



# PORTA ROMANA

idee e progetti dallo Scalo  
a Piazza Trento e via Crema



Comune di  
Milano



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO



M3

Porta Romana

Lodi

Porta Romana FS

Brenta

Corvetto

AdP Scali Rogoredo

Porto di Mare

Rogoredo FS

Parco di Rogoredo

Porto di Mare

OPEN Agri

Parco Agricolo Sud Milano

PA Vaiano Valle Nord

Patto per Milano  
Piazza Angilberto II

Aree bersaglio  
Zone 30

Nuova sede  
Comune di Milano

Reinventing  
Cities - Serio

Piazza San Luigi

Fondazione Prada

A2A headquarters

### Scalo di Porta Romana

Santa Giulia



Comune di  
Milano

AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO





Comune di  
Milano

AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

Porta Romana

**216.614 m<sup>2</sup>**  
superficie complessiva

**164.000 m<sup>2</sup>**  
SLP totale massima edificabile

**38.400 m<sup>2</sup>**  
social housing (ERS, convenzionato)

**min. 30% su SLP**  
funzioni non residenziali

**oltre 95.000 m<sup>2</sup>**  
parco

A2A headquarters



**Scalo di Porta Romana**



Porta Romana FS

Fondazione Prada



**PORTA ROMANA**



Comune di  
**Milano**



**AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO**

 nuova piazza  
Crema-Salmيني

**VIA CREMA** 

 ciclabilità  
asse Piacenza - G. Romano

 sagrato  
Chiesa S. Andrea

 via Adige

 manufatti  
acquedotto

 deposito  
comunale

 **PIAZZA TRENTO**

 connessione  
scalo Romana

**A2A headquarters**

**Scalo Romana**

 ciclabilità asse Porta Romana  
Fondazione Prada



# Ambito di rigenerazione Piazza Trento - Via Crema

Proposta operatore



Comune di  
Milano



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

P.TA ROMANA  
CITTÀ STORICA

VIA CREMA

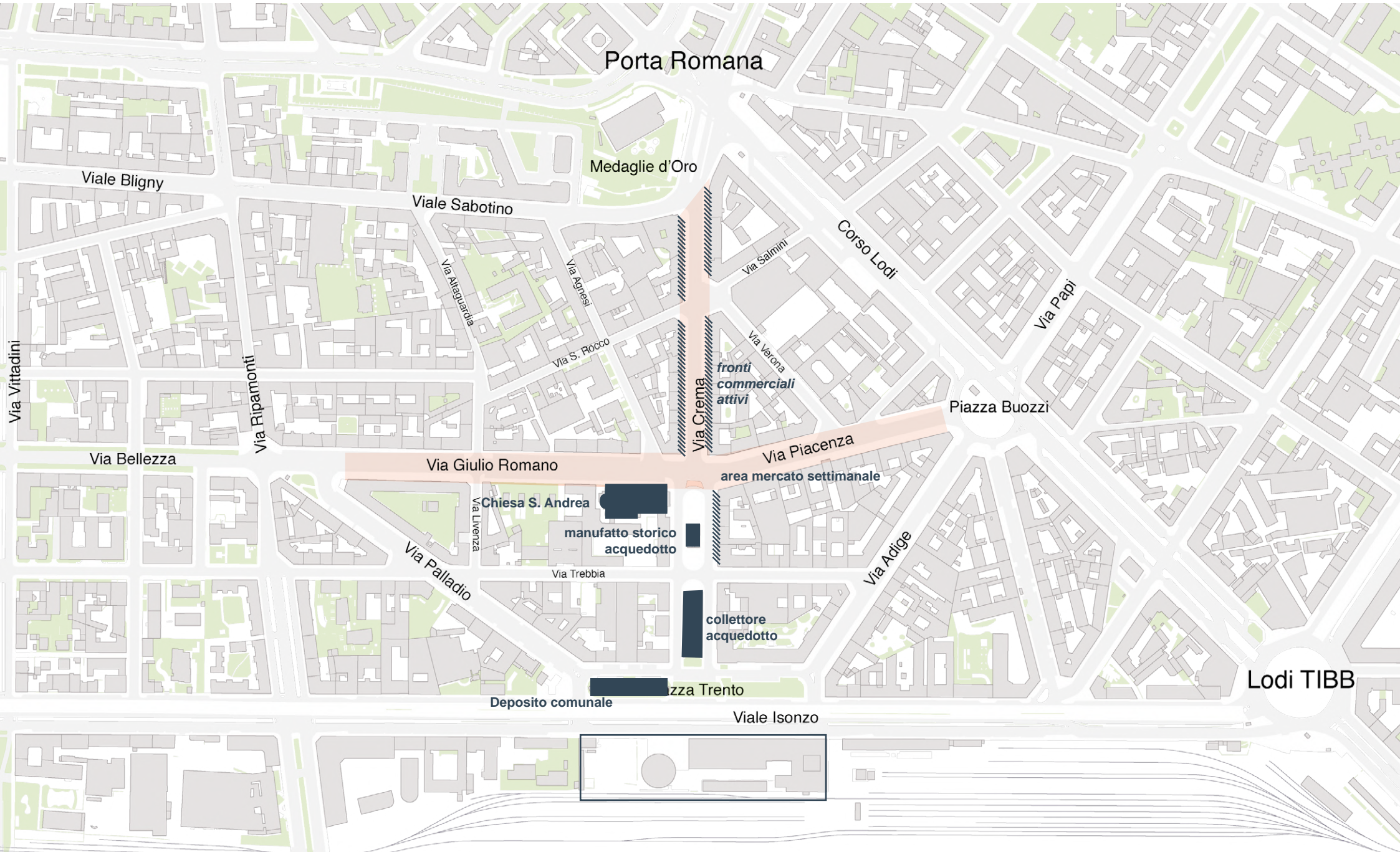
PIAZZA TRENTO

HEADQUARTER A2A

SCALO DI  
PORTA ROMANA

Visualizzazione di Citterio-Viel & Partners,  
Ambito di Rigenerazione Piazza Trento-Via Crema  
e Sistemazioni Esterne Headquarter A2A





Porta Romana

Medaglie d'Oro

Viale Bligny

Viale Sabotino

Viale Alacqua

Viale Agnesi

Viale S. Rocco

Viale Salmirini

Corso Lodi

Viale Verona

Viale Papi

fronti commerciali attivi

Piazza Buozzi

Viale Bellezza

Viale Ripamonti

Viale Giulio Romano

Viale Piacenza

area mercato settimanale

Chiesa S. Andrea

manufatto storico acquedotto

Viale Livenza

Viale Trebbia

collettore acquedotto

Viale Adige

Viale Palladio

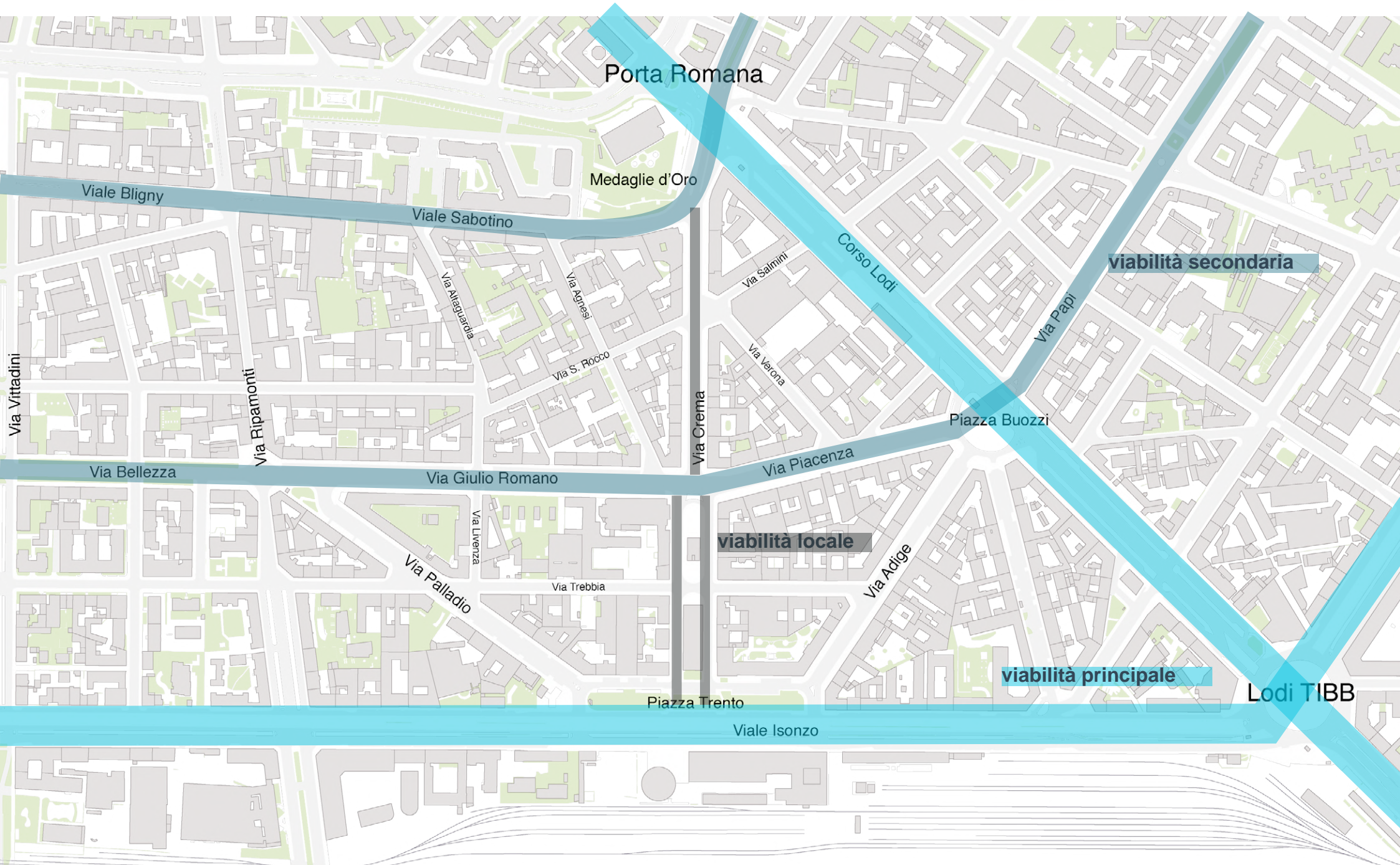
Piazza Trento

Deposito comunale

Viale Isonzo

Lodi TIBB





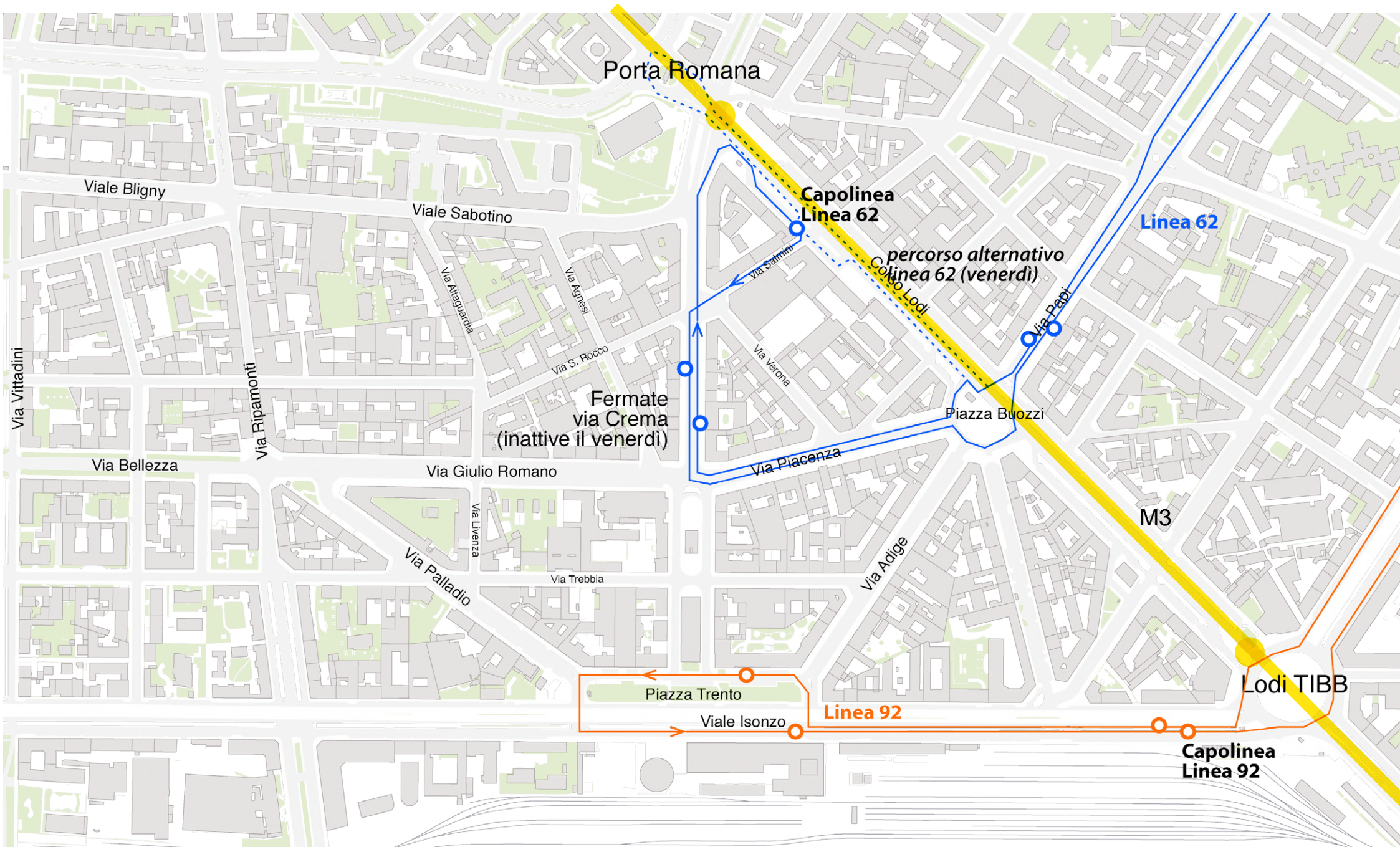


# Trasporto pubblico



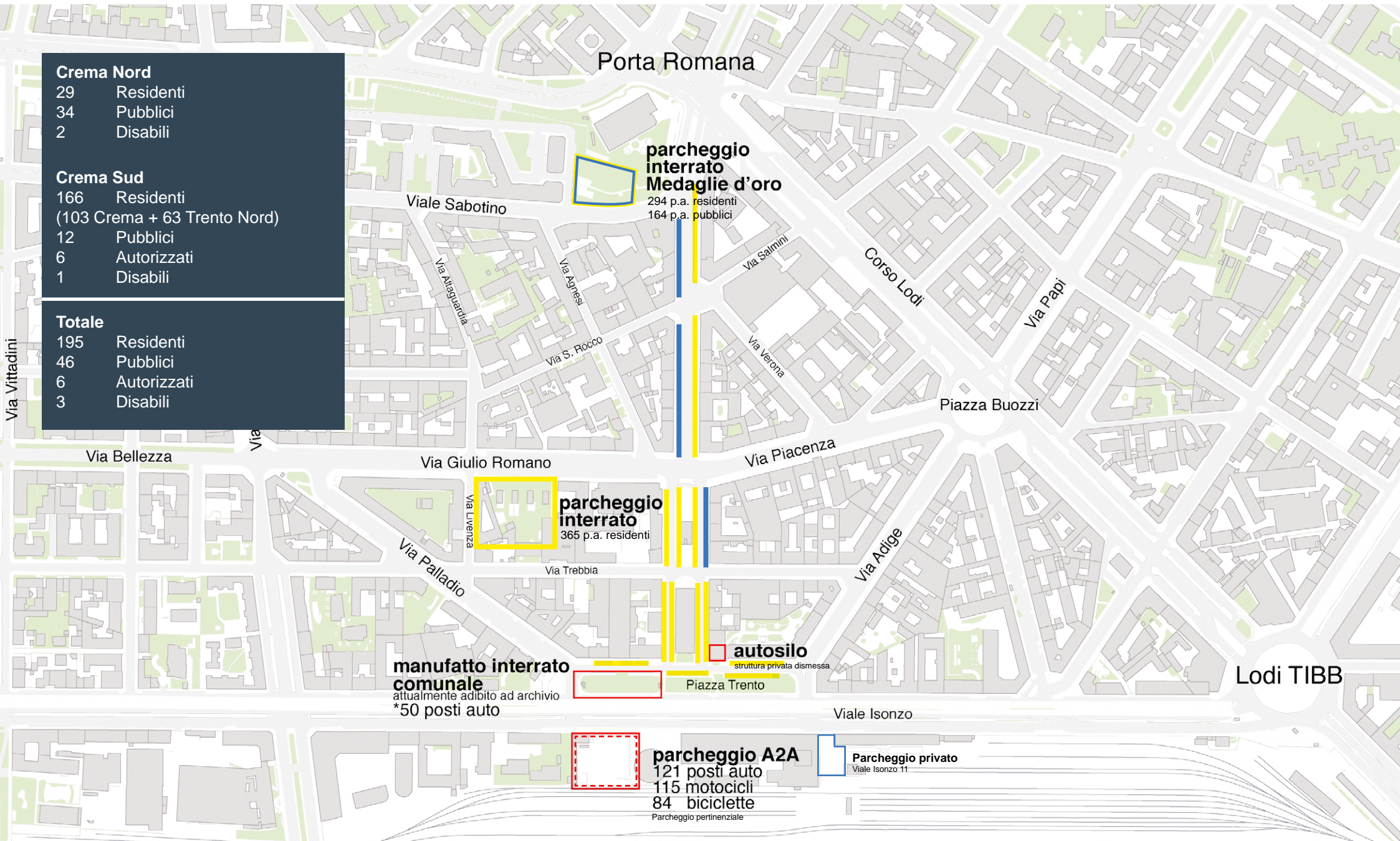
Comune di  
Milano

AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO





\*Sono in corso approfondimenti circa lo stato di occupazione e la capacità residua delle strutture



### Crema Nord

29 Residenti  
34 Pubblici  
2 Disabili

### Crema Sud

166 Residenti  
(103 Crema + 63 Trento Nord)  
12 Pubblici  
6 Autorizzati  
1 Disabili

### Totale

195 Residenti  
46 Pubblici  
6 Autorizzati  
3 Disabili

## Porta Romana

### parcheggio interrato Medaglie d'oro

294 p.a. residenti  
164 p.a. pubblici

### parcheggio interrato

365 p.a. residenti

**manufatto interrato comunale**  
attualmente adibito ad archivio  
\*50 posti auto

### autosilo

struttura privata dismessa

### parcheggio A2A

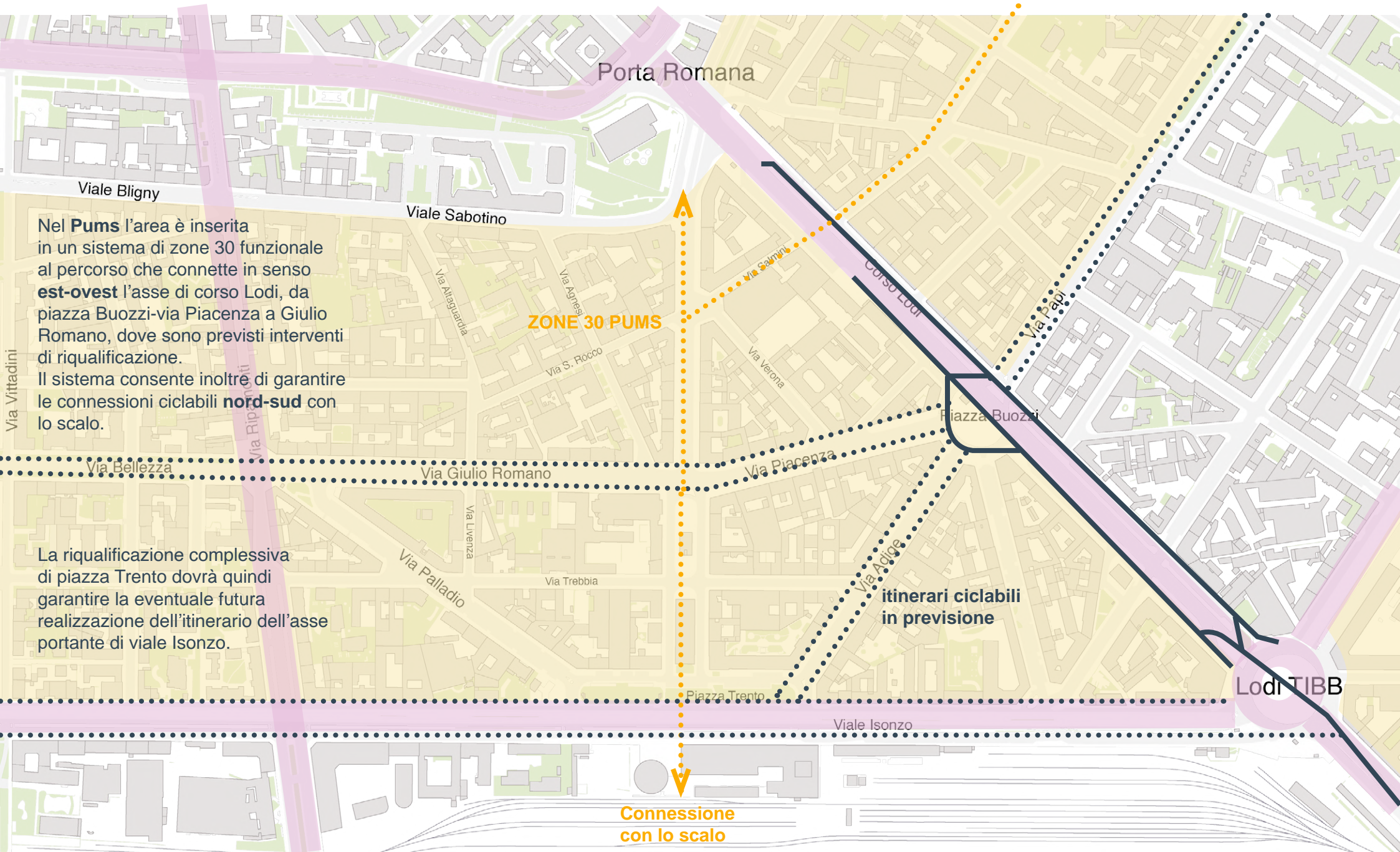
121 posti auto  
115 motocicli  
84 biciclette  
Parcheggio pertinenziale

### Parcheggio privato

Viale Isonzo 11

Lodi TIBB





Nel **Pums** l'area è inserita in un sistema di zone 30 funzionale al percorso che connette in senso **est-ovest** l'asse di corso Lodi, da piazza Buozzi-via Piacenza a Giulio Romano, dove sono previsti interventi di riqualificazione. Il sistema consente inoltre di garantire le connessioni ciclabili **nord-sud** con lo scalo.

La riqualificazione complessiva di piazza Trento dovrà quindi garantire la eventuale futura realizzazione dell'itinerario dell'asse portante di viale Isonzo.

Connessione  
con lo scalo







# Via Crema

## Proposta operatore



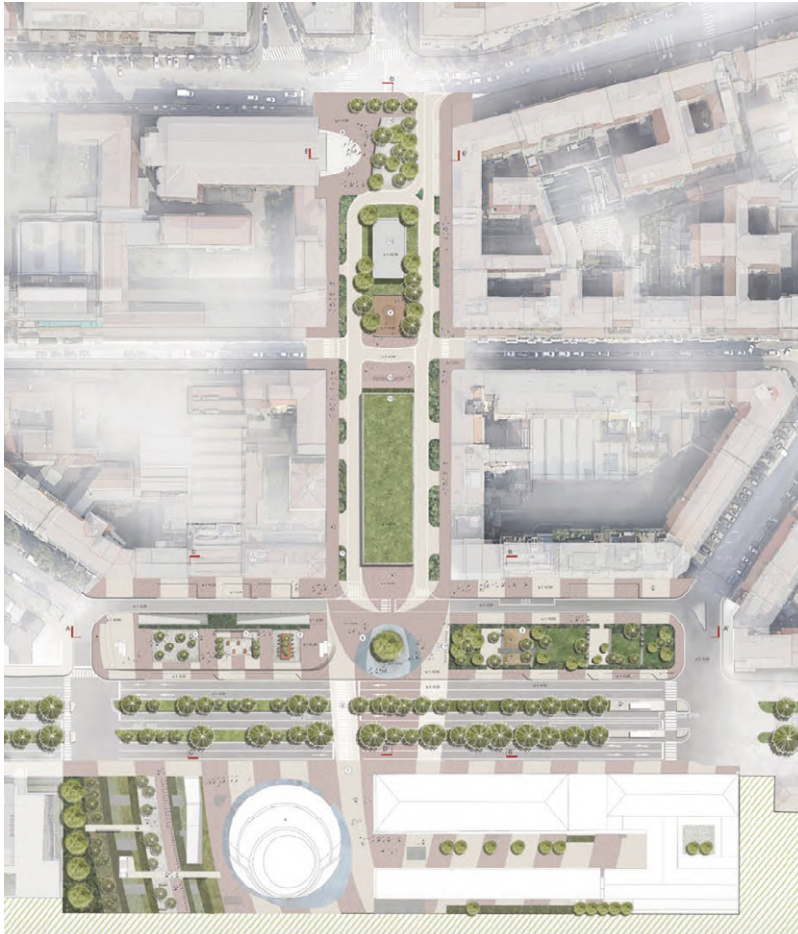
Comune di  
Milano



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

## Riqualificazione del tratto sud di via Crema con creazione del sagrato

La configurazione mantiene invariati i flussi automobilistici prevedendo il doppio senso di marcia ad est del nuovo sagrato e tagliando il parterre centrale esistente.





# Via Crema Scenario 1

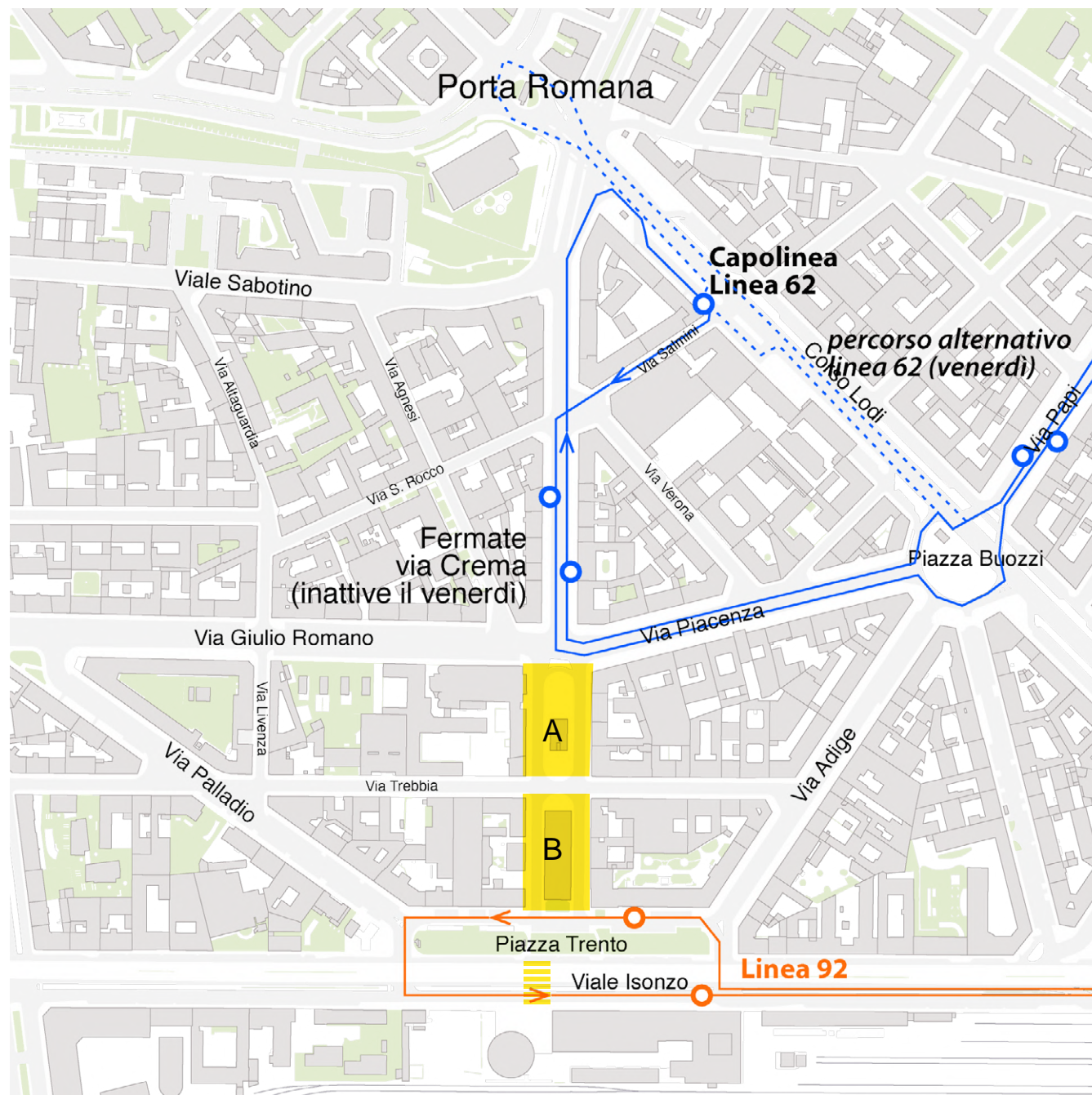


Comune di  
Milano



## Pedonalizzazione o ZTL del tratto sud di via Crema

Tale configurazione, che mantiene la viabilità trasversale anche su via Trebbia, produce una ridotta redistribuzione dei flussi su itinerari che interessano Romano, Adige, Palladio e Ripamonti, con incremento dei flussi veicolari su tali viabilità che comunque non creano criticità.

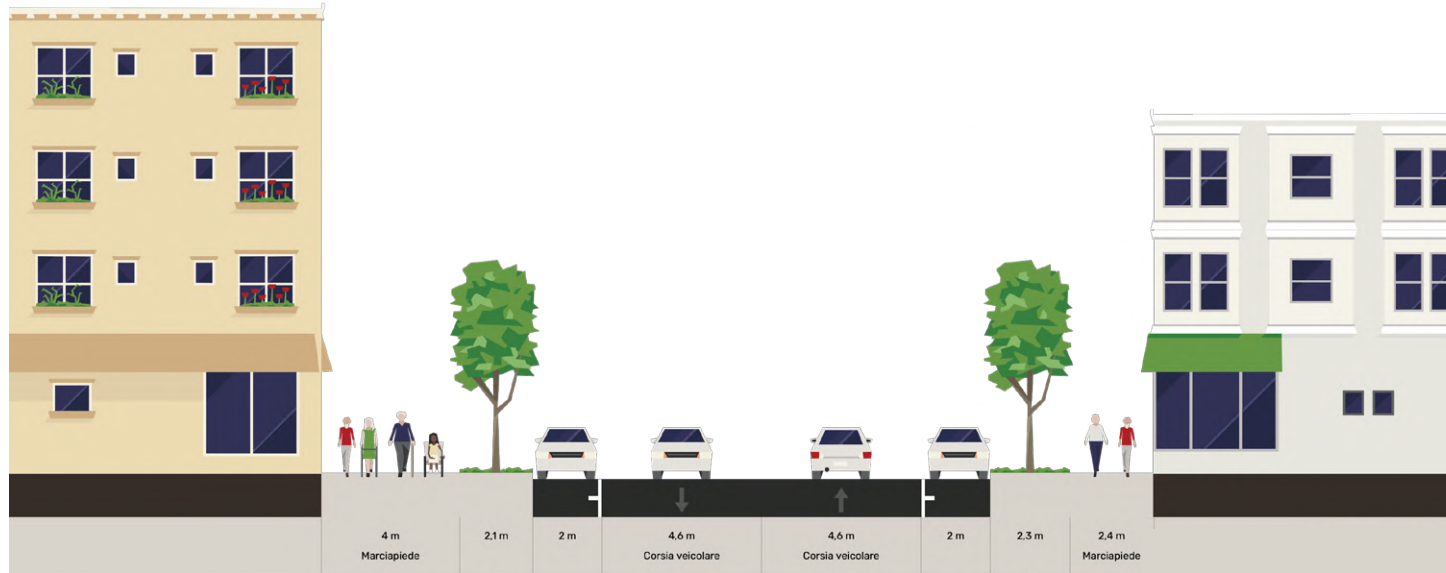




# Via Crema

## Scenario 1

### Crema Nord (invariato)



### Crema Sud (ped-ZTL)





# Via Crema Scenario 2



Comune di  
Milano

AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

## Pedonalizzazione o ZTL su tutto l'asse di via Crema

Ridistribuzione dei flussi su itinerari che interessano Romano, Adige, Palladio, Ripamonti, Sabotino e Vittadini, con probabili incrementi anche su alcune viabilità prettamente locali come Agnesi, Altaguardia e San Rocco.

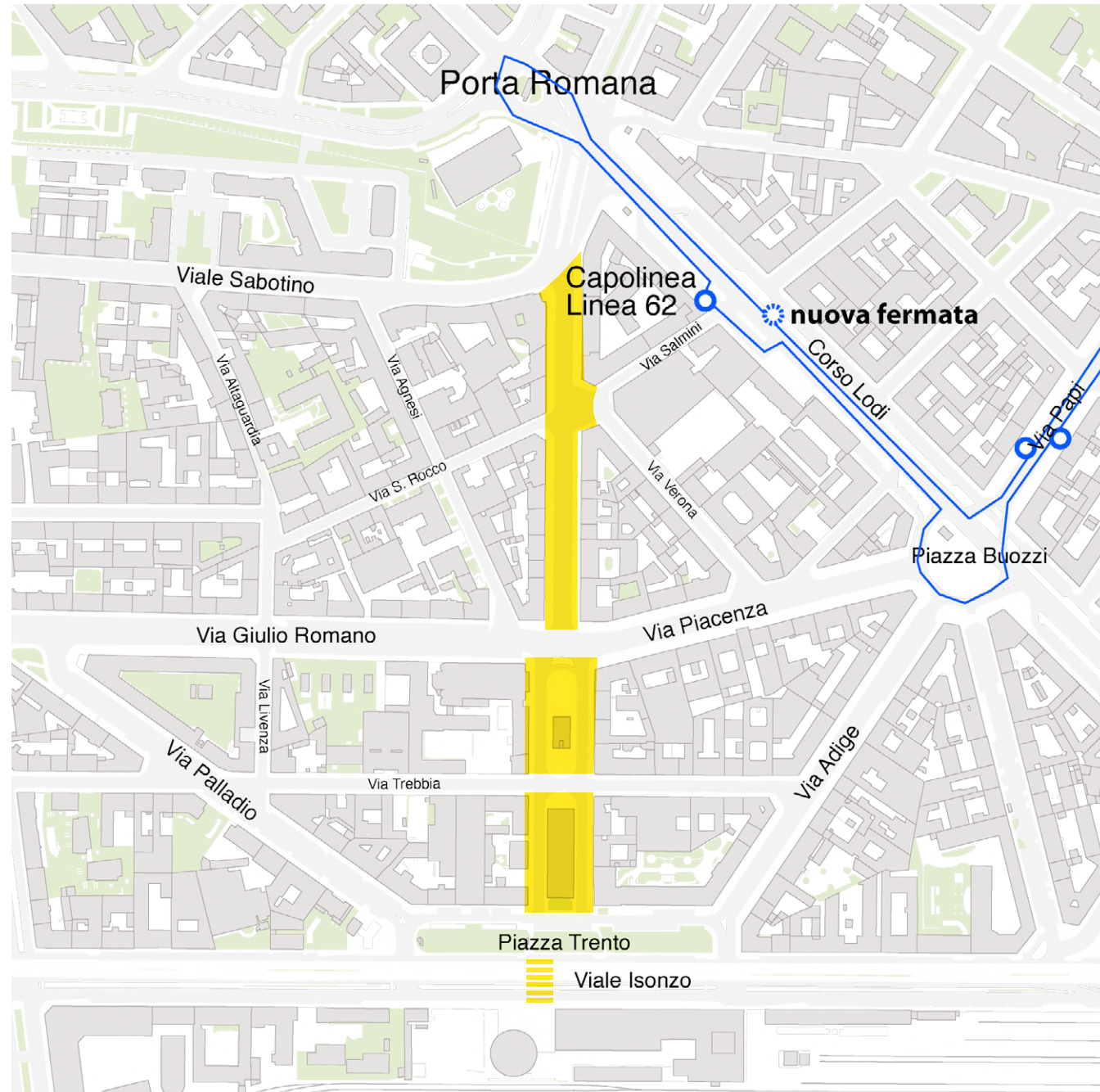


Visualizzazione di Citterio-Viel & Partners, Ambito di Rigenerazione Piazza Trento-Via Crema e Sistemazioni Esterne Headquarter A2A

## TPL variazione linea 62 Percorso giorno di mercato

Nuova fermata su corso Lodi  
(distanza da fermata esistente 250 m)

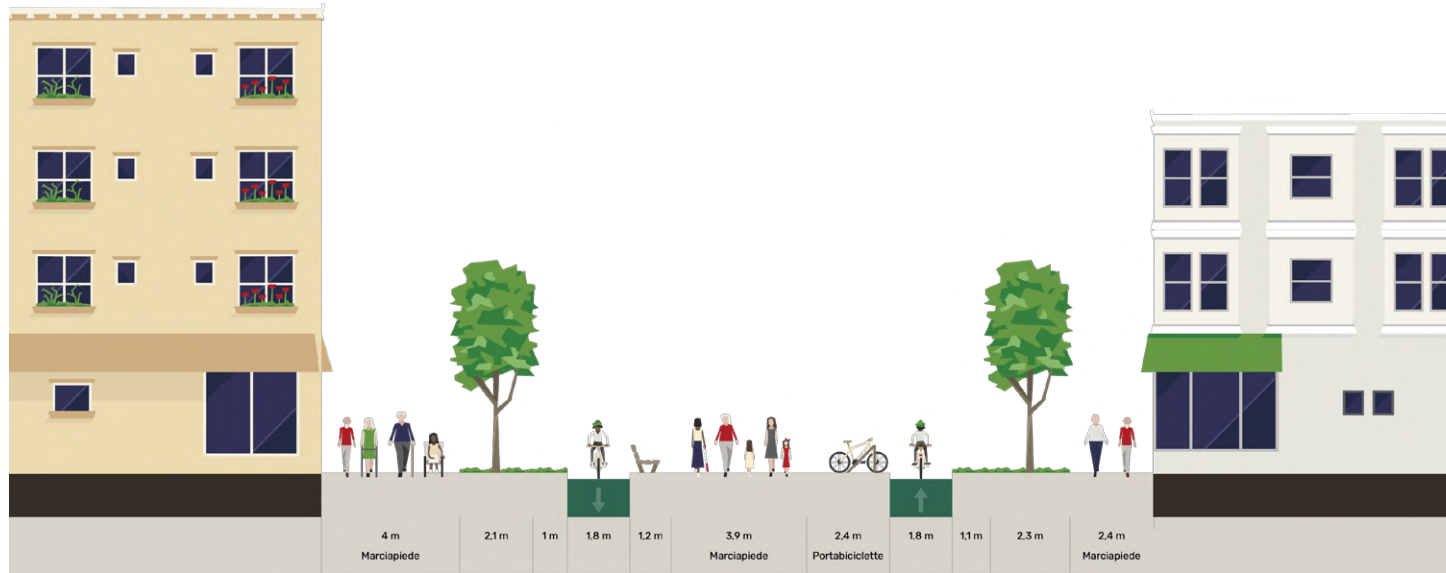
Perdita di una coppia di fermate in via Crema  
Spostamento degli utenti (saliti+scesi) nella biora 7-9:  
**159** direzione P.ta Romana su nuova fermata di C.so Lodi;  
**230** direzione Sire Raul su capolinea di P.ta Romana





# Via Crema Scenario 2

## Crema Nord (ped-ZTL)



## Crema Sud (ped-ZTL)





# Via Crema

## Scenario 3



Comune di  
Milano



### Sensi unici divergenti su via Crema con o senza ZTL

L'impostazione dei sensi unici invertiti su Crema ha l'effetto di **limitare i traffici di attraversamento** e ridurre quindi i flussi, declinando la viabilità a funzione più prettamente locale.

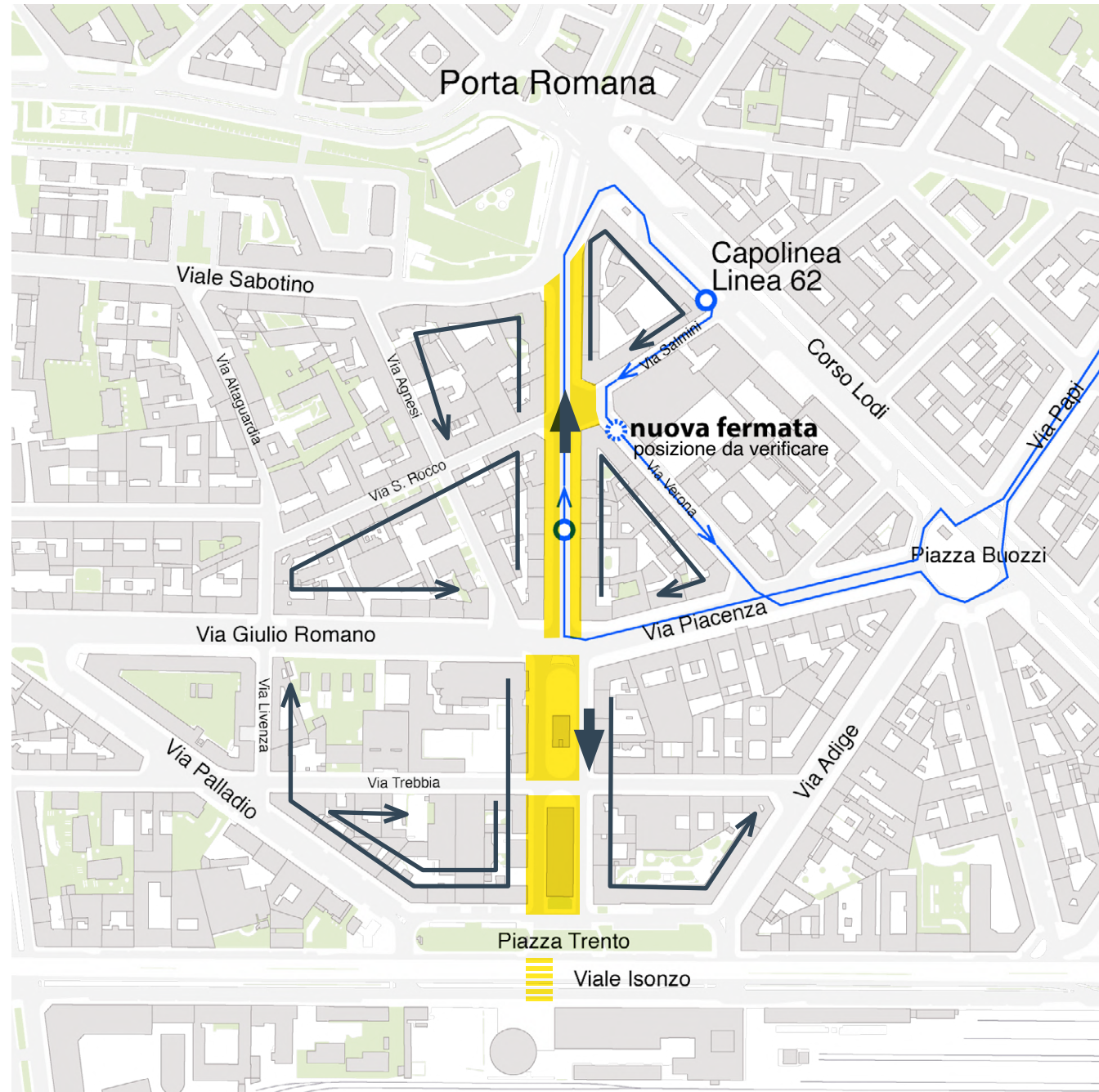
Il senso unico di Crema tra Romano/Piacenza e Sabotino in direzione centro permette di creare delle **circuitazioni locali** senza aggravare l'intersezione di piazza Buozzi, come Crema-Verona-Piacenza e Crema-Sabotino-Lodi-Verona.

Il senso unico di Crema tra Romano/Piacenza e Trento in direzione periferia permette di creare le circuitazioni Crema-Trento-Palladio-(Tebbia/Romano) anche qui senza dover interessare l'intersezione di piazza Buozzi.

### TPL variazione linea 62 / opzione 2

#### Anello Crema Salmini Verona

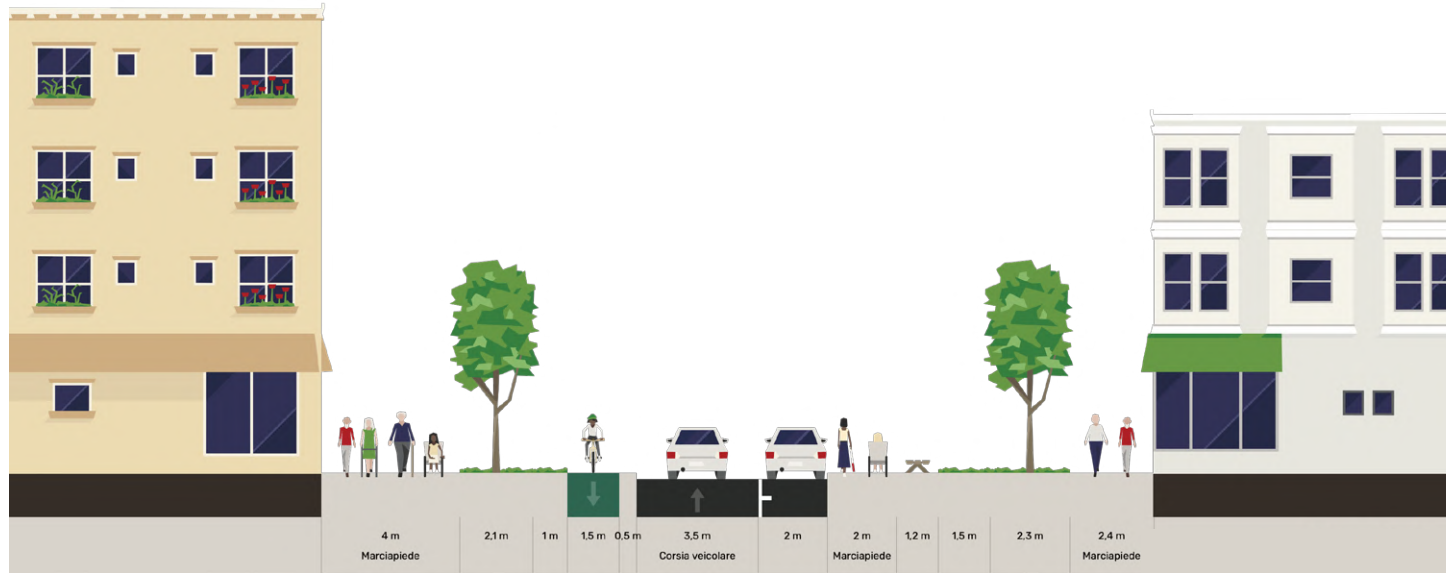
Necessaria verifica per la svolta dei mezzi  
Traslazione di una fermata di via Crema su via Verona





# Via Crema Scenario 3

## Crema Nord (senso unico-ztl con sosta su un lato)



## Crema Sud (senso unico-ztl con sosta su un lato)





# Via Adige - Via Palladio

## Scenario



Comune di  
Milano



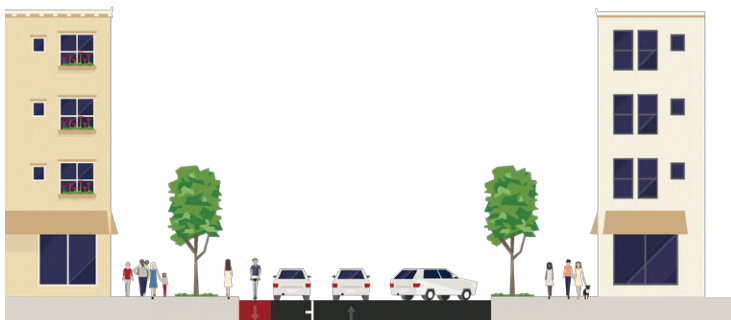
AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

## Riquilificazione delle vie Adige e Palladio

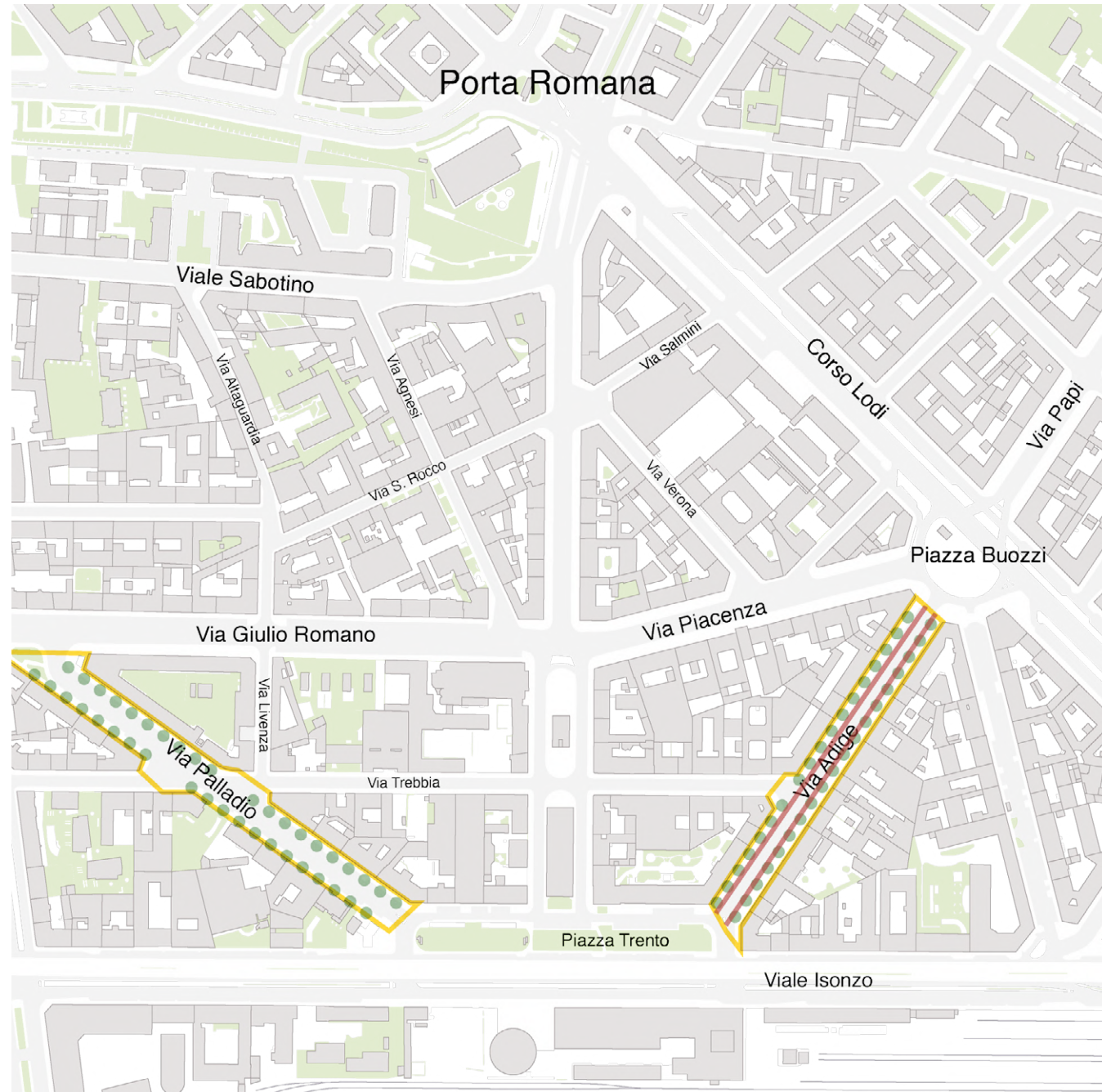
inserimento di alberature  
possibili sensi unici  
riordino e recupero della sosta  
nuove connessioni ciclabili  
riqualificazione dei marciapiedi



via Adige



via Palladio





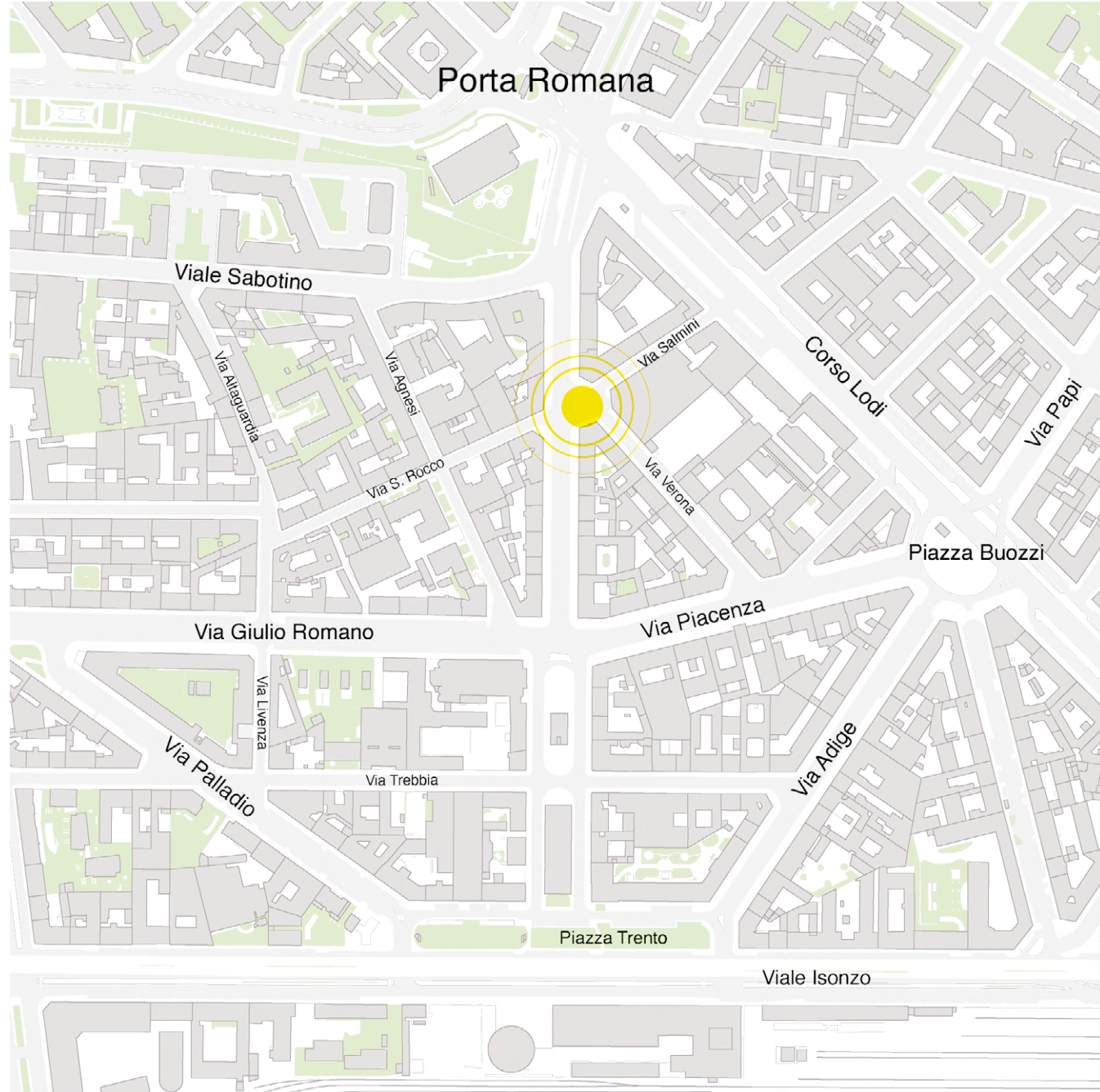
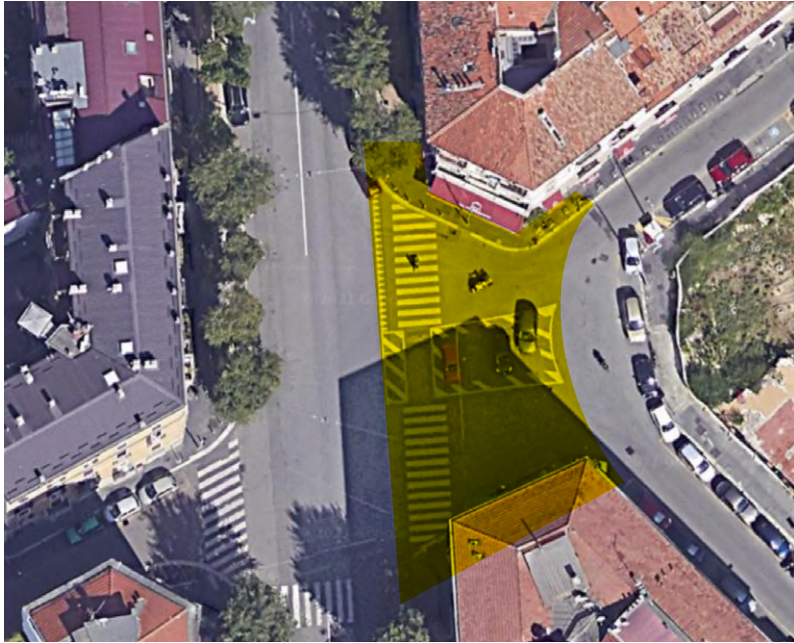
# via Salmini - Via Crema

## Scenario



### Estensione degli spazi pedonali e creazione di una nuova piazza

Nuova centralità per il quartiere con la razionalizzazione degli spazi destinati alle auto e la messa in sicurezza dei percorsi pedonali.





# sagrato Chiesa S. Andrea

## Scenario



Comune di  
Milano



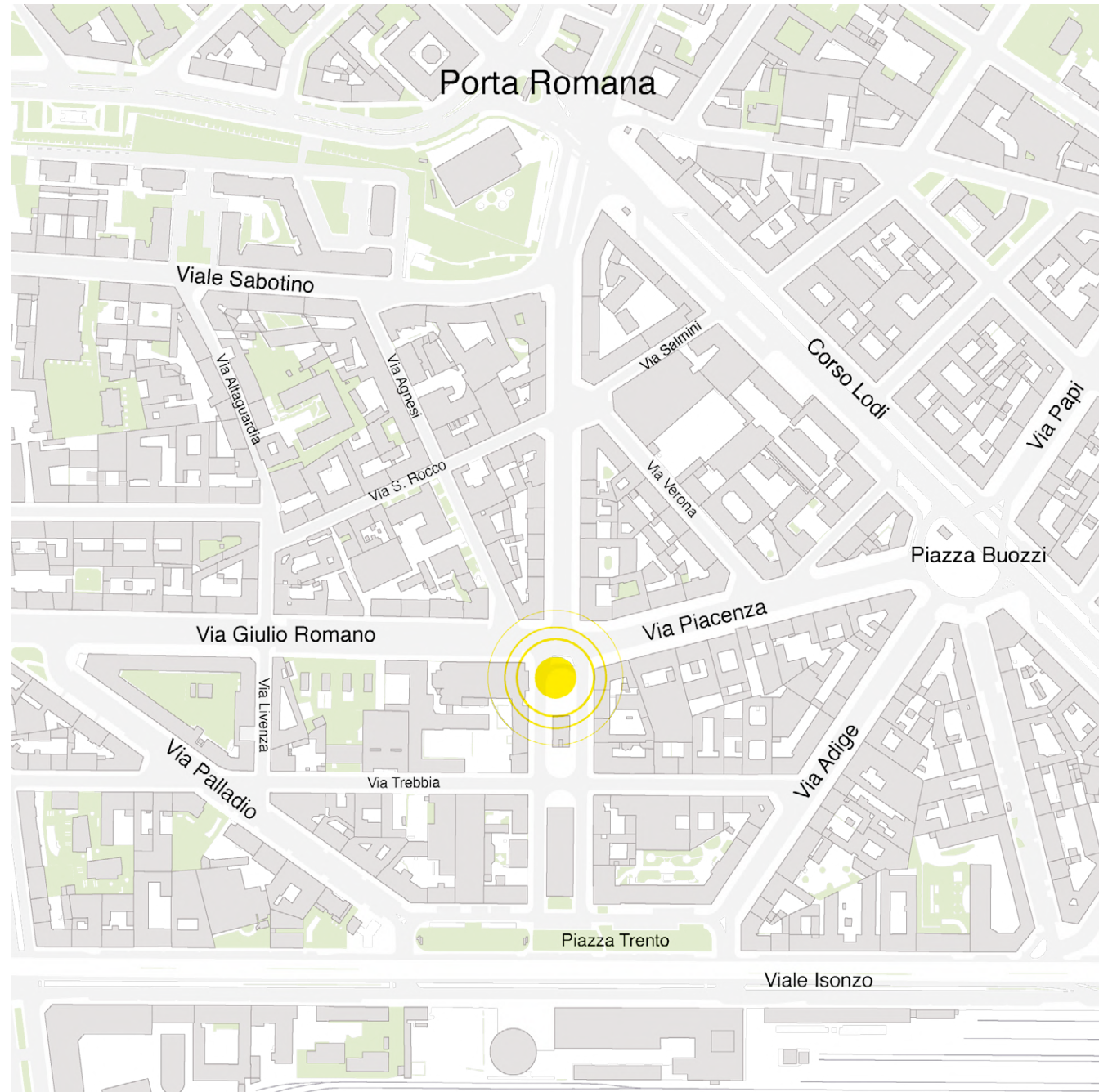
AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

## Estensione degli spazi pedonali e creazione di una nuova piazza

Nuova centralità per il quartiere con la razionalizzazione degli spazi destinati alle auto e la messa in sicurezza dei percorsi pedonali.



## Proposta operatore





# Connessione con scalo Romana

## Riqualificazione piazza Trento



Comune di  
Milano



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO



Visualizzazione di Citterio-Viel & Partners, Ambito di Rigenerazione  
Piazza Trento-Via Crema e Sistemazioni Esterne Headquarter A2A



# Connessione con scalo Romana Attraversamento via Isonzo



Visualizzazione di Citterio-Viel & Partners, Ambito di Rigenerazione  
Piazza Trento-Via Crema e Sistemazioni Esterne Headquarter A2A



# Connessione con scalo Romana

## Attraversamento viale Isonzo

### HP1 Attraversamento in piano con impianto semaforico

- ✓ Garantita accessibilità utenti deboli
- ✓ Costo basso dell'intervento
- ✓ Interferenza traffico veicolare gestibile
- ! **Necessario approfondimento per definire i tempi semaforici del nuovo impianto**



### HP2 Passerella pedonale (scale)

- ✓ Nessun impatto sul traffico
- ! **Allungamento percorsi pedonali**
- ! **Costo dell'intervento medio-alto**
- ! **Necessaria individuazione percorsi alternativi per utenze deboli**



### HP3 Passerella ciclopedonale (rampa)

- ✓ Garantita accessibilità utenti deboli
- ! **Struttura di dimensioni rilevanti (h min inferiore 4,5 m ; L rampa min 100-125 m)**
- ! **Impatto sul progetto dello spazio pubblico**
- ! **Costo dell'intervento molto alto**





**PORTA ROMANA**



Comune di  
**Milano**



**AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO**

 nuova piazza  
Crema-Salmيني

**VIA CREMA** 

 ciclabilità  
asse Piacenza - G. Romano

 sagrato  
Chiesa S. Andrea

 via Adige

 manufatti  
acquedotto

 deposito  
comunale

 **PIAZZA TRENTO**

 connessione  
scalo Romana

**A2A headquarters**

**Scalo Romana**

 ciclabilità asse Porta Romana  
Fondazione Prada