

## VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13/09/2018

Il Consiglio di Municipio 1, convocato con avviso del 10/09/2018 protocollo n. 0387024/2018, si è riunito in seduta di prima convocazione presso la sua sede di Via Marconi 2, dalle ore 19.30 alle ore 21.50 di martedì 13/09/2018, per lo svolgimento del seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente di Municipio;
2. Misure di contenimento del traffico veicolare (Low emission zone/ Area B) integrazione e modifiche alla disciplina di accesso alla ztl. Cerchia dei Bastioni. Parere;
3. P.u.m.s. osservazioni- deduzioni - parere;
4. Permesso di costruire convenzionato Via della Chiusa e aree limitrofe- opere di urbanizzazione- parere;
5. Istruttoria preliminare, ai sensi dell'art. 40 R.E. Via Porlezza/ angolo Via Giuliani;
6. Mozione Consigliere Di Gennaro su scuole sicure;
7. Mozione Consigliere Lanza di solidarietà al Ministro Salvini;
8. Varie e eventuali.

Ha presieduto il Presidente Avv. Mirko Mazzali, assistito dal Funzionario verbalizzante Dott.ssa Lucia Filannino.

Sono presenti anche l'Assessore Abdu, il Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 Dott. Luigi Macchia.

Al primo appello, alle ore 19.40 di 31 Consiglieri assegnati sono presenti 19 Consiglieri. Entrano successivamente i Consiglieri: Arrigoni (entra alle ore 19.41), Bonacorsi (entra alle ore 20.20), Berni Ferretti (entra alle ore 20.30), Bonacorsi (entra alle ore 20.20) Brugora (entra alle ore 19.47 ed esce alle ore 21.30), Grandi (entra alle ore 19.55), Lanza (entra alle ore 20.13), Manzitti (entra alle ore 19.43), Pozzi Mattia (entra alle ore 20.08), Zazza (entra alle ore 20.02).

Assenti giustificati: =====

Assenti ingiustificati: Berni, Chaillet Giusti, Manzoni.

Il Presidente alle ore 19.40, accertata la validità della riunione, stante la presenza di n. 19 Consiglieri, ha aperto la seduta nominando scrutatori i Consiglieri: Carta, Riva Ventura.

Alle ore 21.50 il Presidente ha sciolto la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto.

IL SEGRETARIO  
Dott.ssa Lucia Filannino



IL PRESIDENTE  
Avv. Mirko Mazzali



Preliminarmente il Presidente concede la parola al Consigliere Jarach per consentirgli di illustrare l'incontro pubblico "Assemblea di Prossimità" tenutosi il giorno 11/09/2018.

Il Consigliere Jarach riferisce che l'incontro non è stato colto dai cittadini forse perché non è stato pubblicizzato a dovere.

Adesso che è ripartito il calendario di lavoro del Consiglio e della Giunta, si spera di mettere a regime alcune miglitorie che non si è riusciti a portare avanti prima.

Parla il Cons. Fasulo riferendo di alcuni eventi rilevanti di questo periodo che hanno dato l'idea di parchi giochi, Formula 1 in Darsena e l'apertura del locale Starbucks.

E' stato positivo affrontarle in orario pomeridiano e non serale, che avrebbe dato adito a problematiche di ordine pubblico.

La Consigliera Castelbarco riferisce del crollo di intonaco e dello stato di degrado dell'immobile ex ASL, ed ora palazzo INPS, ubicato in Piazza Venino.

Il Presidente risponde che esiste un settore tecnico, "stabili pericolanti", a cui è possibile rivolgersi.

Il Consigliere Abdu dà comunicazione relativa al fatto che arriveranno nelle prossime settimane la richiesta di parere per la realizzazione di opere a scomputo per la zona di Piazza Cordusio e Santa Margherita/Grossi e pedonalizzazione Via Orefici.

Il Presidente comincia alla trattazione dei punti posti all'ordine del giorno.

## Punto 2

*Misure di contenimento del traffico veicolare (Low emission zone/ Area B) integrazione e modifiche alla disciplina di accesso alla ztl. Cerchia dei Bastioni. Parere.*

Il Presidente legge il testo e dichiara che in Commissione il provvedimento è stato votato favorevolmente. Sul punto viene presentato un emendamento dal Consigliere Fasulo, espresso non in forma perentoria ma utilizzando la formula "valutandone la possibilità" di una aggiunta al "considerato" e al "deliberato".

Posto in votazione l' emendamento viene respinto (contrari 17).

A questo punto comincia la discussione dei vari Consiglieri in merito al parere da esprimere.

Si apre la votazione:

-favorevoli 18

-contrari 8.

Il provvedimento è approvato a maggioranza.

## Punto 3

*P.u.m.s. osservazioni- deduzioni - parere;*

Il Presidente legge il testo e dichiara che in Commissione il provvedimento è stato votato favorevolmente.

Comincia la discussione dei vari Consiglieri e al termine viene posto in votazione l'espressione di parere che porta alle seguenti risultanze:

-favorevoli 17

-contrari 7

-astenuti 1

Il provvedimento è approvato.

#### Punto 4

##### *Permesso di costruire convenzionato Via della Chiusa e aree limitrofe- opere di urbanizzazione- parere*

Il Presidente legge il testo e dichiara che in Commissione il provvedimento è stato votato favorevolmente.

Comincia la discussione da parte dei Consiglieri.

Si pone il punto alla votazione:

-favorevoli 18

-contrari 9

-astenuti 1

Il provvedimento è approvato a maggioranza.

#### Punto 5

##### *Istruttoria preliminare, ai sensi dell'art. 40 R.E. Via Porlezza/ angolo Via Giulini*

Sul punto vengono presentati 3 emendamenti da parte della Consigliera Canepa:

1) punto 4 "considerato" si propone un'aggiunta;

2) punto 3 "osservazioni" sostituito da .....

3) si aggiunge un quinto punto come segue "che la piazzetta riqualificata sia dotata di alcuni tavoli per il gioco degli scacchi".

Il Presidente pone in votazione il 1° emendamento della Consigliera Canepa:

-favorevoli 18

-contrari 8

-astenuti 0

L'emendamento viene approvato a maggioranza.

Il Presidente pone in votazione il 2° emendamento della Consigliera Canepa:

-favorevoli 18

-contrari 8

-astenuti 1

L'emendamento viene approvato a maggioranza.

Il Presidente mette in votazione il 3° emendamento della Consigliera Canepa:

-favorevoli 18

-astenuti 9

Viene presentato un emendamento da parte del Consigliere Di Gennaro:

Viene posto in votazione:

-favorevoli 26.

L'emendamento viene approvato all'unanimità.

Il Presidente mette in votazione l'intero provvedimento così come emendato:

-favorevoli 17

-contrari 2

-astenuti 7

Il punto viene quindi approvato a maggioranza.

#### Punto 6

##### *Mozione Consigliere Di Gennaro su scuole sicure*

Il Presidente precisa che la mozione presentata dal Consigliere Di Gennaro è stata bocciata in Commissione e che è stata presentata sullo stesso argomento una mozione da parte del Consigliere Sitia, votata favorevolmente in Commissione,

Il Consigliere Di Gennaro presenta 2 emendamenti alla mozione del Consigliere Sitia.

Il Consigliere Di Gennaro dichiara per correttezza che a seguito della presentazione degli emendamenti, ritira la sua mozione.

Il Presidente apre la votazione sul 1° emendamento del Cons. Di Gennaro : favorevoli 23.

Il Presidente apre la votazione sul 2° emendamento del Cons. Di Gennaro : favorevoli 23, astenuti 1.

Il Presidente mette in votazione la mozione di Sitia così emendata dal Consigliere Di Gennaro :

-favorevoli 23

-astenuti 1

La mozione viene approvata a maggioranza.

#### Punto 7

##### *Mozione Consigliere Lanza di solidarietà al Ministro Salvini.*

Il Presidente apre la discussione sulla mozione del Consigliere Lanza.

Si apre la discussione e il Consigliere Jarach propone di votare la mozione in senso favorevole per dare dei segnali distensivi a al di fuori dell'aspetto politico che ne deriva.

La discussione continua in maniera piuttosto animata da parte di altri Consiglieri.

Il Presidente dichiara aperta la votazione:

-favorevoli 8

-contrari 15

-astenuti 1

La mozione è respinta a maggioranza.

Il presente verbale è redatto ai sensi dell'art. 32 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano.

Si dà atto che è reperibile presso il Municipio 1 la registrazione della seduta del Consiglio di Municipio 1, quale documento amministrativo ai sensi dell'art. 22-1° comma lett. d) della Legge 7 agosto 1990 n.241 e s.m.i.

Alle ore 21.50, al termine dei lavori, il Presidente Mazzali scioglie la seduta.

13/09/18

## Il Consiglio di Municipio 1

### VISTA

la richiesta pervenuta dall'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità che - su quanto in oggetto della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 istitutiva della nuova disciplina viabilistica "*Low emission zone*" denominata "Area B" - specifica l'individuazione delle correlate modifiche alla disciplina di Area C, su cui viene richiesto parere di competenza ai sensi dell'art.18 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano.

### PRECISATO

che la disciplina di Area B prevede nelle modalità specificate dall'apposita delibera:

1. Il divieto di accesso e circolazione dalle ore 00.00 alle 24.00 (lunedì-domenica), per i veicoli, categoria N e O, che trasportano merci pericolose ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi;
2. Il divieto di accesso e circolazione dalle ore 07.30 alle 19.30, nei giorni feriali (lunedì-venerdì), per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione di alcune categorie;
3. Il divieto di accesso e circolazione dalle ore 07.30 alle 19.30, nei giorni feriali (lunedì-venerdì), dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali.

### RICHIAMATO

il parere espresso dal Consiglio di Municipio 1 circa la istituzione della LEZ, ora denominata Area B, con delibera n. 1 del 19/01/2017.

### EVIDENZIATO

che oggetto del presente parere sono le modifiche alla disciplina di Area C (ambito territoriale più ristretto e interno al perimetro della istituita ZTL "Area B") in correlazione alla istituzione di Area B.

### TENUTO CONTO

\* che la relazione alla delibera sottoposta a parere specifica in sintesi:

1. che all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni è già in vigore la disciplina denominata Ztl "Area C" che prevede il divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti, mirando al contempo a incrementare il contenimento del traffico veicolare attraverso l'estensione dell'obbligo del pagamento alla quasi totalità dei veicoli che vi possono accedere. E che questa ha un proprio raggio d'azione, proprie regole e tempi di attuazione, con particolari deroghe per residenti e determinate categorie;
2. che la suddetta disciplina "Area C" vige all'interno di un ambito territoriale più ristretto e interno al perimetro della istituita ZTL "Area B" rispetto alla quale deve essere resa coerente attraverso adozione di misure più restrittive o uguali;

3. che al fine di rendere coerenti le due discipline è necessario integrare e modificare la vigente disciplina "Area C", applicando la regola generale di anticipare di un anno i relativi divieti.

\* che con deliberazione n. 1368 del 2/8/18 la Giunta Comunale ha approvato linee d'indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa  $\leq$  a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica o ibrida (benzina/elettrica).

### ESAMINATE

Le modifiche rispetto alle quali si chiede parere - che vengono qui riportate come indicate nella delibera oggetto di parere - e cioè:

**A-** modificare l'orario di vigenza della disciplina "Area C" nella giornata del giovedì prevedendo l'applicazione della disciplina nel suo complesso, inclusi il divieto per i veicoli superiori a metri 7,50 e il pagamento della somma di accesso, dalle ore 07.30 alle 19.30, in modifica all'attuale 07.30 -18.00 (D.G.C. n. 588/2013 del 27.03.2013);

**B-** prevedere in via generale, al fine di rendere coerente le due discipline, che i divieti di accesso di cui alla disciplina "Area B" siano applicati anche all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", ma con l'applicazione temporale anticipata di un anno, ad eccezione delle seguenti categorie:

1. residenti ed equiparati all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni;
2. veicoli destinati al servizio di trasporto pubblico;
3. motoveicoli e ciclomotori;
4. veicoli trasporto cose alimentati a gasolio Euro 6N I;

categorie per le quali il divieto di accesso entrerà in vigore nel medesimo termine di cui ad "Area B". Precisando che resta ferma l'esclusione dal divieto di alcuni veicoli specificati nella delibera;

**C-** prevedere per quanto riguarda i motoveicoli e i ciclomotori che, come da disciplina di Area B, anche la disciplina "Area C" vieti l'accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni a tale categoria per quanto concerne le alimentazioni più inquinanti e che al primo anno di regolamentazione il divieto riguarderà i veicoli già soggetti alle limitazioni di circolazione previste da Regione Lombardia, precisando che la regolamentazione riguarda solo il divieto di accesso per motivi ambientali e non l'assoggettamento al pagamento della somma di accesso (che quindi rimangono esenti);

**D-** prevedere per la categoria dei residenti e assimilati di posticipare al 1° ottobre 2019, rispetto al previsto termine di decorrenza del 1° ottobre 2018 previsto con la D.G.C. n. 1907/2016 del 18.11.2016 (poi modificata con D.G.C. n. 1751/2017 del 06.10.2017), il divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 nella disponibilità di residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni ed equiparati, viste le diverse esigenze di mobilità e il riconoscimento di una specifica necessità di mobilità di scambio con le aree esterne in relazione alla localizzazione della residenza all'interno dell'area soggetta alla disciplina; in particolare, è posticipata sino al 31.12.2018 la vigente disciplina secondo cui



possono accedere con 40 accessi annui gratuiti oltre i quali possono accedere dietro pagamento della somma agevolata pari ad € 2,00. A partire dal 1° gennaio 2019 saranno invece riconosciuti loro 40 accessi da effettuare entro il termine del 1° ottobre 2019. Al termine dei 40 accessi e comunque oltre tale termine non sarà più riconosciuta loro alcuna possibilità di accesso e circolazione;

E- prevedere per gli autoveicoli ibridi elettrici destinati al trasporto cose, seppur con distinzioni a seconda della tipologia, il prolungamento del periodo di esenzione dal pagamento del ticket di ingresso in virtù degli immediati vantaggi ambientali che se ne dedurrebbero in termini di riduzione delle emissioni particolato atmosferico da freni e delle emissioni di rumore, ma anche in relazione al fatto che la loro ulteriore diffusione potrebbe incentivare il miglioramento di motori elettrici e di sistemi di accumulo di energia elettrica nonché dell'infrastruttura per la fornitura di energia elettrica per trazione; mentre per gli autoveicoli ibridi destinati al trasporto di persone l'esenzione dal pagamento potrebbe essere rimodulata nel tempo in modo da favorire veicoli sempre più simili agli elettrici 'puri', ed in particolare potrebbe essere valutato il seguente percorso:

a. mantenere l'esenzione dal pagamento sino alla data del 30 settembre 2019 (così come attualmente previsto) per le autovetture ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> > 75 g/km;

b prevedere l'esenzione dal pagamento dei ticket di ingresso fino al 1° ottobre 2023 per le autovetture ibride aventi emissioni di CO<sub>2</sub> non superiori a 75 g/km;

100. prevedere l'esenzione dal pagamento dei ticket di ingresso fino al 1° ottobre 2030 solo per le autovetture ibride aventi emissioni di CO<sub>2</sub> non superiori a 50 g/km;

F- prevedere, relativamente alle eccezioni al divieto di accesso all'interno della stessa ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", che per i veicoli trasporto cose vige dalle ore 08.00 alle ore 10.00 di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, che il periodo sperimentale sia posticipato sino alla scadenza del 30 settembre 2019;

G- prevedere l'integrazione delle categorie esenti dal pagamento della somma di accesso a quella dei veicoli in uso a volontari riconosciuti dalla A. C. che agiscono nel settore della assistenza socio sanitaria per prestazioni gratuite di pronto soccorso e assistenza pubblica in sedi all'interno della ZTL con turno che termina fra le 23:00 e le ore 6:00.

#### CONSIDERATO

1. che, in termini generali, la revisione delle regole di accesso ad Area C sia necessaria per renderla omogenea e sincrona nei tempi di applicazione con quanto previsto dalla disciplina viabilistica *Low emission zone* denominata Area B, cosicché, salvo quanto di seguito specificato con richiesta di modifica, le misure previste sono condivise;
2. che la Low Emission Zone si caratterizza anche per la progressività dell'entrata in vigore delle limitazioni;
3. che risulta urgente porre in essere disposizioni che contribuiscano a dimezzare, e nel più breve tempo possibile, le emissioni di PM<sub>10</sub> allo scarico, ampliando gli ambiti sottoposti a tutela ambientale, anche in funzione del raggiungimento degli obiettivi fissati dal PGU, ma anche dalle norme regionali e dagli accordi interregionali (peraltro a fronte di procedure di infrazione formulate da organismi europei) in termini di riduzione delle emissioni degli inquinanti atmosferici da traffico;



MUNICIPIO UNO



Comune di  
Milano

4. che il processo debba essere accompagnato da un'accurata, continua e approfondita comunicazione ai cittadini durante tutto l'arco del suo svolgimento, al fine di una adeguata consapevolezza circa le limitazioni;
5. che, in tal senso, l'anticipo di un anno, relativo ad Area C delle limitazioni previste per Area B (che peraltro esclude i residenti) potrebbe ingenerare problematiche di comprensione da parte dei cittadini proprietari e conducenti dei veicoli interessati, cosicché non appare opportuna tale anticipazione o comunque – in specie ai fini di specifica informazione – le anticipazioni di un anno è opportuno decorrano dalla scadenza prevista da area B al 1.10.2020;
6. che, per ciclomotori e motoveicoli a benzina quattro tempi euro 2 risulta opportuno, in relazione alle scansioni di progressività temporale, tenuto conto delle ridotte emissioni di detti veicoli nonché del fatto che la stessa direttiva europea disciplina sia i motoveicoli euro 2 che euro 3, che il divieto di circolazione sia postposto al 1.10.2026;
7. che sia opportuno prevedere, richiedendo appositi provvedimenti anche a Regione Lombardia e allo Stato, la erogazione di contributi in misura più ampia in sostegno all'acquisto di veicoli o motoveicoli elettrici anche da parte dei privati.

#### VISTI

- l'art. 102 dello Statuto del Comune di Milano;
- art. 18 del Regolamento dei Municipi;
- il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 dal Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione, che del presente atto forma parte integrante e sostanziale;
- il parere favorevole di legittimità espresso dal Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 ai sensi dell'art. 2 del vigente Regolamento comunale per il sistema dei controlli interni e dell'art. 33 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, che del presente atto forma parte integrante e sostanziale;

#### DELIBERA

di esprimere parere favorevole in via generale relativamente alle modifiche della attuale disciplina di Area C in connessione alla disciplina di Area B, con le seguenti osservazioni contenenti richieste di modifica:

1. prevedere che il processo sia accompagnato da un'accurata, periodica e approfondita comunicazione ai cittadini durante tutto l'arco del suo svolgimento, al fine di una adeguata consapevolezza circa le limitazioni, attraverso informative personalizzate trasmesse ai proprietari di veicoli, circa i provvedimenti;
2. elidere l'anticipo di un anno relativo ad Area C delle limitazioni previste per Area B (che comunque devono escludere i residenti e gli altri veicoli previsti) o comunque – in specie ai fini di specifica informazione di cui sopra – definire che le anticipazioni di un anno decorrano dalla scadenza prevista da area B al 1.10.2020;





Comune di  
Milano

3. prevedere che per ciclomotori e motoveicoli a benzina euro 2, in relazione alle scansioni di progressività temporale - tenuto conto delle ridotte emissioni di detti veicoli nonché del fatto che la stessa direttiva europea disciplina sia i motoveicoli euro 2 che euro 3 - che il divieto di circolazione sia postposto al 1.10.2026.

Propone che sia formulata a Regione Lombardia e allo Stato apposita richiesta di erogazione di adeguati contributi anche a cittadini a sostegno all'acquisto di veicoli o motoveicoli e ciclomotori elettrici, in sostituzione di veicoli per i quali sono previste limitazioni (a partire dai veicoli diesel e motoveicoli e ciclomotori).

VOTAZIONE EFFETTUATA CON IL PROCEDIMENTO ELETTRONICO CON REGISTRAZIONE DEI NOMI ( N.0002 )

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: 02 parere Area B

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE ( 002 ) SESSIONE : 0057 SEDUTA DEL 13-09-18 Alle 20.16.16 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 026	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 026	
MAGGIORANZA	: 014	
VOTI FAVOREVOLI	: 018	
VOTI CONTRARI	: 008	
ASTENUTI	: 000	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : \_\_\_\_\_

IL SEGR.GEN.LE : \_\_\_\_\_

ALL. 2V

VOTANO SI

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	011 P.D.	PACINI LORENZO
003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	032 P.D.	GROSSI MARINA	012 P.D.	POLI ALBERTO
004 P.D.	CARTA ELENA	018 B.S.	LAMPERTI VITTORIO PIERMA	013 P.D.	POZZI MARIA STEFANIA
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	020 B.S.	RIVA FEDERICA
007 P.D.	FOSCHI LUCA	010 P.D.	MARZOTTO CAOTORTA DOMENI	014 P.D.	SITIA LEOPOLDO LORENZO
008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE

VOTANO NO

031 C.P.M.	BRUGORA ANDREA	024 F.I.	JARACH FILIPPO	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
029 L.N.	DI GENNARO SIMONE MARIA	030 L.N.	LANZA GIANLUCA MARIA	027 F.I.	ZAZZA MARCO
023 F.I.	FASULO FILIPPO	025 F.I.	POZZI MATTIA		

ASTENUTI

ASSENTI

021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	028 MI.POP.	BONACORSI STEFANIA	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO
022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	006 P.D.	CHAILLLET GIUSTI DEL GIAR		

## IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

### PREMESSO

che con atti P.G. 0367761/2018 è pervenuta dall'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, richiesta di espressione di formale parere ai sensi degli artt. 22 e 24 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, in merito alla formazione del Piano della Mobilità Sostenibile;

### RICHIAMATA

la delibera n°25 de 28/09/2017 con cui il Consiglio di Municipio 1 ha definito i propri contributi nel merito del Documento di Piano, compatibilmente con la necessità di condividerne e indirizzare gli effetti relativi al Centro Storico di Milano, all'interno del sistema di mobilità dell'intera Città Metropolitana.

### DATO ATTO

- che all'interno della Relazione Tecnica del PUMS si riconosce l'apporto dei Municipi, avvenuto tramite la formulazione di apporti collaborativi, opportunamente controdedotti e talvolta recepiti positivamente (in ogni caso con adeguata motivazione anche in caso di parziale o totale diniego), con conseguente aggiornamento della proposta di Piano all'interno del DdP;
- che sono state analizzate n°32 "osservazioni" promananti dal Municipio;
- che le osservazioni del Consiglio di Zona 1 erano inerenti ai seguenti temi
  - ✓ Sviluppo della rete di linee metropolitane (e coinvolgimento del Centro storico),
  - ✓ Organizzazione della rete tranviaria nel centro storico ed eventuale identificazione e sviluppo di hub strategici per attestarvi nuovi capolinea,
  - ✓ Erogazione dei servizi di trasporto e sostegno ai cittadini con disabilità motoria, visiva e uditiva,
  - ✓ Organizzazione della gerarchia stradale ed organizzazione dello spazio pubblico per favorirne un uso promiscuo in sicurezza per ogni categoria (pedoni, ciclisti, motociclisti, automobilisti, tpl),
  - ✓ Valorizzazione e definizione di percorsi pedonali all'interno del Centro storico,
  - ✓ Attività di educazione stradale e relativa comunicazione per aumentarne la sicurezza,
  - ✓ Valorizzazione e protezione della mobilità su due ruote,
  - ✓ Attuazione dei referendum cittadini del 2011 e dei progetti ad essi collegati,
  - ✓ Ampliamento e attuazione di Area C,
  - ✓ Progetti di car, bike e scooter sharing,



- ✓ Gestione della logistica delle merci,
- ✓ Politiche per la regolamentazione della sosta su strada e sotto terra di mezzi privati e mezzi di trasporto persone (pullman turistici).

### RITENUTO

utile, ai fini della redazione definitiva del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e della sua successiva implementazione, riformulare alcune osservazioni che non hanno trovato accoglimento nel merito del Documento di Piano, compatibilmente con la necessità di condividerne e indirizzare gli effetti relativi al Centro Storico di Milano, all'interno del sistema di mobilità dell'intera Città Metropolitana.

#### Visti:

- il TU delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, con particolare riferimento all'art. 17;
- l'art. 102 dello Statuto del Comune di Milano;
- artt 8,18, 22 lett. K e 24 del Regolamento dei Municipi;
- il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 dal Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione, che del presente atto forma parte integrante e sostanziale;
- il parere favorevole di legittimità espresso dal Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 ai sensi dell'art. 2 del vigente Regolamento comunale per il sistema dei controlli interni e dell'art. 33 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, che del presente atto forma parte integrante e sostanziale;

### ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ritenendo che si sia registrato un sufficiente accoglimento delle osservazioni formulate pur tuttavia, per alcune oggetto di non accoglimento, rassegnando le seguenti osservazioni a modifica con richiesta di recepimento.

- a. Osservazioni 102 01 – 102 02 portare da non accolte a parzialmente accolte con la seguente proposta di modifica al paragrafo 7.1.1.6 *Il sistema del trasporto Gran Turismo*

Aggiungere il testo dopo quello originale

“All'interno dei confini già individuati per Area C sarà permessa, 7 giorni su 7 per l'intera giornata solo la fermata limitata al tempo strettamente necessario per il carico e scarico dei passeggeri (massimo 10-15 minuti). Per favorire la sicurezza durante le operazioni di salita e discesa dei passeggeri, sono state individuate alcune aree di fermata a tempo in prossimità dei principali siti di interesse turistico. In particolare sono attivi stalli di fermata per GT in via Marina, via XX settembre, via Vico, [...] piazza Castello, via Gonzaga (in alternanza al TPL notturno), via San Vittore, via Manin, via Fatebenefratelli, piazza Giovine Italia, via Verziere e via Olona. Il sistema delle aree per la fermata, comunque limitata al solo carico e scarico, sarà razionalizzato, verificando la compatibilità delle localizzazioni, concordandole con il Municipio, sentiti gli operatori di settore.”

**MOTIVAZIONE:** Si intende così favorire la vocazione monumentale del Centro storico razionalizzando i meccanismi di accesso di mezzi di eccessive dimensioni all'area più centrale della città, degenerati spesso in fenomeni di sosta abusiva prolungata su assi centrali come via Manzoni o piazza Castello.

- b. Osservazioni 097\_04 - 102\_07 portare da non accolte a parzialmente accolte con la seguente proposta di modifica al paragrafo *7.2.1.4 Rafforzamento della rete portante del TPL di superficie*

Si sostituisce il testo attuale con il testo:

“Un primo elenco delle linee di forza interessate, dove la denominazione con lettere è da considerarsi meramente esemplificativa, è costituito da:”

**MOTIVAZIONE:** Si ritiene necessario riaffermare la volontà di mantenere la denominazione “numerica” per le linee tranviarie e filoviarie (identificandola ex novo per le due linee extraurbane per Desio/Seregno e Limbiate e per quella tra Forlanini e Santa Giulia) lasciando l'utilizzo delle lettere a scopo meramente indicativo di quali siano i tracciati di forza della rete.

- c. Osservazione 102\_22 portare da non accolta a parzialmente accolta con la seguente proposta di modifica al paragrafo *7.4.1.1 Ambiti di regolazione e livelli di tariffazione della sosta*

Si integra con il testo:

Saranno inoltre rafforzate le iniziative finalizzate a ridurre la presenza di sosta irregolare soprattutto sui marciapiedi, a difesa degli spazi pedonali, identificando al contempo apposite aree di sosta per ciclomotori e motoveicoli anche su marciapiedi laddove siano di dimensioni sufficienti per la salvaguardia della mobilità pedonale, nel rispetto delle norme del CdS.”

**MOTIVAZIONE:** Il Municipio 1 individua come prioritario favorire la mobilità su due ruote, garantendo al contempo aree di sosta regolare e misure per il contenimento della velocità di tali veicoli.

- d. Osservazione 102\_20 portare da non accolta a parzialmente accolta con la seguente proposta di modifica del paragrafo *7.4.1 Sosta*

Si integra il testo attuale “prevedere nel tempo la rimozione di tutte le aree di sosta per motoveicoli dai marciapiedi spostandole in carreggiata e creare i nuovi stalli in carreggiata;

con il testo:

“prevedere nel tempo la rimozione di tutte le aree di sosta per motoveicoli dai marciapiedi, creando nuovi stalli in carreggiata o razionalizzando le aree di sosta su marciapiedi, laddove questi siano di dimensioni sufficienti, ed abbiano accessibilità degli stalli nel rispetto delle norme del CdS.”;

**MOTIVAZIONE:** Il Municipio 1 individua come prioritario favorire la mobilità su due ruote, garantendo al contempo aree di sosta regolare e misure per il contenimento della velocità di tali veicoli.

- e. Osservazione 102\_15 portare da non accolta a parzialmente accolta con la seguente proposta di modifica del paragrafo *7.3.1.5 Itinerari pedonali*

al termine del capitolo inserire il seguente testo:

"Itinerario 4 – I bastioni cinquecenteschi/Le mura spagnole

Si ipotizza, nel lungo periodo, un ulteriore itinerario, sviluppato per favorire la valorizzazione della traccia dei Bastioni cinquecenteschi. Si potranno individuare percorsi ciclopedonali continui, che valorizzino sul piano turistico, ambientale e culturale l'anello dei



Bastioni stessi. Peraltro il percorso costituisce itinerario ciclistico individuato dal Piano come prioritario.

La continuità potrà essere data con una pluralità di interventi e soluzioni che potranno riguardare in prospettiva anche riqualificazioni strutturali ma che, in prima battuta, potranno prevedere riordino e adeguata disciplina viabilistica, introdotte anche per fasi successive."

Si modifichino di conseguenza la Figura 7.28 e la Tavola 3 introducendo una nuova voce in legenda "Itinerario 4 - lungo periodo" definito in tavola con un tratteggio lungo le mura spagnole.

**MOTIVAZIONE:** La proposta fa riferimento ad una attività già in corso e che, come specificato nelle motivazioni, Il Municipio 1 in accordo con l'Assessorato alla Cultura ha avviato una attività di valorizzazione di alcuni giardini e parterre verdi centrali dei viali di circoscrizione finalizzati ad una maggiore fruizione ciclopedonale dell'itinerario.

Si chiede quindi di poter rivalutare la proposta accogliendo parzialmente l'osservazione inserendo l'itinerario 4 come ipotesi di più lungo periodo e previa verifica di fattibilità e risorse, anche per parti indipendenti.

A titolo esemplificativo si segnala che l'area pedonale adiacenze Palazzo Feltrinelli è stata recentemente intitolata "Passeggiata Boris Pasternak già Bastioni di Porta Garibaldi" e si intende procedere in una direzione simile a partire dal parterre verde di viale Bianca Maria, dai Giardini lungo viale Caldara e dalla passeggiata pedonale della Darsena a ridosso di viale D'Annunzio.

- f. Osservazione 102\_26 portare da non accolta a parzialmente accolta con la seguente proposta di modifica del paragrafo *7.4.3.4 Carburanti alternativi*

si integra il testo aggiungendo all'elenco un punto

“• Promuovere azioni che incentivino l'uso del mezzo elettrico (velocipedi, ciclomotori, motocicli), anche con, a titolo esemplificativo, incentivi per l'acquisto dei veicoli e l'installazione di punti di ricarica.”

**MOTIVAZIONE:** Il Municipio 1 individua essenziale la promozione dell'uso di mezzi elettrici, con l'obiettivo della riduzione delle emissioni inquinanti, attraverso incentivi e migliori servizi accessori. Ritiene altresì opportuna la dotazione di tali mezzi di strumenti sonori che avvisino del transito i pedoni (essendo elevato il rischio che tali mezzi non vengano percepiti nel transito).



Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: 03 parere PUMS

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE ( 003 ) SESSIONE : 0057 SEDUTA DEL 13-09-18 Alle 20.20.46 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 025	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 024	
MAGGIORANZA	: 013	
VOTI FAVOREVOLI	: 017	
VOTI CONTRARI	: 007	
ASTENUTI	: 001	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : \_\_\_\_\_

IL SEGR.GEN.LE : \_\_\_\_\_

Acc 3V

VOTANO SI

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	032 P.D.	GROSSI MARINA	012 P.D.	POLI ALBERTO
003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	018 B.S.	LAMPERTI VITTORIO PIERMA	013 P.D.	POZZI MARIA STEFANIA
004 P.D.	CARTA ELENA	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	020 B.S.	RIVA FEDERICA
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	010 P.D.	MARZOTTO CAOTORTA DOMENI	014 P.D.	SITIA LEOPOLDO LORENZO
007 P.D.	FOSCHI LUCA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE
016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	011 P.D.	PACINI LORENZO		

VOTANO NO

028 MI.POP.	BONACORSI STEFANIA	024 F.I.	JARACH FILIPPO	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
029 L.N.	DI GENNARO SIMONE MARIA	030 L.N.	LANZA GIANLUCA MARIA	027 F.I.	ZAZZA MARCO
023 F.I.	FASULO FILIPPO				

ASTENUTI

031 C.P.M. BRUGORA ANDREA

ASSENTI

021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	006 P.D.	CHAILLET GIUSTI DEL GIAR	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO
022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	025 F.I.	POZZI MATTIA

## Il Consiglio di Municipio 1

### Premesso che

è pervenuto - per ulteriore valutazione e parere - in relazione alle priorità del Municipio 1 già espresse e per conferma dell'interesse pubblico alla loro realizzazione - l'aggiornamento del progetto depositato in data 26/7/18 (e rivisto in base alle raccomandazioni della Commissione per il Paesaggio e dell'Area tecnica Infrastrutture per la Mobilità unitamente all'Unità Pianificazione Attuativa e Ciclabili) di realizzazione di opere di urbanizzazione a scomputo, su aree di proprietà comunale, di oneri generati dall'intervento edilizio relativo alla ristrutturazione del complesso immobiliare sito in via della Chiusa 2. Si tratta di opere di urbanizzazione primaria e secondaria volte a riqualificare aree di proprietà comunale limitrofe all'edificio oggetto dell'intervento e, in particolare, 1) Piazza Quasimodo e via Wittgens; 2) via Cardinal Capraia; 3) Parco delle Basiliche in corrispondenza di Piazza della Vetra (area cani); 4) parcheggio di via Wittgens;

Richiamate le delibere di Municipio 1 in argomento, ed in specie nr. 30 del 20/11/2017 e nr. 10 del 03/05/2018;

Rilevato che permane l'interesse pubblico per la realizzazione delle opere, sostanzialmente conformi a quanto richiesto dal Municipio 1;

Esaminata la nuova documentazione e quanto ne risulta in merito alle specifiche richieste del Municipio 1 che consistevano in:

- \* eliminare il tratto ciclabile da via cardinal Capraia;
- \* reintegrare gli stalli moto persi con la riqualificazione dell'ambito, eventualmente sacrificando un posto auto o due dalle strisce blu rimaste;

Preso atto che la prima richiesta è stata soddisfatta, mentre per la seconda la differenza negativa degli stalli moto risulta negativa (meno 6 posti);

Considerato che quanto alla richiesta del Municipio 1, il procedimento ha avuto riscontro in buona parte positivo, nella attuazione della piena collaborazione fra Aree comunali, e che, comunque, le istanze di intervento declinate dal Municipio 1 hanno avuto positiva accoglienza circa le opere progettate;

Considerato altresì che sussiste la possibilità del mantenimento del numero degli stalli moto - pari se non superiore a quello esistente - volta a non peggiorare una situazione di carenza di posti moto che nel perimetro del Municipio 1 è già ampiamente deficitaria. E che questo è possibile attraverso la realizzazione di stalli moto, in linea, in via Cardinal Capraia lungo il lato nel quale era prevista la pista ciclabile poi eliminata in seguito a richiesta del Municipio 1 o, come ultima ipotesi, attraverso la conversione di uno/due posti auto a pagamento (strisce blu) in stalli ciclomotori/moto;

### Ritenuto

1. che il progetto conferma gli elementi d'interesse pubblico per il quale era stato valutato positivamente;
2. che i sei stalli moto persi si possano ottenere realizzandone una fila (in linea) in via Cardinal Capraia lungo il lato nel quale era prevista la pista ciclabile poi eliminata in seguito a richiesta del Municipio 1 o, in ultima ipotesi, convertendo uno/due posti auto tra quelli "strisce blu" rimasti nell'ambito, in stalli ciclomotori/moto;

### Visti

- l'art. 102 dello Statuto del Comune di Milano;
- artt 8,18, 22 lett. K e 24 del Regolamento dei Municipi;
- il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 dal Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione, che del presente atto forma parte integrante e sostanziale;
- il parere favorevole di legittimità espresso dal Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 ai sensi dell'art. 2 del vigente Regolamento comunale per il sistema dei controlli interni e dell'art. 33 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, che del presente atto forma parte integrante e sostanziale;

### DELIBERA

riguardo al progetto di cui in premessa, di confermare la valutazione di pubblico interesse come espressa dal Municipio 1, per i motivi di cui al ritenuto, osservando che ben possono essere utilmente reintegrati - per le motivazioni in premessa - almeno i sei stalli moto mancanti per parificare il numero degli stessi ai precedenti realizzandone una fila in via Cardinal Capraia lungo il lato nel quale era prevista la pista ciclabile o, come ultima ipotesi, attraverso la conversione di uno/due posti auto a pagamento (strisce blu) in stalli ciclomotori/moto.

VOTAZIONE EFFETTUATA CON IL PROCEDIMENTO ELETTRONICO CON REGISTRAZIONE DEI NOMI ( N.0004 )

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: 04 parere Chiusa

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE ( 004 ) SESSIONE : 0057 SEDUTA DEL 13-09-18 Alle 20.51.51 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 028	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 027	
MAGGIORANZA	: 014	
VOTI FAVOREVOLI	: 018	
VOTI CONTRARI	: 009	
ASTENUTI	: 001	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : \_\_\_\_\_

IL SEGR.GEN.LE : \_\_\_\_\_

*Accl V*

VOTANO SI

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	011 P.D.	PACINI LORENZO
003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	032 P.D.	GROSSI MARINA	012 P.D.	POLI ALBERTO
004 P.D.	CARTA ELENA	018 B.S.	LAMPERTI VITTORIO PIERMA	013 P.D.	POZZI MARIA STEFANIA
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	020 B.S.	RIVA FEDERICA
007 P.D.	FOSCHI LUCA	010 P.D.	MARZOTTO CAOTORTA DOMENI	014 P.D.	SITTA LEOPOLDO LORENZO
008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE

VOTANO NO

021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	023 F.I.	FASULO FILIPPO	025 F.I.	POZZI MATTIA
028 MI.POP.	BONACORSI STEFANIA	024 F.I.	JARACH FILIPPO	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
029 L.N.	DI GENNARO SIMONE MARIA	030 L.N.	LANZA GIANLUCA MARIA	027 F.I.	ZAZZA MARCO

ASTENUTI

031 C.P.M.	BRUGORA ANDREA
------------	----------------

ASSENTI

022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	006 P.D.	CHAILLET GIUSTI DEL GIAR	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO
----------	--------------------------	----------	--------------------------	----------	------------------

## Il Consiglio di Municipio 1

Vista la richiesta di parere pervenuta dallo Sportello Unico per l'Edilizia P.G. 0358080/2018 circa il progetto preliminare per la riqualificazione dell'area dove attualmente insiste un teatro, ad angolo tra via Porlezza e via Giulini.

### Dato atto che

- L'intervento è connesso alla modifica della convenzione in essere, con rinuncia alla servitù all'uso pubblico relativa a via Santa Maria alla Porta 7, come richiesto da operatore privato alla Direzione Urbanistica - Area Sportello Unico per l'Edilizia;
- Che, in riferimento a quel procedimento, il Municipio 1 ha già espresso parere;
- Che sull'utilizzo della monetizzazione derivante da detta rinuncia, lo stesso Municipio 1 ha dato indicazioni con apposita delibera (novembre 2017);

### Richiamati

- l'articolo 22 del Regolamento dei Municipi di Milano;
- la delibera del Municipio 1 n. 32 del 28/11/2017;

Esaminata la soluzione progettuale proposta per l'intervento, che prevede:

1. opere di urbanizzazione primaria relative a un'area totale di 126 mq comprendenti il primo tratto stradale di via Giulini, il marciapiede davanti alla Chiesa Ortodossa e il perimetro che racchiude la piazzetta con il cordolo esistente di 50 cm di larghezza, l'inserimento di una piccola nuova fetta di ciottolato sulla punta nord dell'area di intervento. Nello specifico:
  - a) realizzazione, in via Giulini in corrispondenza con l'ingresso della chiesa ortodossa, di una castellana raccordata alla quota del marciapiede e della piazzetta con un attraversamento pedonale; detto tratto stradale è composto da cubetti di porfido e definito lateralmente da due fasce realizzate con cordoli di granito a loro volta accompagnati da dissuasori stradali collegati da catenelle a protezione della zona pedonale. Il tratto stradale è previsto come "zona 30";
  - b) allargamento del marciapiede antistante la chiesa ortodossa da 1,8 metri a 3,2 metri in modo da creare un maggior agio alla struttura e ai suoi frequentatori. Il marciapiede è protetto da parigine con catenelle interrotte in prossimità dell'attraversamento pedonale. La pavimentazione è di cubetti di porfido con una cornice larga 30 cm realizzata con cordoli di granito;
  - c) rifacimento, ove necessario, della rizzata ammalorata su via Porlezza nella parte che costeggia la piazza.
2. Opere di urbanizzazione secondaria riguardanti un'area totale di 240 mq con le seguenti caratteristiche:
  - a. realizzazione per l'area di un'unica quota che permette il raccordo tra la piazzetta e il marciapiede di via Giulini;
  - b. ricopertura della superficie con cubetti di porfido 6/8 inseriti, all'interno di riquadri da due metri per lato, delimitati da una cornice larga 30 cm realizzata con cordoli di granito (con creazione di un pattern regolare nel quale si

- inseriscono gli elementi di arredo urbano e di vegetazione);
- c. inserimento, all'interno dei riquadri e di griglie in ghisa quadrate a raso calpestabili da 180 cm per lato, di cinque ciliegi *Prunus serrula* 'accolade';
  - d. collocazione di sei panchine;
  - e. collocazione di parigine chiuse da catenelle in tutta l'area in modo da impedire il parcheggio selvaggio dei motocicli con previsione di varchi dove i flussi pedonali lo richiedono;
  - f. inserimento di tre pali per l'illuminazione alti quattro metri modello Kalos Fiveop (posizionati due vicino agli alberi sud-ovest e nord-ovest e uno sulla punta a nord dell'intervento).

#### Considerato

1. che il progetto elimina l'anfiteatro riqualificando un ambito dalle grandi potenzialità attualmente degradato, privo di verde e afflitto dal fenomeno del parcheggio selvaggio di motocicli, in particolar modo, e di auto;
2. che l'anfiteatro è in pessimo stato;
3. che l'ambito, diversamente organizzato e attrezzato, può rappresentare un gradevole punto di sosta per residenti, lavoratori dell'area e passanti;
4. che con la sistemazione proposta si crea il presupposto per l'eventuale pedonalizzazione dell'ambito.

Considerato altresì che l'intervento di allargamento del marciapiede davanti alla chiesa ortodossa prevede la rimozione di due posti auto residenti (strisce gialle);

#### Ritenuto che l'intervento sia da valutare positivamente:

1. per il carattere di interesse pubblico;
2. perché riqualifica uno degli ambiti segnalati come prioritari dal Municipio stesso nel piano delle Opere 2018-2020 (con delibera del 04/05/17);
3. perché rende omogeneo lo spazio – collegando la parte oggi occupata dall'anfiteatro con l'area davanti alla chiesa ortodossa - creando una piazzetta diffusa che si sviluppa in un'unica quota e migliorandolo dal punto di vista estetico e della fruibilità;
4. perché risponde, in linea generale, alle usuali indicazioni date dal Municipio 1 ("pavimentazione a raso della sede stradale e dei marciapiedi, con elementi strutturali per la limitazione della velocità dei veicoli e mantenimento della sosta regolamentare").

#### Visti:

- il TU delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, con particolare riferimento all'art. 17;



- l'art. 102 dello Statuto del Comune di Milano;
- artt 8,18, 22 lett. K e 24 del Regolamento dei Municipi;
- il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 dal Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione; che del presente atto forma parte integrante e sostanziale;
- il parere favorevole di legittimità espresso dal Direttore dell'Area Vice Direzione e Municipio 1 ai sensi dell'art. 2 del vigente Regolamento comunale per il sistema dei controlli interni e dell'art. 33 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, che del presente atto forma parte integrante e sostanziale;

### DELIBERA

di esprimere **PARERE FAVOREVOLE** alla richiesta con le seguenti precisazioni:

1. che i due posti auto residenti persi di fronte alla chiesa ortodossa vengano recuperati in piazza Santi Pietro e Lino dove si trovano stalli a rotazione;
2. che nell'area riqualificata si preveda la collocazione di panchine dotate di schienale in luogo di quelle previste (che ne sono prive);
3. che via Giulini e via Porlezza diventino "zone 30" e siano dotate di apposita segnaletica, anche orizzontale ove possibile;
4. che siano messi allo studio possibili meccanismi di convenzione e affidamento dell'area riqualificata a soggetti privati qualora vi fossero dichiarazioni di interesse da valutarsi da parte dell'Amministrazione, in accordo con il Municipio.

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: 05 parere Porlezza

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE ( 009 ) SESSIONE : 0057 SEDUTA DEL 13-09-18 Alle 21.07.55 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 026	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 019	
MAGGIORANZA	: 010	
VOTI FAVOREVOLI	: 017	
VOTI CONTRARI	: 002	
ASTENUTI	: 007	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : \_\_\_\_\_

IL SEGR.GEN.LE : \_\_\_\_\_

AL 5V

VOTANO SI

003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	032 P.D.	GROSSI MARINA	012 P.D.	POLI ALBERTO
004 P.D.	CARTA ELENA	018 B.S.	IAMPERTI VITTORIO PIERMA	013 P.D.	POZZI MARIA STEFANIA
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	020 B.S.	RIVA FEDERICA
007 P.D.	FOSCHI LUCA	010 P.D.	MARZOTTO CAOTORTA DOMENI	014 P.D.	SITIA LEOPOLDO LORENZC
008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE
016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	011 P.D.	PACINI LORENZO		

VOTANO NO

031 C.P.M.	BRUGORA ANDREA	030 I.N.	LANZA GIANLUCA MARIA
------------	----------------	----------	----------------------

ASTENUTI

021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	023 F.I.	FASULO FILIPPO	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
028 MI.POP.	BONACORSI STEFANIA	024 F.I.	JARACH FILIPPO	027 F.I.	ZAZZA MARCO
029 I.N.	DI GENNARO SIMONE MARIA				

ASSENTI

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	006 P.D.	CHAILLET GIUSTI DEL GIAR	025 F.I.	POZZI MATTIA
022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO		

Mozione relativa all'attività "scuole sicure" con riferimento alla Circolare 26 agosto 2018  
n.17287/110/1 del Ministero degli Interni

**Il Consiglio di Municipio 1 – Centro Storico**

**premesse che**

in data 26 agosto 2018 il Ministero degli Interni ha emanato la Circ. n. 17287/110/1 avente ad oggetto: "attività di prevenzione e contrasto allo spaccio di sostanze stupefacenti nei pressi degli edifici scolastici "scuole sicure" ".

In detto provvedimento si specifica:

*"Nella consapevolezza dell'essenziale contributo che le Amministrazioni locali potranno fornire ai fini di una più complessiva strategia di azione contro tale fenomeno, il Sig. Ministro ha messo a disposizione dei centri urbani di maggiori dimensioni risorse per un ammontare di 2,5 milioni di euro a valere sul Fondo Unico Giustizia. Tali Comuni sono stati individuati fra quelli con una popolazione superiore a 200 mila abitanti secondo gli allegati indici Istat, aggiornati al 31 dicembre 2017. Le Amministrazioni locali beneficiarie dei contributi saranno, quindi, Roma, Milano, Napoli, Torino, Palermo, Genova, Bologna, Firenze, Bari, Catania, Venezia, Verona, Messina, Padova e Trieste. Le risorse saranno ripartite fra i Comuni in rapporto al numero degli abitanti. Per accedere ai predetti contributi i Comuni interessati dovranno produrre specifica istanza alla Prefettura entro il prossimo 20 settembre, corredata da una scheda progettuale nella quale dovranno essere descritte tutte le iniziative che gli stessi intenderanno porre in essere, con le relative voci di spesa. Il finanziamento complessivo del progetto non potrà superare l'ammontare dello stanziamento riconosciuto. I contributi potranno essere erogati sia a copertura di spese correnti che di spese di investimento. A titolo di esempio, essi potranno essere destinati alla realizzazione di sistemi di videosorveglianza (che non abbiano già beneficiato di forme di contribuzione pubblica), all'assunzione di agenti di Polizia locale a tempo determinato e al pagamento di prestazioni di lavoro straordinario a favore della stessa categoria di personale, nel rispetto della normativa e delle disposizioni contrattuali vigenti. La quota dei contributi destinati al pagamento delle spese correnti non dovrà essere superiore al 50% del totale. Di tale percentuale, una quota sino ad un massimo del 10% potrà essere utilizzata per finanziare campagne educative, d'intesa con le Istituzioni scolastiche territoriali. I progetti, la cui durata non dovrà superare l'arco temporale del prossimo anno scolastico, saranno sottoposti all'esame del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica che ne verificherà la coerenza complessiva rispetto alle finalità dell'iniziativa e, altresì, con riguardo all'eventuale realizzazione di impianti di videosorveglianza, la conformità degli stessi alle direttive ministeriali impartite in materia. A tale ultimo scopo, il Comitato potrà eventualmente avvalersi del supporto dei referenti della Zona Telecomunicazioni della Polizia di Stato competenti per territorio."*

- interventi, anche in collaborazione con volontariato, tese alla attenzione – anche attraverso apposite strutture e servizi, volte alla assistenza ed al recupero di giovani studenti che utilizzino sostanze psicotrope.

#### **INVITA I COMPETENTI ORGANI COMUNALI**

- a produrre tempestivamente l'istanza, con progetto necessaria al fine di beneficiare dei contributi, alla Prefettura;
- a inserire nel progetto le attività ed interventi di cui al Considerato;
- a richiedere al Ministero apposita rideterminazione del termine di deposito dell'istanza.

Chiede di ricevere tempestiva informativa relativa alla eventuale fase operativa di attuazione del progetto, al fine di partecipare alla coprogettazione operativa.

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

**PUNTO G**  
OGGETTO: Moz. mag. scuole sic

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE ( 012 ) SESSIONE : 0057 SEDUTA DEL 13-09-18 Alle 21.17.29 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI : 023+1 QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016  
VOTANTI : 022+1  
MAGGIORANZA : 012+1  
VOTI FAVOREVOLI : 022+1 → ARACH  
VOTI CONTRARI : 000  
ASTENUTI : 001

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : \_\_\_\_\_

IL SEGR.GEN.LE : \_\_\_\_\_

Ar 6V.

VOTANO SI

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	007 P.D.	FOSCHI LUCA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO
021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	011 P.D.	PACINI LORENZO
028 MI.POP.	BONACORSI STEFANIA	016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	012 P.D.	POLI ALBERTO
003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	032 P.D.	GROSSI MARINA	013 P.D.	POZZI MARIA STEFANIA
004 P.D.	CARTA ELENA	018 B.S.	LAMPERTI VITTORIO PIERMA	014 P.D.	SITIA LEOPOLDO LORENZO
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE
029 L.N.	DI GENNARO SIMONE MARIA	010 P.D.	MARZOTTO CAOTORTA DOMENI	027 F.I.	ZAZZA MARCO
023 F.I.	FASULO FILIPPO				

VOTANO NO

ASTENUTI

031 C.P.M. BRUGORA ANDREA

ASSENTI

022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	030 L.N.	LANZA GIANLUCA MARIA	020 B.S.	RIVA FEDERICA
006 P.D.	CHAILLET GIUSTI DEL GIAR	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
024 F.I.	JARACH FILIPPO	025 F.I.	POZZI MATTIA		



**Gruppo Consiliare del Municipio 1 - Milano**  
**LEGA NORD LEGA LOMBARDA**  
**SALVINI**

**MOZIONE DI SOLIDARIETÀ AL MINISTRO DEGLI INTERNI**

**PREMESSO**

- Che a Milano, in via Palermo, piena zona 1, è comparso un poster con un fotomontaggio di Matteo Salvini vestito come Adolf Hitler e con il simbolo della Lega al posto della svastica nazista.
- Che, il manifesto, appeso da un "artista" che si fa chiamare Beast, sebbene sia stato subito rimosso è stato fotografato dallo stesso Beast in modo da consentirne la diffusione sui social..
- Che sul braccio, al posto della svastica nazista, vi era il simbolo della Lega.
- Che, l'installazione, alta 3 metri e appesa su un muro di via Palermo, a Milano, ha richiamato l'attenzione e lo sdegno di molti passanti.
- Che stante la gravità del fatto la polizia è prontamente intervenuta per rimuoverla.
- Che tale fatto deve essere assolutamente condannato da qualsiasi schieramento politico, a prescindere che sia di destra o sinistra.

Tanto premesso

**IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1**

Esprime piena solidarietà al Ministro degli Interni, Matteo Salvini e condanna episodi che incitano e/o fomentano qualsivoglia forma di violenza.

*Gianluca Maria Lanza*  
**Gianluca Maria Lanza**

*Gruppo Lega Nord - Lega Lombarda - Salvini*  
**Gruppo Lega Nord - Lega Lombarda - Salvini**



Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: 07 moz. Lanza

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE ( 013 ) SESSIONE : 0057 SEDUTA DEL 13-09-18 Alle 21.44.42 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 024	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 023	
MAGGIORANZA	: 012	
VOTI FAVOREVOLI	: 008	
VOTI CONTRARI	: 015	
ASTENUTI	: 001	

IL CONSIGLIO RESPINGE

IL PRESIDENTE : \_\_\_\_\_

IL SEGR.GEN.LE : \_\_\_\_\_

Acc 7V

VOTANO SI

021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	023 F.I.	FASULO FILIPPO	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE
028 MI.POP.	BONACORSI STEFANIA	024 F.I.	JARACH FILIPPO	027 F.I.	ZAZZA MARCO
029 L.N.	DI GENNARO SIMONE MARIA	030 L.N.	LANZA GIANLUCA MARIA		

VOTANO NO

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	010 P.D.	MARZOTTO CAOTORTA DOME
003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO
004 P.D.	CARTA ELENA	032 P.D.	GROSSI MARINA	011 P.D.	PACINI LORENZO
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	018 B.S.	LAMPERTI VITTORIO PIERMA	012 P.D.	POLI ALBERTO
007 P.D.	FOSCHI LUCA	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	014 P.D.	SITIA LEOPOLDO LORENZO

ASTENUTI

013 P.D.	POZZI MARIA STEFANIA
----------	----------------------

ASSENTI

022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO	020 B.S.	RIVA FEDERICA
031 C.P.M.	BRUGORA ANDREA	025 F.I.	POZZI MATTIA	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
006 P.D.	CHAILLET GIUSTI DEL GIAR				