo, dove sono disponibili la stazione ferroviaria, l'alta velocità, il passante, gli uffici di SKY e Saipem e, nel prossimo futuro, l'arena Olimpica e il Conservatorio;
- con l'arrivo prossimo a Rogoredo del Conservatorio, l'84 sarebbe l'unico mezzo diretto che collegherebbe le due sedi, garantendo anche un prezioso collegamento diretto tra la stazione e il tribunale di Milano.
- La linea 77 nel tratto da piazzale Corvetto a piazzale Lodi permetteva il cambio diretto con la linea 65, che connette con l'area ospedali in zona Crocetta, in primis con il Policlinico; già con l'introduzione nel 2016 della 65 al posto della 77 da viale Brenta a porta Vittoria si sono



penalizzati gli utenti che da Chiaravalle/Ravenna/Corvetto si recano agli ospedali obbligandoli a un cambio su quella che prima era una linea diretta.

- Chi dovesse andare oggi nell'area ospedali partendo da Rogoredo con i mezzi di superficie deve prendere la 77, scendere in Corvetto, andare a piedi in corso Lodi fino all'angolo con viale Brenta per prendere la 65.
- Chi da via San Dionigi dovesse andare in direzione San Donato, ad eccezione del martedì giorno di mercato, è costretto a portarsi presso la fermata di via dei Cinquecento, ben distante da quella soppressa di via Ravenna.
- Il martedì la fermata Via Omero/Barabino risulta altresì di difficile raggiungimento considerando l'età avanzata degli utenti.
- L'unica fermata prevista per San Dionigi risulta essere quella del civico 99, ben distante dalla fermata di Via dei Cinquecento.
- La soppressione della fermata di Via Ravenna ha letteralmente scoperto il tratto che va da San Dionigi 99 a Via dei Cinquecento.

Visto che

- si sono da più parti sollevate richieste di revisione della decisione di sopprimere la linea 73, non solo da parte dei residenti, ma anche da parte di altri portatori di interessi. Fra questi si ricordano: il Comandante dell'Aeronautica Colonnello Rossi che nel corso di una recente seduta di Commissione ha manifestato la necessità di mantenere attiva la 73; il rappresentante del Comitato XXII marzo Sebastiano Gravina, che ha spiegato come la 73 sia utilizzata dai clienti della Clinica Igea e dai disabili della sede di via Anfossi, oltre ad aver fatto presente che nelle case MM e Aler di corso XXII Marzo abitano numerosi anziani; gli studenti che abitano a Novegro costretti a prendere tre mezzi per andare in viale Campania (Donatelli) e anche più mezzi per le scuole del centro; gli utenti atm non vedenti, che hanno lamentato un peggioramento della loro condizione di vita senza poter utilizzare la 73 come mezzo di spostamento.
- Si ricorda altresì la situazione di alcune attività commerciali di viale Forlanini (come la casa Editrice sita al civico 65 - 73 e adiacente filiale Ford) dove transita un numero elevato di persone oltre ai dipendenti.
- Dal mese di settembre fino alla fine di ottobre verranno svolti dei lavori sui binari della tratta 27 Corsica - Lomellina interrompendo il servizio tramviario, che verrà sostituito da bus, fatto che renderà più critico il servizio sull'asse nel pieno delle attività della città, evidenziando ulteriormente le criticità causate dalla soppressione della linea 73.
- Dal 2019 è stato creato un interscambio diretto con i bus 45/66 in piazza Ovidio, fortemente richiesto dai cittadini.
- Arrivano da Rogoredo tantissime richieste di ripristinare l'originario servizio con la linea 84, molto più funzionale rispetto all'attuale con la 77.
- L'84 transitava alle fermate di Rogoredo ogni 12/16 minuti alternati con 4 passaggi per ora, quindi ad esempio 9:12, 9:28, 9:40, 9:52, da orario ufficiale ATM del 05/07/23 ora transita ogni 20 minuti, con evidente riduzione del servizio giornaliero.

SI CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA COMUNALE CHE SI IMPEGNINO A

- ripristinare nell'immediato il servizio della linea 73;
- attivare a breve un confronto dedicato che coinvolga cittadini, operatori/portatori di interesse e Municipio, oltre ad ATM e Polizia Locale, per definire insieme il nuovo assetto del TPL di questo importante comparto urbano, condividendo i passaggi necessari per arrivare entro i prossimi mesi a una sua riorganizzazione complessiva che garantisca la qualità del



servizio, mantenendo alti standard prestazionali in termini di accessibilità, frequenza, capacità, quale primo reale strumento per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, a partire dalle seguenti richieste :

- potenziare la frequenza delle corse del tram 27, inserendo per almeno metà di esse mezzi totalmente e facilmente accessibili, quali il Sirio ora in utilizzo sulla linea 24, valutando eventualmente anche la possibilità di introdurre in via sperimentale i nuovi Tramlink di recente acquistati dall'amministrazione comunale;
 - inserire le fermate della linea 73 su viale Forlanini nel servizio notturno della NM4;
 - assicurare adeguata frequenza e durata del servizio notturno della M4 in funzione dei voli dell'aeroporto di Linate;
 - conservare l'interscambio diretto in piazza Ovidio dei bus 45 e 66;
 - ripristinare le linee 77 e 84 come erano attive fino al 4 luglio 2023 ovvero in alternativa trasformare il percorso della nuova 77 in una linea circolare con 77A e 77B come indicato nella delibera del CdZ4 nr. 82 del 9/04/2015, che si allega con relativa mappa, così da coprire il tratto di corso Lodi da Corvetto a viale Brenta, ripristinando l'interscambio con la linea 65;
 - adeguare, nell'attesa delle nuove modifiche, gli orari della nuova 77 ai precedenti orari dell'84, per ridare al quartiere di Rogoredo la medesima frequenza;
 - attestare il capolinea con sosta della 77 non a Poasco, bensì a San Donato
- Tenere monitorata la situazione nei primi mesi per verificare eventuali disagi/criticità e se necessario attivare interventi tesi a garantire un efficace e capillare servizio di offerta di trasporto pubblico per porvi soluzione.

