



**ANALISI DELLA VARIAZIONE DEGLI INDICATORI  
RELATIVI AI SISTEMI DI MOBILITÀ DI MILANO  
A SEGUITO DELL'EMERGENZA COVID-19**

**Versione 4 del 26 marzo 2020**

**Periodo analizzato:**

**dal 22 Febbraio al 20 Marzo**

**Documento di Sintesi**

# 1 Provvedimenti

**Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020** dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale

**Decreto-legge n. 6 del 23 febbraio 2020** consente l'adozione di decreti in materia di contenimento epidemiologico

**DPCM 8 marzo 2020** sostituisce i decreti precedenti e stabilisce di evitare ogni spostamento sul territorio salvo che per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità misure estese con **DPCM 9 marzo 2020** sull'intero territorio nazionale

**DPCM 11 marzo 2020** raccomandazioni in ordine allo svolgimento delle attività produttive e attività professionali promuovendo ove possibile il lavoro agile e raccomandando la sospensione delle attività di reparto non indispensabili alla produzione;

**Ordinanza Regionale n. 514 del 21 marzo 2020, successive integrazioni (Ordinanza Regionale n. 515 del 22 Marzo 2020 e 517 del 23 Marzo 2020):** misure per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della legge 23 dicembre 1978, n. 833 in materia di igiene e sanità pubblica: limitazione degli spostamenti su tutto il territorio regionale

**DPCM del 22 marzo 2020:** Divieto a tutte le persone fisiche di trasferirsi o spostarsi, salvo che per comprovate esigenze lavorative, di assoluta urgenza ovvero per motivi di salute.

## 2 Provvedimenti

Tutte le informazioni sono reperibili sul sito del Comune di Milano

<https://www.comune.milano.it/home/coronavirus-informazioni-e-link>



The screenshot shows the website interface for the Comune di Milano. At the top, there is a red header with the city's logo and name on the left, a search bar with the placeholder text 'Ricerca...', and a language selection dropdown labeled 'Seleziona lingua' next to a user profile icon. Below the header is a navigation bar with four red buttons: 'COMUNE DI MILANO', 'AREE TEMATICHE', 'SERVIZI', and 'UFFICIO STAMPA'. The main content area has a breadcrumb trail: 'Home > Home > Coronavirus: informazioni e link'. The title of the page is 'Coronavirus informazioni e link'. There are four red buttons with white text and dropdown arrows: 'Ordinanze del Sindaco', 'Ordinanze Regionali', 'Decreti Legge e Ordinanze del Governo', and 'Aggiornamenti su servizi e uffici'. The 'Aggiornamenti su servizi e uffici' button is expanded, showing a white box with the following text: 'Nel rispetto delle disposizioni finalizzate al contenimento del Coronavirus, le modalità di accesso agli uffici e servizi del Comune di Milano sono variate. Si consiglia di consultare le pagine dei servizi/uffici di interesse.'



# 3 AGENDA DEI MONITORAGGI

## Analisi dei principali indicatori rappresentativi

1

### TPL: METROPOLITANA

Rilevazione sull'uso della rete della metropolitana di Milano

4

### AREA C

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area C – Totali e per diverse categorie

2

### INDICE DI CONGESTIONE

Rilevazione della variazione dell'indice di congestione su tutta la rete stradale

5

### SHARING MOBILITY

Rilevazione sull'uso dei sistemi di sharing presenti a Milano

3

### AREA B

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area B - Totali

6

### SISTEMA DELLA SOSTA

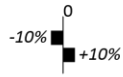
Rilevazione dell'uso della sosta su strada ed in struttura

7

### SINTESI GENERALE



Variazione degli spostamenti



Metropolitana



Indice di congestione



Area B



Area C



Car Sharing



Bike Sharing



Scooter Sharing



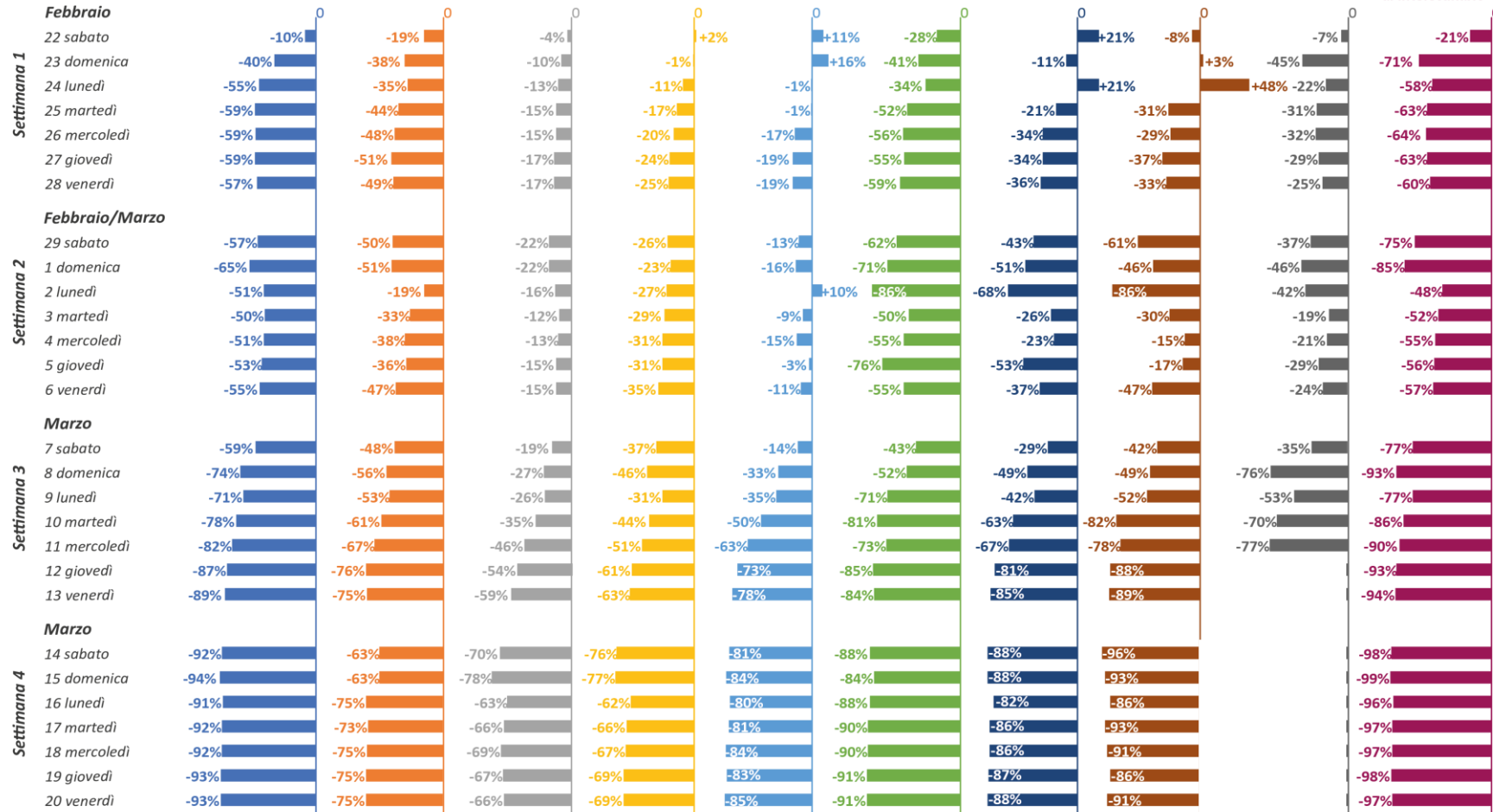
Monopattini Sharing



Sosta su strada



Parcheggio di interscambio



# 5 AGENDA DEI MONITORAGGI

## Analisi dei principali indicatori rappresentativi

1

### TPL: METROPOLITANA

Rilevazione sull'uso della rete della metropolitana di Milano

2

### INDICE DI CONGESTIONE

Rilevazione della variazione dell'indice di congestion su tutta la rete stradale

3

### AREA B

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area B - Totali

7

### SINTESI GENERALE

4

### AREA C

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area C - Totali e per diverse categorie

5

### SHARING MOBILITY

Rilevazione sull'uso dei sistemi di sharing presenti a Milano

6

### SISTEMA DELLA SOSTA

Rilevazione dell'uso della sosta su strada ed in struttura

## 6 Trasporto Pubblico Locale: METROPOLITANA

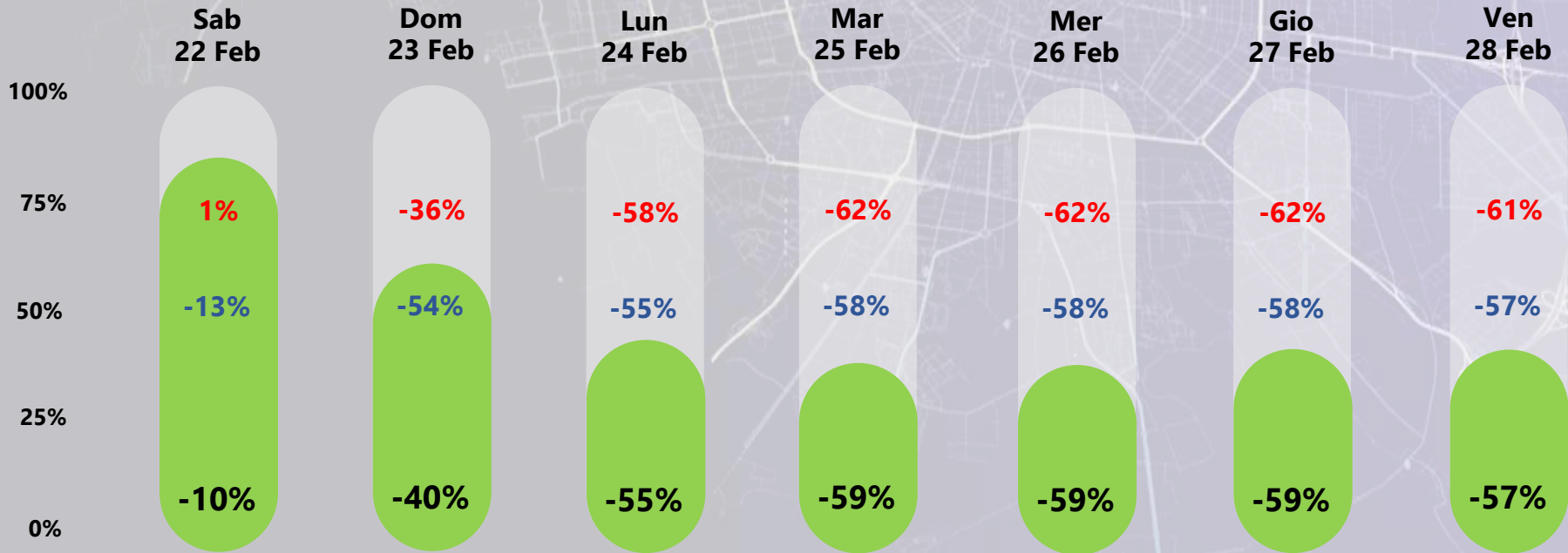
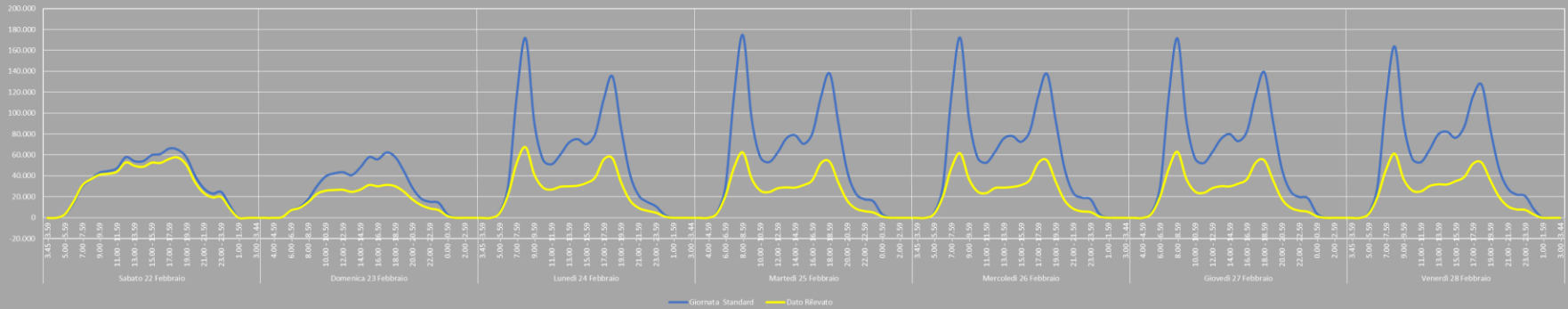
- Ad oggi in tema di trasporto pubblico locale è disponibile solo il dato sui transiti in metropolitana e non in superficie, in quanto il dato della superficie non è acquisito direttamente da un sistema di rilevazione, ma da una stima calcolata a partire dai dati della metropolitana sulla base della relazione tra alcune indagini a campione manuali effettuate sulla superficie e raffrontate con il dato della metropolitana. In questo momento le indagini manuali sono sospese in osservanza dei DPCM in vigore in tema di coronavirus e le relazioni precedenti vanno analizzate e approfondite visto il periodo particolare condizionato da diversi fattori non ordinari. Pertanto al momento non sono disponibili dati sulla superficie.
- L'analisi che si riporta nelle successive slides è stata effettuata mediante la rilevazione dei tornellati all'interno della rete metropolitana di Milano. Sulla base dei dati relativi alla media dell'uso nelle giornate relative alle settimane comprese tra la sett. 3 e la sett. 7 del 2020 sono state definite le curve di utilizzo orario delle giornate tipo. Successivamente sono state confrontate alle giornate tipo le rilevazioni effettuate a seguito dell'Allarme COVID-19.
- I valori di riduzione % giornaliera sono espressi in riferimento alla media delle stesse giornate di circa un mese precedente al periodo di analisi; relativamente all'ora di punta del mattino si è presa in considerazione la fascia oraria 7:00-9:00, mentre per l'ora di punta della sera si è considerata la fascia oraria 17:00-19:00.



# 7 METROPOLITANA



Andamento rilevazione passeggeri metro - 22 Febbraio - 28 Febbraio 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

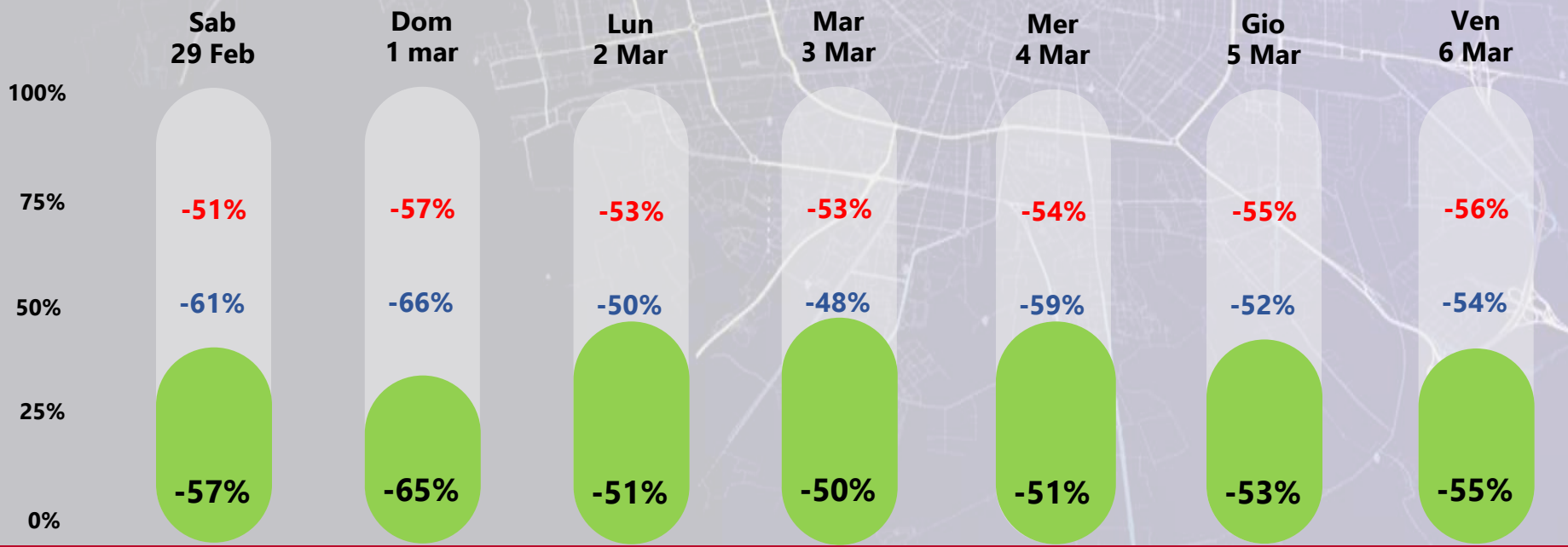
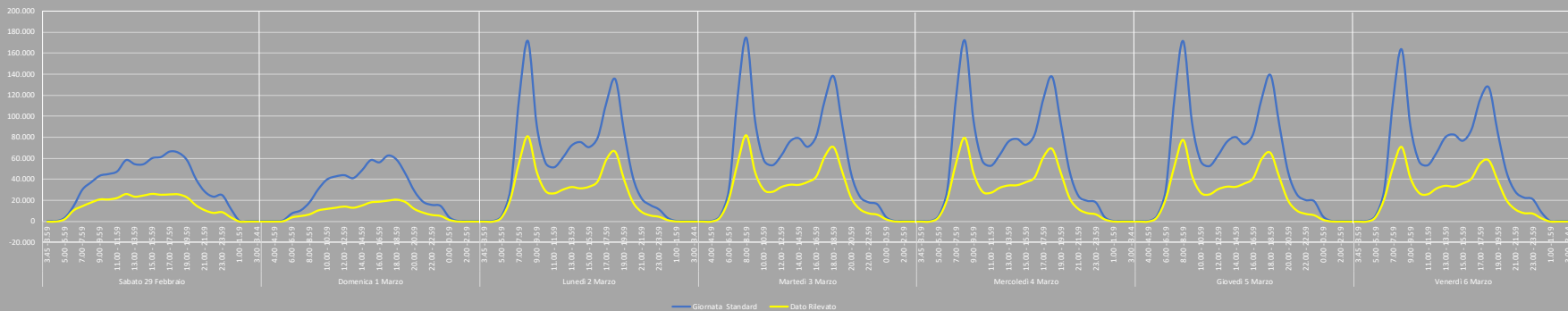


AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

# 8 METROPOLITANA



Andamento rilevazione passeggeri metro - 29 Febbraio - 6 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

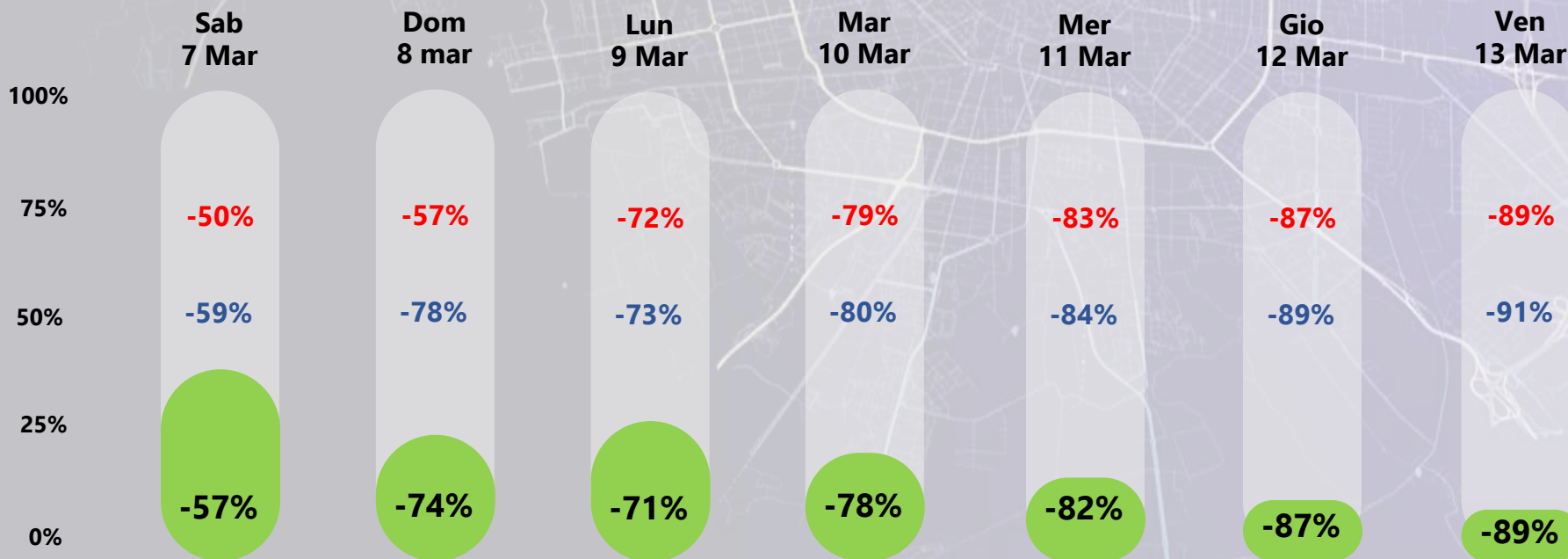
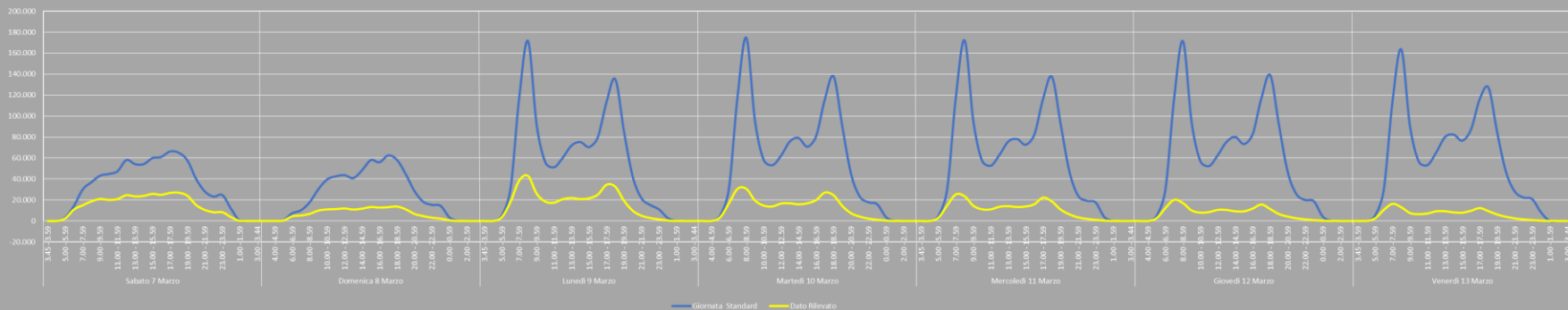


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 9 METROPOLITANA



Andamento rilevazione passeggeri metro - 7 Marzo - 13 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



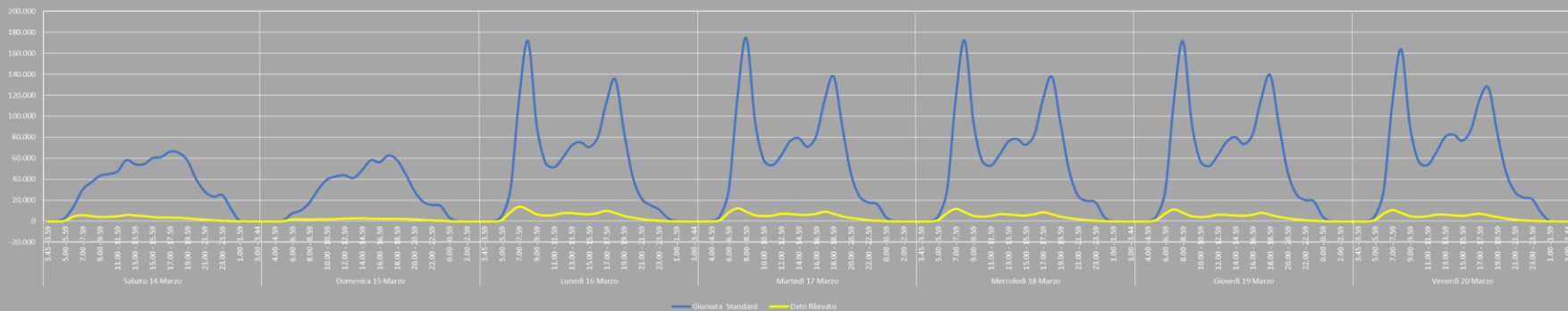
AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO



# 10 METROPOLITANA



Andamento rilevazione passeggeri metro - 14 Marzo - 20 Marzo 2020



**Sab  
14 Mar**

**Dom  
15 mar**

**Lun  
16 Mar**

**Mar  
17 Mar**

**Mer  
18 Mar**

**Gio  
19 Mar**

**Ven  
20 Mar**

100%

**-84%**

**-87%**

**-91%**

**-93%**

**-93%**

**-93%**

**-95%**

75%

**-95%**

**-96%**

**-93%**

**-94%**

**-94%**

**-94%**

**-94%**

50%

**-92%**

**-94%**

**-91%**

**-92%**

**-92%**

**-93%**

**-93%**

25%

0%



Comune di  
Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

# 11 AGENDA DEI MONITORAGGI

## Analisi dei principali indicatori rappresentativi

1

### METROPOLITANA

Rilevazione sull'uso della rete della metropolitana di Milano

2

### INDICE DI CONGESTIONE

Rilevazione della variazione dell'indice di congestione su tutta la rete stradale

3

### AREA B

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area B - Totali

7

### SINTESI GENERALE

4

### AREA C

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area C+ Totali e per diverse categorie

5

### SHARING MOBILITY

Rilevazione sull'uso dei sistemi di sharing presenti a Milano

6

### SISTEMA DELLA SOSTA

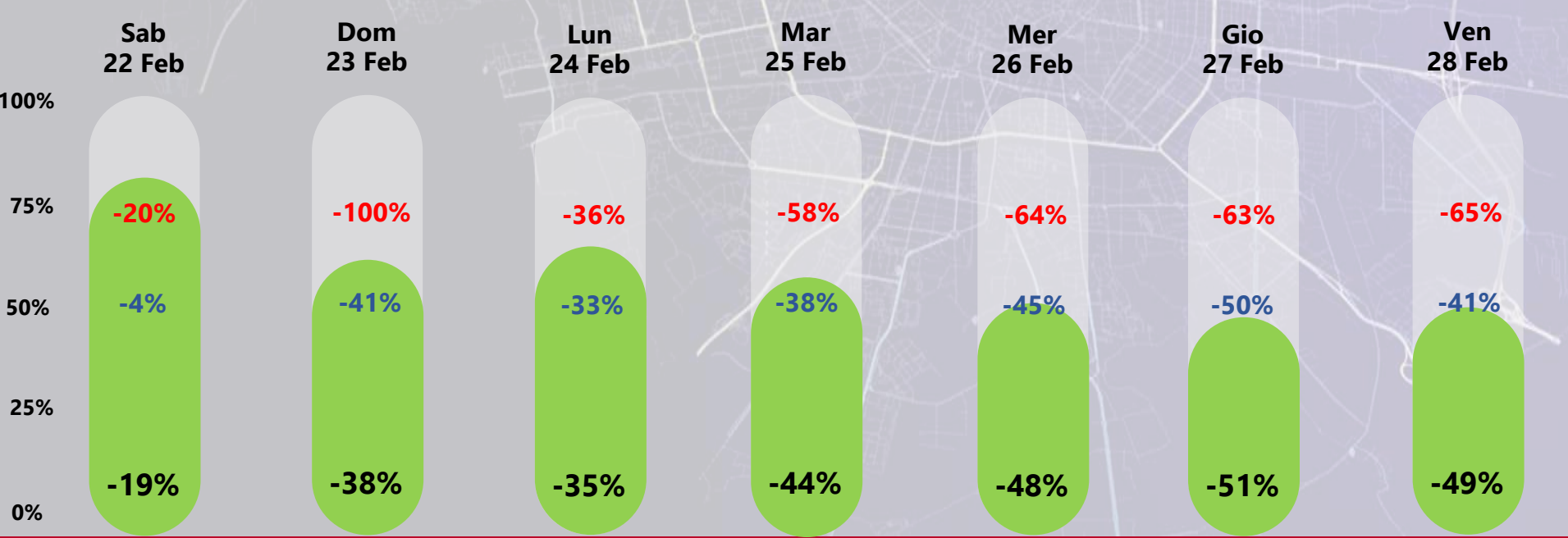
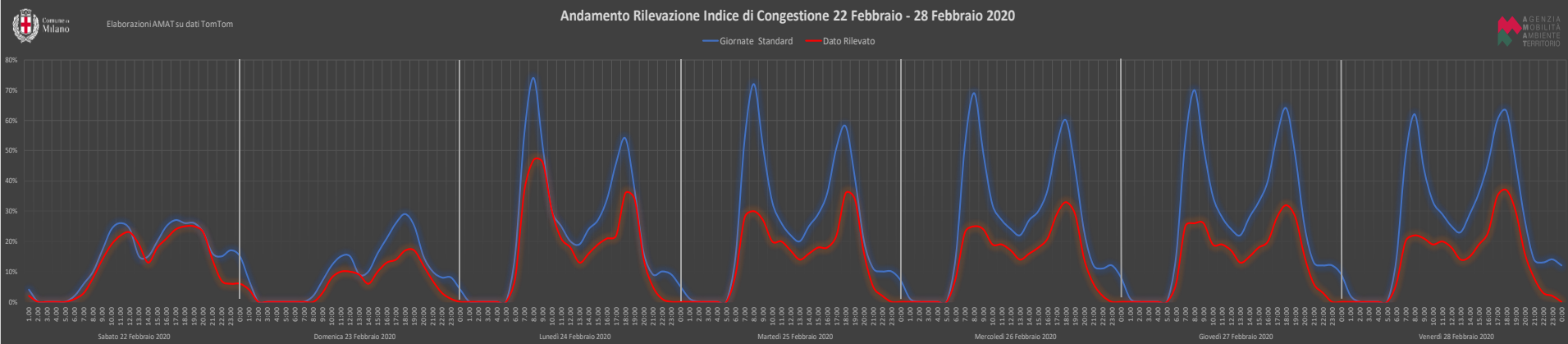
Rilevazione dell'uso della sosta su strada ed in struttura

# 12 INDICE DI CONGESTIONE

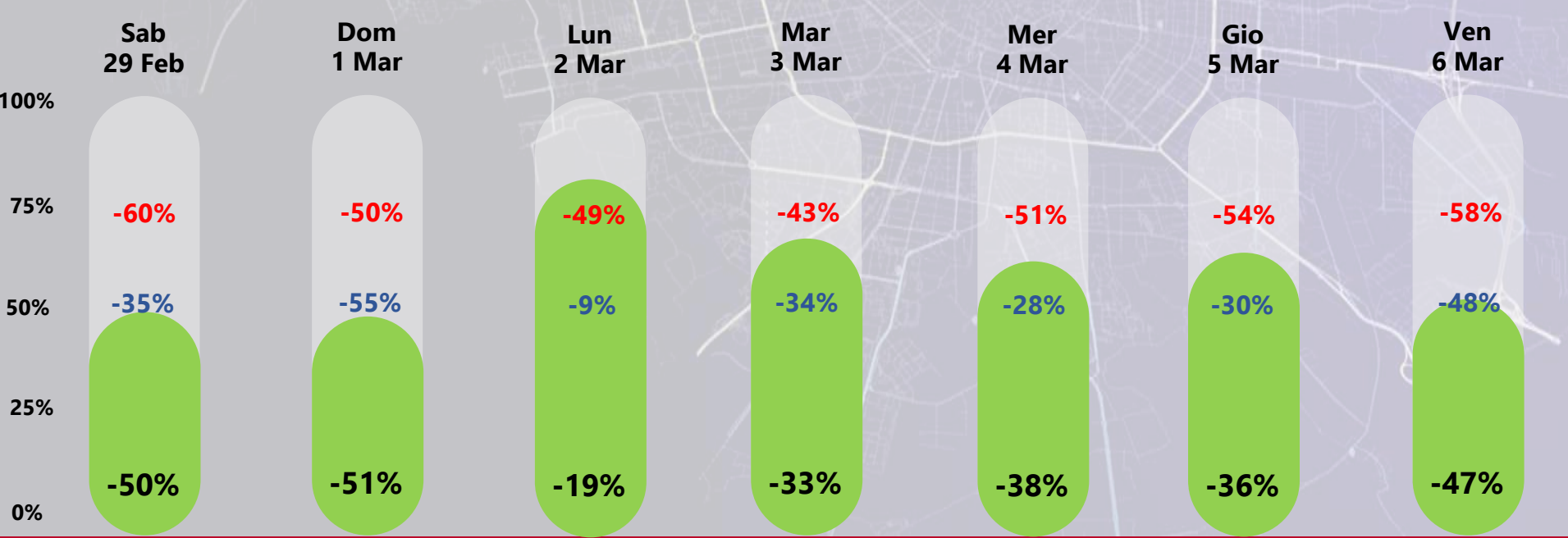
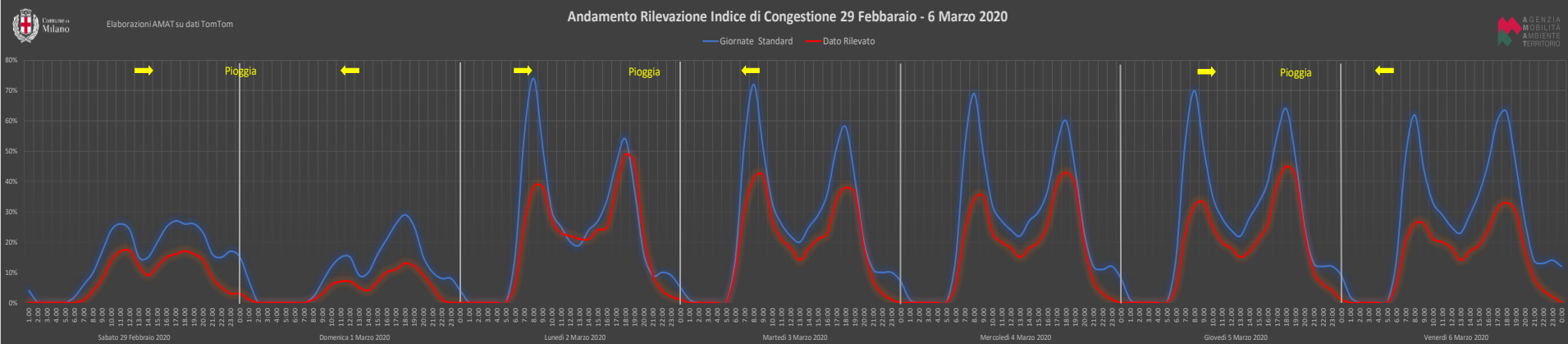
Andamento rilevazione indice di congestione stradale: L'analisi è stata effettuata mediante la rilevazione dei BigData derivanti dalla piattaforma TomTom in uso ad AMAT. L'indice di congestione è basato sull'incremento dei tempi di percorrenza sulla rete stradale di Milano nelle varie ore della giornata, rispetto ai tempi di percorrenza della stessa rete scarica. Le giornate tipo determinate come base del confronto rappresentano la fotografia della media dell'indice di congestione nelle stesse giornate del 2019. Successivamente sono state confrontate alle giornate tipo le rilevazioni effettuate a seguito dell'Allarme COVID-19.



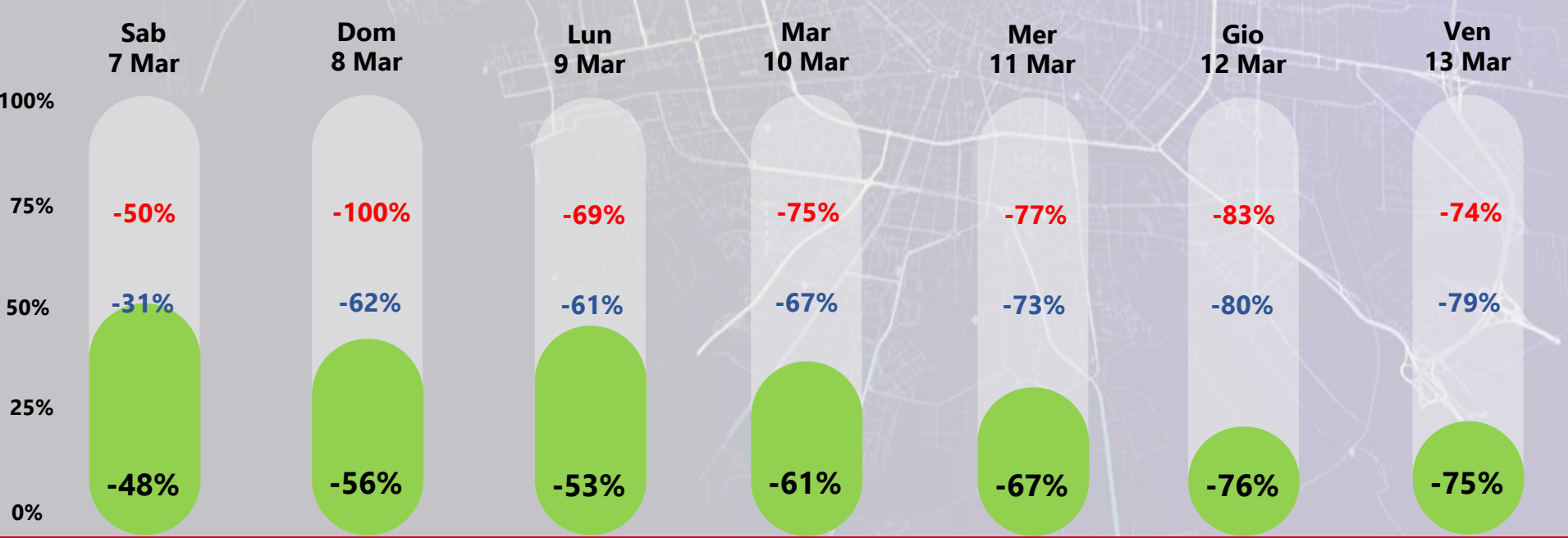
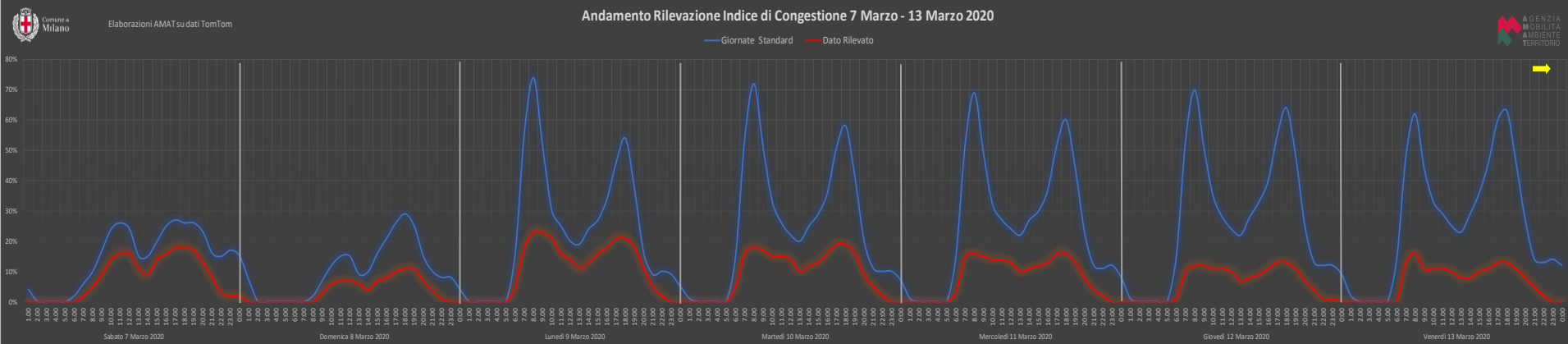
# 13 INDICE DI CONGESTIONE



# 14 INDICE DI CONGESTIONE

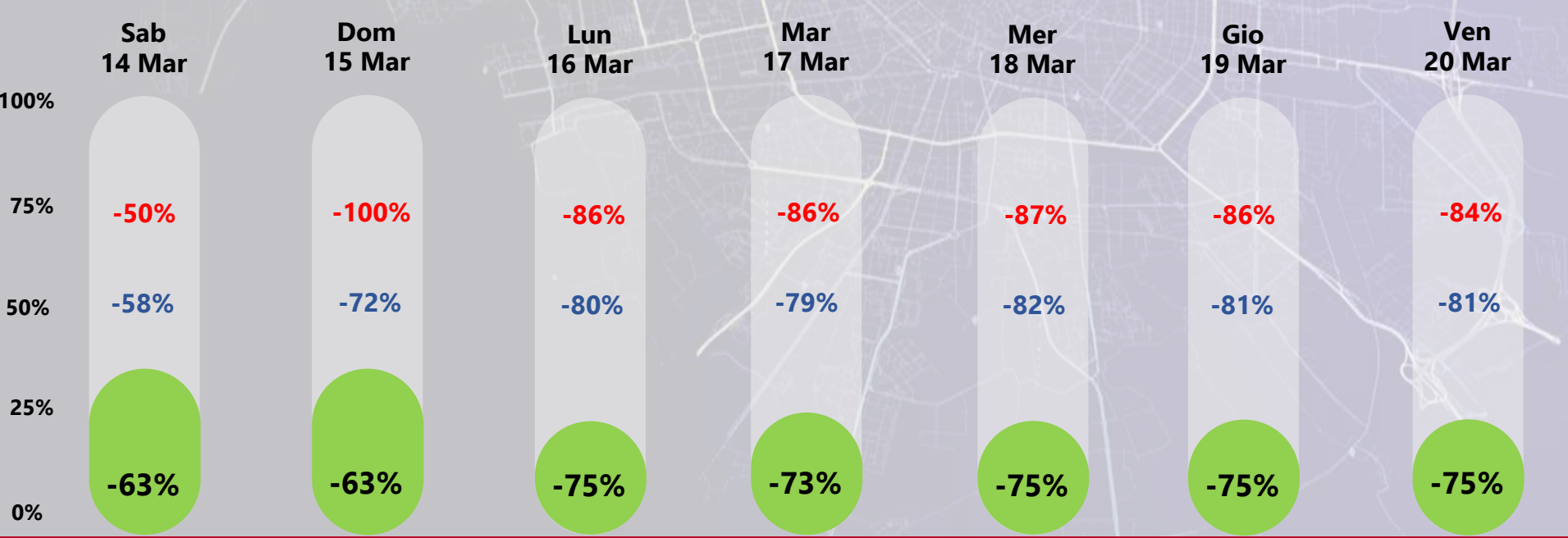
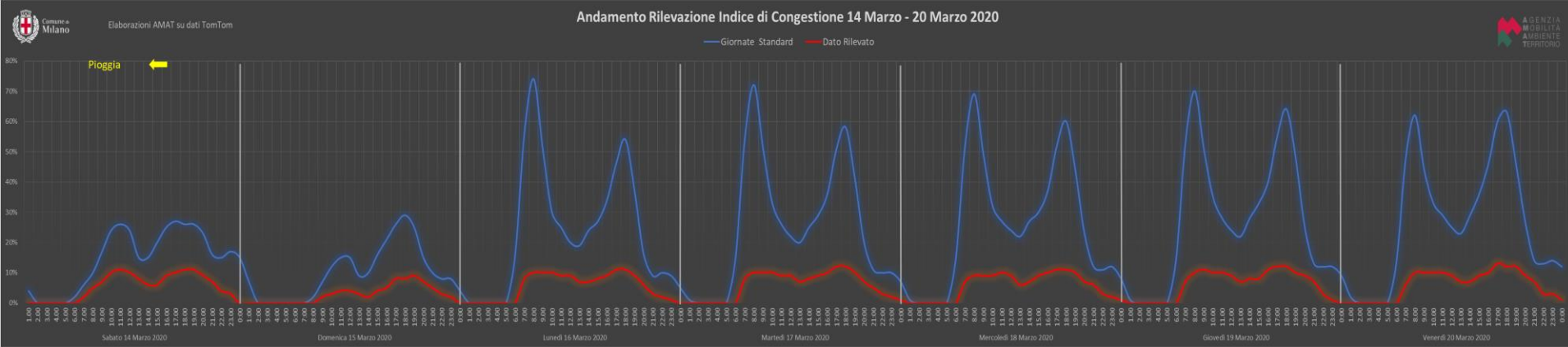


# 15 INDICE DI CONGESTIONE





# 16 INDICE DI CONGESTIONE



# 17 AGENDA DEI MONITORAGGI

## Analisi dei principali indicatori rappresentativi

1

### METROPOLITANA

Rilevazione sull'uso della rete della metropolitana di Milano

2

### INDICE DI CONGESTIONE

Rilevazione della variazione dell'indice di congestion su tutta la rete stradale

3

### AREA B

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area B - Totali

4

### AREA C

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area C - Totali e per diverse categorie

5

### SHARING MOBILITY

Rilevazione sull'uso dei sistemi di sharing presenti a Milano

6

### SISTEMA DELLA SOSTA

Rilevazione dell'uso della sosta su strada ed in struttura

7

### SINTESI GENERALE



## Ingressi Area B

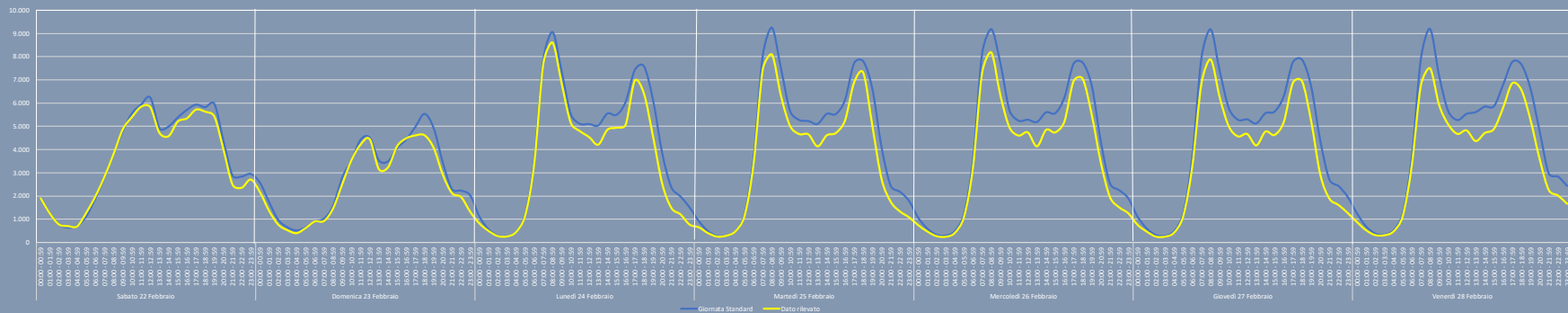
I dati riportati sono ricavati analizzando i transiti complessivi di tutti i veicoli registrati dal sottoinsieme di varchi elettronici attualmente in esercizio al confine dell'area (varchi entrati in funzione durante il 2019) per tutte le 24 ore della giornata. I dati disponibili sugli ingressi di area B non consentono di effettuare le analisi articolate per le diverse tipologie di veicoli, come invece per Area C, in quanto la convenzione con la Motorizzazione fornisce solo il dato dei transiti non differenziato per le diverse categorie.

Al fine di evidenziare la contrazione del traffico veicolare ai varchi Area B gli andamenti orari delle settimane investite dalle misure restrittive a causa del Covid-19 sono state raffrontate con gli andamenti medi per tipo giorno delle settimane precedenti (dal 13 Gennaio 2020 al 16 Febbraio 2020).

# 19 AREA B



Andamento Transiti Area B- 22 Febbraio - 28 Febbraio 2020



**Sab**  
22 Feb

**Dom**  
23 Feb

**Lun**  
24 Feb

**Mar**  
25 Feb

**Mer**  
26 Feb

**Gio**  
27 Feb

**Ven**  
28 Feb

100%

75%

50%

25%

0%

**0%**

**-3%**

**-4%**

**-7%**

**-17%**

**-10%**

**-5%**

**-16%**

**-13%**

**-12%**

**-16%**

**-15%**

**-11%**

**-9%**

**-15%**

**-14%**

**-12%**

**-17%**

**-18%**

**-14%**

**-17%**



Comune di  
Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



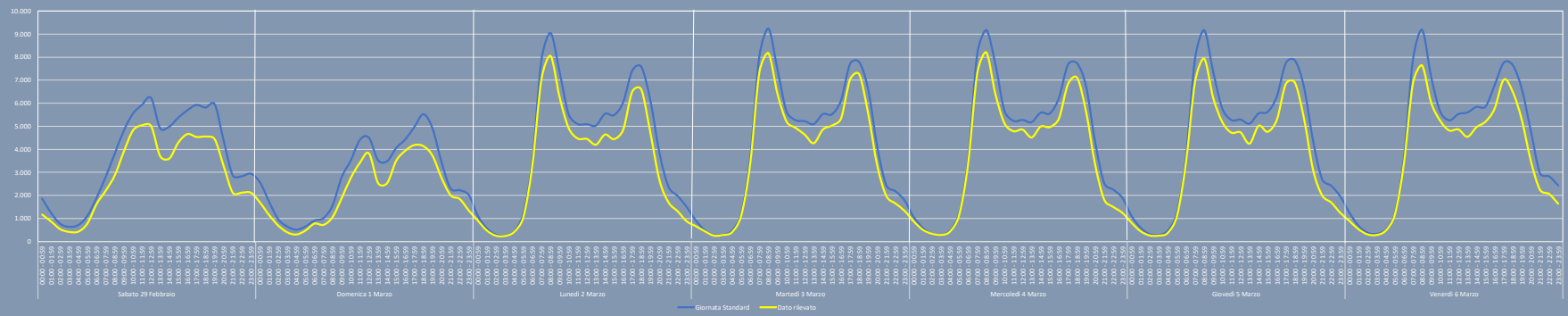
AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO



# 20 AREA B



Andamento Transiti Area B - 29 Febbraio - 6 Marzo 2020



**Sab**  
29 Feb

**Dom**  
1 mar

**Lun**  
2 Mar

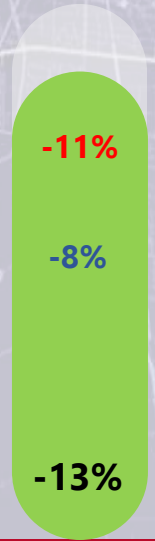
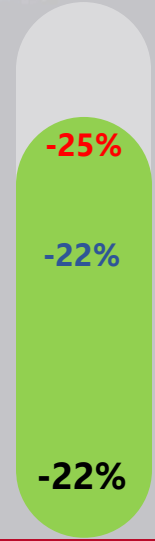
**Mar**  
3 Mar

**Mer**  
4 Mar

**Gio**  
5 Mar

**Ven**  
6 Mar

100%  
75%  
50%  
25%  
0%



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

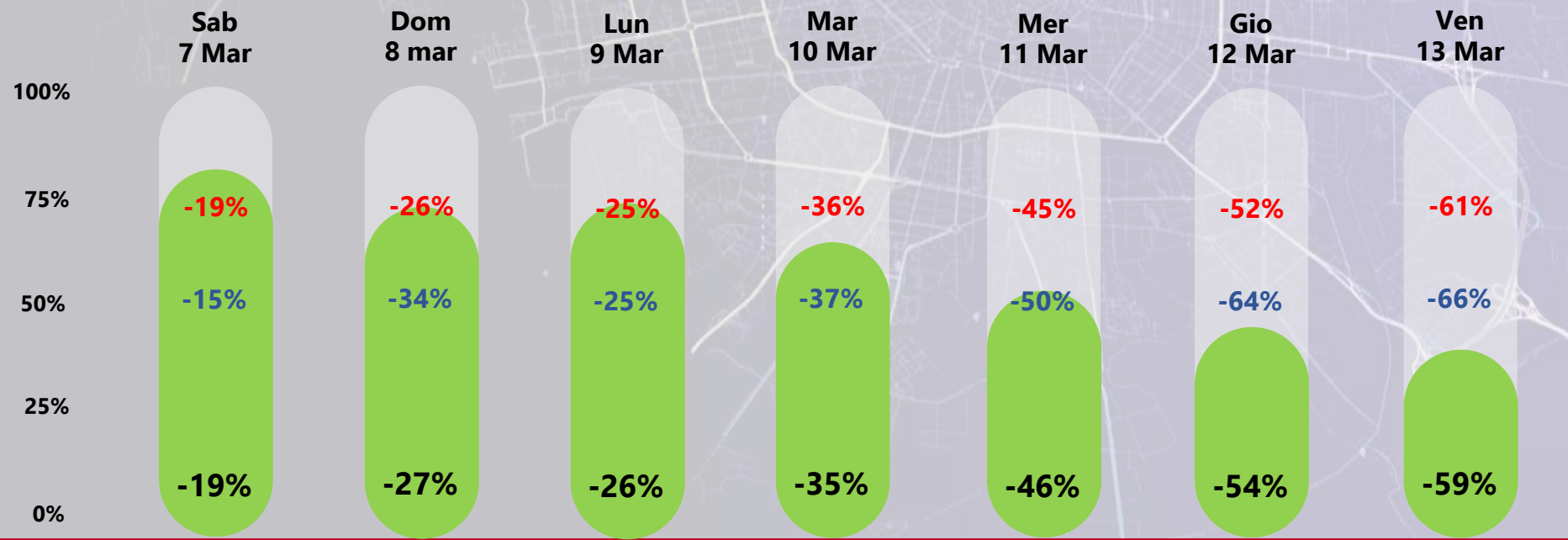
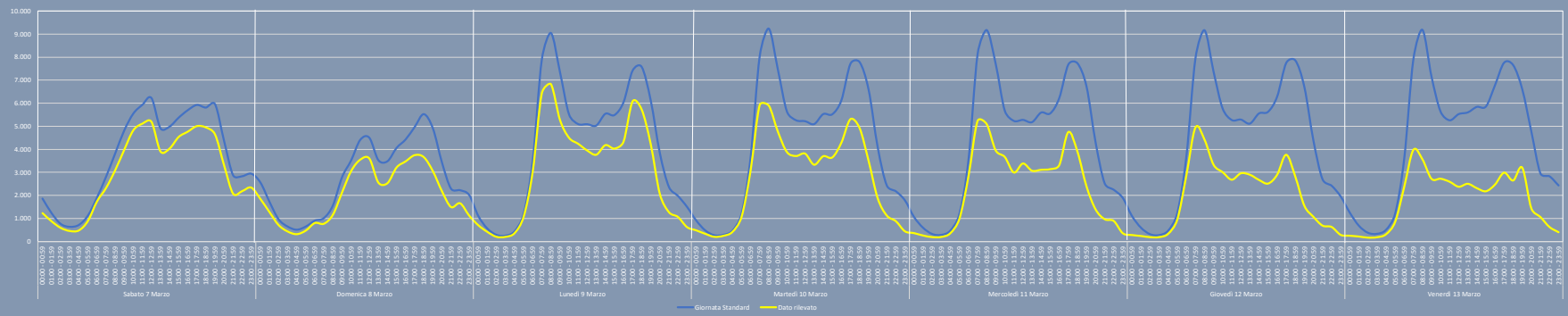


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 21 AREA B



Andamento Transiti Area B - 7 Marzo - 13 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

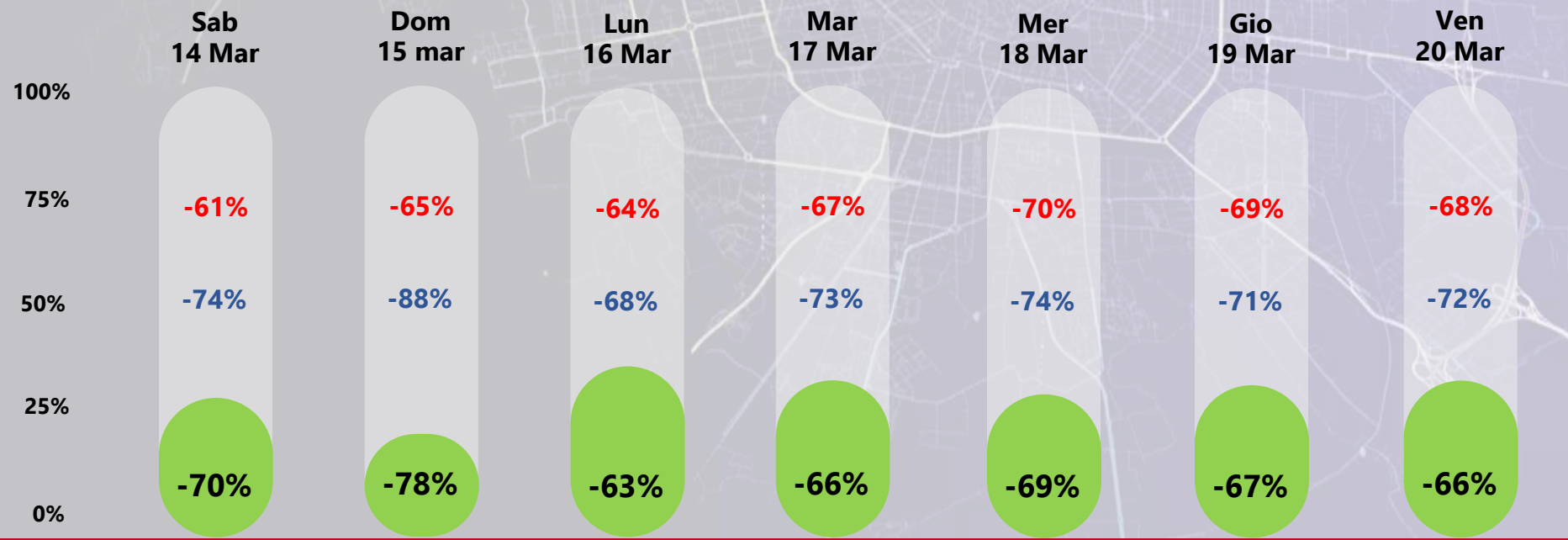
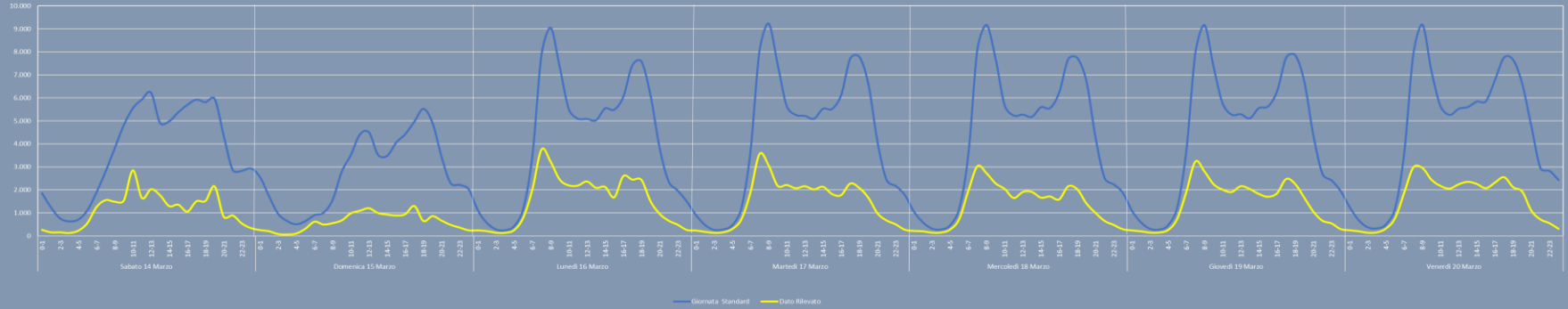


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 22 AREA B



Andamento Transiti Area B - 14 Marzo - 20 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 23 AGENDA DEI MONITORAGGI

## Analisi dei principali indicatori rappresentativi

1

### METROPOLITANA

Rilevazione sull'uso della rete della metropolitana di Milano

2

### INDICE DI CONGESTIONE

Rilevazione della variazione dell'indice di congestione su tutta la rete stradale

3

### AREA B

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area B - Totali

7

### SINTESI GENERALE

4

### AREA C

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area C - Totali e per diverse categorie

5

### SHARING MOBILITY

Rilevazione sull'uso dei sistemi di sharing presenti a Milano

6

### SISTEMA DELLA SOSTA

Rilevazione dell'uso della sosta su strada ed in struttura



I dati riportati sono ricavati dal sistema di varchi elettronici che controlla tutti i transiti veicolari in ingresso all'area nelle 24 ore. Per ogni targa in transito, sono ricavate le informazioni necessarie per una classificazione dei veicoli in funzione della tipologia, dell'alimentazione e della classe Euro, al fine di caratterizzare il veicolo in una delle classi definite dal provvedimento.

Al fine di evidenziare la contrazione del traffico veicolare in Area C gli andamenti orari delle settimane investite dalle misure restrittive a causa del Covid-19 sono state raffrontate con gli andamenti medi per tipo giorno delle settimane precedenti (dal 13 Gennaio 2020 al 16 Febbraio 2020).

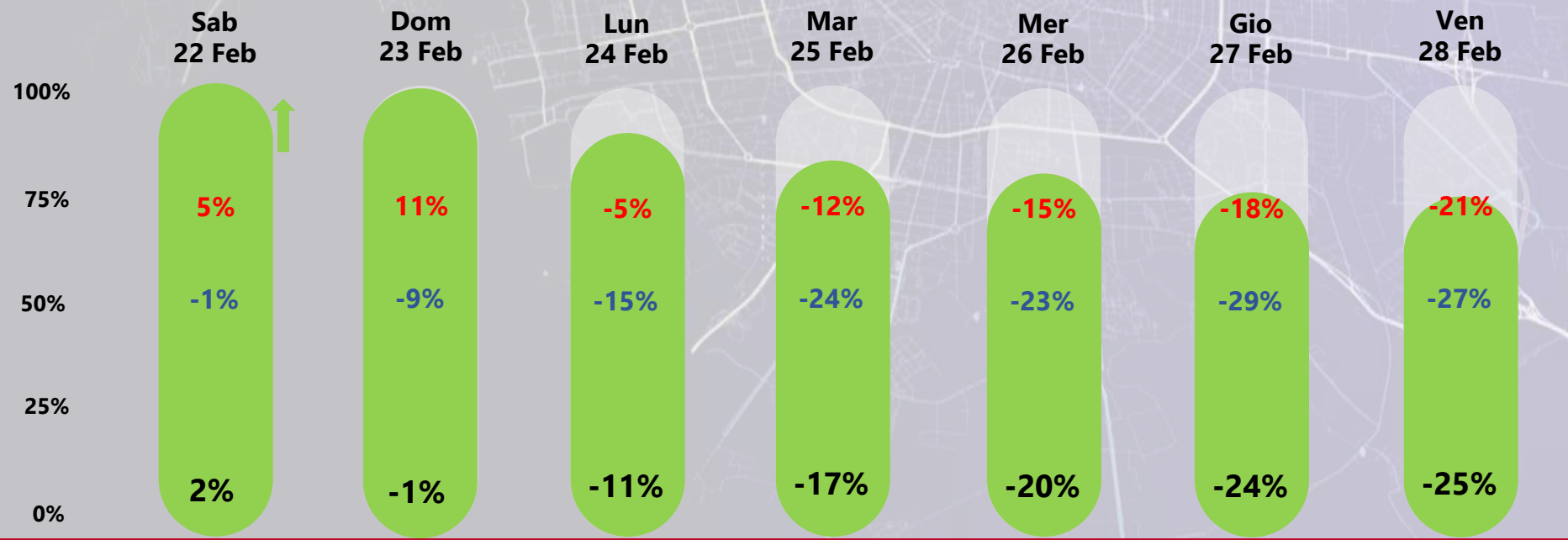
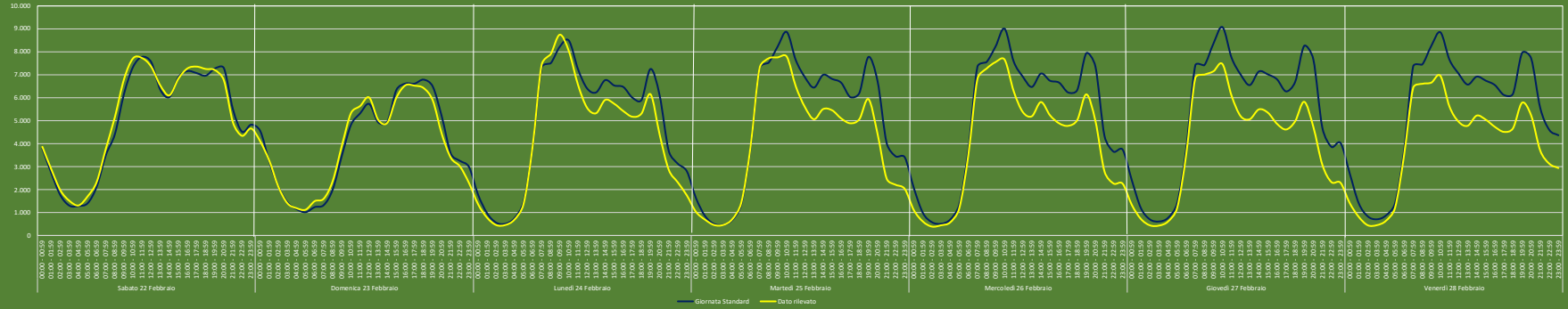
I dati sono stati analizzati e dettagliati per le seguenti categorie:

- Totali -> Andamento orario degli ingressi effettuati ai varchi
- Taxi -> Dettaglio andamento orario degli ingressi effettuati esclusivamente da veicoli TAXI
- Bus Turistici -> Dettaglio andamento orario degli ingressi effettuati esclusivamente dai Bus Turistici
- VDS -> Andamento orario degli ingressi effettuati esclusivamente da veicoli di servizio (trattasi di veicoli ad uso di operatori ed imprese di natura commerciale, artigianale ed in generale imprenditoriale che quindi identificano il traffico necessario per le attività lavorative)
- Paganti-> Veicoli assoggettabili a pagamento ordinario: Dettaglio dell'andamento sulle 24 ore dei veicoli assoggettabili al pagamento ordinario per l'accesso, riguardante i transiti di veicoli non appartenenti a singole categorie. Si ricorda che dal 11 marzo il pagamento è sospeso.
- Residenti -> Andamento orario degli ingressi effettuati esclusivamente da veicoli intestati a residenti in Area C

# 25 AREA C – Ingressi Totali



Andamento Transiti Area C - 22 Febbraio - 28 Febbraio 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

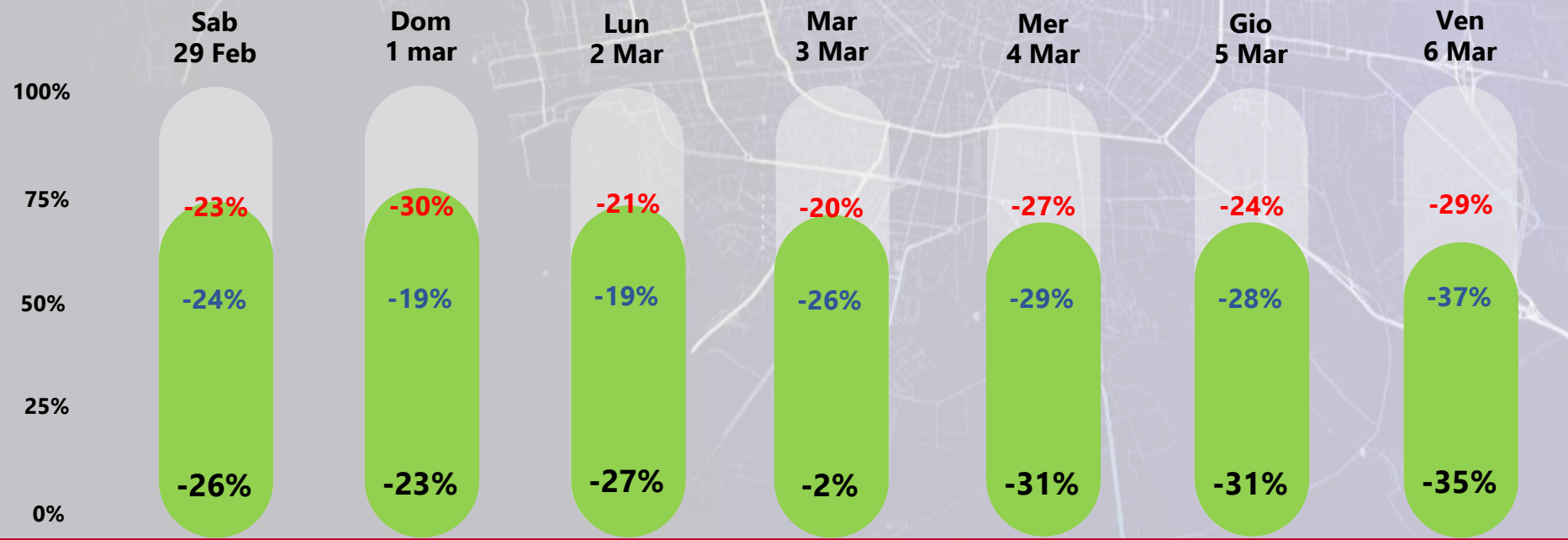
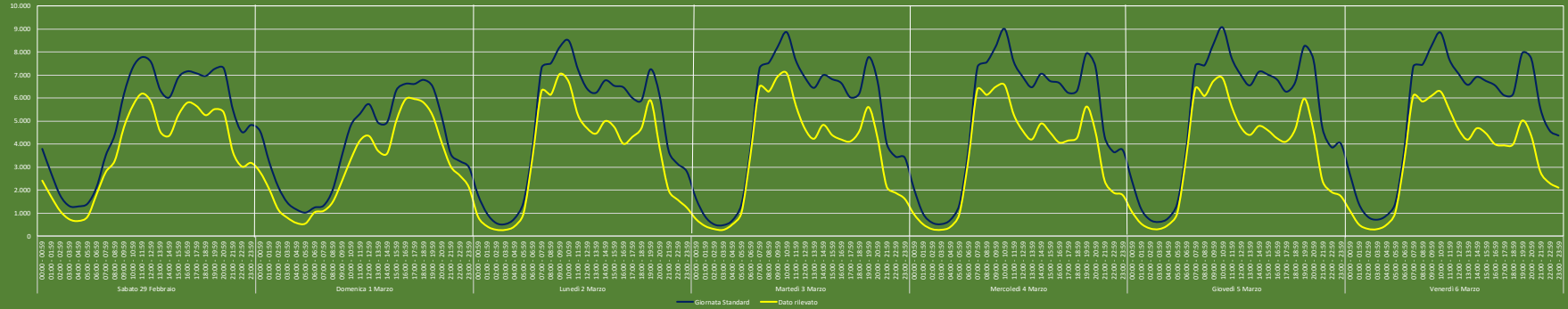


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 26 AREA C – Ingressi Totali



Andamento Transiti Area C - 29 Febbraio - 6 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

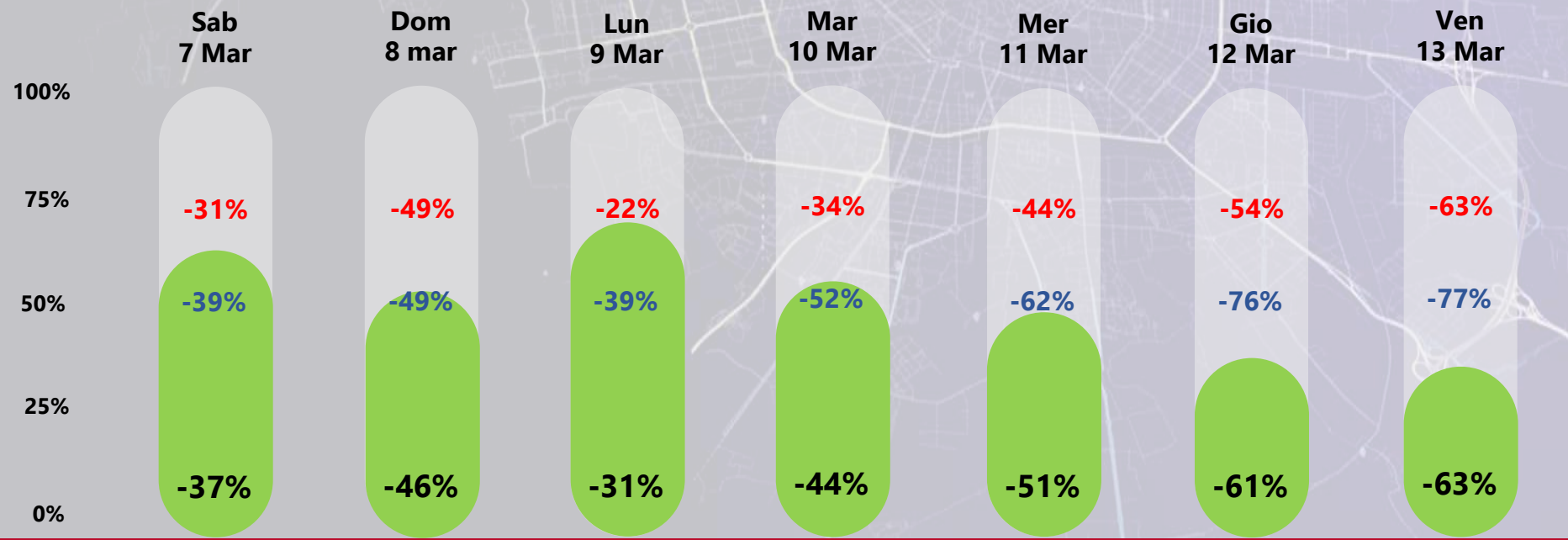


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 27 AREA C – Ingressi Totali



Andamento Transiti Area C - 7 Marzo - 13 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



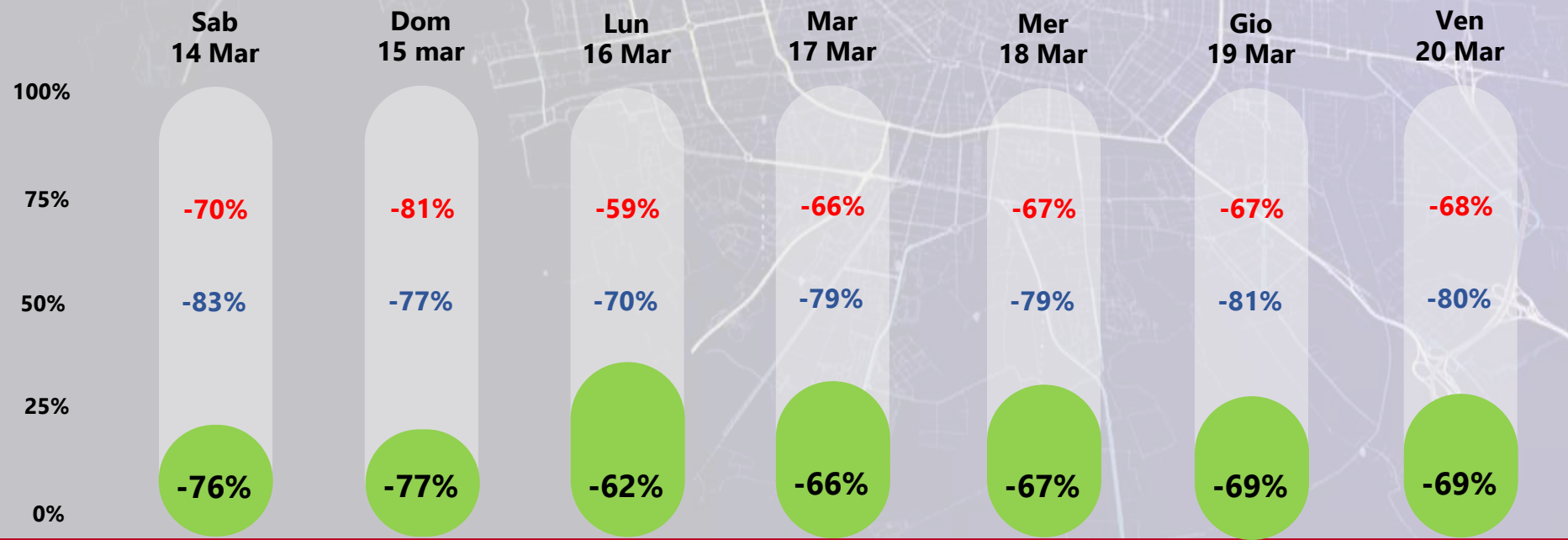
AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO



# 28 AREA C – Ingressi Totali



Andamento Transiti Area C - 14 Marzo - 20 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

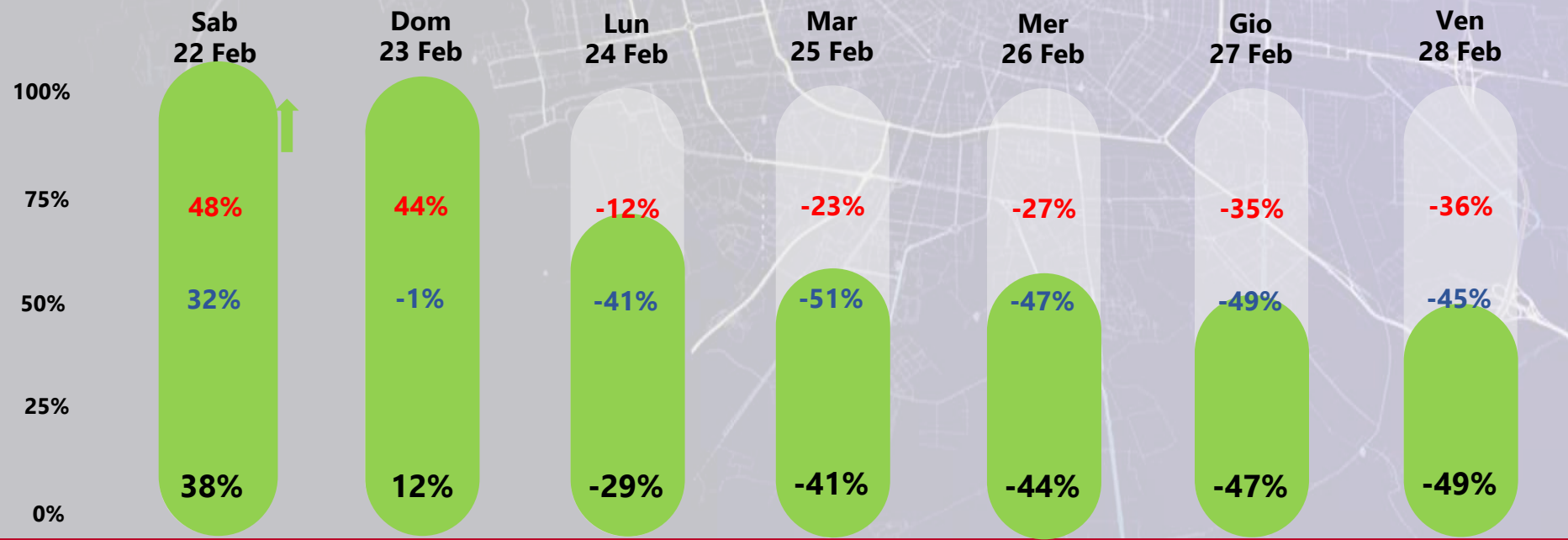


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 29 AREA C – Ingressi Taxi



Andamento Transiti Area C TAXI - 22 Febbraio - 28 Febbraio 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

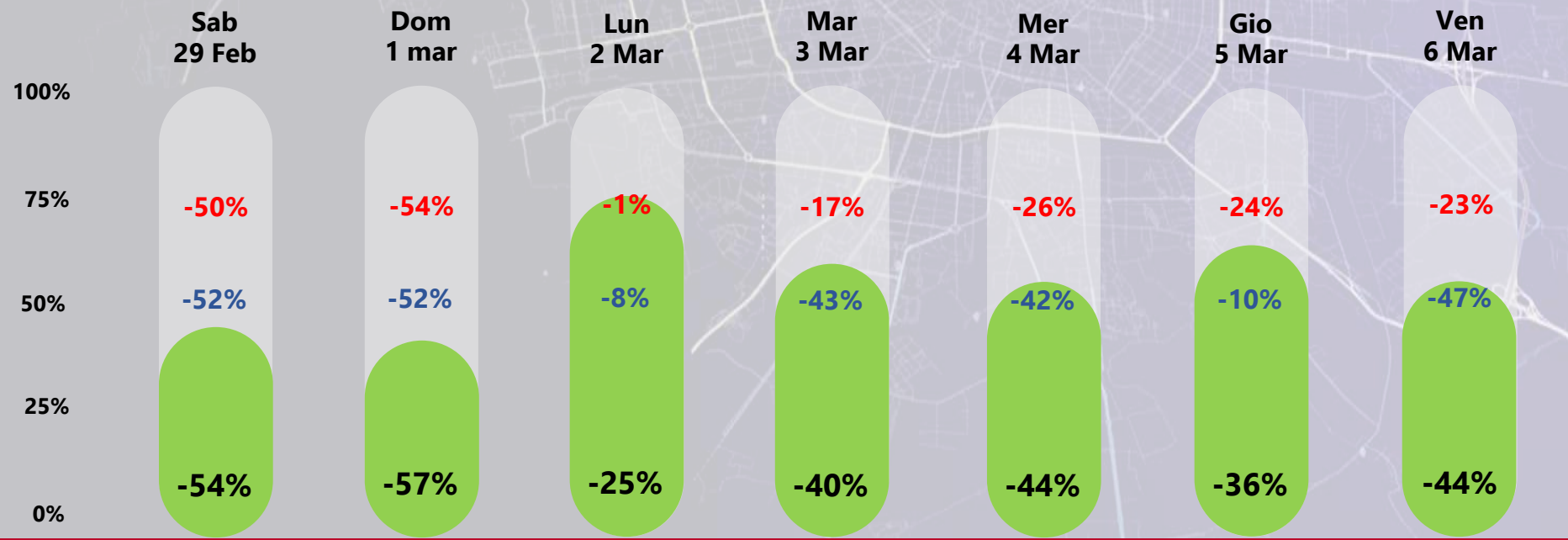
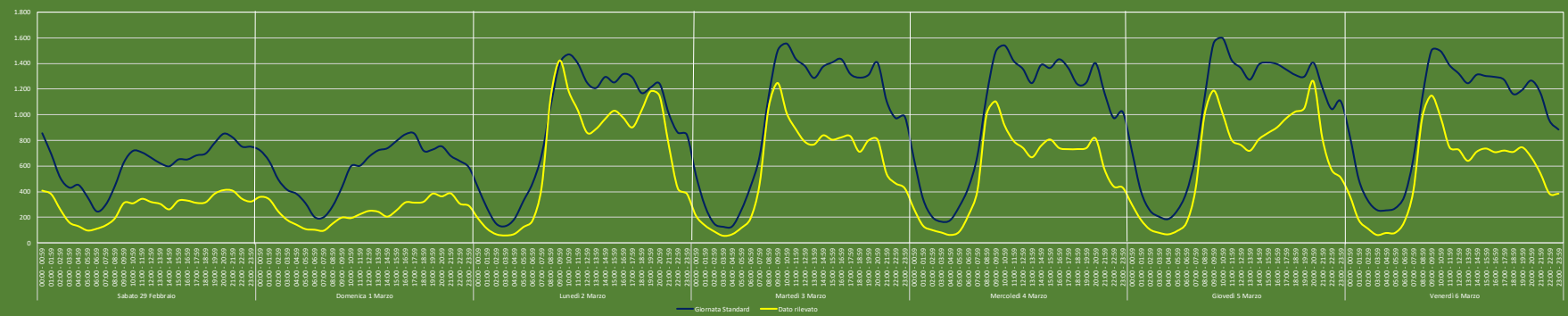


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 30 AREA C – Ingressi Taxi



Andamento Transiti Area C TAXI - 29 Febbraio - 6 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

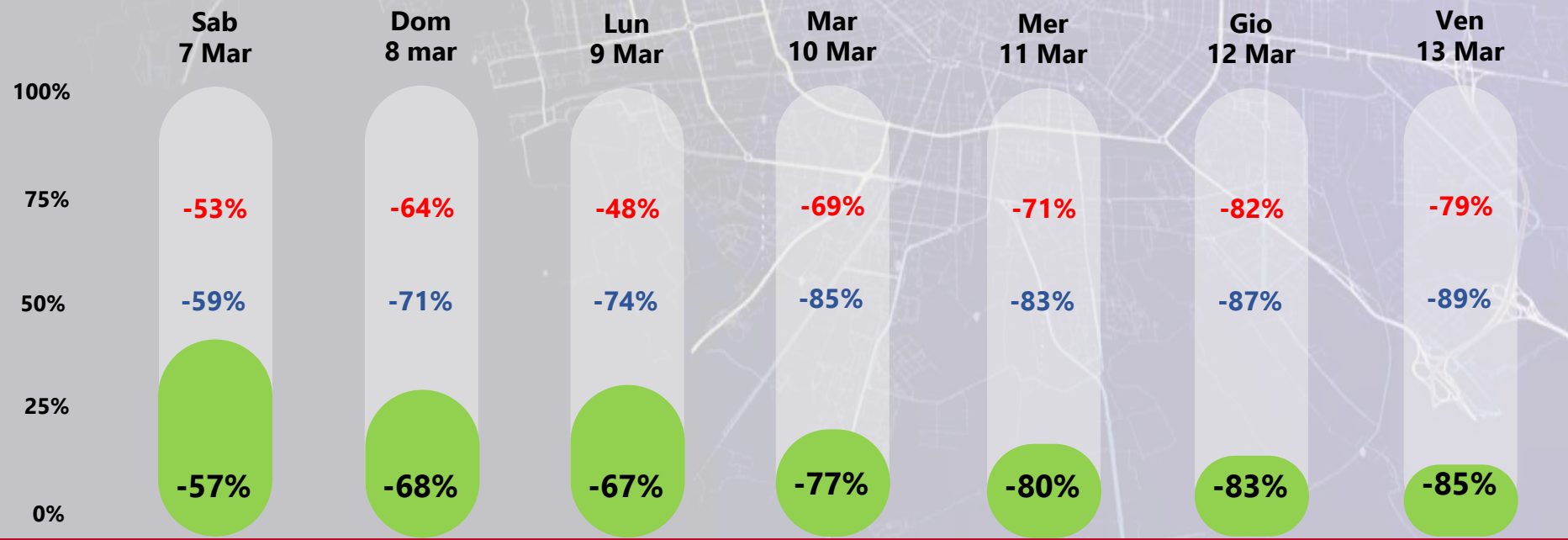


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 31 AREA C – Ingressi Taxi



Andamento Transiti Area C TAXI - 7 Marzo - 13 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



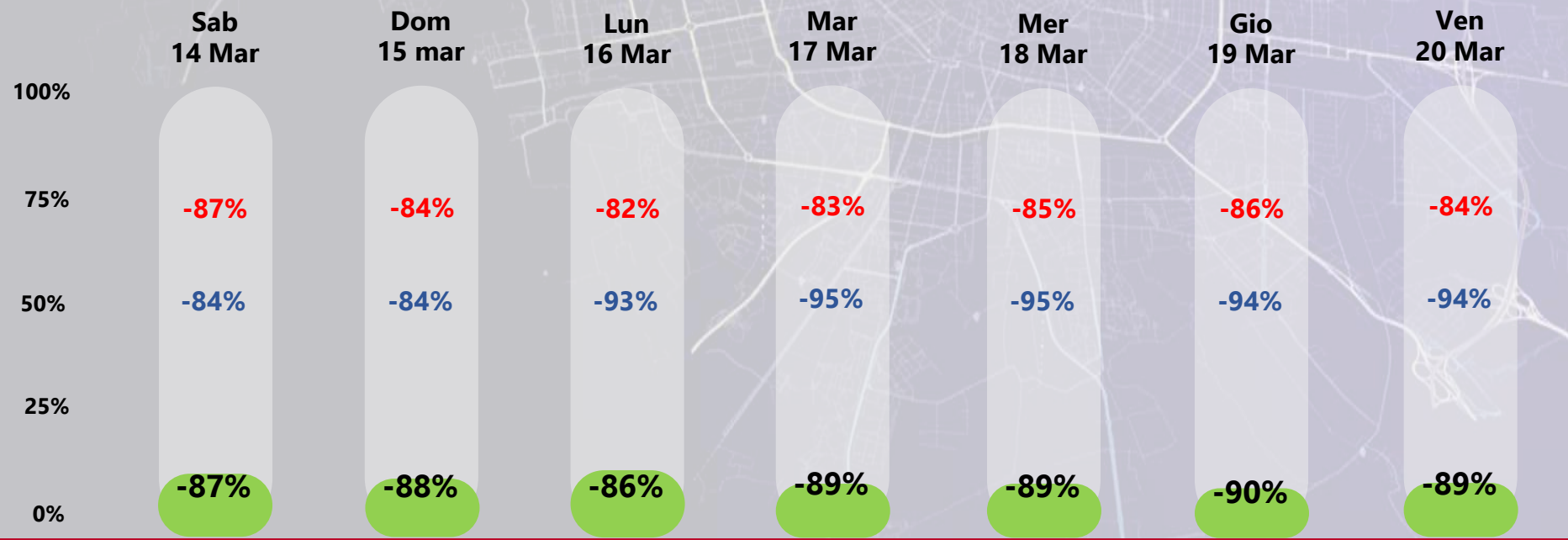
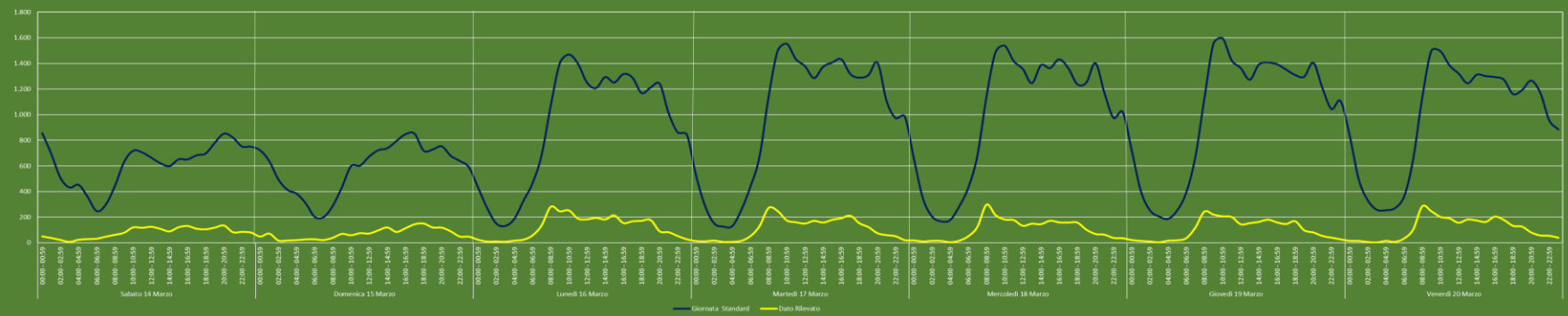
AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO



# 32 AREA C – Ingressi Taxi



Andamento Transiti Area C TAXI - 14 Marzo - 20 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

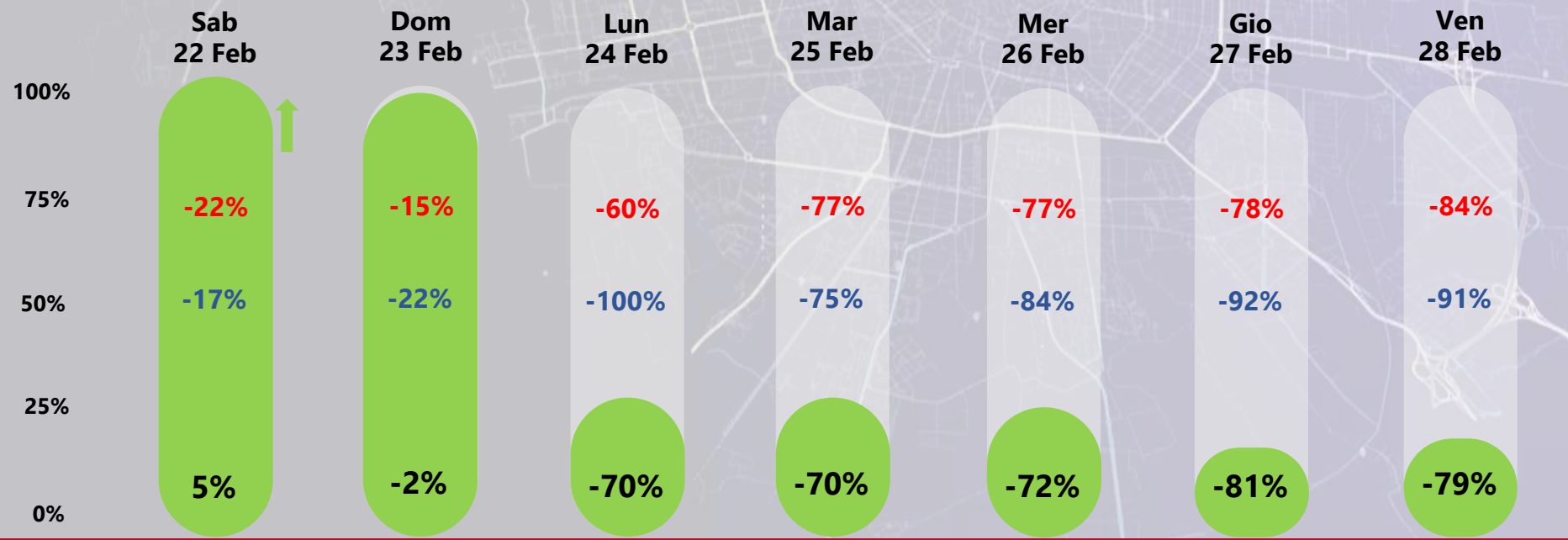
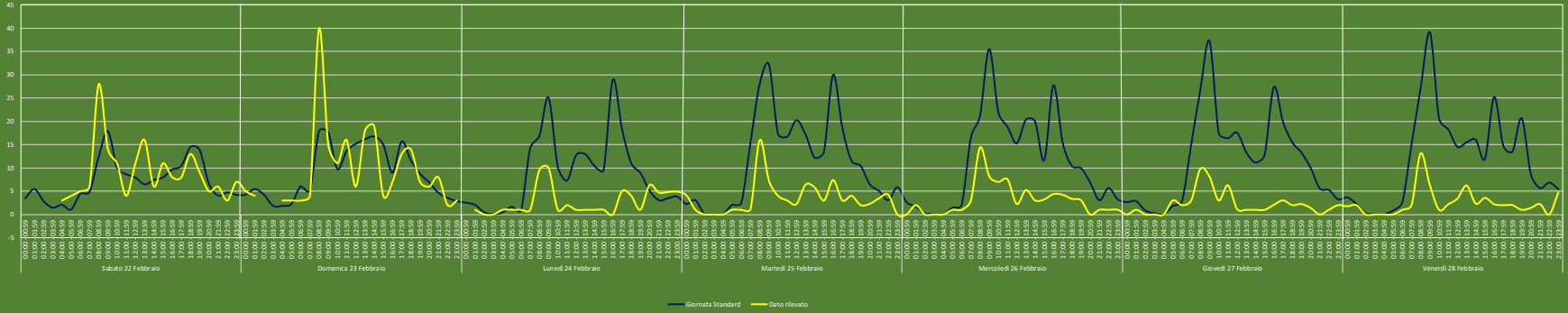


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 33 AREA C – Bus Turistici



Andamento Transiti Area C autobus turistici - 22 Febbraio - 28 Febbraio 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

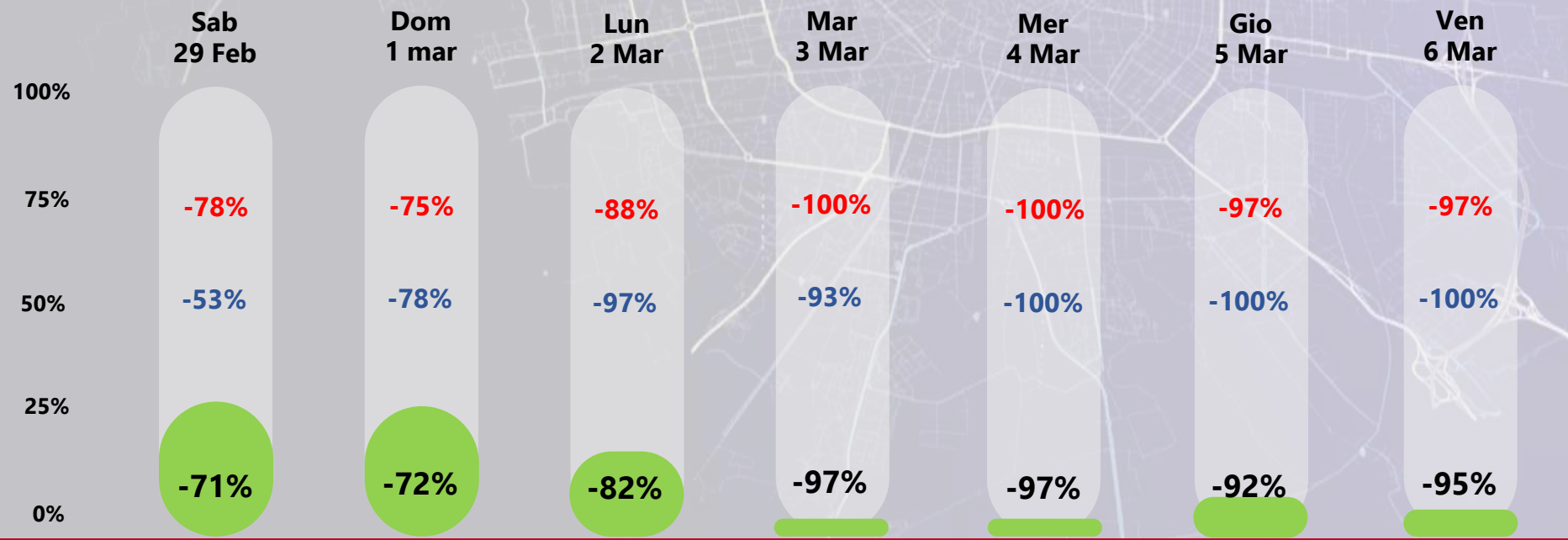
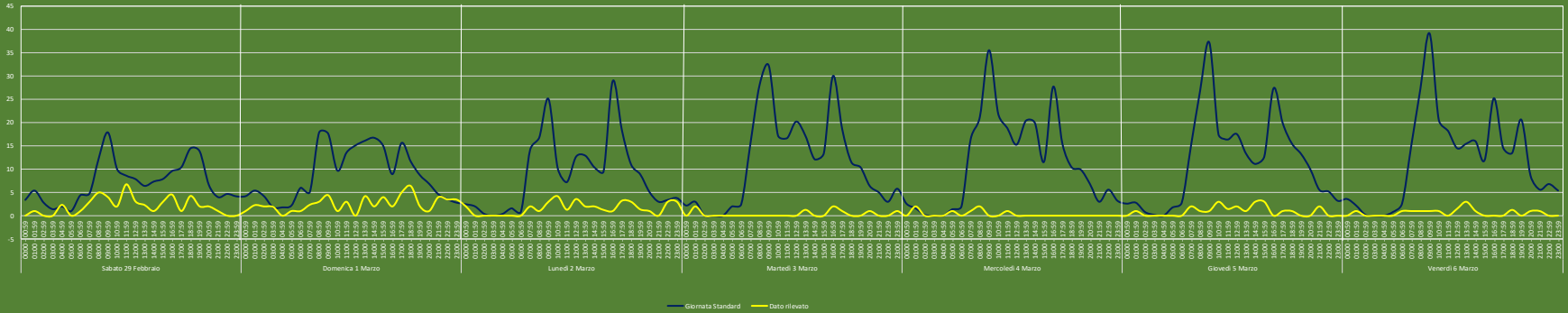


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 34 AREA C – Bus Turistici



Andamento Transiti Area C autobus turistici - 29 Febbraio - 6 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

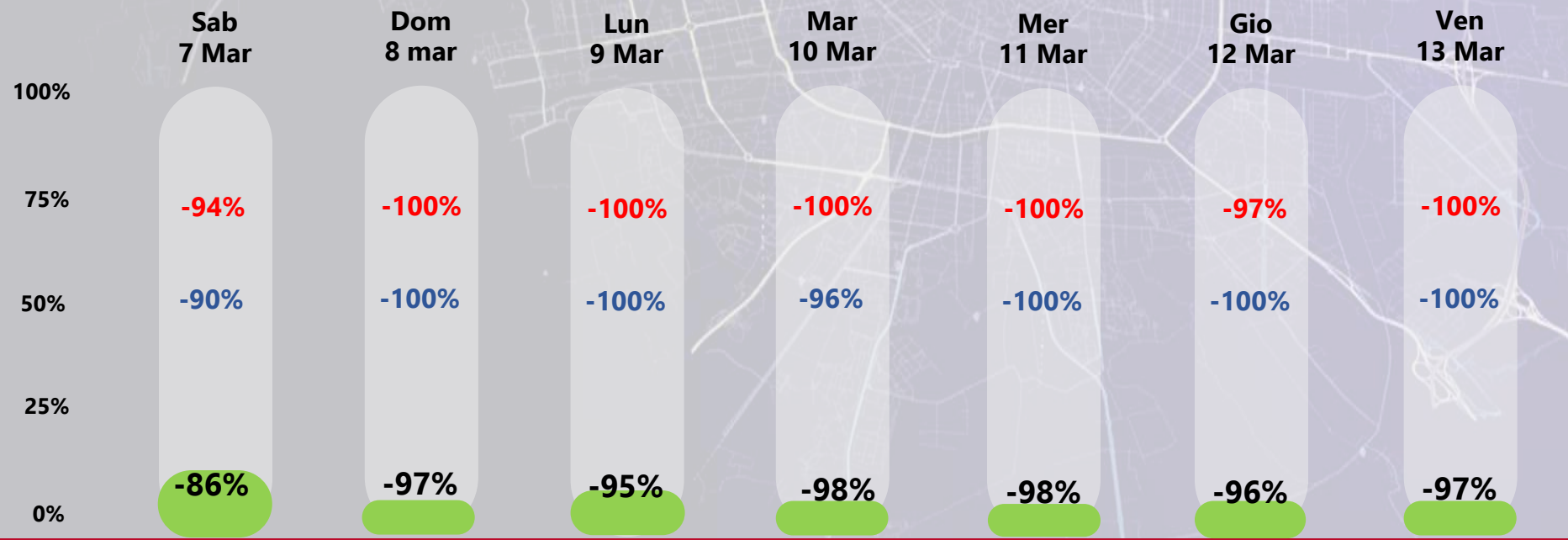
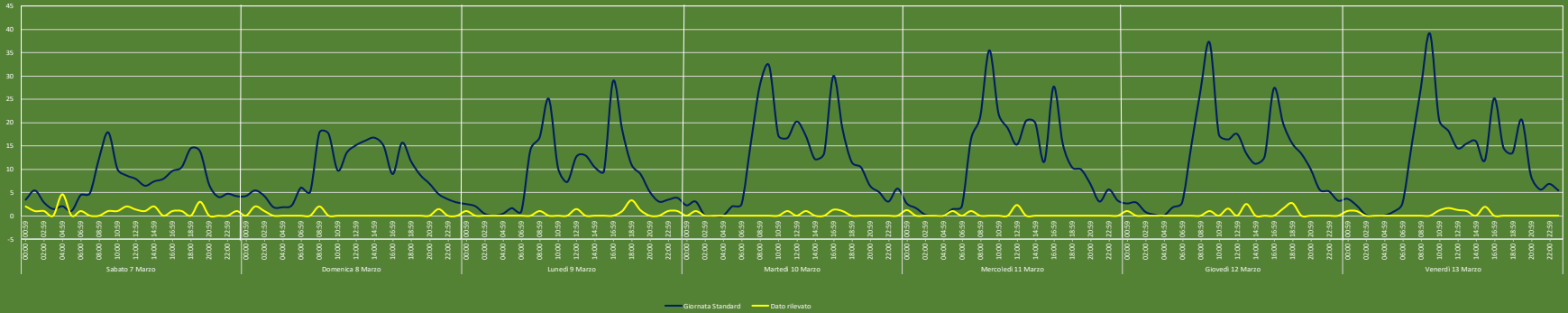


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 35 AREA C – Bus Turistici



Andamento Transiti Area C autobus turistici - 7 Marzo - 13 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



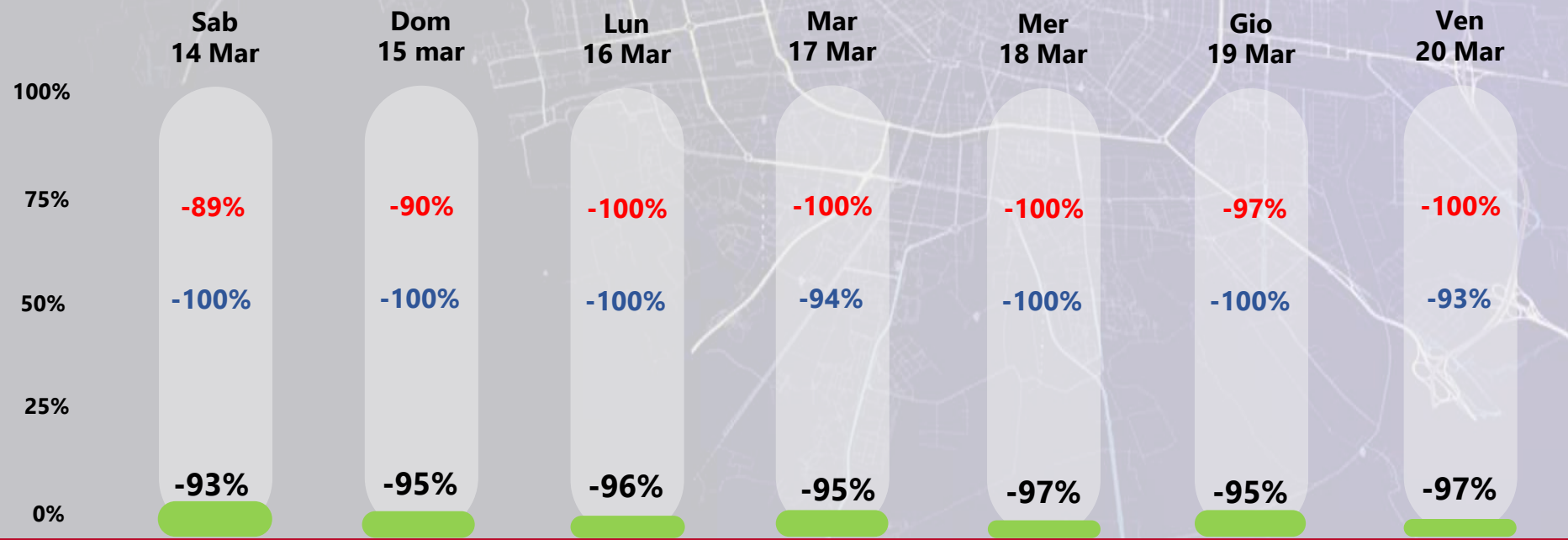
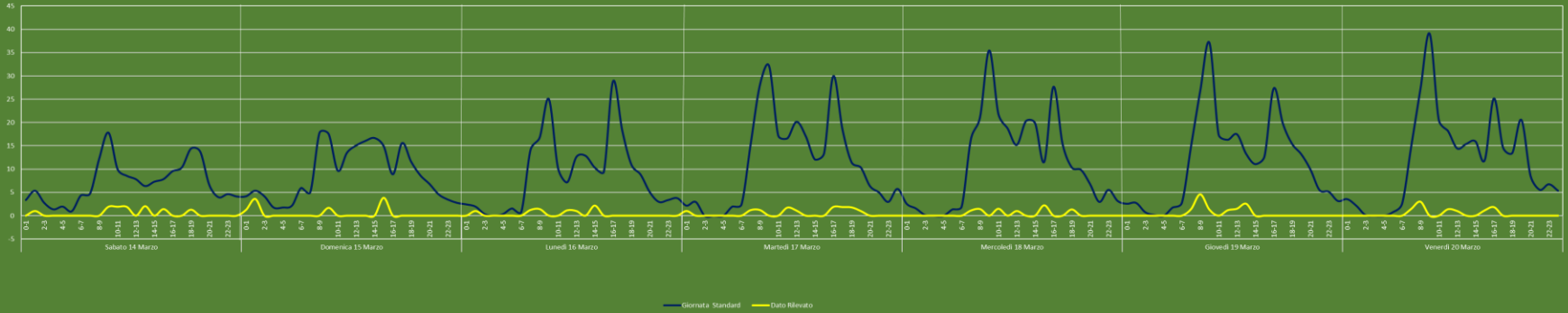
AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO



# 36 AREA C – Bus Turistici



Andamento Transiti Area C autobus turistici - 14 Marzo - 20 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

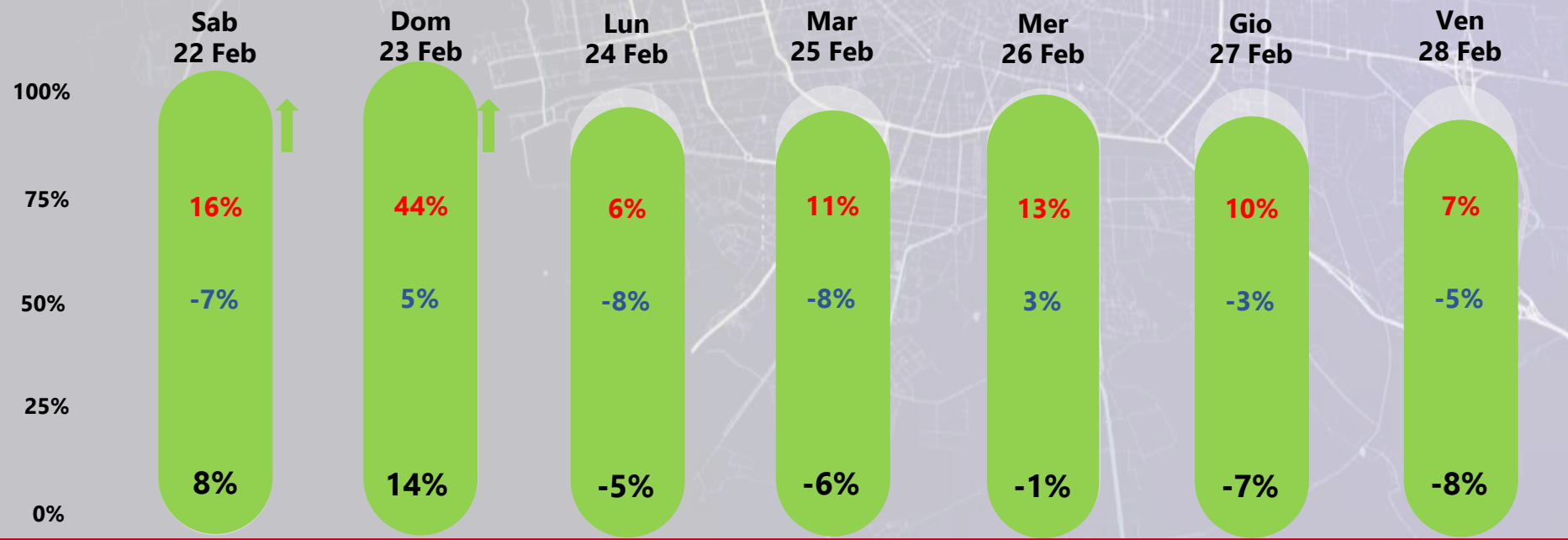
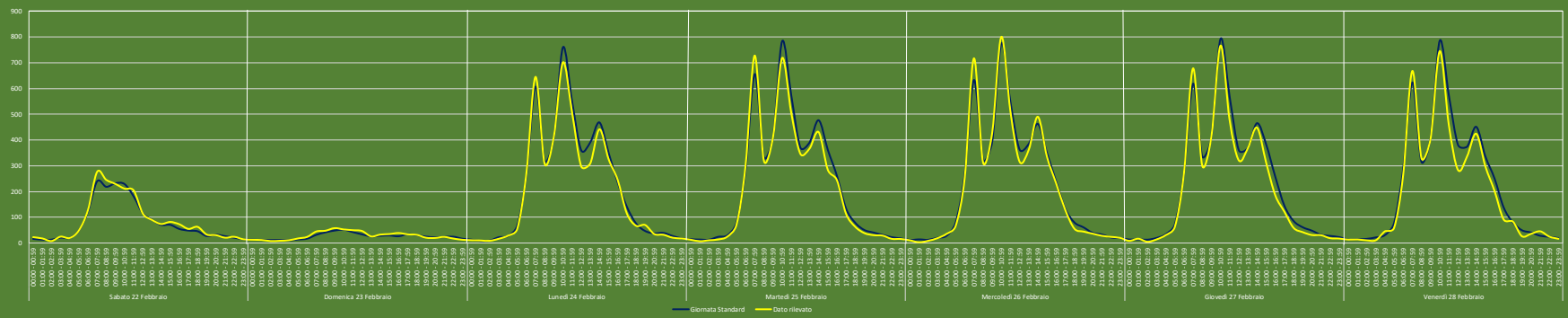


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 37 AREA C - Ingressi Veicoli di Servizio



Andamento Transiti Area C VDS - 22 Febbraio - 28 Febbraio 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino

Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

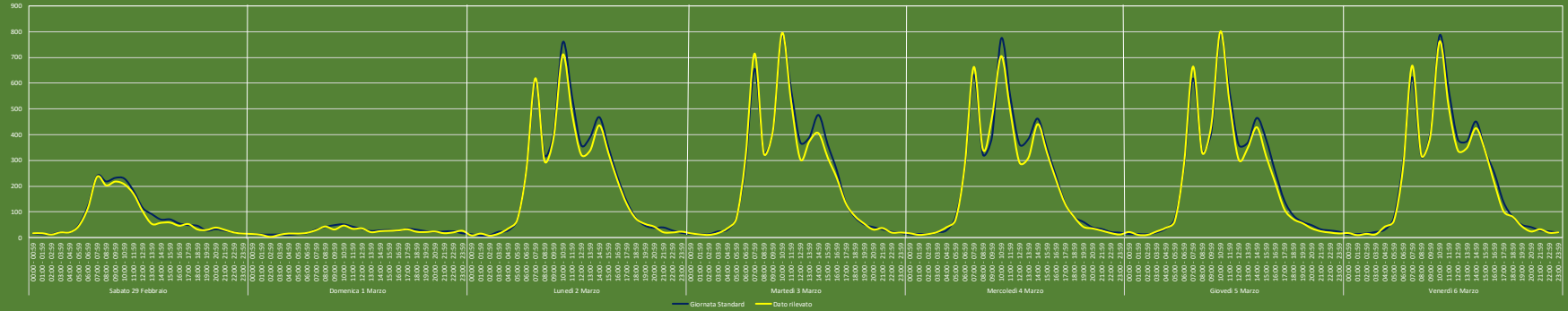


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# AREA C – Ingressi Veicoli di Servizio



Andamento Transiti Area C VDS - 29 Febbraio - 6 Marzo 2020



Sab 29 Feb

Dom 1 mar

Lun 2 Mar

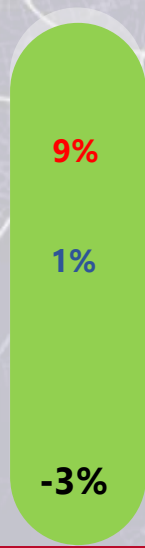
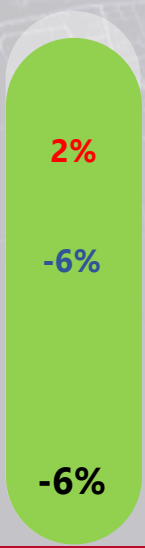
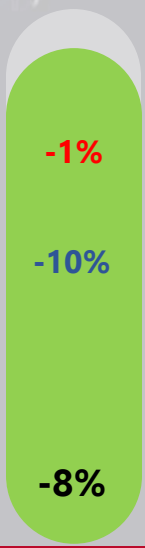
Mar 3 Mar

Mer 4 Mar

Gio 5 Mar

Ven 6 Mar

100%  
75%  
50%  
25%  
0%



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

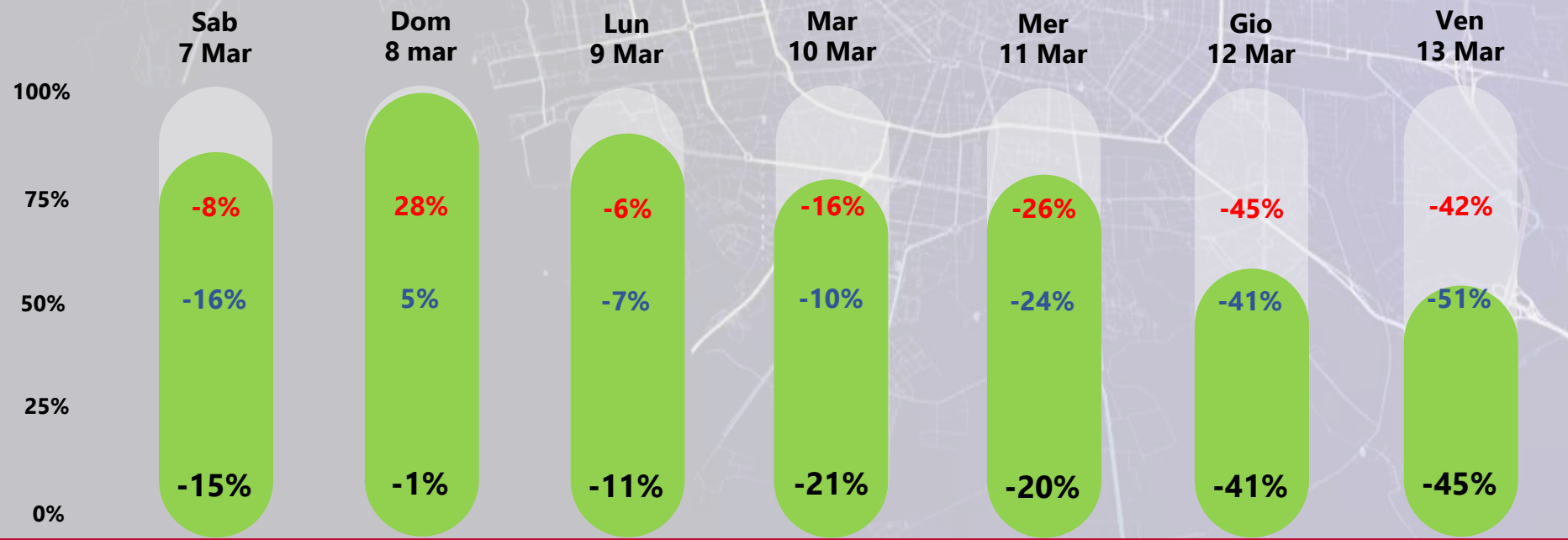
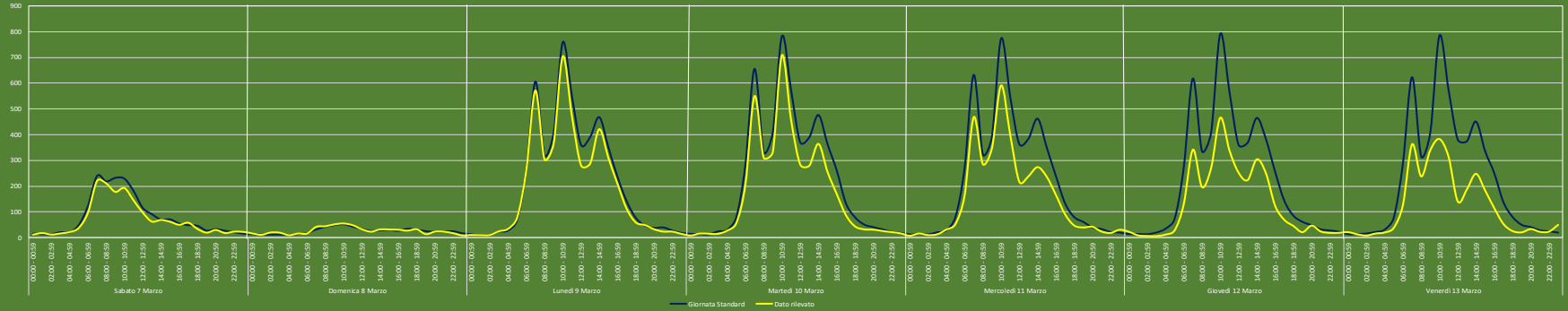


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 39 AREA C – Ingressi Veicoli di Servizio



Andamento Transiti Area C VDS - 7 Marzo - 13 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



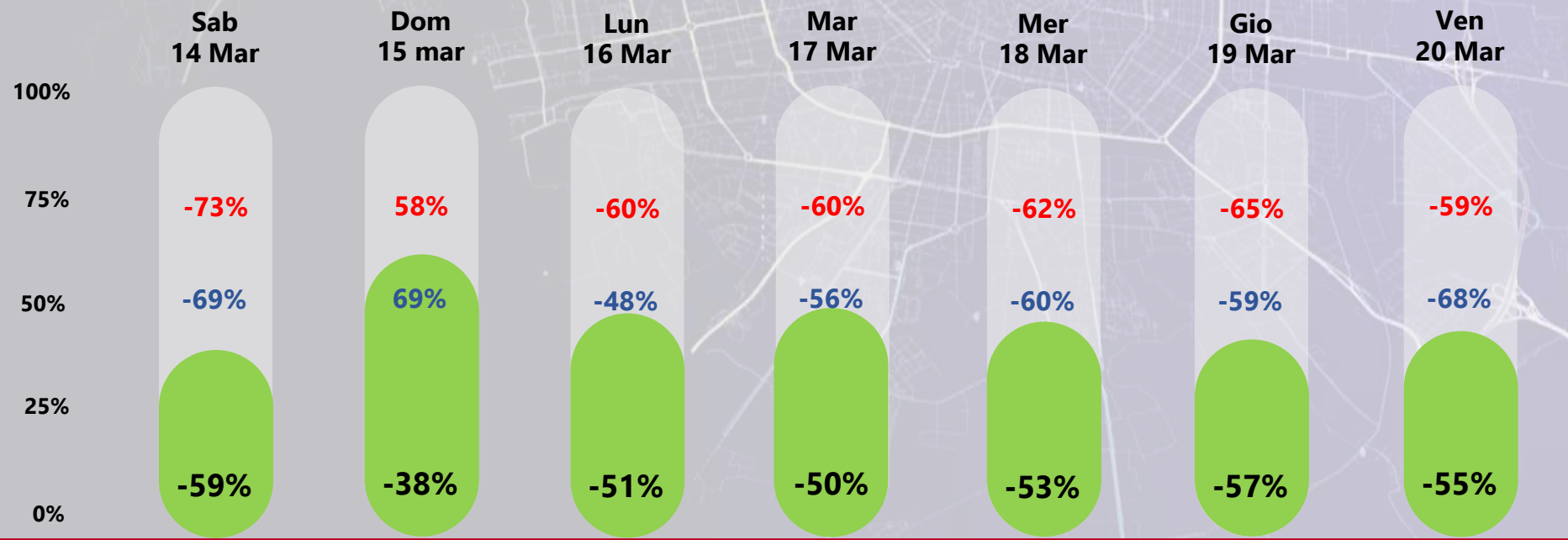
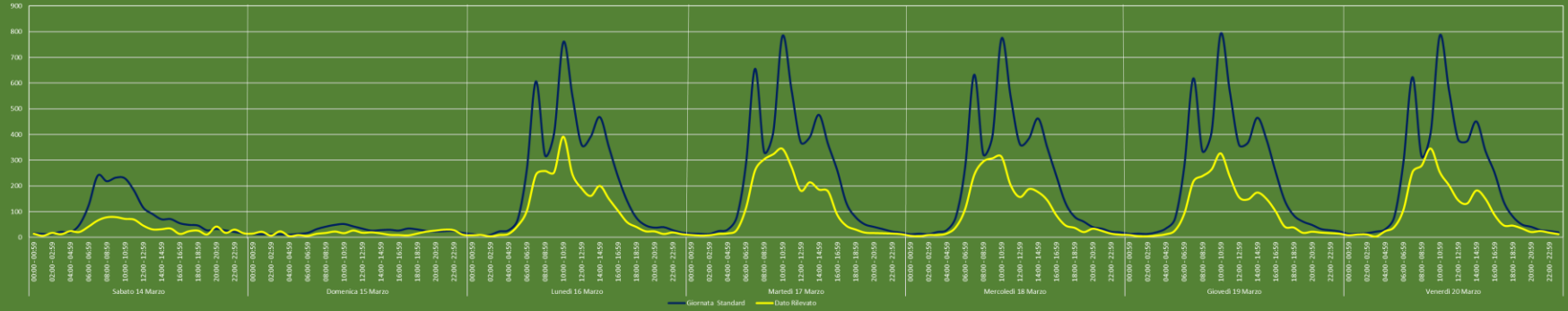
AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO



# 40 AREA C – Ingressi Veicoli di Servizio



Andamento Transiti Area C VDS - 14 Marzo - 20 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

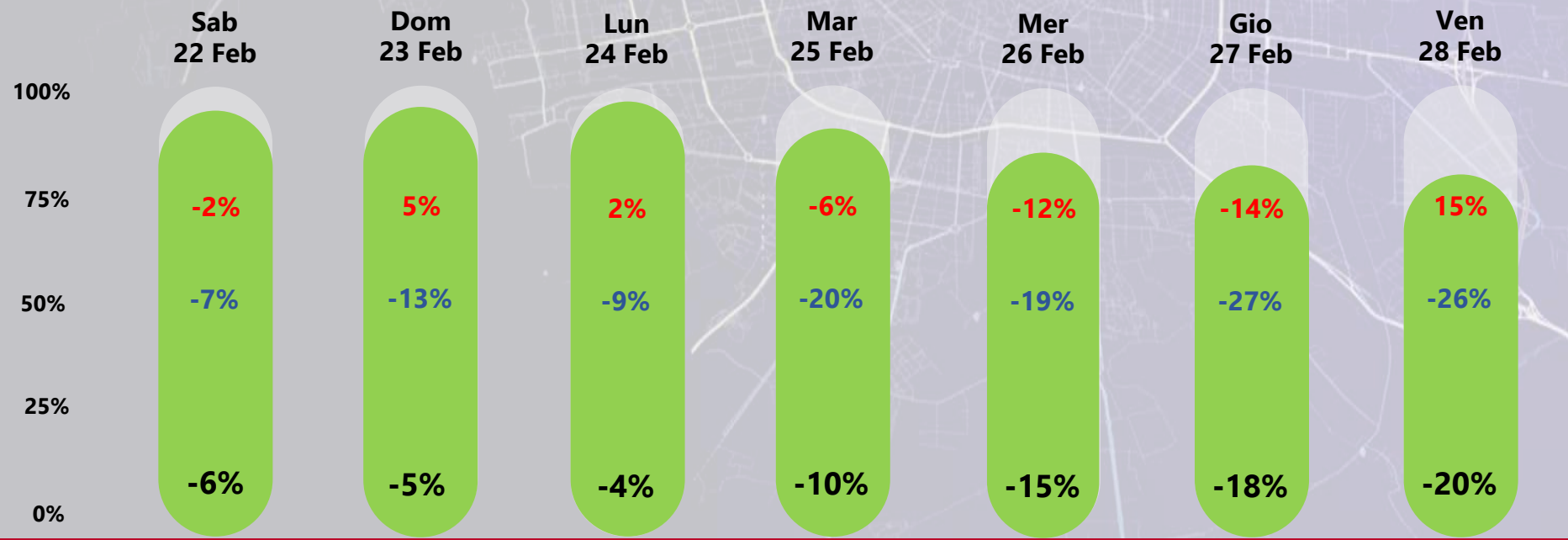
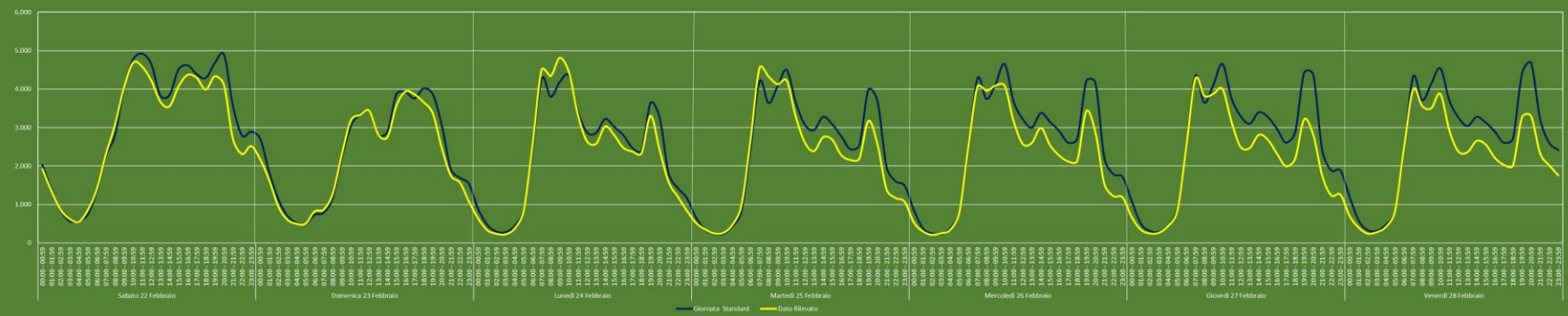


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 41 AREA C - Ingressi veicoli assoggettabili al pagamento ordinario



Andamento Transiti Area C (paganti trasporto persone e merci) - 22 Febbraio - 28 Febbraio 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

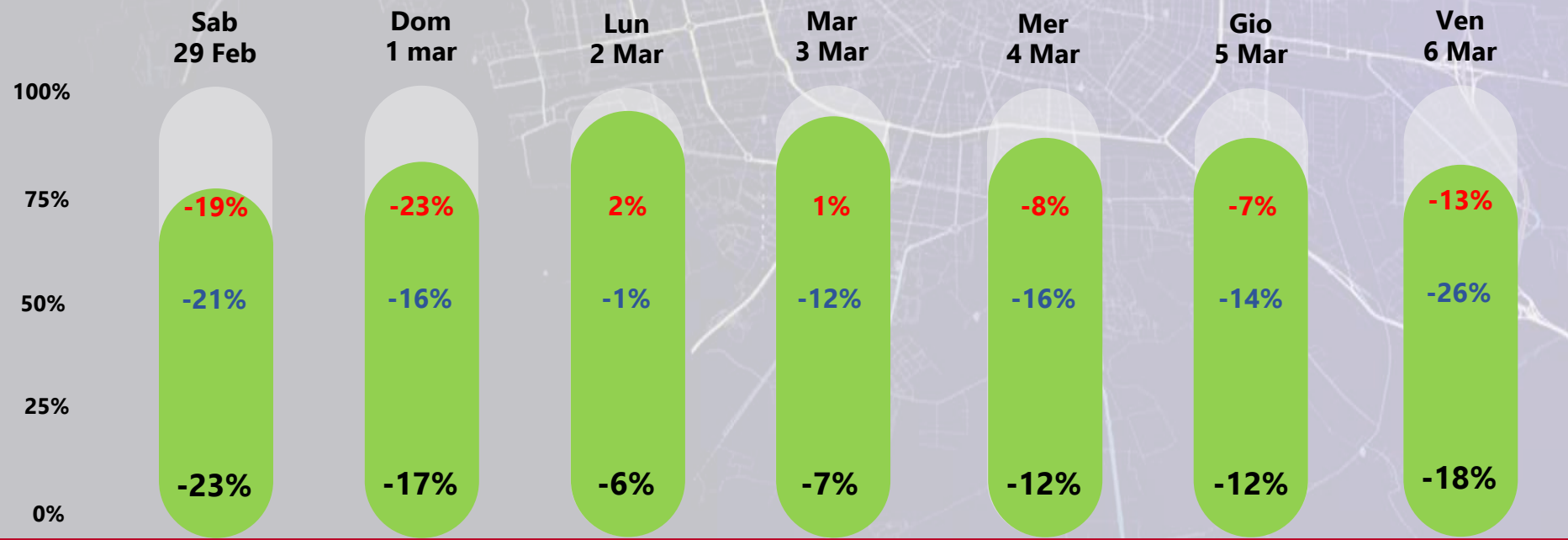
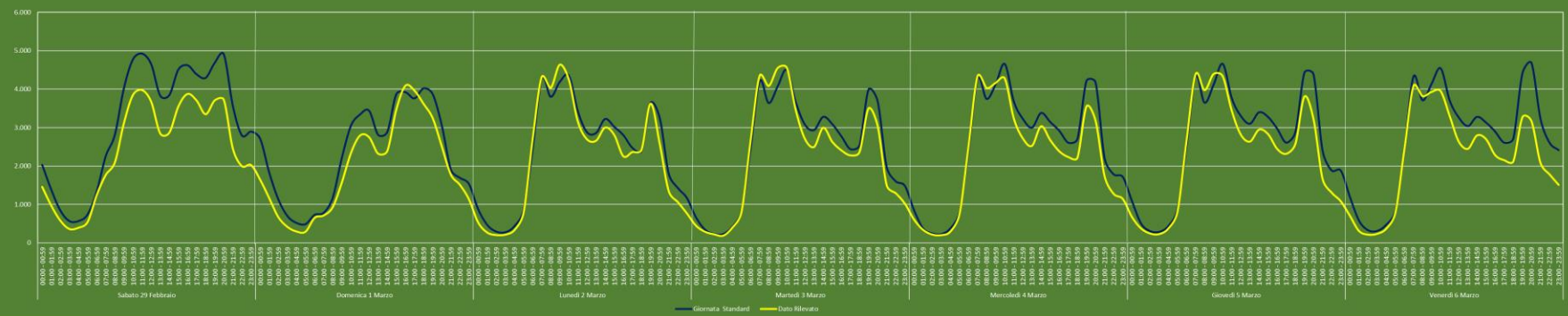


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# AREA C - Ingressi veicoli assoggettabili al pagamento ordinario



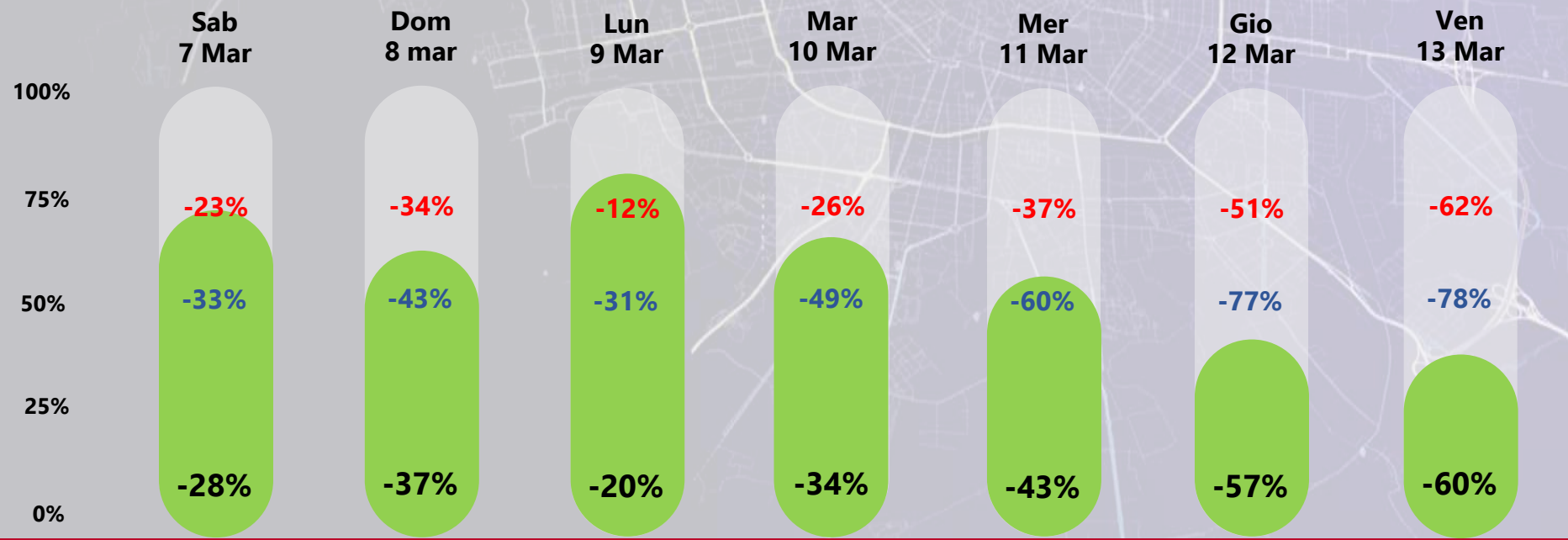
Andamento Transiti Area C (paganti trasporto persone e merci) - 29 Febbraio - 6 Marzo 2020



# 43 AREA C - Ingressi veicoli assoggettabili al pagamento ordinario



Andamento Transiti Area C (paganti trasporto persone e merci) - 7 Marzo - 13 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



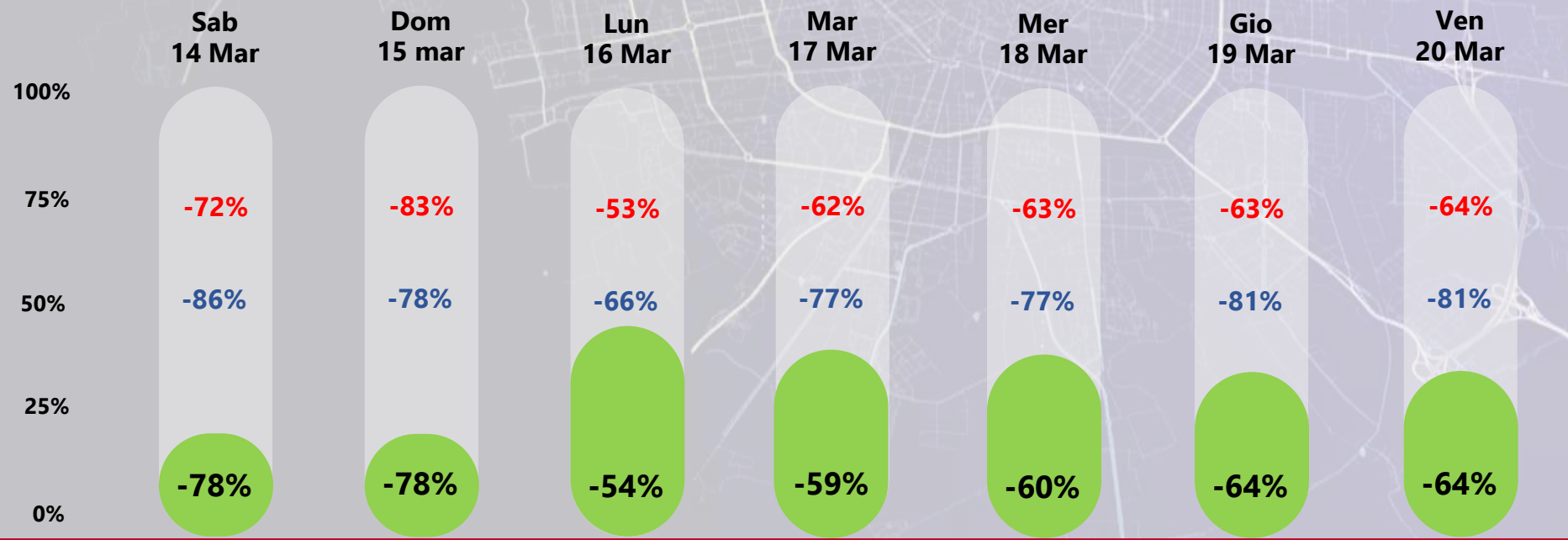
AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO



# 44 AREA C - Ingressi veicoli assoggettabili al pagamento ordinario



Andamento Transiti Area C (paganti trasporto persone e merci) - 14 Marzo - 20 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

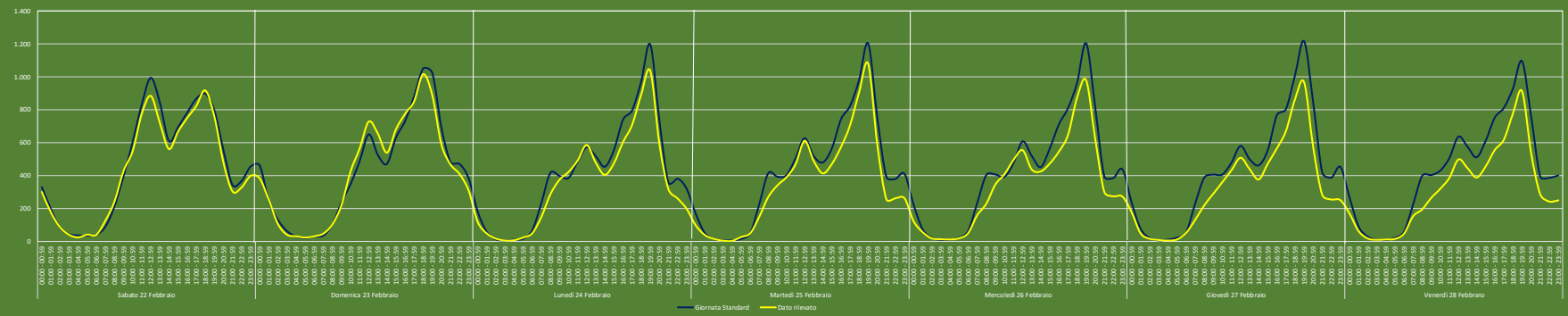


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 45 AREA C - Ingressi Residenti



Andamento Transiti Area C RESIDENTI - 22 Febbraio - 28 Febbraio 2020



**Sab**  
22 Feb

**Dom**  
23 Feb

**Lun**  
24 Feb

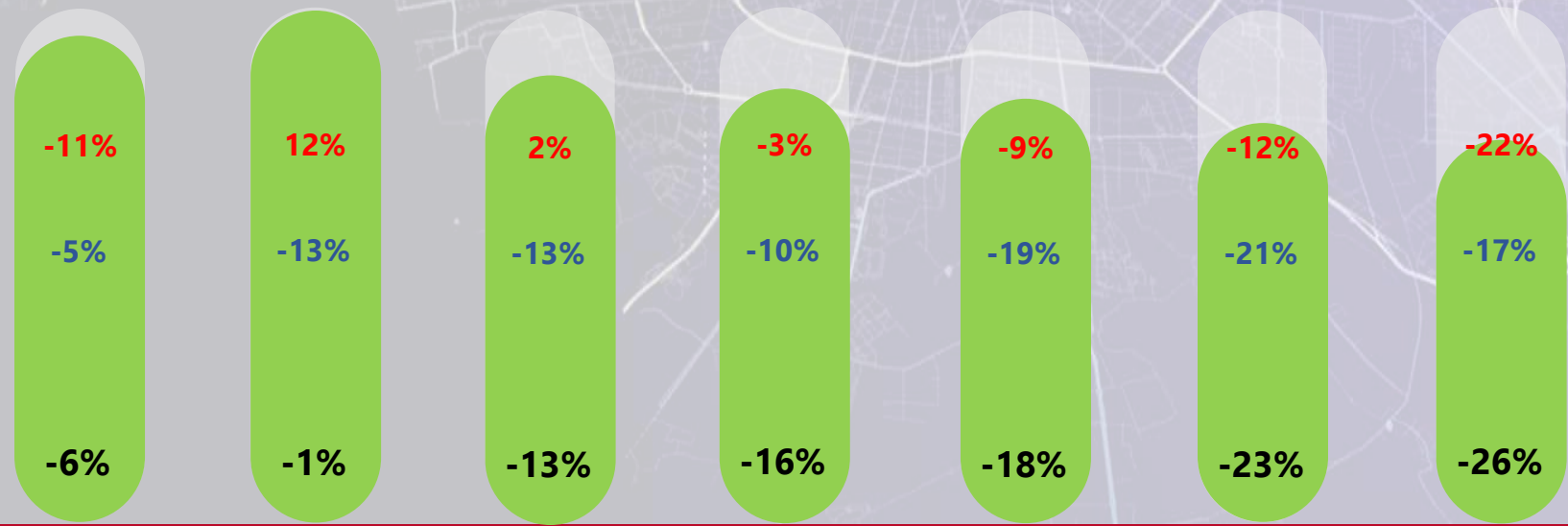
**Mar**  
25 Feb

**Mer**  
26 Feb

**Gio**  
27 Feb

**Ven**  
28 Feb

100%  
75%  
50%  
25%  
0%



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

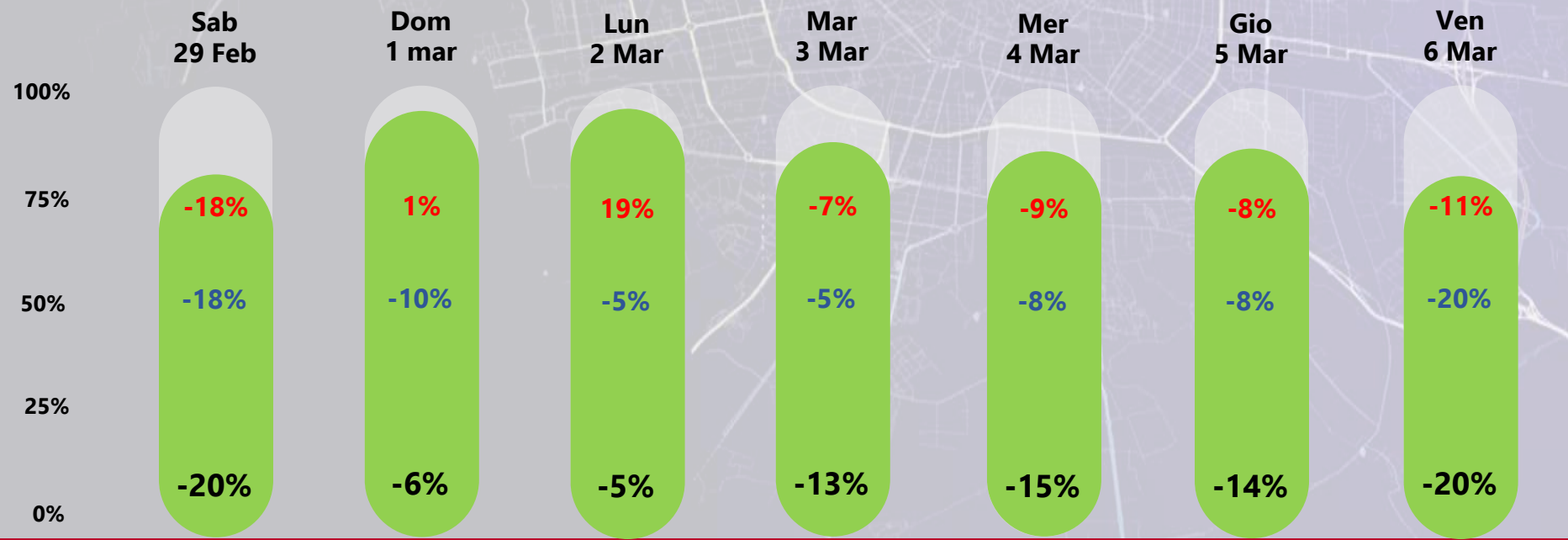
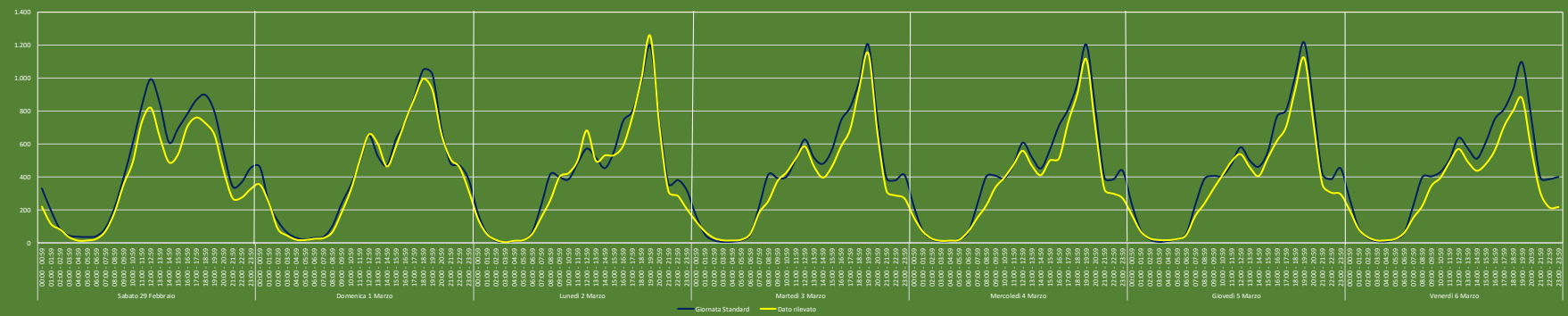


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 46 AREA C – Ingressi Residenti



Andamento Transiti Area C RESIDENTI - 29 Febbraio - 6 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera

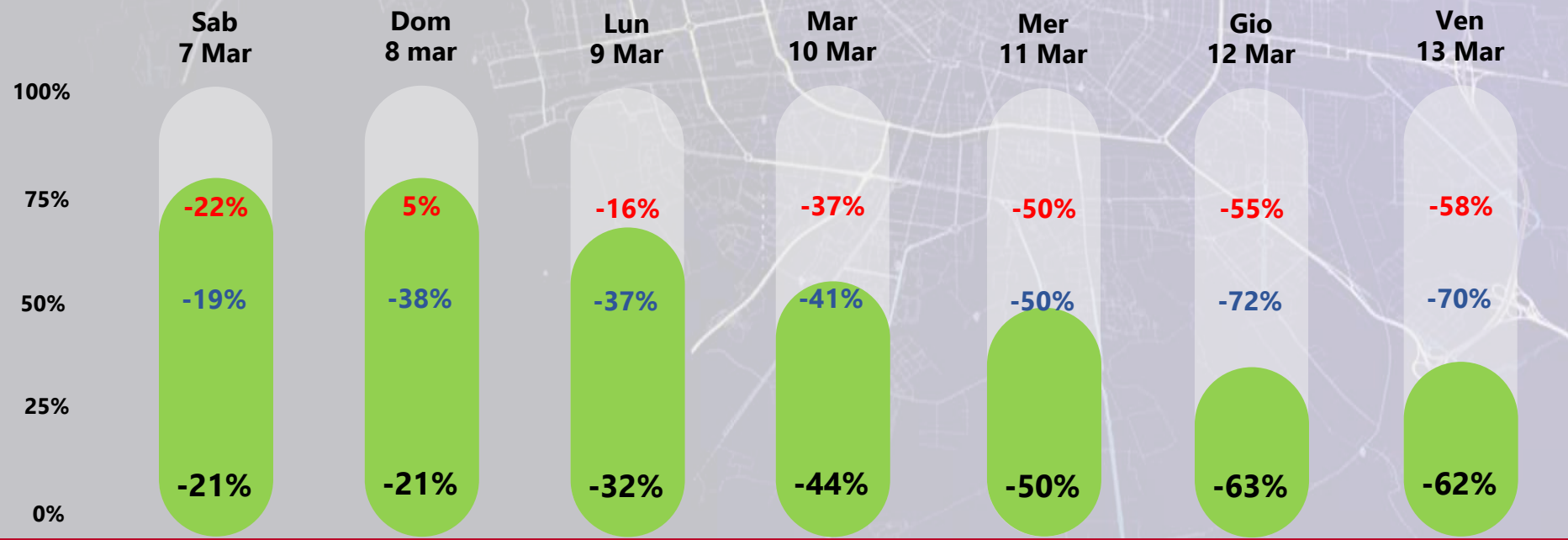
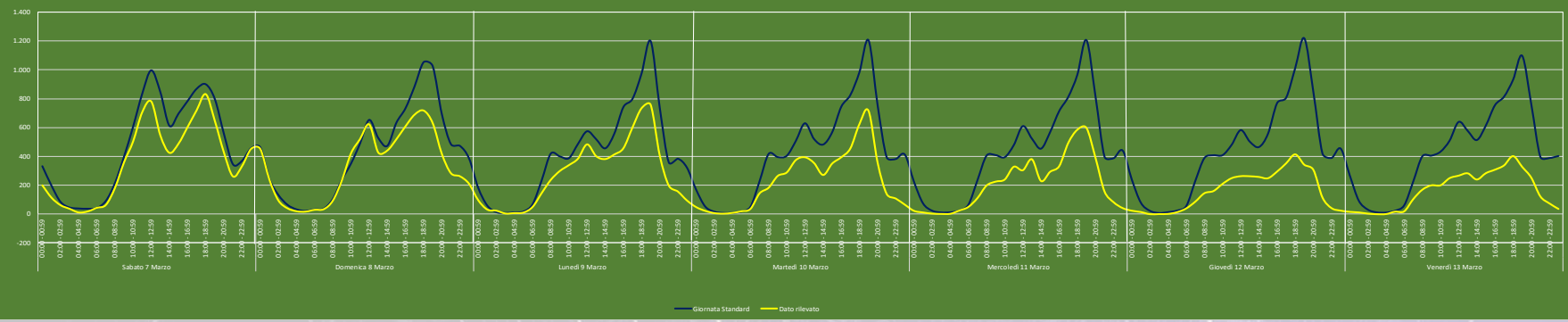


AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 47 AREA C – Ingressi Residenti



Andamento Transiti Area C RESIDENTI - 7 Marzo - 13 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



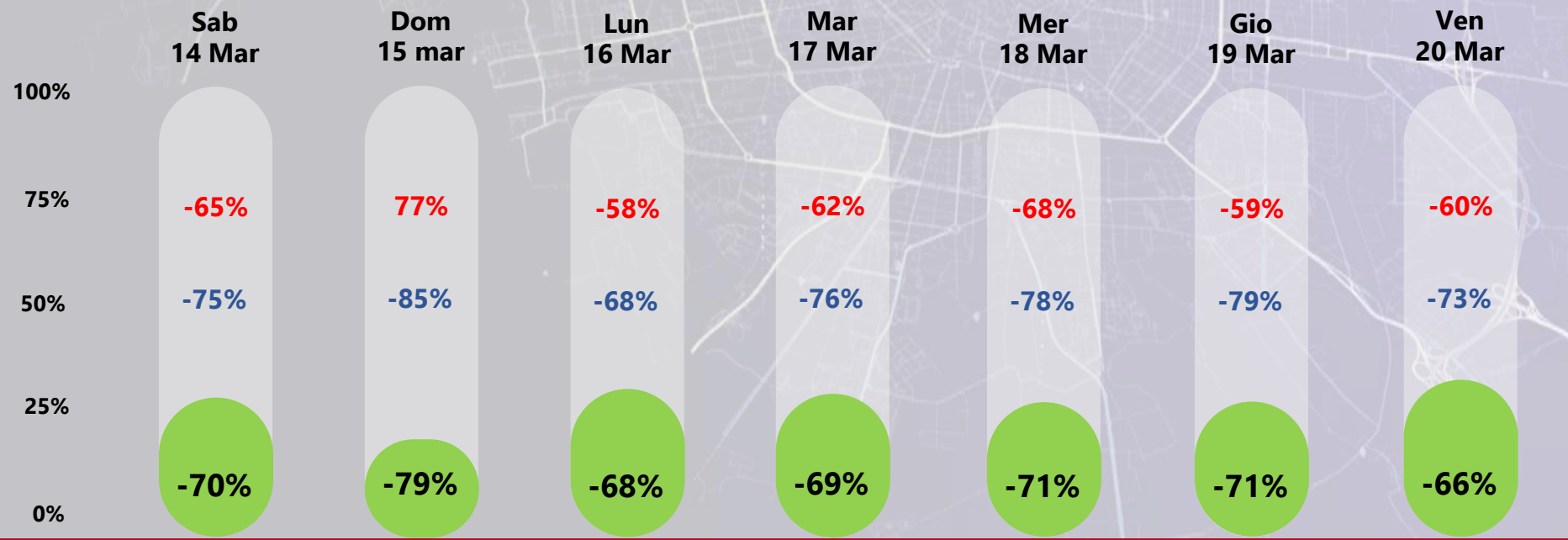
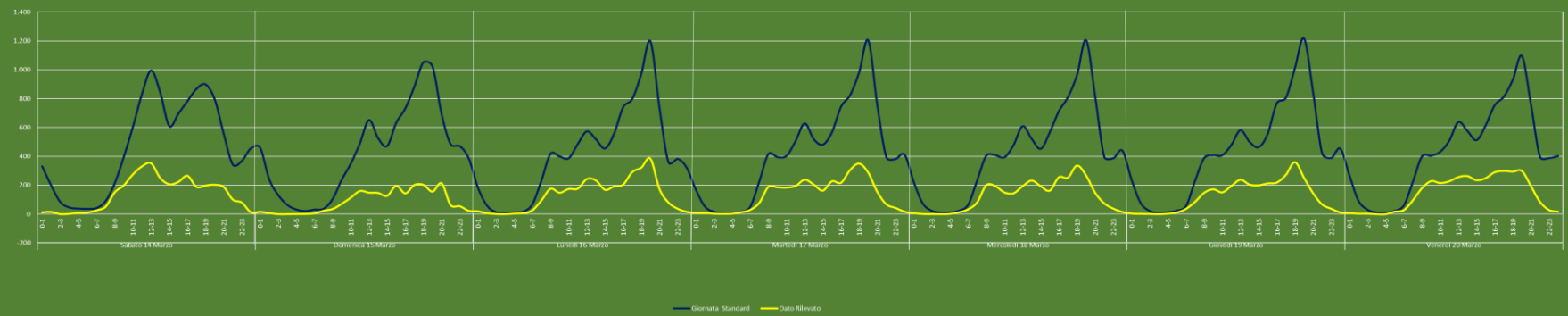
AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO



# 48 AREA C – Ingressi Residenti



Andamento Transiti Area C RESIDENTI - 14 Marzo - 20 Marzo 2020



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# 49 AGENDA DEI MONITORAGGI

## Analisi dei principali indicatori rappresentativi

1

### METROPOLITANA

Rilevazione sull'uso della rete della metropolitana di Milano

2

### INDICE DI CONGESTIONE

Rilevazione della variazione dell'indice di congestione su tutta la rete stradale

3

### AREA B

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area B - Totali

7

### SINTESI GENERALE

4

### AREA C

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area C - Totali e per diverse categorie

5

### SHARING MOBILITY

Rilevazione sull'uso dei sistemi di sharing presenti a Milano

6

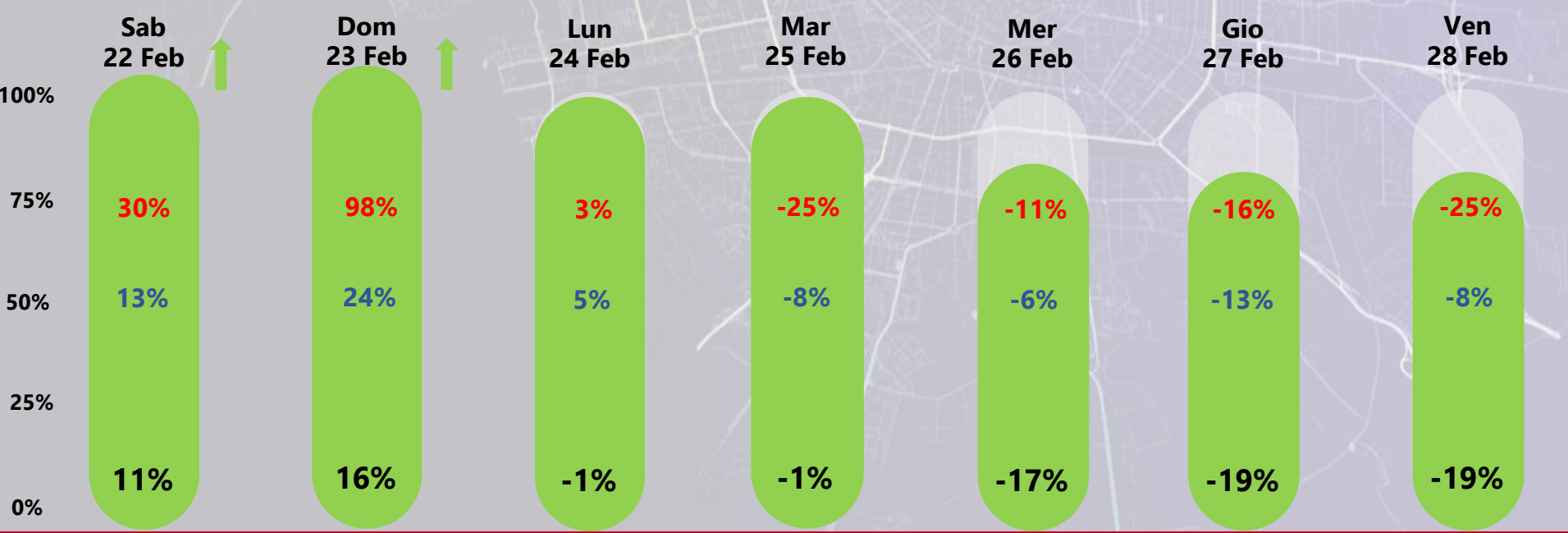
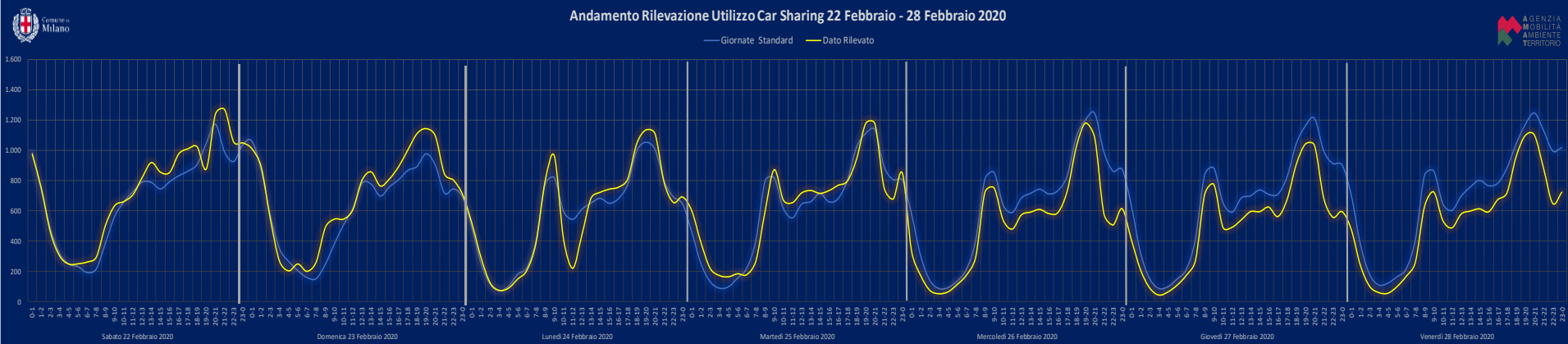
### SISTEMA DELLA SOSTA

Rilevazione dell'uso della sosta su strada ed in struttura

## Car Sharing

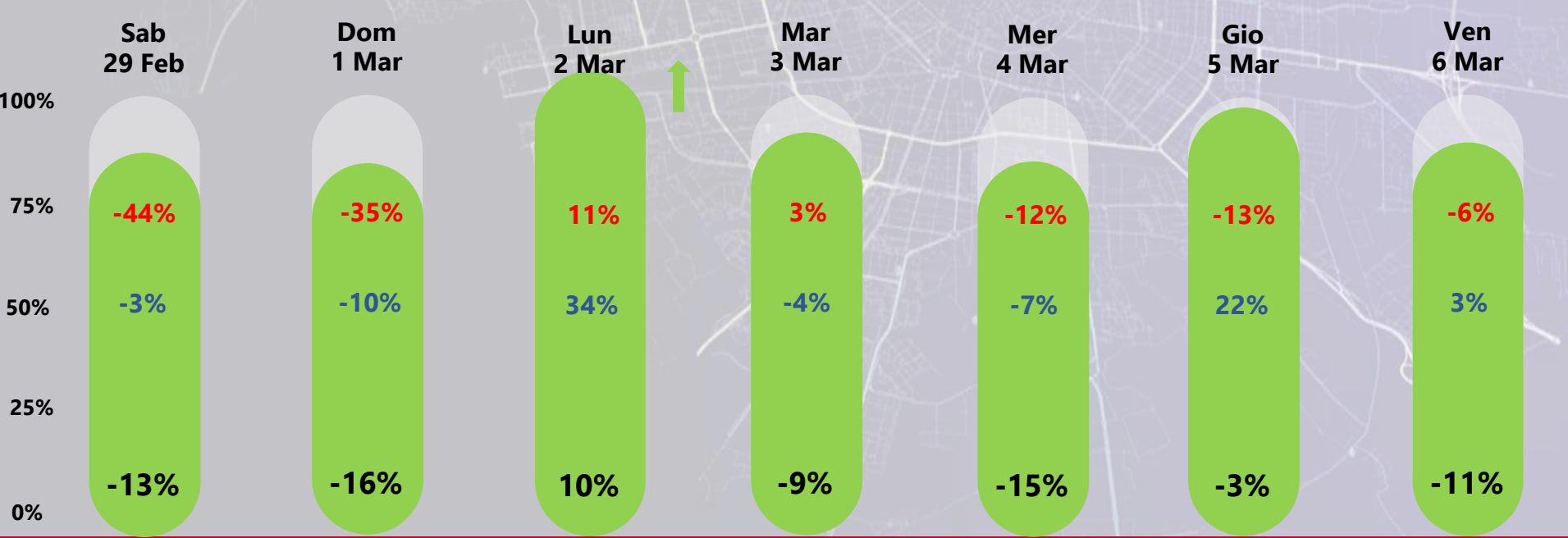
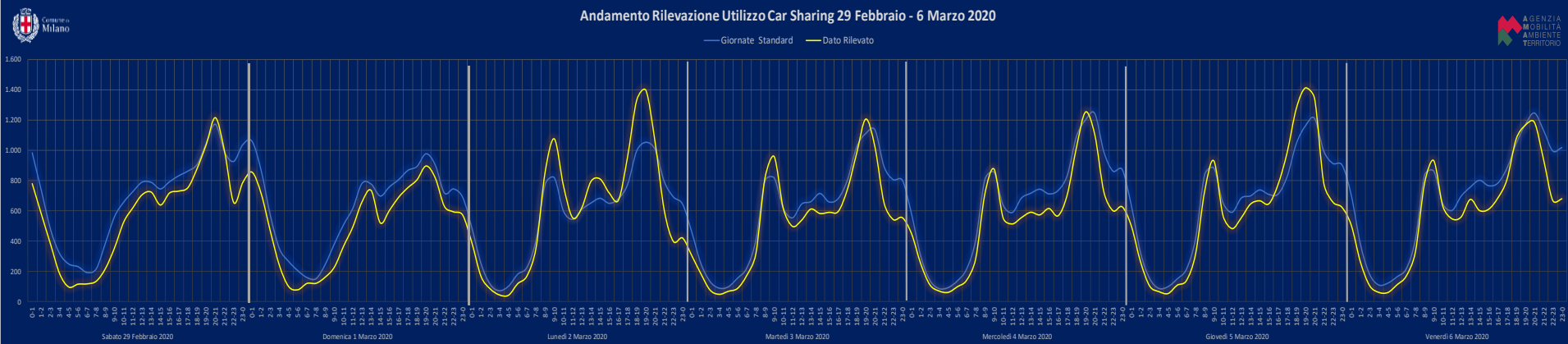
- I dati mettono in evidenza il raffronto tra il valore medio giornaliero registrato nel periodo gennaio – settembre 2019 con la rilevazione puntuale registrata nelle settimane in cui sono state adottate misure restrittive a causa del Covid-19 per tutti i gestori aggregati.
- Si precisa che per la costruzione delle curve standard non sono stati conteggiati i viaggi di Share'nGo in quanto tale gestore ha sospeso il servizio prima del periodo di analisi e quindi il confronto sarebbe stato inficiato da tali noleggi.

# 51 SHARING MOBILITY – Car Sharing

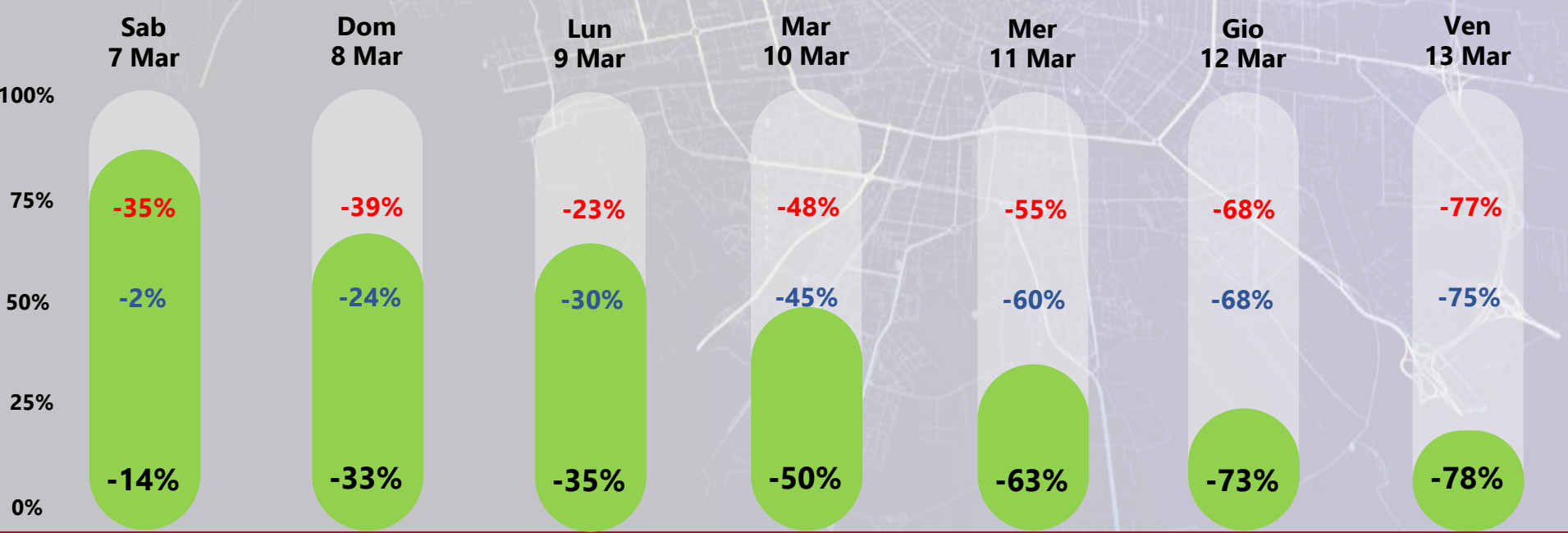
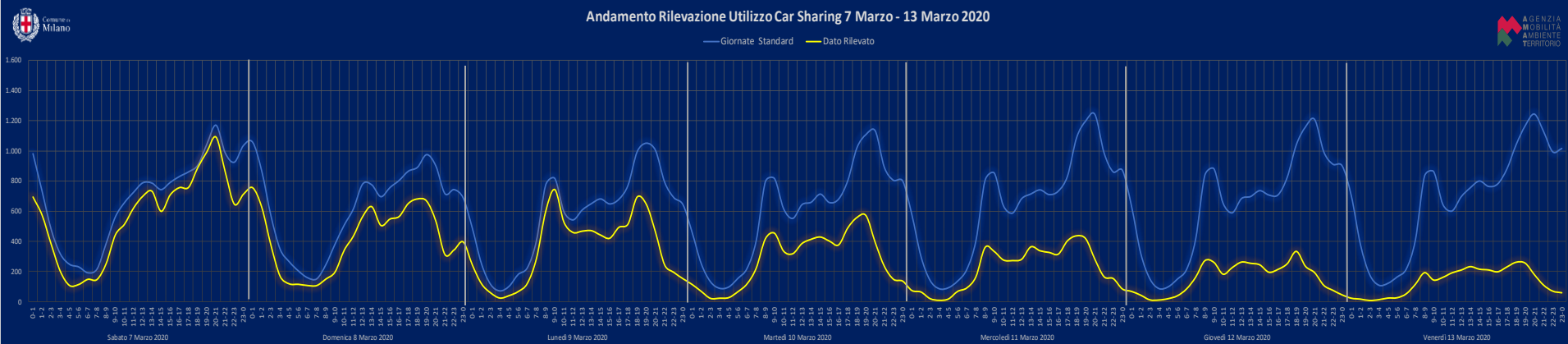




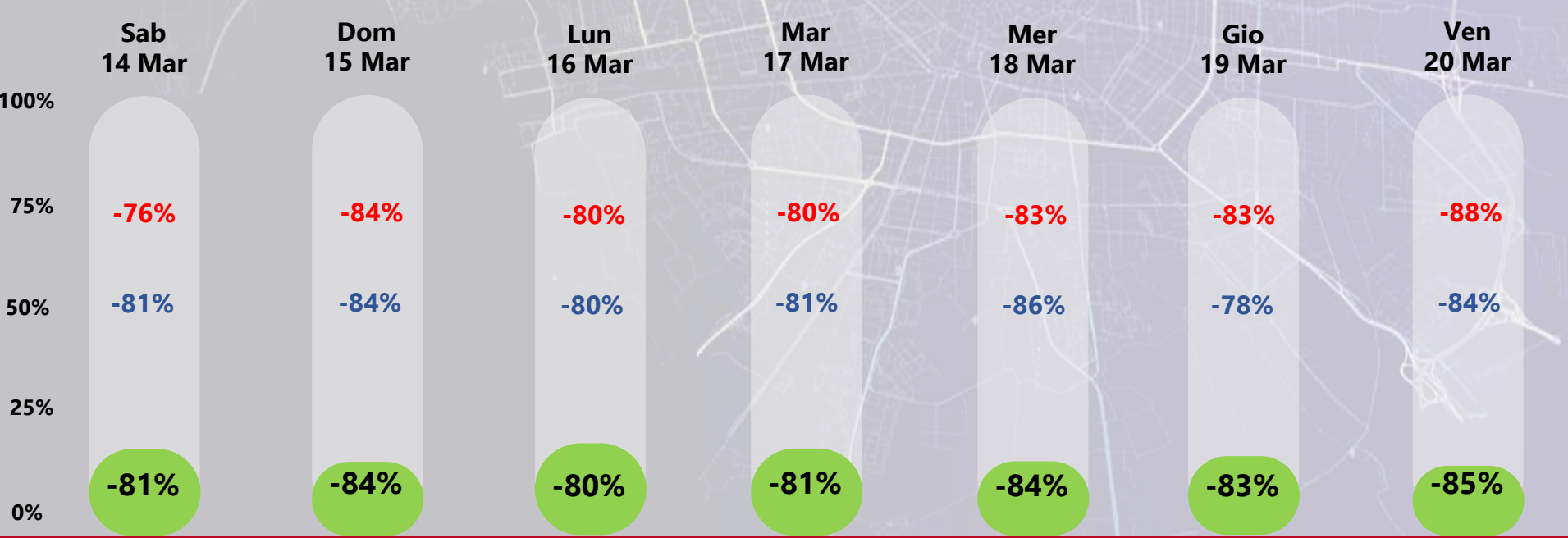
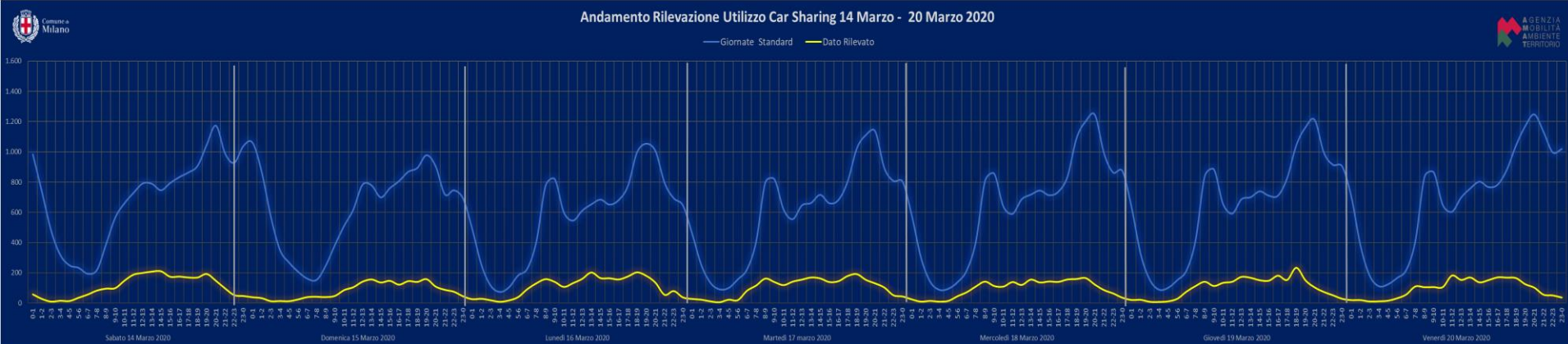
# 52 SHARING MOBILITY – Car Sharing



# 53 SHARING MOBILITY – Car Sharing



# 54 SHARING MOBILITY – Car Sharing

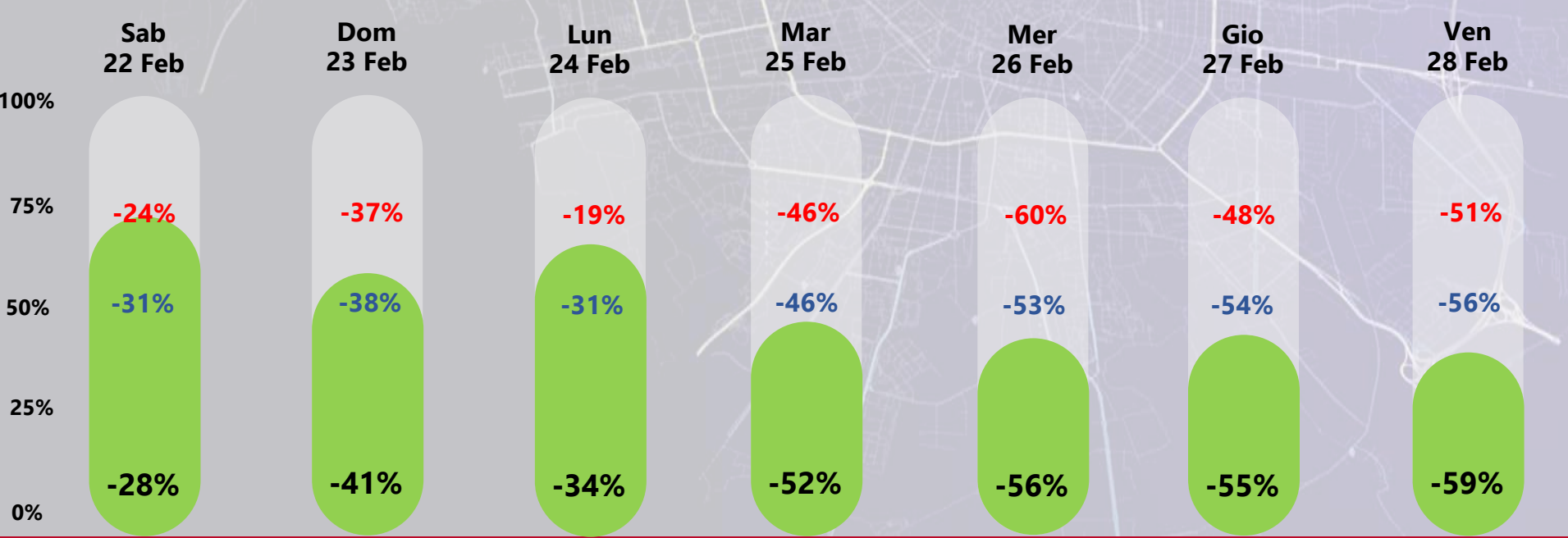
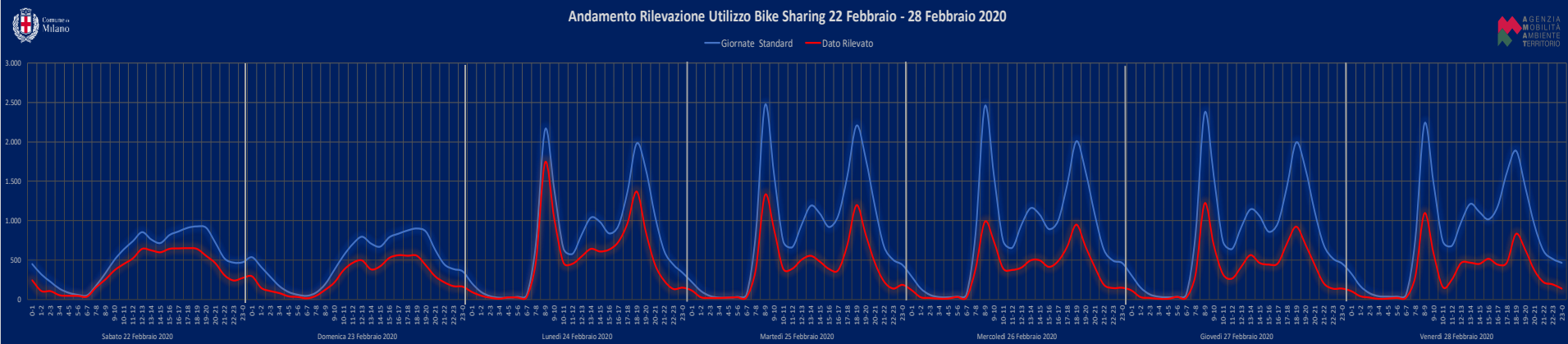


## Bike Sharing

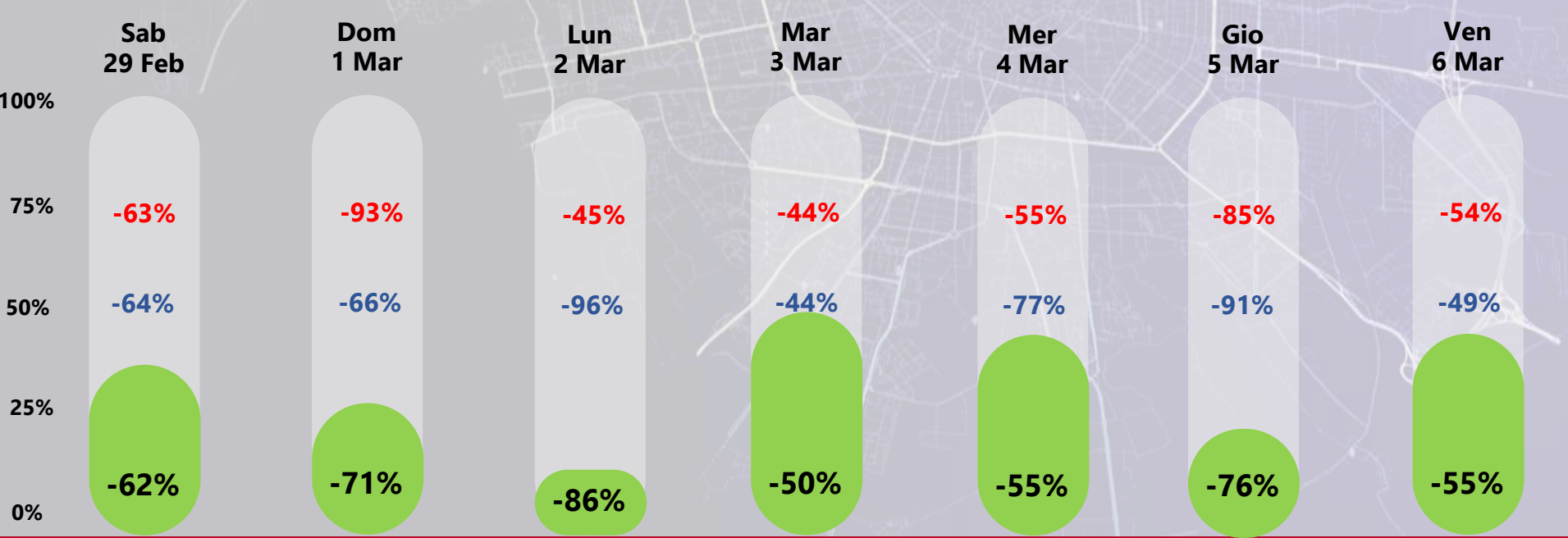
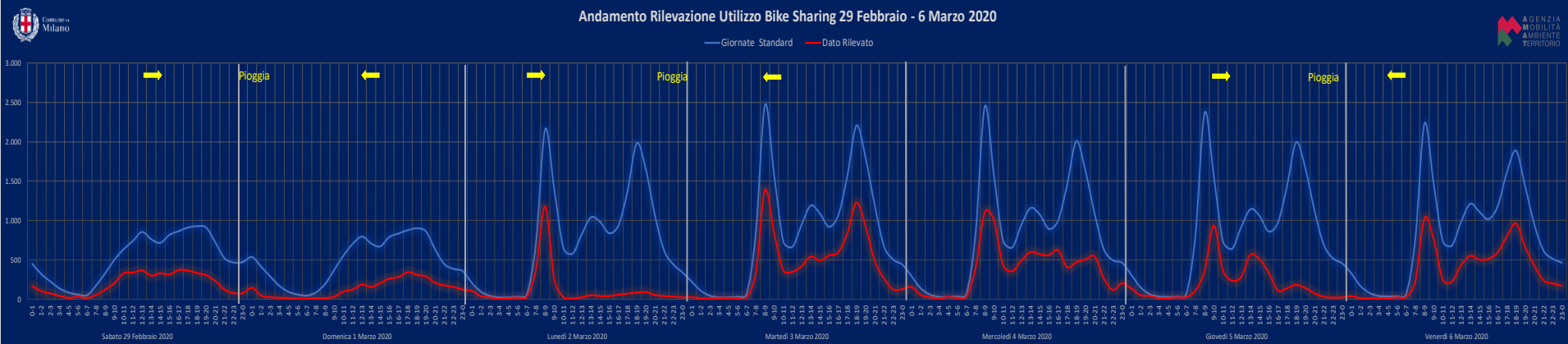
- I dati mettono in evidenza il raffronto tra il valore medio giornaliero registrato nel secondo semestre 2019 con la rilevazione puntuale registrata nelle settimane in cui sono state adottate misure restrittive a causa del Covid-19 per tutti i gestori aggregati.



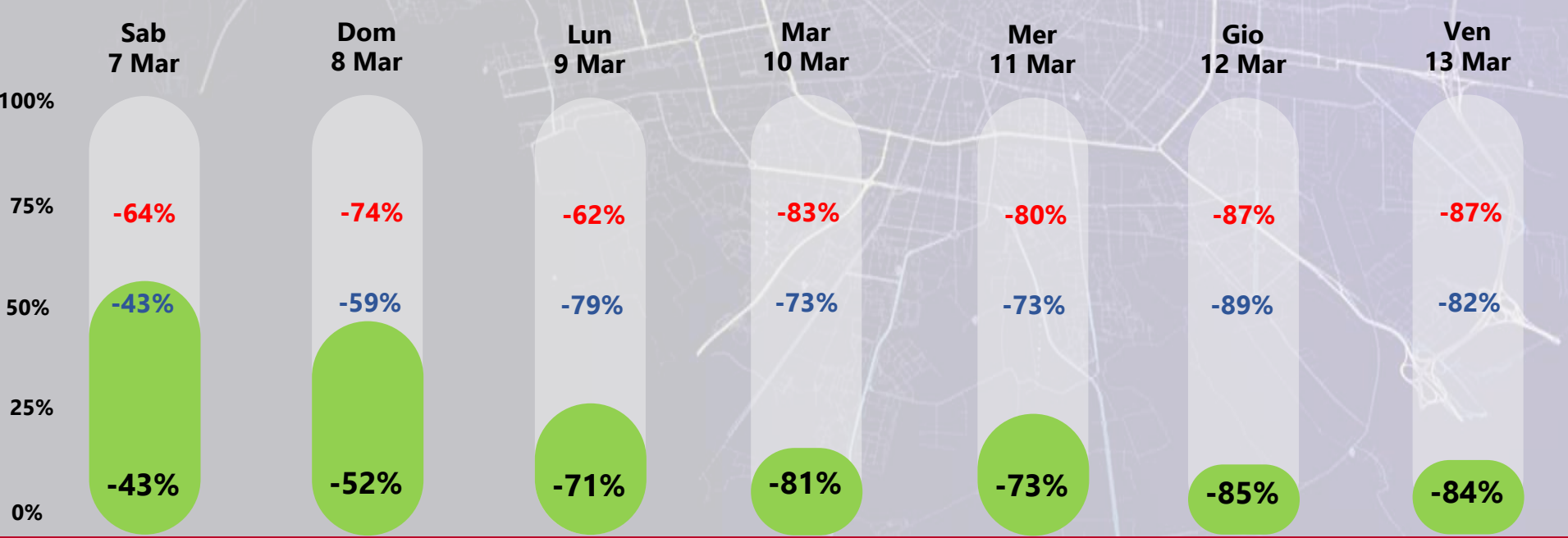
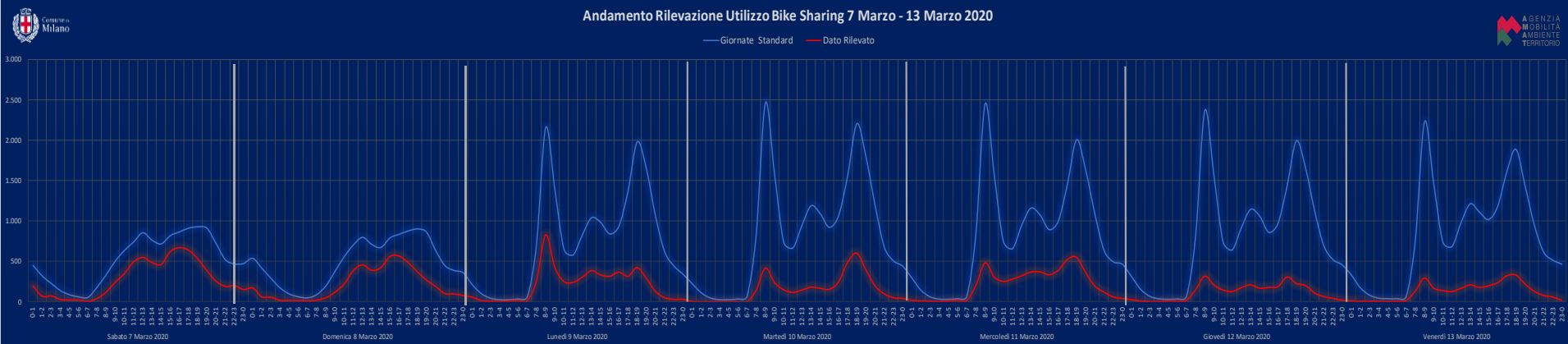
# 56 SHARING MOBILITY – Bike Sharing



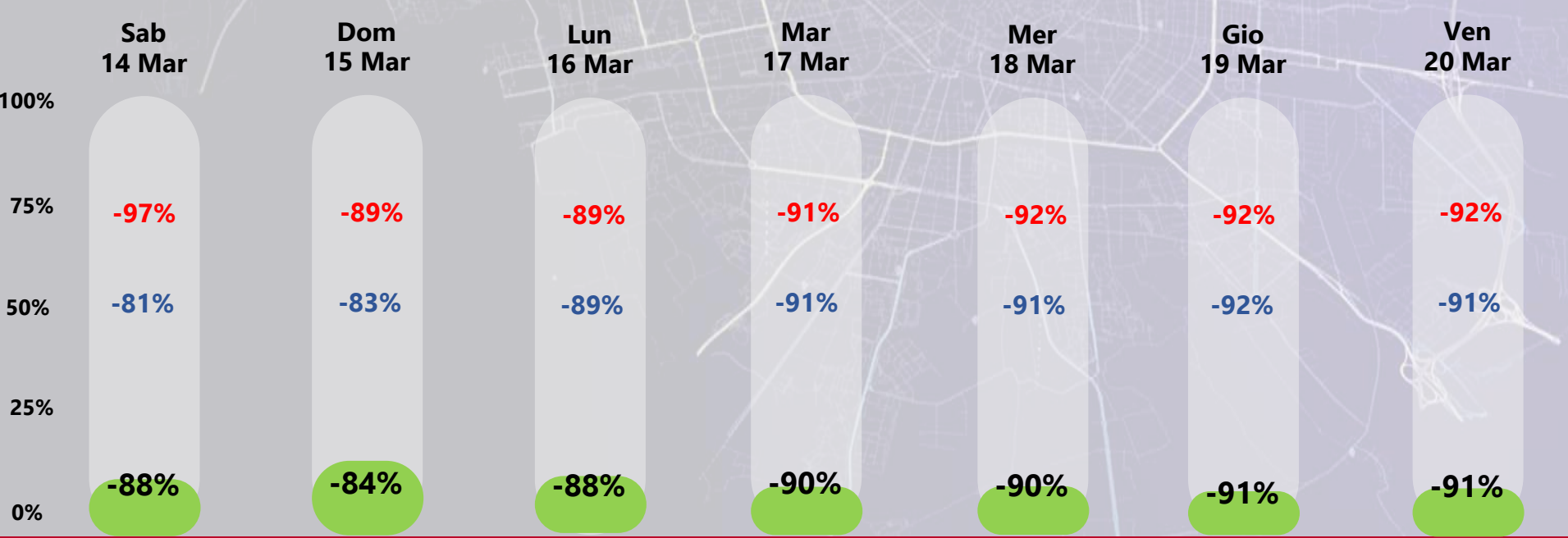
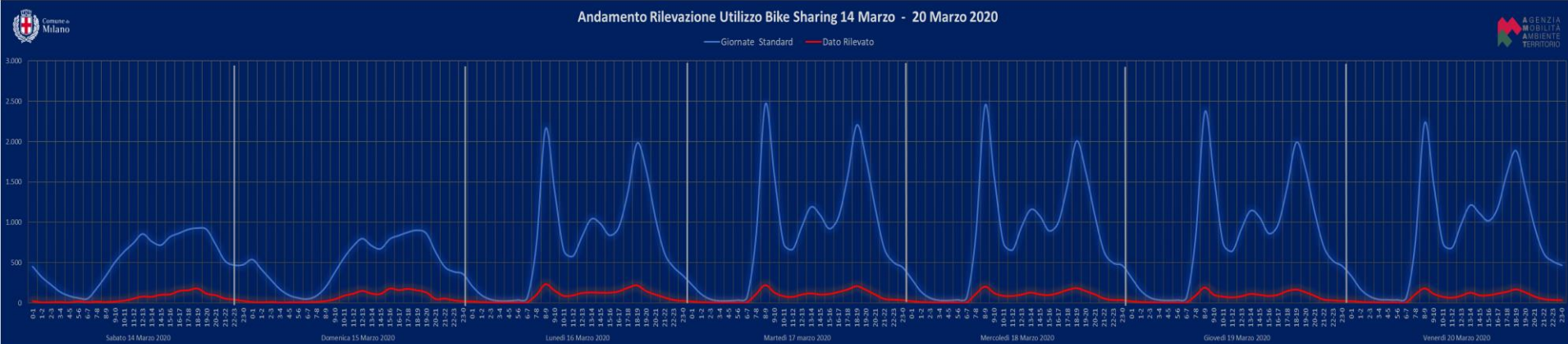
# 57 SHARING MOBILITY – Bike Sharing



# 58 SHARING MOBILITY – Bike Sharing



# 59 SHARING MOBILITY – Bike Sharing

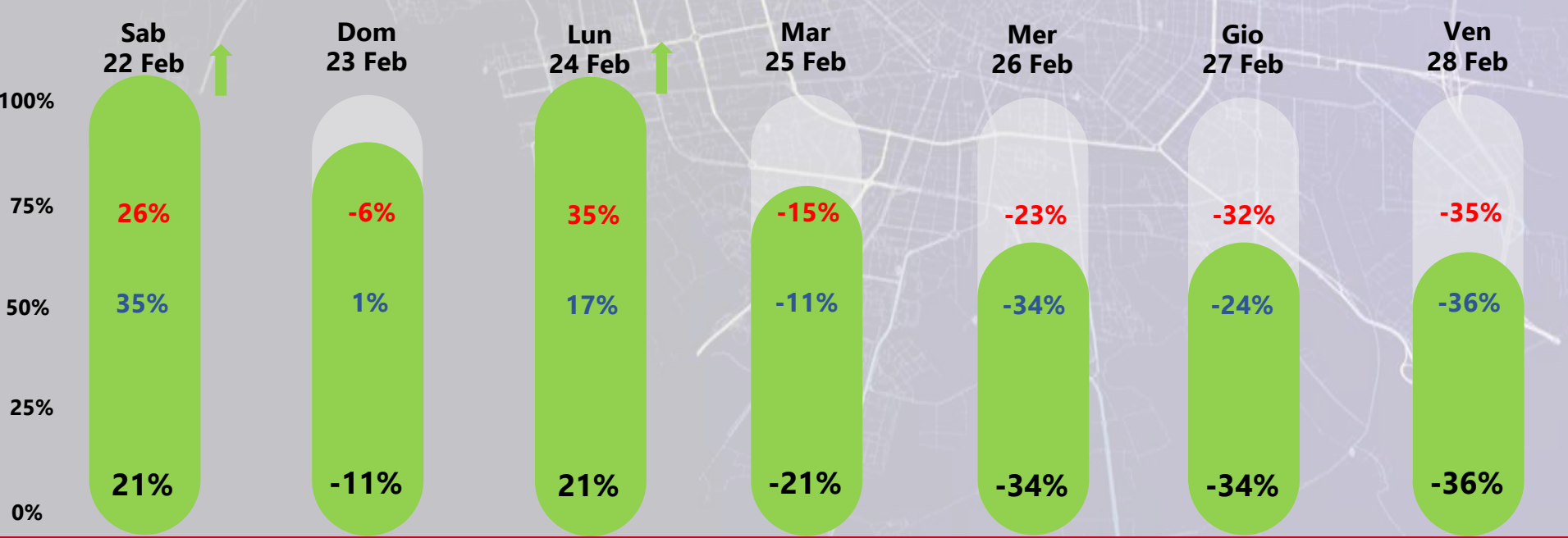
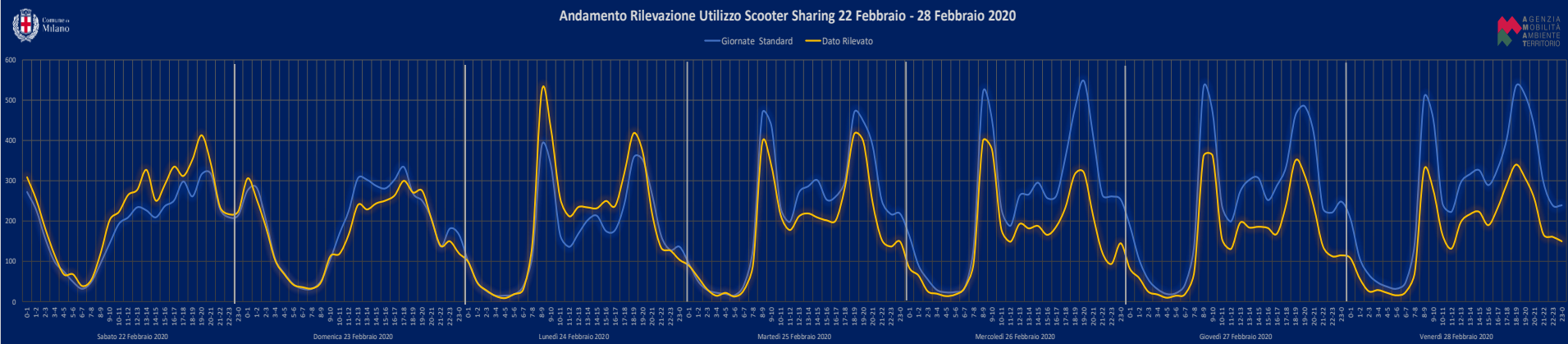




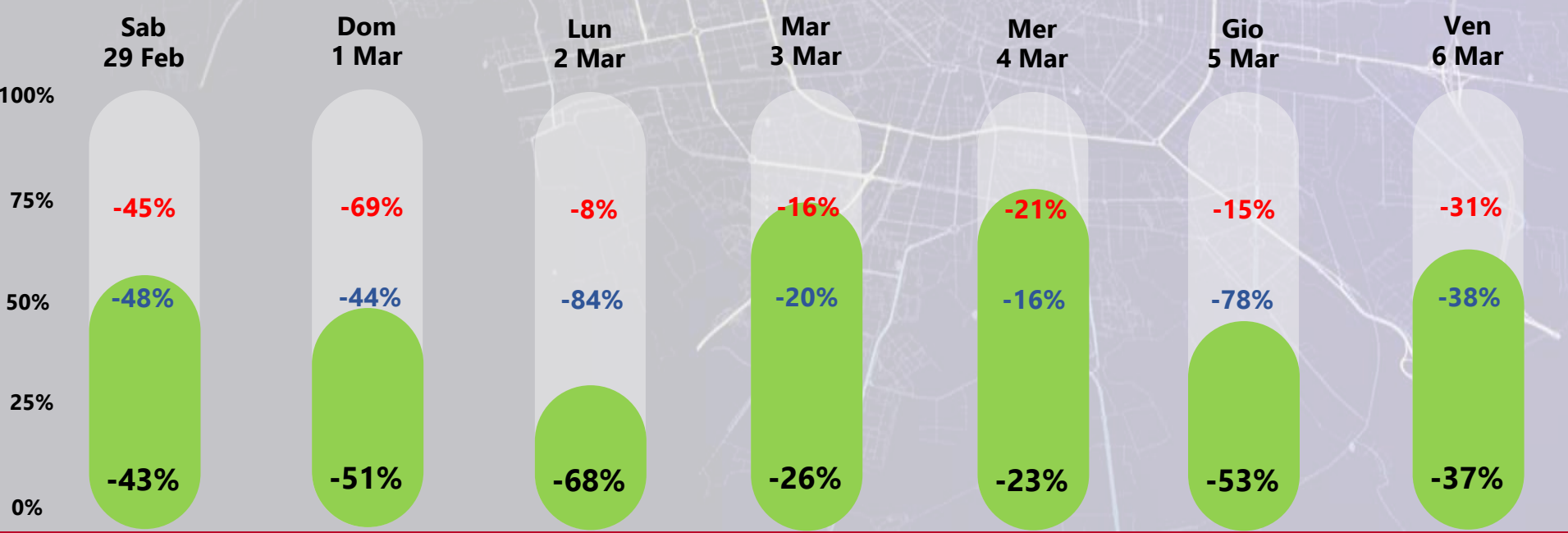
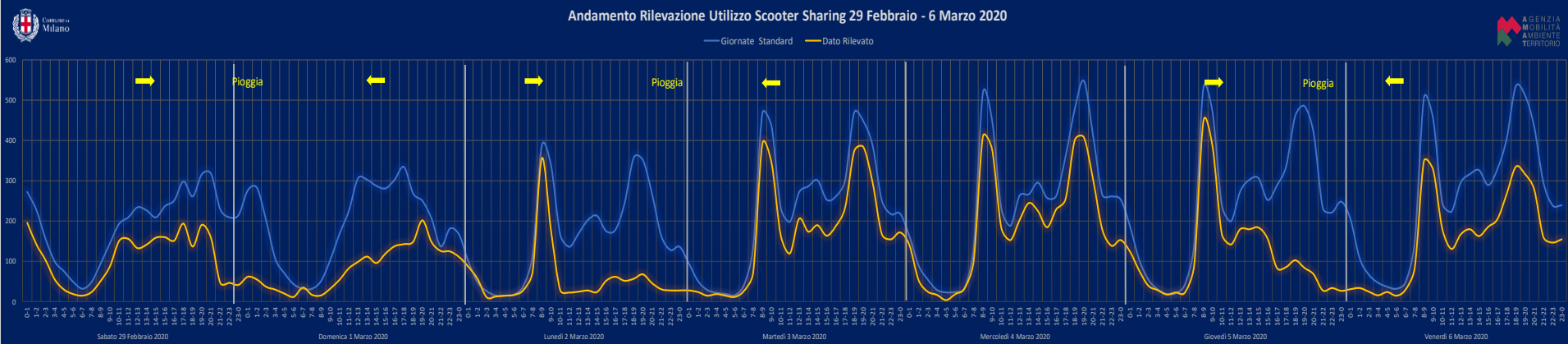
## Scooter Sharing

- I dati mettono in evidenza il raffronto tra il valore medio giornaliero registrato nel secondo semestre 2019 con la rilevazione puntuale registrata nelle settimane in cui sono state adottate misure restrittive a causa del Covid-19, per tutti i gestori aggregati.

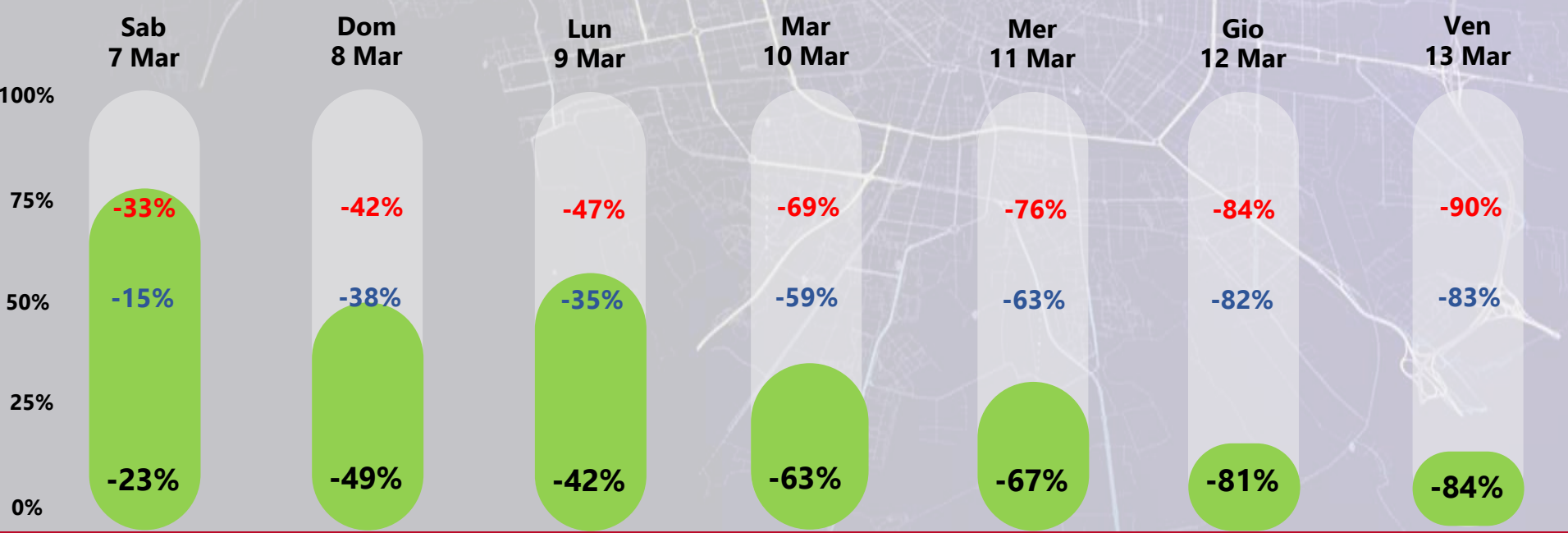
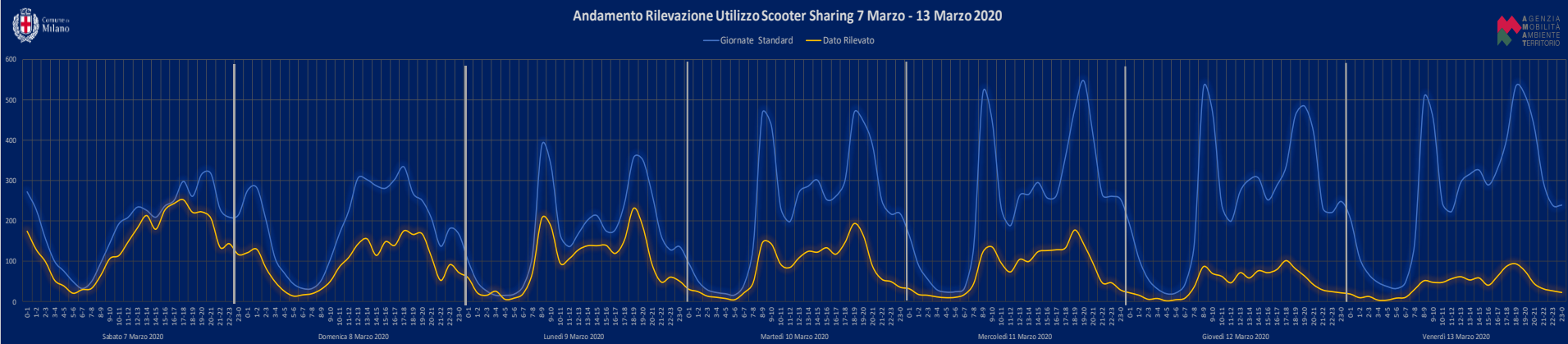
# 61 SHARING MOBILITY – Scooter Sharing



# 62 SHARING MOBILITY – Scooter Sharing

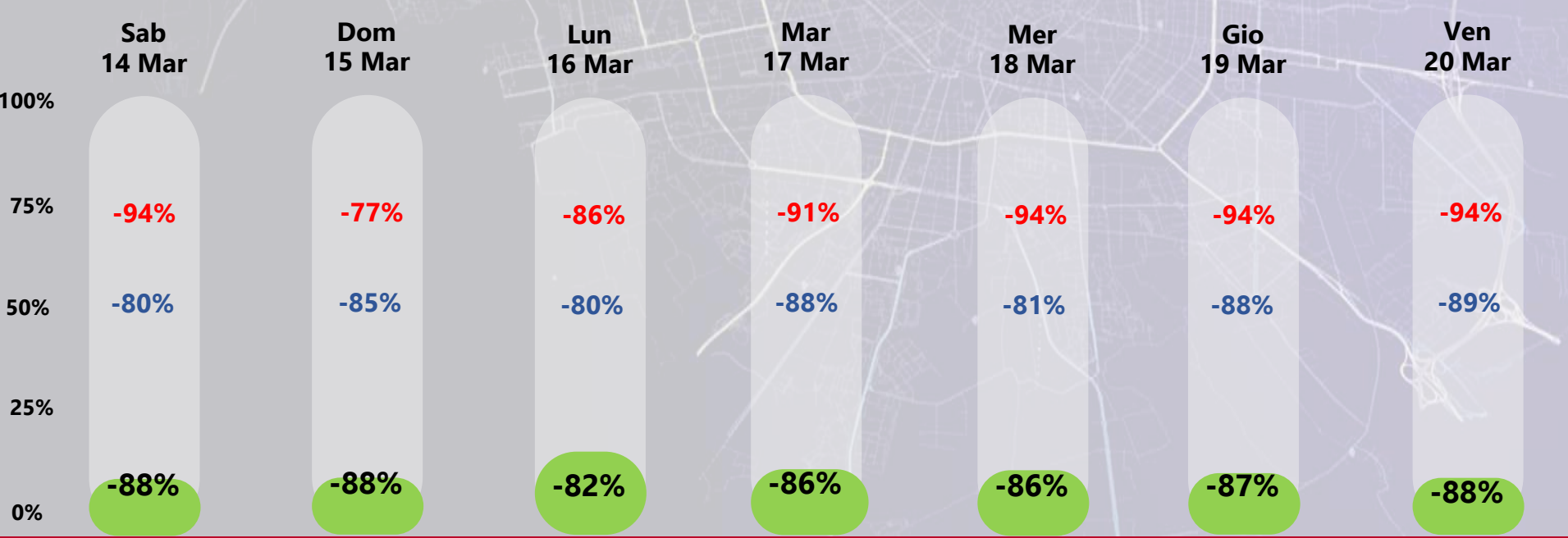
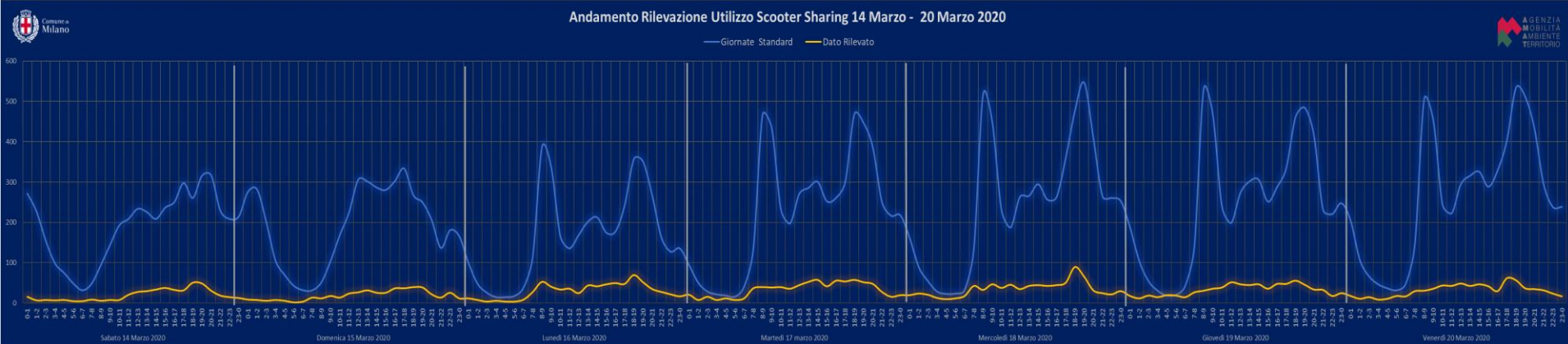


# 63 SHARING MOBILITY – Scooter Sharing





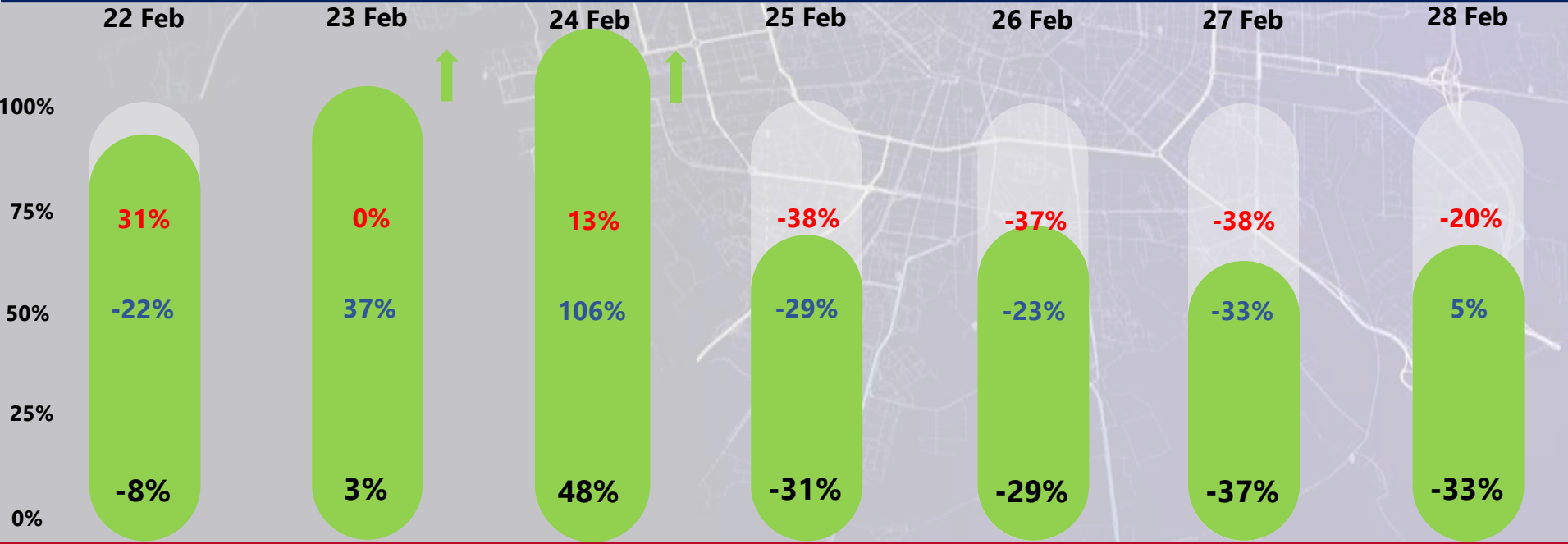
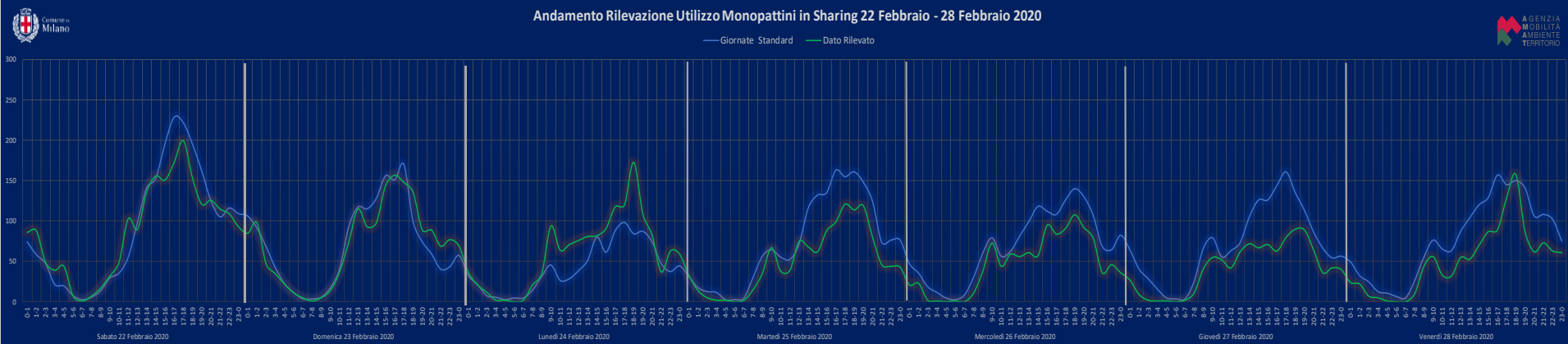
# 64 SHARING MOBILITY – Scooter Sharing



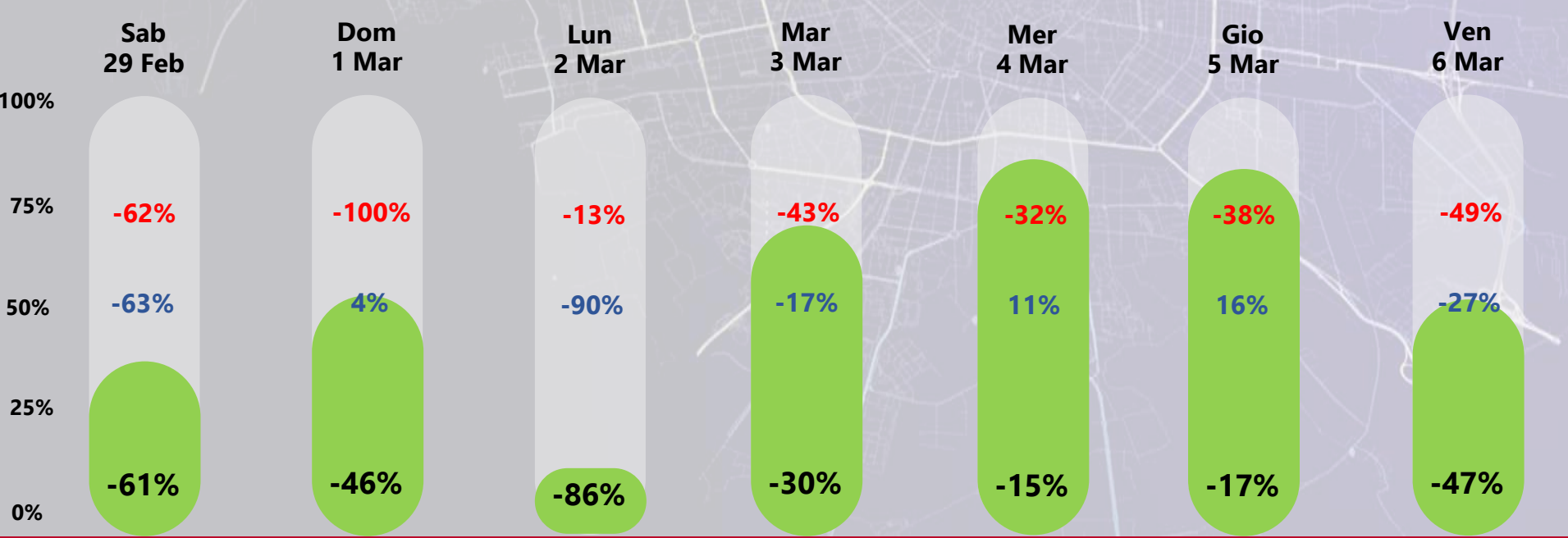
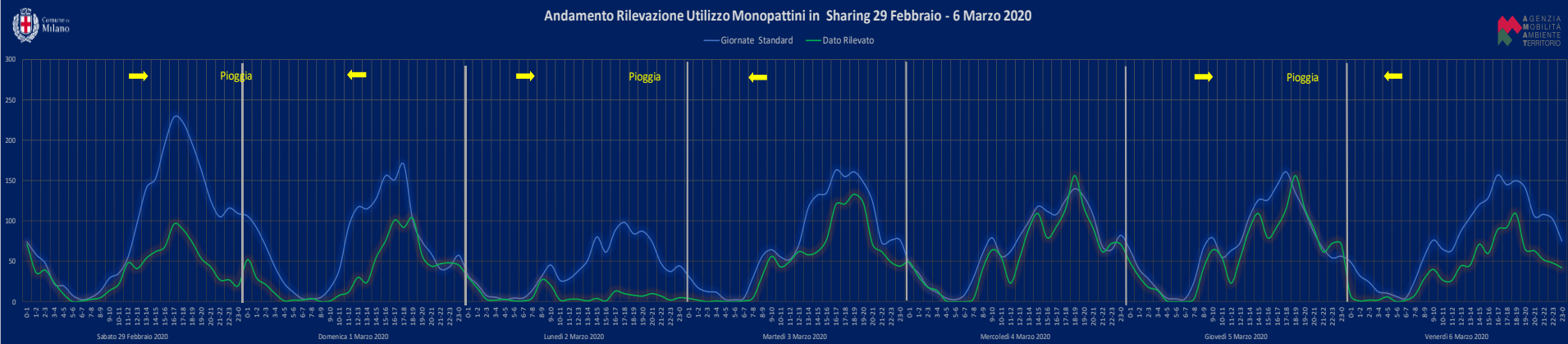
## Monopattini in Sharing

- I dati mettono in evidenza il raffronto tra il valore medio giornaliero registrato nel periodo 8-21 febbraio, dai due gestori attivi sul territorio prima dell'emergenza Covid19 (Bit Mobility ed Helbiz) con la rilevazione puntuale registrata dagli stessi due gestori nelle settimane in cui sono state adottate misure restrittive. Nell'analisi non si è tenuto conto dei noleggi di Wind Mobility, terzo gestore entrato in servizio il 21 Febbraio 2020, in quanto non essendo presente nelle giornate di costruzione della curva standard, avrebbe alterato il confronto
- Si precisa che i risultati sono influenzati da dinamiche di crescita legate all'avvio del servizio sul territorio.

# 66 SHARING MOBILITY – Monopattini in Sharing

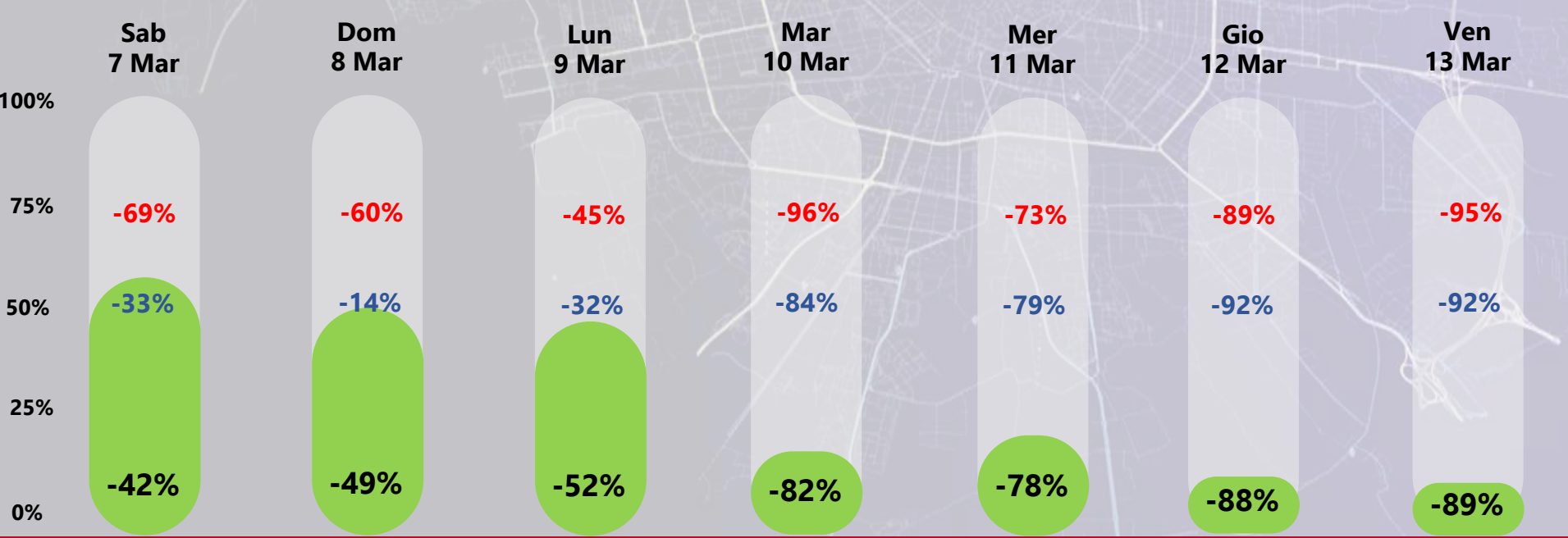
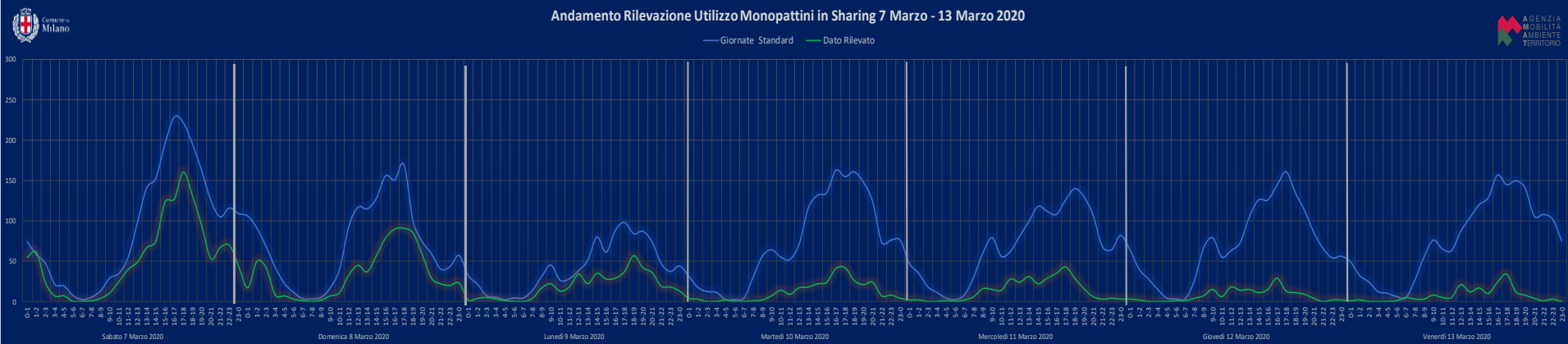


# 67 SHARING MOBILITY – Monopattini in Sharing

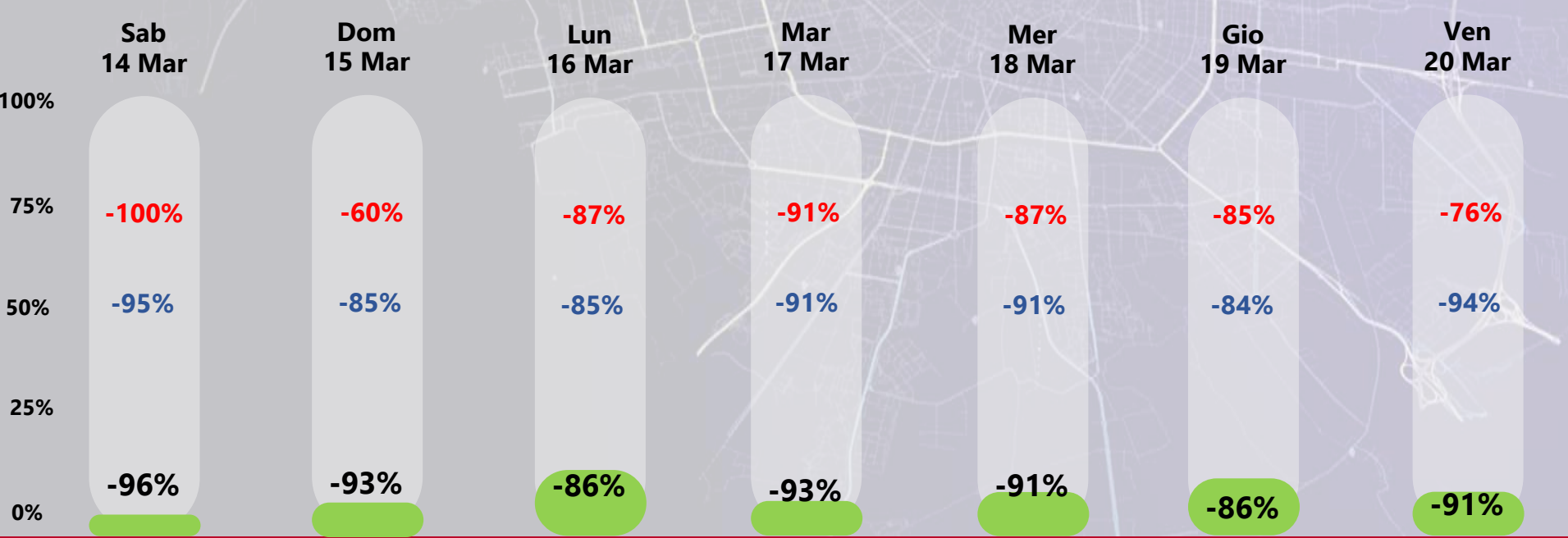
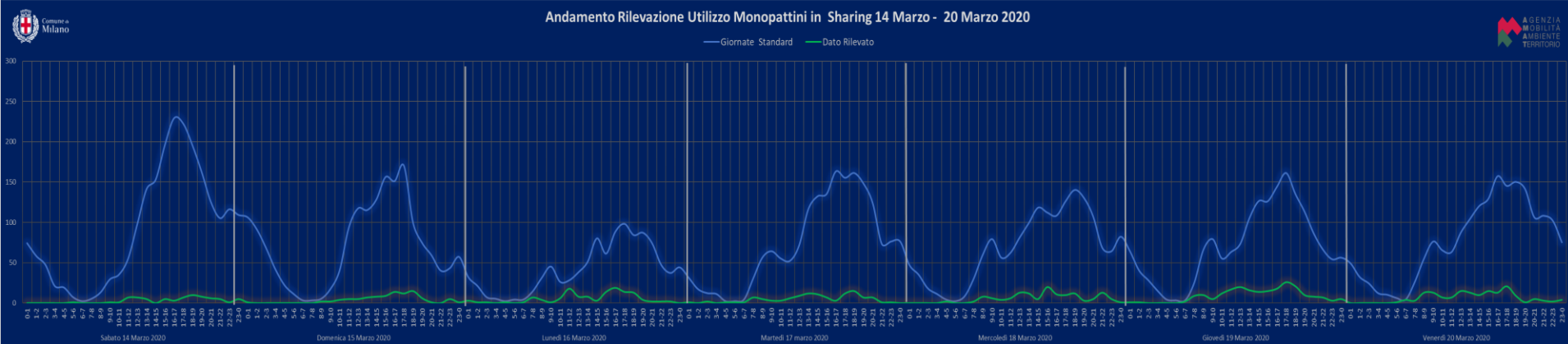




# 68 SHARING MOBILITY – Monopattini in Sharing



# 69 SHARING MOBILITY – Monopattini in Sharing



## Analisi dei principali indicatori rappresentativi

1

### METROPOLITANA

Rilevazione sull'uso della rete della metropolitana di Milano

2

### INDICE DI CONGESTIONE

Rilevazione della variazione dell'indice di congestion su tutta la rete stradale

3

### AREA B

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area B - Totali

4

### AREA C

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area C - Totali e per diverse categorie

5

### SHARING MOBILITY

Rilevazione sull'uso dei sistemi di sharing presenti a Milano

6

### SISTEMA DELLA SOSTA

Rilevazione dell'uso della sosta su strada ed in struttura

7

### SINTESI GENERALE

# 71 SISTEMA DELLA SOSTA

L'andamento del Sistema della Sosta è stato realizzato considerando:

- TRANSAZIONI giornaliere di pagamento, con i parcometri ATM, per la SOSTA «BLU» SU STRADA
- INGRESSI giornalieri ai 7 parcheggi di interscambio, collegati al portale ATM (Bisceglie, Cascina Gobba, Caterina da Forlì, Lampugnano, Maciachini, Famagosta, Romolo), per la SOSTA A PAGAMENTO IN STRUTTURA

L'analisi è stata effettuata confrontando la settimana tipo, ottenuta dai valori medi rilevati tra la terza e la settima settimana 2020, con i valori registrati a partire dal 22 Febbraio 2020 e valutando la variazione percentuale giornaliera a seguito dell'Allarme COVID-19.

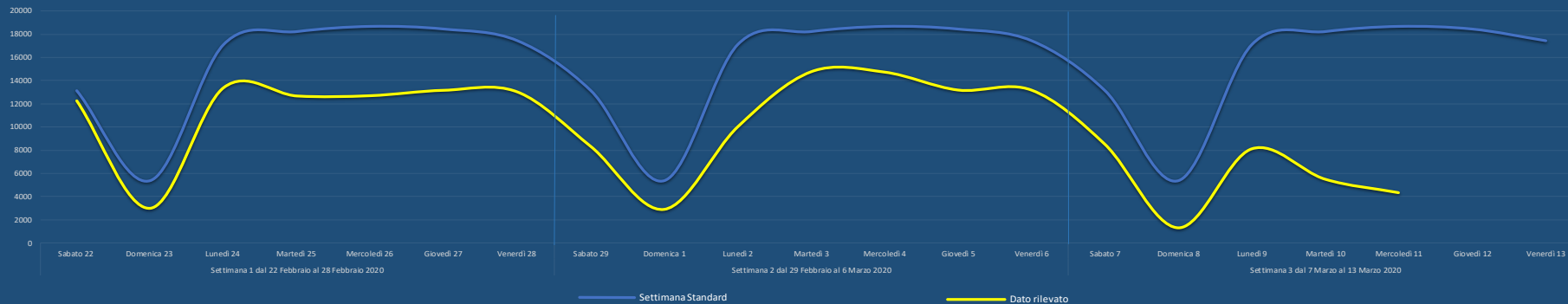
I dati sulla sosta in strada sono riportati solo fino all'entrata in vigore delle ordinanze sindacali dell'11 e del 12 marzo 2020 che modificano e sospendono la regolamentazione sulla sosta.



# 72 SISTEMA DELLA SOSTA – Transazioni parcometri



Transazioni giornaliere  
pagamento sosta blu con parcometro



**Settimana 1**  
Dal 22 Feb. al 28 Feb.

**Settimana 2**  
Dal 29 Feb. al 6 Mar.

**Settimana 3**  
Dal 7 Mar. al 13 Mar.

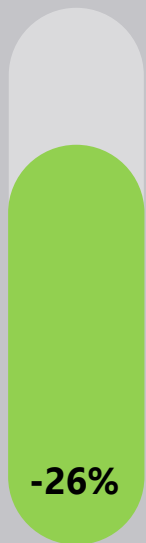
100%

75%

50%

25%

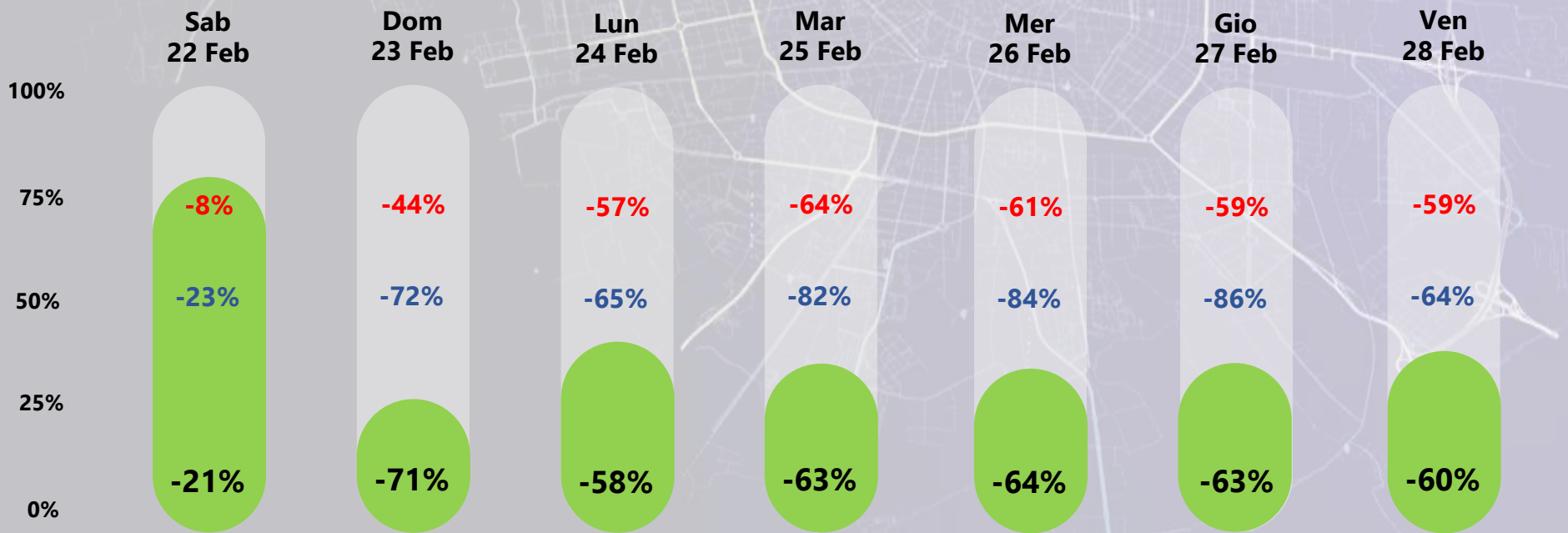
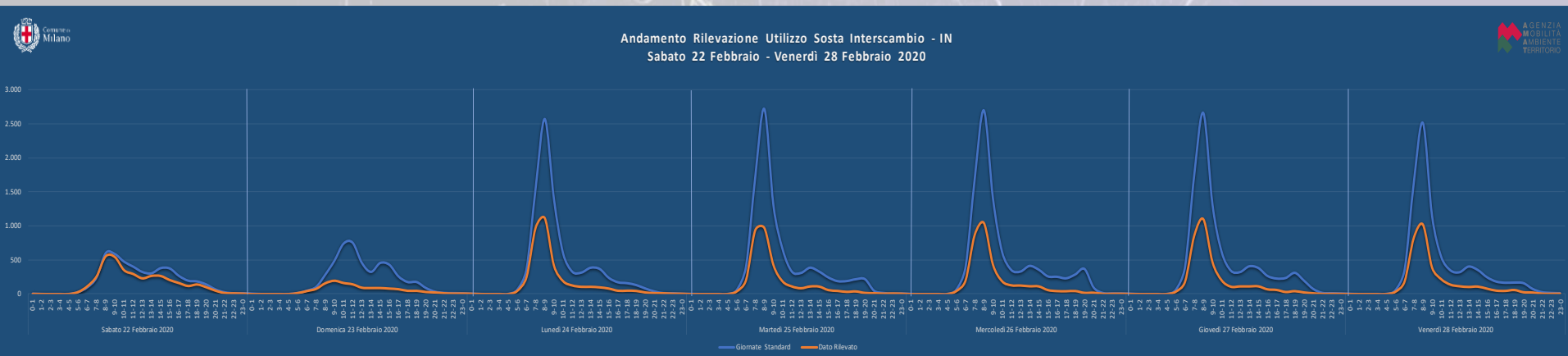
0%



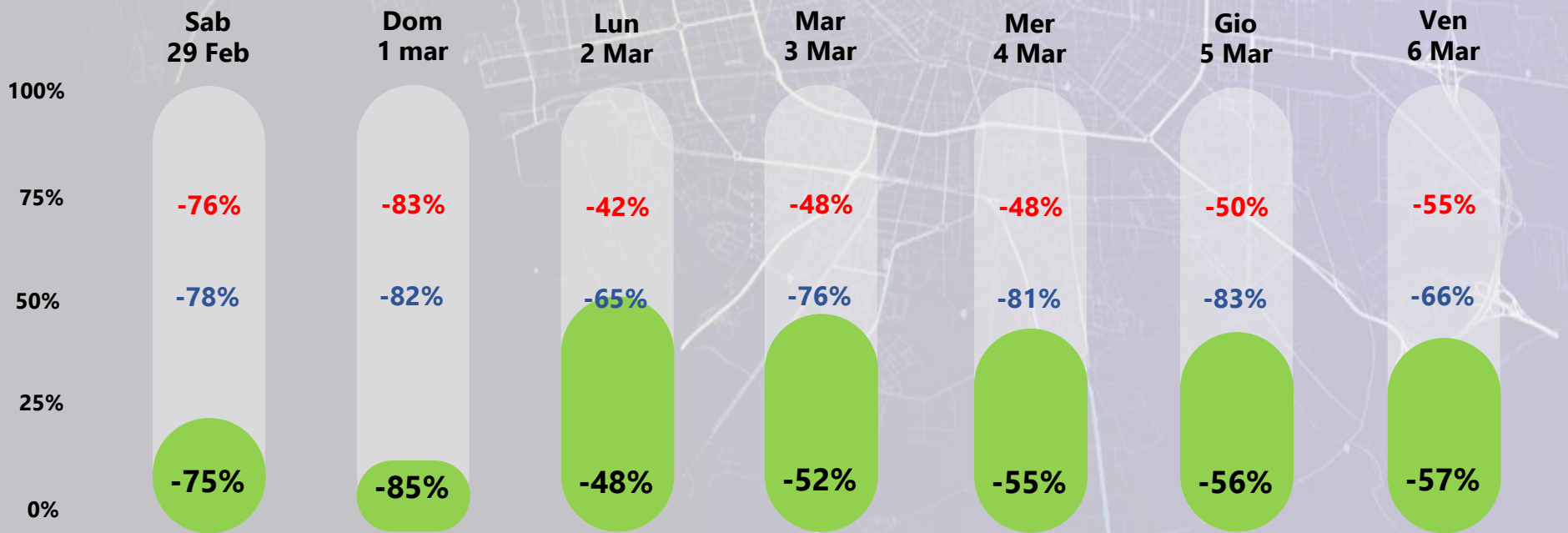
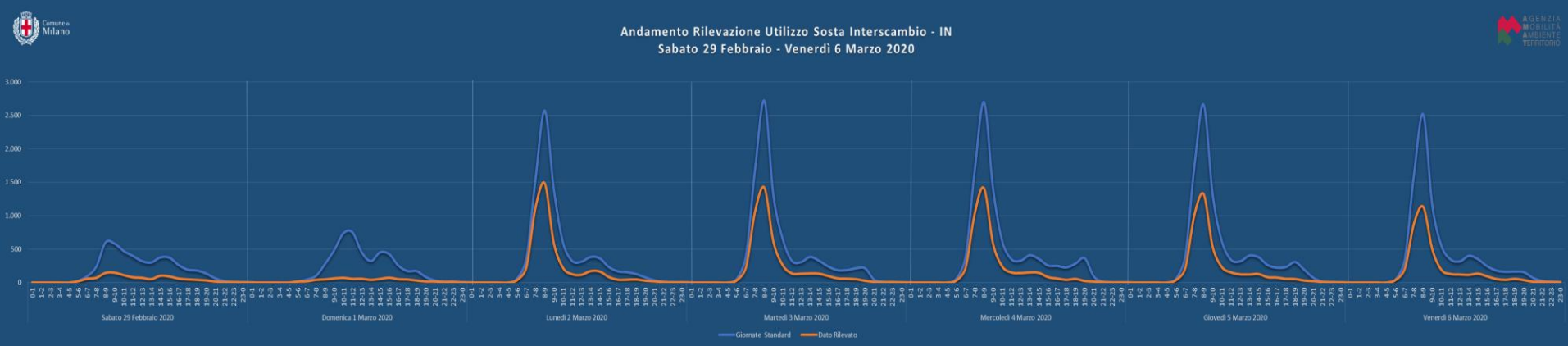
Comune di  
Milano



# 73 SISTEMA DELLA SOSTA: Parcheggi d'Interscambio



# 74 SISTEMA DELLA SOSTA: Parcheggi d'Interscambio



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



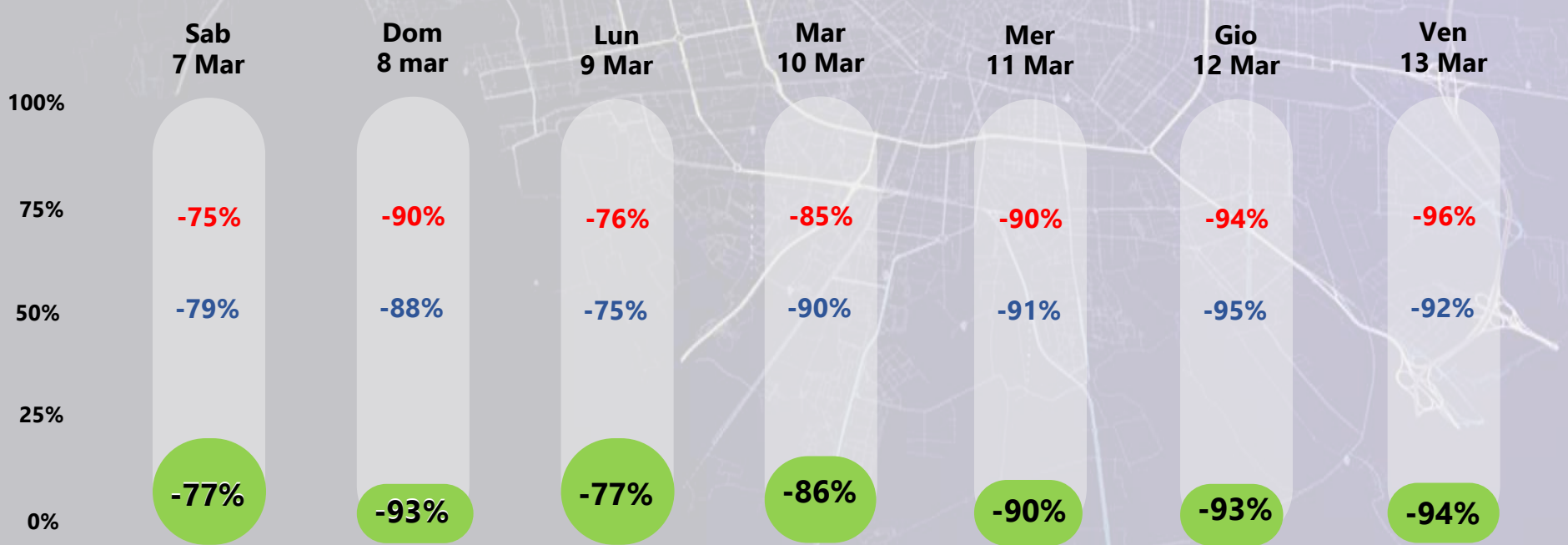
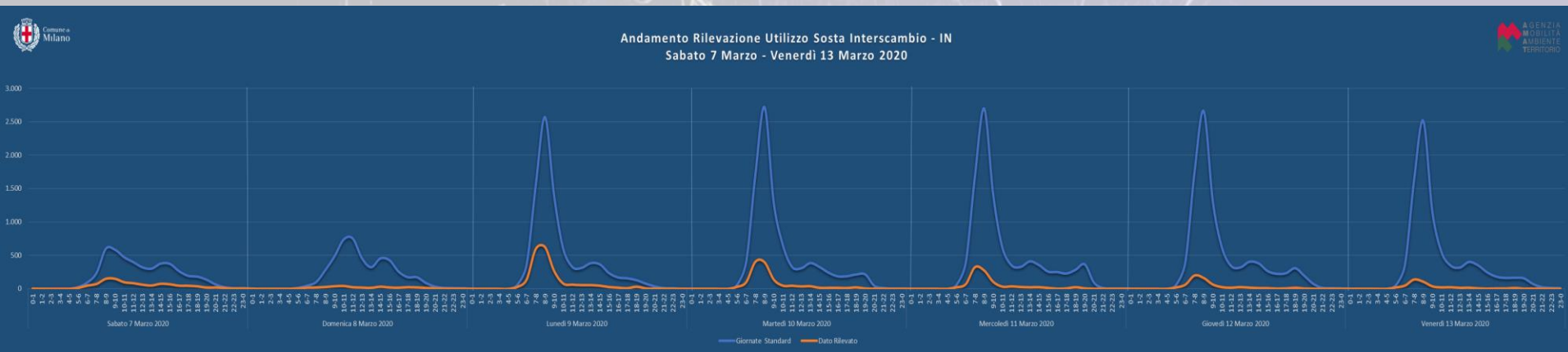
Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



# 75 SISTEMA DELLA SOSTA: Parcheggi d'Interscambio



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



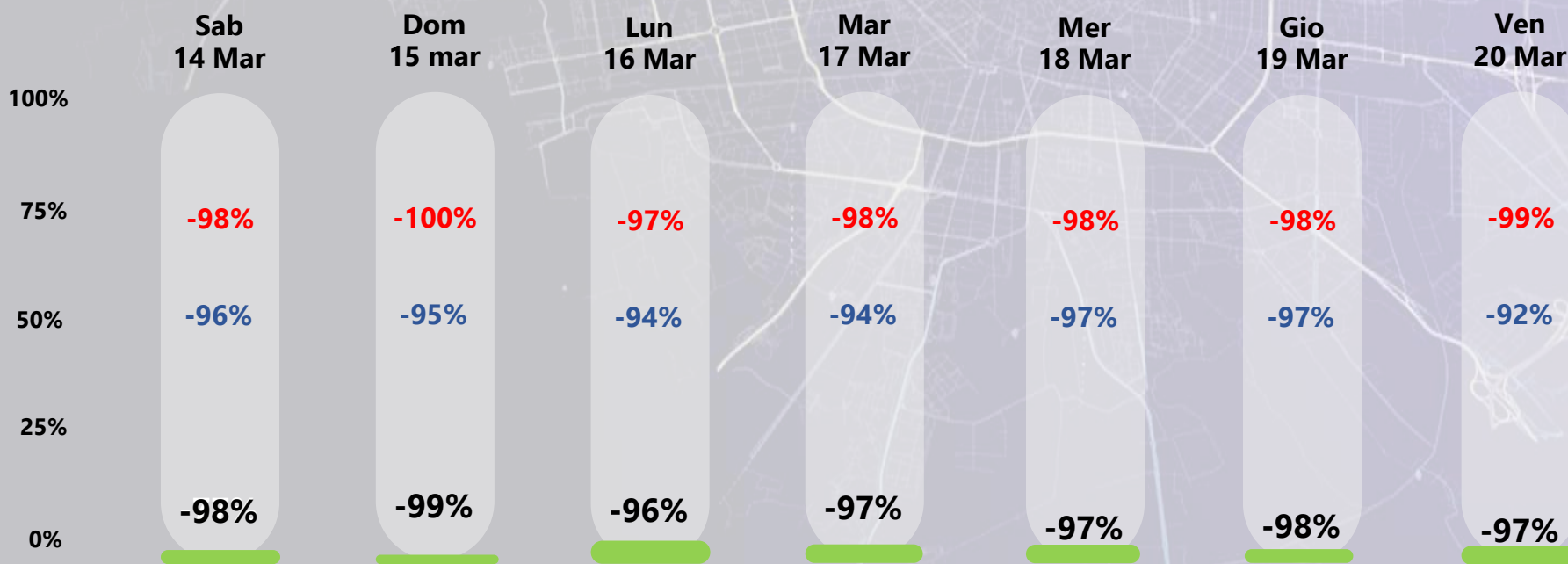
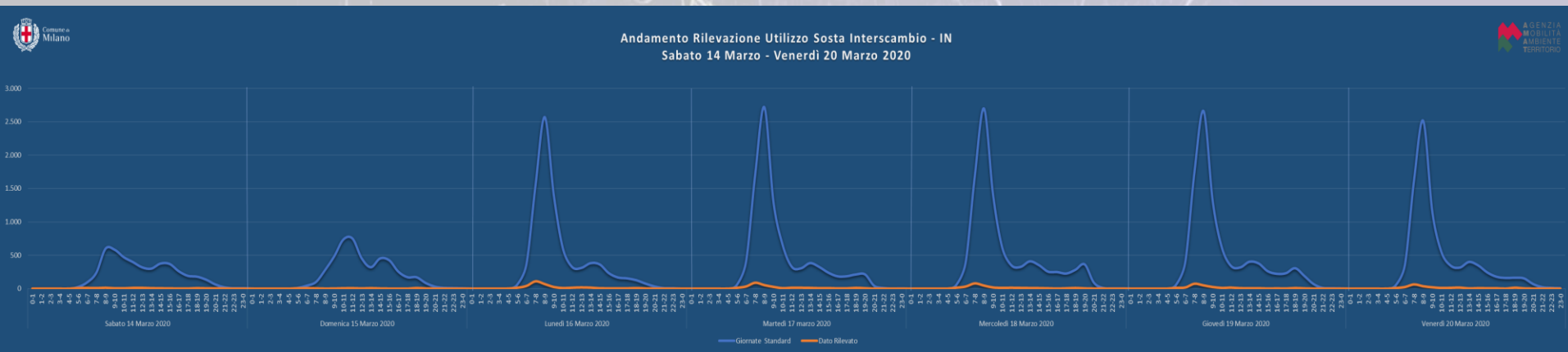
Media Giornaliera



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO



# 76 SISTEMA DELLA SOSTA: Parcheggi d'Interscambio



Comune di Milano



Ora di Punta del Mattino



Ora di Punta della Sera



Media Giornaliera



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO

## Analisi dei principali indicatori rappresentativi

1

### METROPOLITANA

Rilevazione sull'uso della rete della metropolitana di Milano

2

### INDICE DI CONGESTIONE

Rilevazione della variazione dell'indice di congestion su tutta la rete stradale

3

### AREA B

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area B - Totali

4

### AREA C

Rilevazione della variazione degli ingressi in Area C - Totali e per diverse categorie

5

### SHARING MOBILITY

Rilevazione sull'uso dei sistemi di sharing presenti a Milano

6

### SISTEMA DELLA SOSTA

Rilevazione dell'uso della sosta su strada ed in struttura

7

### SINTESI GENERALE

# 78 SINTESI GENERALE



Sintesi generale delle variazioni percentuali giornaliere di tutti i sistemi analizzati

