



**UNITÀ COORDINAMENTO MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 9 DEL 21 MARZO 2024**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

OGGETTO: MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO DELLA LINEA TRANVIARIA 27

Seduta pubblica del 21/03/2024

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHINI DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Fatto eseguire l'appello nominale dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la Presidenza, accerta che risultano presenti all'appello n. 20 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: Arena, Bassi, Mari, Pandolfino, Pazzaglia, Pepe, Pozzani, Scalfi, Schianni, Strangi, Turroni.

Partecipa all'adunanza la Responsabile Unità Organi Municipio 4 dott.ssa Carmela Bagnato. La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 19.08.

OMISSIS



Votazione proposta documento

La Presidente pone in votazione la proposta di documento in oggetto, nel testo risultante dagli emendamenti approvati.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri Misani, Florio, Bossi), la votazione dà il seguente esito:

- presenti n. 21 Consiglieri
- favorevoli n. 19
- contrari n. 0
- astenuti n. 1 (Strangi)
- presenti non votanti n. 1 (Bigatti)
- assenti n. 10 (Arena, Borghi, Cormio, Mari, Pandolfino, Pazzaglia, Pozzani, Roberti, Schianni, Turrone)

La Presidente del Consiglio di Municipio ne fa la proclamazione.



IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO

PREMESSO CHE:

- il 6 luglio 2023 il Consiglio di Municipio 4 ha votato all'unanimità una mozione urgente sulla riorganizzazione del trasporto pubblico locale nel Municipio 4 a seguito delle numerose modifiche apportate allo stesso dopo l'apertura delle prime stazioni di M4 ed in particolare della soppressione della linea 73;
- tra le altre richieste il documento conteneva quella di potenziare "la frequenza delle corse del tram 27, inserendo per almeno metà di esse mezzi totalmente e facilmente accessibili, quali il Sirio già in utilizzo sulla linea 24";
- tale richiesta è stata accolta per quanto attiene l'inserimento sulla linea di mezzi totalmente accessibili, ma non per quanto riguarda il potenziamento della frequenza delle corse.

CONSIDERATO CHE:

- in questi mesi gruppi di cittadini hanno intrapreso varie iniziative per ottenere il ripristino della linea 73, che è stata riattivata come linea extraurbana 973 nella tratta compresa tra l'aeroporto di Linate e piazza Ovidio;
- nel dicembre scorso, a seguito di specifico emendamento presentato in sede di discussione e di approvazione del bilancio di previsione 2024 - 2026, il Consiglio Comunale ha destinato risorse per ripristinare nel 2024 almeno in parte la linea 73 dall'Aeroporto di Linate a piazza Cinque Giornate;
- in occasione del Consiglio Straordinario del Municipio 4 sui temi del tpl svoltosi il 24 gennaio scorso l'Assessore alla Mobilità Arianna Censi, pur confermando l'impegno a dare attuazione all'emendamento approvato dal Consiglio Comunale, non ha dato alcuna notizia in merito ai tempi per l'effettiva riattivazione del servizio di cui sopra;
- in questi mesi la linea tranviaria 27, l'unica che dopo la soppressione della linea 73 consente di raggiungere il centro città a chi vive e lavora lungo il popoloso asse Corsica - XXII Marzo nel tratto compreso tra l'anello ferroviario e Largo Marinai d'Italia, evidenzia significative criticità nella frequenza e nella regolarità delle corse;
- tale situazione si traduce in un significativo ulteriore peggioramento del servizio reso dal trasporto pubblico locale sull'asse in esame, fatto che sembra in contraddizione con le politiche dell'amministrazione comunale tese a scoraggiare l'utilizzo dell'auto privata e a favorire l'uso dei mezzi pubblici.

TENUTO CONTO:

di tutto quanto espresso in premessa e nelle considerazioni

CHIEDE

- al Sindaco e all'Assessore Comunale competente, di adoperarsi per migliorare in tempi brevi almeno la regolarità della linea 27, garantendone il puntuale funzionamento, in modo da iniziare a contenere finalmente il peggioramento del servizio rilevato in questi mesi dai cittadini.

