



ATTO N. DD 2496

DEL 31/03/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta

OGGETTO

Approvazione dei sistemi di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Low Emission Zone – Area B. Integrazioni e modifiche alla disciplina “Area B” a seguito dell’Ordinanza n. 370 del 30.03.2022 in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25.03.2022.
Il presente provvedimento non comporta spesa.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Raffa Luciana - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta*

Comune di Milano - Rep. DD 31/03/2022.0002496.I. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D. Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)

VISTO

- ✓ D.G.R. n. 2055/2019;
- ✓ D.G.R. n. 2715/2019;
- ✓ D.G.R. n. 3606/2020;
- ✓ gli artt. 107 e 151, comma 4 del D. Lgs. 267/200;
- ✓ l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano;

PRESUPPOSTO

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta n. 1366 del 02.08.2018, avente ad oggetto “Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2001 ripermetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata “Area B”, è stata istituita, per le motivazioni in essa contenute, la Zona a Traffico Limitato;
- con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075 del 23.11.2018, n. 2299 del 21.12.2018 e n. 227 del 15.02.2019 sono state approvate la ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato delineato con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 1366 del 02.08.2018 e con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 524 del 29.03.2019 sono state approvate le modifiche ed integrazioni alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 286 del 21.02.2020 la disciplina “Area B” è stata adeguata alla nuova normativa regionale in tema di limitazione della circolazione stradale per motivi ambientali (D.G.R. n. 2055/2019, così come integrata dalla successiva D.G.R. n. 2715/2019);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.1092 del 09.10.2020 sono state introdotte delle modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” per adeguamento alle misure emergenza sanitaria in corso;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 è stata approvata l’Adesione al Progetto sperimentale denominato “MoVe-In” (MONitoraggio dei Veicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvate le linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell’art. 15 della Legge n. 241/90;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25.03.2022 avente ad oggetto “.Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i.”.



Viste:

- l' Ordinanza del Sindaco n.1906 del 30.09.2021 avente ad oggetto “Disciplina per l’accesso di veicoli alla Zona a Traffico Limitato denominata “Area B”;
- l’Ordinanza del Sindaco n. 370 del 30.03.2022 avente ad oggetto “Modifiche alla disciplina “Area B” a seguito delle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 395 del 25.03.2022” .

DETERMINA

1. di approvare i sistemi di comunicazione e di registrazione della targa per l’accesso dei veicoli nella ZTL Low Emission Zone – Area B, così come descritte nel documento allegato quale parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che la presente Determinazione annulla e sostituisce la precedente Determinazione Dirigenziale n. 8218 del 04.10.2021 dell’Area Trasporti e Sosta;
3. di istituire il gruppo di lavoro costituito dal Direttore della Direzione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell’Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta e dal Dirigente Responsabile dell’Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, con la finalità di esaminare le richieste particolarmente complesse o non contemplate dalla disciplina applicativa, al fine di garantire una migliore rispondenza della stessa agli indirizzi prefissati dall'Amministrazione Comunale.

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)
Elena Sala (Dirigente Adottante)



SISTEMI DI COMUNICAZIONE E DI REGISTRAZIONE DELLA TARGA PER L'ACCESSO DEI VEICOLI NELLA ZTL LOW EMISSION ZONE – AREA B

INDICE

PREMESSA	3
1. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E TRANSITO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. PUNTO 3 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	3
2. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E TRANSITO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. PUNTO 4 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	7
3. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4 ED EURO 5, UTILIZZATI DAI MEDICI DI "MEDICINA GENERALE" E "PEDIATRI DI FAMIGLIA", PER L'ESPLETAMENTO DELLE VISITE DOMICILIARI (RIF. PUNTO 5 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	8
4. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4 ED EURO 5, DI LAVORATORI CHE EFFETTUANO IL TRAGITTO CASA/LAVORO E LAVORO/CASA NELLA FASCIA ORARIA IN CUI VI È UNA RIDOTTA OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO, OVVERO CHE OPERANO IN TURNI IN ORARI ARTICOLATI, CON INGRESSO AL POSTO DI LAVORO IN ORARIO ANTECEDENTE LE ORE 7.00 ANTIMERIDIANE O USCITA IN ORARI SUCCESSIVI ALLE ORE 21.00 (RIF. PUNTO 6 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	8
5. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4 ED EURO 5, DI COLORO CHE HANNO L'OBLIGO DI DIMORA IN CASERMA MILITARE SITA ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (RIF. PUNTO 7 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	9
6. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4/IV ED EURO 5/V (RIF. PUNTO 8 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	9
7. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IL PRIMO ANNO IN CUI UN VEICOLO È SOTTOPOSTO AL DIVIETO DI ACCESSO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	11
8. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE NELLA DISPONIBILITA' DI RESIDENTI A MILANO (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	12
9. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE NELLA DISPONIBILITA' DI NON RESIDENTI A MILANO (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	12
10. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA DISPONIBILITA' DI IMPRESE CON SEDE OPERATIVA IN MILANO (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	13
11. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA DISPONIBILITA' DI IMPRESE CON SEDE OPERATIVA FUORI MILANO (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	14
12. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DOTATI DI CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA (RIF. PUNTI 3 - 12 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	14



13. DEROGA DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE NELLA “ZTL AREA B” SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI CHE HANNO ADERITO AL PROGETTO INTEGRATO MOVE-IN/AREA B. (RIF. PUNTO 9 DELL’ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	16
14. DEROGA DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE A FAVORE DEI VEICOLI DI CATEGORIA N DESTINATI AL TRASPORTO COSE ALIMENTATI A BENZINA DI CLASSE EURO 0 , 1/I - GASOLIO DI CLASSE EURO 0, 1/I, 2/II, 3/III, 4/IV ED UTILIZZATI DAGLI OPERATORI DEL COMMERCIO AMBULANTE (RIF. PUNTO 9 DELL’ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	20
15. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE CON LUNGHEZZA SUPERIORE M. 12 (RIF. PUNTO 13 DELL’ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	21
16. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI, CATEGORIA EX II E CATEGORIA EX III CLASSE 1 ADR CLASSIFICATI COME VEICOLI PER TRASPORTO ESPLOSIVI “IN COLLI” (RIF. PUNTO 14 DELL’ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)	25
17. MODALITA’ DI REGISTRAZIONE AL SERVIZIO ON-LINE	27
18. FUNZIONI DEL SERVIZIO ON-LINE	27
19. TRATTAMENTO DEI DATI	27
20. REGOLE DEL DIVIETO DI ACCESSO DETERMINATE IN RELAZIONE ALLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI	28
21. MODALITA’ OPERATIVE	31
22. NORME DI CARATTERE GENERALE	32



LOW EMISSION ZONE – AREA B SISTEMI DI COMUNICAZIONE E REGISTRAZIONE

PREMESSA

A far data dal 25 febbraio 2019 entra in vigore la disciplina, espressa con Ordinanza n. 172/2019 del 06.02.2019, che disciplina l'accesso di veicoli alla Zona a Traffico Limitato denominata "Area B".

All'interno del perimetro della ZTL vige il:

- il divieto di accesso e circolazione dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli alimentati a benzina o a gasolio, secondo lo schema riportato al capitolo 20 eccetto veicoli autorizzati di cui ai punti successivi;
- il divieto di accesso e circolazione dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12 eccetto i veicoli autorizzati di cui ai punti successivi;
- il divieto di accesso e circolazione dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II – EX III eccetto i veicoli autorizzati di cui ai punti successivi.

1. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E TRANSITO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. PUNTO 3 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021 – PUNTO 2 DELL'ORDINANZA N. 370 DEL 30.03.2022)

- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **senza l'obbligo di registrazione della targa** in quanto direttamente riconoscibili tramite i dispositivi automatici di rilevazione degli accessi in ZTL i **velocipedi, i veicoli riconoscibili dalla targa speciale delle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alla ATS, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile, le autoambulanze.**
- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **senza l'obbligo di registrazione della targa in quanto tale adempimento viene espletato al momento del rilascio Pass Disabile presso lo Sportello Unico per la Mobilità** in via Sile 8 i **veicoli che espongono il contrassegno disabili il cui titolare sia a bordo del veicolo.**

Si ricorda che i titolari di Pass Disabile rilasciato da altro Comune, devono comunicare la targa del veicolo presentando il MODULO 15 - Mod. Targa Disabile, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C, corredato della documentazione indicata nello stesso, presentandosi presso lo Sportello Unico per la Mobilità, sito a Milano in via Sile 8, o in alternativa, inviando un fax al numero 02.88457056 o una mail all'indirizzo MTA.PassDisabili@comune.milano.it.

La validità di tale comunicazione della targa è subordinata alla scadenza naturale del Pass Disabile.

Sarà cura del titolare del Pass Disabile inviare nuova comunicazione al Comune di Milano dopo il rinnovo del Contrassegno presso il Comune di residenza. Nel caso in cui il Pass Disabile non abbia scadenza, l'Amministrazione Comunale attribuirà alla stessa comunicazione la validità massima di 5 anni dalla data dell'inserimento.



La validità della comunicazione, qualora il pass disabili venga abbinato ad un veicolo immatricolato all'estero di proprietà di un soggetto residente in Italia non potrà avere durata eccedente sessanta giorni, in ottemperanza a quanto prescritto dal decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113, coordinato con la legge di conversione 1° dicembre 2018, n. 13, che prevede il divieto, per chi ha stabilito la residenza in Italia da oltre sessanta giorni, di circolare con un veicolo immatricolato all'estero.

I limiti temporali sopracitati non trovano applicazione in caso di veicolo straniero concesso in leasing o in locazione senza conducente da parte di un'impresa costituita in un altro Stato membro dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo che non ha stabilito in Italia una sede secondaria o altra sede effettiva, nonché in caso di veicolo estero concesso in comodato ad un soggetto residente in Italia e legato da un rapporto di lavoro o di collaborazione con un'impresa costituita in un altro Stato membro dell'Unione europea o aderente, purché a bordo del veicolo si trovi un documento di data certa (per esempio, autenticato da un notaio) che attesti il rapporto fra il conducente italiano e l'intestatario estero.

La validità della comunicazione sarà annuale qualora il pass disabili venga abbinato ad un veicolo immatricolato all'estero.

Alla comunicazione della targa, definita Targa Master, segue il rilascio di un Codice Univoco, detto PIN. Questi due elementi identificativi consentono al titolare del Pass Disabili di sostituire temporaneamente la targa del veicolo per un massimo di 3 giorni. Il cambio può essere effettuato alternativamente online sul Portale del Comune di Milano (le istruzioni sono pubblicate alla pagina Mobilità/Persone con Disabilità/cambio targa temporanea), oppure contattando direttamente il Servizio Infoline (al numero telefonico 020202 attivo dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dal lunedì al sabato escluso festivi). La comunicazione di cambio targa temporaneo deve essere effettuata prima dell'ingresso in Milano.

In caso di smarrimento del PIN, il titolare del Pass Disabili può chiedere il duplicato utilizzando il MODULO 18 - MODULO duplicato PIN, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C o distribuito presso la sede dello Sportello Unico per la Mobilità sito in via Sile 8. E' possibile trasmettere alternativamente la richiesta di duplicato via fax al numero 02.884.57056 o all'indirizzo e-mail MTA.PassDisabili@comune.milano.it

Inoltre è possibile richiedere il duplicato del PIN direttamente o tramite delega del Titolare di Pass disabili presso la sede dello Sportello Unico per la Mobilità sito in via Sile 8.

Le persone con disabilità titolari di pass disabili che non sono inserite nella banca dati (SRI), che transitano solo occasionalmente nelle ZTL, Corsie Riservate, Area B e Area C, per non incorrere in infrazioni devono comunicare la targa del veicolo utilizzato entro le successive 48 ore dal primo passaggio, inviando il MODULO 17 - Mod. B Transito occasionale, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C.

L'autorizzazione è valida per un massimo di 3 giorni dalla data indicata per il primo passaggio.

E' possibile presentare il suddetto modulo, corredato della documentazione indicata nello stesso, presso l'ufficio Protocollo della Direzione Mobilità e Trasporti, sito a Milano in via Sile, 8 o in alternativa trasmessa a mezzo fax al numero 02.88457056 o in alternativa all'indirizzo e-mail: MTA.PassDisabili@comune.milano.it

- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **con obbligo di registrazione**



della targa, da effettuare prima dell'accesso alla ZTL, le categorie di veicoli, di seguito elencate, non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi:

- **veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la carta di circolazione del veicolo. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B;

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alle Associazioni che esercitano attività riconosciuta di primo soccorso o trasporto socio-sanitario programmato o di emergenza, agli Ospedali, alle ATS, ai Vigili del Fuoco, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di protezione civile:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo (nel caso di Organizzazioni Operanti in materia di Protezione Civile, sulla carta di circolazione deve essere indicato "l'uso di Protezione Civile");
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo;

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo a Enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- atto convenzionale sottoscritto tra Comune di Milano o altra istituzione e Associazione.

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo;



- **veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida (N2, N3) per le esercitazioni di guida o per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C e CE, intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53):**

Rispetto alle regole di accesso e circolazione riportate al capitolo 20, il divieto entrerà in vigore come segue:

Il giorno 1 ottobre 2024 (incluso) per

- Euro I - II – III diesel senza FAP
- Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta di circolazione
- Euro 0 – I – II – III diesel con FAP after – market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio – GPL e gasolio – metano Euro I – II – III
- Euro IV diesel senza FAP
- Euro III - IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 0 – I – II – III – IV diesel con FAP after – market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV

Il giorno 1 ottobre 2025 (incluso) per

- Euro III – IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <=0,01 g/kWh
- Euro 0 – I – II – III – IV diesel con FAP after – market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro V diesel senza FAP
- Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;

I suddetti adempimenti sono finalizzati ad evitare di essere soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso e circolazione nella ZTL Area B.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it



Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

2. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E TRANSITO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. PUNTO 4 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica con obbligo di registrazione della targa, entro le ore 24 del giorno successivo, le seguenti categorie di veicoli non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi in ZTL:

- **veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno del Comune di Milano.** Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site in Milano. È riconosciuta altresì ai residenti in Milano che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno del Comune di Milano. Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) ed utilizzare la specifica funzione "Richiesta Permessi" allegando la seguente documentazione:

- certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione con indicazione esplicita del periodo nel quale sarà svolta la terapia (inizio e fine).

La registrazione deve essere completata entro le ore 24 del giorno successivo all'accesso alla ZTL. Il periodo di validità della registrazione (data inizio/data fine) deve essere indicato nella certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione. In assenza di indicazioni specifiche si riterrà valida solo la data di emissione della certificazione dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione;

- **veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l'avvenuta prestazione.** Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site in Milano. È riconosciuta altresì ai residenti in Milano che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno Comune di Milano. Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) ed utilizzare la specifica funzione "Richiesta Permessi", allegando la seguente documentazione:

- certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione.

La registrazione deve essere completata entro le ore 24 del giorno successivo all'accesso alla ZTL. Il giorno di validità della registrazione (data inizio/data fine) sarà verificato in base alla data di emissione della certificazione emessa dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione.

Gli adempimenti sono finalizzati ad evitare di essere soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso e circolazione nella ZTL Area B.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

3. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4 ED EURO 5, UTILIZZATI DAI MEDICI DI "MEDICINA GENERALE" E "PEDIATRI DI FAMIGLIA", PER L'ESPLETAMENTO DELLE VISITE DOMICILIARI (RIF. PUNTO 5 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

Il divieto di accesso e circolazione è posticipato di un anno rispetto all'entrata in vigore prevista (vedi capitolo 20) per i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 4 e Euro 5** di proprietà o in uso esclusivo di medici di medicina generale (MMG) e pediatri di famiglia (PLS), che esercitano nel Distretto ATS "Milano Città", utilizzati per l'espletamento delle visite domiciliari sono derogati dal divieto di accesso e circolazione.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. **La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL** dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- certificazione attestante l'iscrizione all'elenco ATS dei MMG e PLS.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

4. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4 ED EURO 5, DI LAVORATORI CHE EFFETTUANO IL TRAGITTO CASA/LAVORO E LAVORO/CASA NELLA FASCIA ORARIA IN CUI VI È UNA RIDOTTA OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO, OVVERO CHE OPERANO IN TURNI IN ORARI ARTICOLATI, CON INGRESSO AL POSTO DI LAVORO IN ORARIO ANTECEDENTE LE ORE 7.00 ANTIMERIDIANE O USCITA IN ORARI SUCCESSIVI ALLE ORE 21.00 (RIF. PUNTO 6 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

Il divieto di accesso e circolazione è posticipato di un anno rispetto all'entrata in vigore prevista (vedi capitolo 20) per i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 4 e Euro 5** di proprietà o in uso esclusivo di lavoratori che effettuano il tragitto casa/lavoro e lavoro/casa nella fascia oraria in cui vi è una ridotta offerta di trasporto pubblico, ovvero che operano in turni in orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21.00.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).



La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. **La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL** dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

per i dipendenti di pubbliche amministrazioni e gestori di pubblico servizio:

- autocertificazione del soggetto interessato contenente obbligatoriamente i dati anagrafici del dipendente, i dati dell'azienda/ente (ragione sociale, codice fiscale/partita IVA), un riferimento aziendale con relativo indirizzo di posta elettronica presso il quale attivare i controlli, la tipologia di contratto (indeterminato, determinato) con indicazione dell'eventuale scadenza, corredata dal documento di identità del dichiarante

per i dipendenti di aziende private:

- dichiarazione su carta intestata dell'azienda/ente rilasciata dal datore di lavoro/dirigente responsabile riportante i dati anagrafici e il ruolo ricoperto dal soggetto dichiarante, oltre all'articolazione oraria/turni del lavoratore;
- documento di identità in corso di validità del dichiarante.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

5. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4 ED EURO 5, DI COLORO CHE HANNO L'OBLIGO DI DIMORA IN CASERMA MILITARE SITA ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (RIF. PUNTO 7 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

Il divieto di accesso e circolazione è posticipato di un anno rispetto all'entrata in vigore prevista (vedi capitolo 20) per i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio **Euro 4 e Euro 5** di proprietà o in uso esclusivo di coloro che hanno l'obbligo di dimora in caserma militare sita all'interno della zona a traffico limitato.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. **La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL** dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

- dichiarazione del Dirigente responsabile su carta intestata dell'ente con indicazione dell'indirizzo e-mail da utilizzare in caso di verifiche a campione.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

6. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE, ALIMENTATI A GASOLIO EURO 4/IV ED EURO 5/V (RIF. PUNTO 8 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)



Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso:**

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo di volontari in servizio presso enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano e che terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:
 - dichiarazione del legale rappresentante dell'ente/associazione;
 - documento di identità in corso di validità del legale rappresentante dell'ente/associazione.

La deroga posticipa di un anno il divieto di accesso rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui al capitolo 20.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

- **veicoli destinati al trasporto persone utilizzati da Agenti di commercio (Codice ATECORI 2007 Sezione G, divisione 46, ivi identificati con la dicitura di "Agente e Rappresentante"):** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla dalla funzione "Richiesta permessi".

La deroga posticipa di un anno il divieto di accesso rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui al capitolo 20.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida (M1, M2, M3), intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53): per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi". allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;



La deroga posticipa di un anno il divieto di accesso rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui al capitolo 20.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

- **veicoli destinati al trasporto persone intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43):** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi".

La deroga posticipa di un anno il divieto di accesso rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui al capitolo 20.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra elencati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui alle succitate richieste di deroga, che possono comportare l'annullamento della deroga.

7. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IL PRIMO ANNO IN CUI UN VEICOLO È SOTTOPOSTO AL DIVIETO DI ACCESSO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (RIF. PUNTO 10 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

Ogni veicolo è derogato dai divieti di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali per 50 giorni, anche non consecutivi, solo al primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo (rif. capitolo 20), ferme restando le limitazioni e i divieti previsti dalla norma Regionale.

E' possibile usufruire dei 50 giorni **senza obbligo di registrazione della targa** purché la movimentazione dei veicoli non integri violazione della normativa Regionale.

La presente deroga è valida anche per i veicoli d'interesse storico e collezionistico, con più di vent'anni e meno di quarant'anni, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.).

La concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo. Al termine dei 50 giorni di accesso e circolazione e comunque oltre il suddetto termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione dinamica, fatta salva la possibilità di ottenere dal 1° ottobre del successivo anno le deroghe di cui ai punti successivi.

Solo per i veicoli oggetto dei divieti ambientali entrati in vigore a partire dal 11 gennaio 2021, la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo decorrente dal primo accesso alla data del 30 settembre 2023. Anche in tal caso, al termine dei 50 giorni di accesso e circolazione e comunque oltre il suddetto termine non sarà riconosciuto loro alcuna



possibilità di accesso e circolazione, fatta salva la possibilità di ottenere dal 1° ottobre del successivo anno le deroghe di cui ai punti successivi.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

8. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE NELLA DISPONIBILITA' DI RESIDENTI A MILANO (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

I veicoli di proprietà o in uso esclusivo di residenti all'interno della Città di Milano possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

Solo per i veicoli oggetto dei divieti ambientali entrati in vigore a partire dal 11 gennaio 2021 la concessione dei 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta al termine e in continuità dei 50 accessi di cui al precedente cap. 7 e sino al 30 settembre 2023, **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

La deroga è concessa per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

L'agevolazione prevista per i residenti è da considerarsi associata alla persona e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale l'agevolazione dei 25 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

9. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PERSONE NELLA DISPONIBILITA' DI NON RESIDENTI A MILANO (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

I veicoli di proprietà o in uso esclusivo di non residenti della Città di Milano possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e



circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

Solo per i veicoli oggetto dei divieti ambientali entrati in vigore a partire dal 11 gennaio 2021 la concessione dei 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta al termine e in continuità dei 50 accessi di cui al precedente cap. 7 e sino al 30 settembre 2023 **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

La deroga è concessa per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

L'agevolazione prevista per i non residenti della Città di Milano è da considerarsi associata alla persona e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale l'agevolazione dei 5 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

10.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA DISPONIBILITA' DI IMPRESE CON SEDE OPERATIVA IN MILANO (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

I veicoli destinati al trasporto cose di proprietà o in uso esclusivo di imprese con sede operativa in Milano possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

Solo per i veicoli oggetto dei divieti ambientali entrati in vigore a partire dal 11 gennaio 2021 la concessione dei 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta al termine e in continuità dei 50 accessi di cui al precedente cap. 7 e sino al 30 settembre 2023, **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

La deroga è concessa per un solo veicolo trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

L'agevolazione prevista per le imprese con sede operativa in Milano è da considerarsi associata al Codice Fiscale/Partita IVA e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al Codice Fiscale/Partita IVA l'agevolazione dei 25 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

11.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA DISPONIBILITA' DI IMPRESE CON SEDE OPERATIVA FUORI MILANO (RIF. PUNTO 11 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

I veicoli destinati al trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo di imprese con sede operativa fuori Milano possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

Solo per i veicoli oggetto dei divieti ambientali entrati in vigore a partire dal 11 gennaio 2021 la concessione dei 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta al termine e in continuità dei 50 accessi di cui al precedente cap. 7 e sino al 30 settembre 2023, **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

La deroga è concessa per un solo veicolo trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

L'agevolazione prevista per le imprese con sede operativa fuori Milano è da considerarsi associata al Codice Fiscale/Partita IVA e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale/Partita IVA l'agevolazione dei 5 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

12.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DOTATI DI CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA (RIF. PUNTI 3 - 12 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.20212)

I veicoli d'interesse storico **con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.)** rilasciato dagli enti preposti, **sono derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica**, con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso;



Ai veicoli d'interesse storico, **con più di vent'anni ma meno di quarant'anni, e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.)** rilasciato dagli enti preposti sono concessi **25 giorni di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi, con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). I dati richiesti in fase di registrazione della targa sono reperibili sul Certificato di Rilevanza Storica:

- n. certificato di rilevanza storica e data di rilascio
- targa veicolo, data prima immatricolazione, n. telaio

La deroga è altresì riconosciuta ai veicoli d'interesse storico qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione del veicolo medesimo.

Si ricorda che ogni veicolo è derogato dai divieti di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali dei veicoli per 50 giorni, anche non consecutivi, al primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo **senza obbligo di registrazione della targa** (rif. capitolo 20), ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale.

La concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo. Al termine dei 50 giorni di accesso e circolazione e comunque oltre il suddetto termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione dinamica, fatta salva la possibilità di ottenere dal 1° ottobre del successivo anno le deroghe di cui ai punti successivi.

Solo per i veicoli oggetto dei divieti ambientali entrati in vigore a partire dal 11 gennaio 2021 la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo decorrente dal primo accesso alla data del 30 settembre 2023.

Ove prevista la concessione di n. 25 giorni di accesso e circolazione dinamica **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso** è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo. Al termine dei 25 giorni di accesso e circolazione non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento.

Solo per i veicoli oggetto dei divieti ambientali entrati in vigore a partire dal 11 gennaio 2021 la concessione dei 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione, anche non consecutivi, è riconosciuta al termine e in continuità dei 50 accessi di cui al precedente cap. 7 e sino al 30 settembre 2023, **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso**, terminati i quali i veicoli non potranno accedere e circolare.

Al termine del periodo di riferimento, i giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail:

MTA.AreaB@comune.milano.it

**13.DEROGA DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE NELLA “ZTL AREA B”
 SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI CHE HANNO
 ADERITO AL PROGETTO INTEGRATO MOVE-IN/AREA B. (RIF. PUNTO 3
 DELL’ORDINANZA N. 370 DEL 30.03.2022)**

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica in ZTL “Area B”, sulla base delle prestazioni ambientali definite al capitolo 20, i veicoli che, aderiscono al progetto integrato MoVe-In/Area B e che hanno installato la scatola nera, sulla base delle seguenti condizioni:

- la deroga dal divieto di accesso e circolazione all’interno della ZTL “Area B” decorre dalla comunicazione di attivazione della medesima, successivamente all’avvenuta installazione della scatola nera;
- prima della comunicazione di avvenuta attivazione il veicolo rimane soggetto alle disposizioni vigenti in Area B;
- Il conteggio dei chilometri è effettuato tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore) sui tratti stradali percorsi all’interno del perimetro delle aree geografiche Area 1 e Area 2 definite da Regione e all’interno della ZTL “Area B”;
- La deroga è limitata alle percorrenze concesse, rispettivamente, da Regione Lombardia e Comune di Milano percorribili nelle Aree 1 e 2 della Regione Lombardia e nella ZTL Area B come riportato nelle tabelle che seguono:

Percorrenze annuali massime consentite in Regione Lombardia nelle aree Area 1 e Area 2	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
BENZINA EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000
GASOLIO EURO 3	Area 1	7000	9000	9000
GASOLIO EURO 4	Area 1	10000 (max 5000 nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B fino al 30/09/2022	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
BENZINA EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
GASOLIO EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
BENZINA EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 2	ZTL Area B	600	600	600
GASOLIO EURO 3	ZTL Area B	1.500	1.500	1.500
GASOLIO EURO 4	ZTL Area B	1.800	2.000	2000



Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 01/10/2022 al 30/09/2024	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
BENZINA EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
GASOLIO EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
BENZINA EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 2	ZTL Area B	600	600	600
BENZINA EURO 2	ZTL Area B	600	600	600
GASOLIO EURO 3	ZTL Area B	1.500	1.500	1.500
GASOLIO EURO 4	ZTL Area B	1.800	2.000	2.000
GASOLIO EURO 5	ZTL Area B	2.000	-	-

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 01/10/2024	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
BENZINA EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
GASOLIO EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
BENZINA EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 2	ZTL Area B	600	600	600
BENZINA EURO 2	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 3	ZTL Area B	1.500	1.500	1.500
GASOLIO EURO 4	ZTL Area B	1.800	2.000	2.000
GASOLIO EURO 5	ZTL Area B	1.800	2.000	2.000

L'adesione al progetto integrato Move-In/Area B non comporta alcuna deroga ad altre discipline viabilistiche, come ad esempio l'accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", Aree pedonali o corsie preferenziali, il cui rispetto prescinde da tale adesione.

La suddetta deroga termina, con conseguente assoggettamento al relativo divieto ambientale di accesso e circolazione in ZTL "Area B" al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

- il giorno dopo dell'avvenuta comunicazione del termine dei km assegnati per categoria e percorsi all'interno della ZTL "Area B":
 il cui conteggio decorre dal momento dell'installazione a bordo del veicolo della citata scatola nera, indipendentemente dai km percorsi all'interno delle Aree regionali. Prima della comunicazione di avvenuta attivazione il veicolo rimane soggetto alle disposizioni vigenti in Area B.
- il giorno dopo dell'avvenuta comunicazione del termine dei seguenti km concessi e percorsi all'interno delle Aree operative individuate da Regione Lombardia:

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)



BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
BENZINA EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000
GASOLIO EURO 3	Area 1	7000	9000	9000
GASOLIO EURO 4	Area 1	10000 (max 5000 nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)	12000 (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)

indipendentemente dai km percorsi all'interno della ZTL "Area B".

In caso di superamento della suddetta soglia totale regionale, il veicolo non può più circolare, in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata, in tutte le aree dei Comuni interessati, compresa dunque la ZTL "Area B", fino alla scadenza annuale della validità del servizio, determinandosi l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga chilometrica introdotta da MoVe-In;

- alla scadenza temporale dell'adesione al progetto regionale MoVe-In, quindi al termine dei 12 mesi decorrenti dalla data di comunicazione di attivazione, se non rinnovata. Si precisa che il rinnovo non è automatico;
- in caso di recesso, anticipato rispetto alla sua scadenza temporale, se il veicolo ha superato il 50% dei chilometri assegnati, o regionali o previsti in relazione ad "Area B", o entrambe le soglie contemporaneamente.

ATTIVAZIONE DELLA DEROGA

Per attivare tale deroga è necessario collegarsi alla piattaforma informatica dedicata e raggiungibile al seguente indirizzo www.movein.regione.lombardia.it e aderire al servizio regionale MoVe-In e MoVe-In esteso ad Area B (definita MoVe-In/AreaB) registrando il veicolo che beneficerà della deroga MoVe-In/AreaB.

Per chi avesse già attivo il solo servizio MoVe-In dovrà collegarsi alla piattaforma www.movein.regione.lombardia.it per aderire anche al servizio MoVe-In esteso ad Area B e registrando il veicolo che beneficerà della deroga MoVe-In/AreaB.

L'adesione al servizio MoVe-In/Area B prevede che a bordo dell'autoveicolo sia installato un apparato satellitare (scatola nera) in grado di rilevare le percorrenze effettuate all'interno della porzione regionale e della ZTL Area B oggetto di limitazione e i regimi di marcia adottati dall'autista.

Le indicazioni per l'installazione dell'apparato satellitare altrimenti definito scatola nera sono riportate sul sito della Regione Lombardia www.movein.regione.lombardia.it.

Possono attivare tale deroga i proprietari dei veicoli soggetti alle limitazioni di circolazione regionali o nella ZTL Area B.



Regione Lombardia invierà delle notifiche mediante sms o apposita app all'approssimarsi della scadenza.

Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato ogni giorno e può essere visionato collegandosi alla piattaforma www.movein.regione.lombardia.it (Call center 800.318.318 email: info.movein@ariaspa.it)

La registrazione al servizio on line Area B consente di visualizzare lo stato di attivazione della deroga Move-In/Area B accedendo alla sezione “Visualizza e gestisci le tue targhe”

CESSAZIONE DELLA DEROGA

Al termine della deroga, a seguito del raggiungimento delle soglie chilometriche concesse, i veicoli non potranno accedere alla ZTL “Area B” nei giorni e negli orari di vigenza della medesima disciplina sino:

- alla scadenza temporale dei 12 mesi, calcolata dalla data di adesione, in caso di rinnovo dell'adesione a MoVe-IN/Area B;
- fino al 30 settembre (incluso) successivo alla data di fine adesione se non si rinnova la deroga a MoVe-IN/Area B. Successivamente a tale termine, per poter circolare potranno eventualmente beneficiare delle misure previste dalla disciplina “Area B”, qualora sussistano i requisiti.

Al termine della deroga Move-InAreaB, nel periodo intercorrente tra il termine della deroga per raggiungimento delle soglie chilometriche assegnate e la scadenza temporale dei 12 mesi o fino al 30 settembre (incluso) successivo il veicolo potrà accedere e circolare in ZTL “Area B” nei seguenti casi:

- nei giorni e negli orari in cui il divieto non è vigente;
- con deroghe di cui al capitolo 2;
- se trattasi di veicolo per trasporto specifico munito permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.11.1992, n.495

RECESSO DELLA DEROGA

In caso di recesso, anticipato rispetto alla sua scadenza temporale, si determina la cessazione del conteggio delle successive percorrenze del veicolo, ma non si elimina il conteggio dei chilometri già effettuati fino a quel momento. Pertanto:

- se il veicolo ha raggiunto la soglia chilometrica, regionale e relativa alla ZTL “Area B”, è soggetto al divieto fino al periodo di scadenza temporale fissato, senza poter usufruire di ogni altra misura sino al 30 settembre (incluso), successivo alla data di fine adesione, termine dal quale potrà usufruire, ove possibile, delle misure previste dalla disciplina “Area B”;

- se il veicolo ha superato il 50% dei chilometri assegnati, regionali o relativi alla ZTL “Area B” o di entrambe le soglie, è equiparato ad un veicolo che ha raggiunto la soglia chilometrica concessa ed è soggetto al divieto fino al periodo di scadenza annuale o fino al 1° ottobre dell’anno successivo,
- se il veicolo non ha ancora superato la percentuale del 50% di nessuna delle soglie chilometriche assegnate può usufruire delle misure previste dalla vigente disciplina, tra cui quella alternativa di circolare, previa registrazione, in 25 o 5 giorni all’anno, fermo restando il rispetto della disciplina regionale.

La deroga Move-In/Area B è una misura alternativa alle deroghe ambientali riportate ai capitoli da 7 a 11 pertanto a seguito dell’attivazione della deroga Move.In/Area B non è possibile usufruire:

- della deroga dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica per 50 giorni anche non consecutivi, di cui al capitolo 7;
- della deroga dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica per 25 giorni all’anno di circolazione riconosciuti, previa registrazione, ai residenti all’interno della Città di Milano e alle imprese con sede operativa in Milano, e dei 5 giorni all’anno di circolazione per i non residenti della Città di Milano e imprese con sede operativa fuori Milano, di cui ai capitoli 8-9-10-11.;

La non adesione al progetto integrato Move-In/Area B comporta, per i veicoli soggetti al divieto ambientale di accesso e circolazione, la possibilità di usufruire delle suddette misure consistenti nella possibilità di usufruire dei 25 giorni all’anno di circolazione riconosciuti, previa registrazione, ai residenti all’interno della Città di Milano e alle imprese con sede operativa in Milano, e dei 5 giorni all’anno di circolazione per i non residenti della Città di Milano e imprese con sede operativa fuori Milano.

La registrazione al servizio on line Area B consente di visualizzare lo stato di attivazione/disattivazione/attivazione in corso della deroga Move-In/Area B accedendo alla sezione “Visualizza e gestisci le tue targhe”

14.DEROGA DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE A FAVORE DEI VEICOLI DI CATEGORIA N DESTINATI AL TRASPORTO COSE ALIMENTATI A BENZINA DI CLASSE EURO 0 , 1/I - GASOLIO DI CLASSE EURO 0, 1/I, 2/II, 3/III, 4/IV ED UTILIZZATI DAGLI OPERATORI DEL COMMERCIO AMBULANTE (RIF. PUNTO 9 DELL’ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

Ai veicoli di categoria N adibiti al trasporto merci ai sensi dell’art. 47 del Codice della Strada alimentati a benzina di classe euro 0, 1/I, o gasiodi classe euro 0, 1/I, 2/II, 3/III, 4/IV appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante è concessa la deroga dal divieto di accesso e circolazione dinamica in ZTL “Area B”, a seguito dell’adesione al progetto integrato MoVe-In/Area B ed installazione della scatola nera, come indicato al precedente capitolo 12.

A tale categoria è riconosciuta, ad integrazione delle disposizioni riguardo la cessazione della deroga Move-In/Area B descritte al capitolo 12, la possibilità di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente (soglia chilometrica annuale relativa ad “Area B” in base alla classe emissiva del veicolo di cui al capito 12) nell’arco del triennio.

La suddetta deroga è concessa alle seguenti condizioni:

- Essere soggetti ed operatori titolari di:



- ✓ concessioni di spazi pubblici di posteggio, come da D.G.C. n. 2075/2018;
- ✓ di autorizzazioni per l'esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. *spuntisti*) iscritti nelle liste "a ruolino" e operatori iscritti nelle liste "fuori ruolino" che vantino il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse, inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area comunale, come da D.G.C. n. 524/2019;
- ✓ autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio in altro comune, purché residenti nel Comune di Milano, come da D.G.C. n. 524/2019;
- Essere in possesso di un veicolo di categoria N (veicolo adibito al trasporto di merci ai sensi dell'art. 47 del Codice della Strada) soggetto alle limitazioni della circolazione di classe emissiva;
- Avere effettuato l'adesione, sulla piattaforma telematica www.movein.regione.lombardia.it, al servizio MoVe-In regionale entro:
 - ✓ la data del 30 settembre 2020, per i veicoli alimentati a benzina Euro 0, alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2, e 3;
 - ✓ entro la data del 28 febbraio 2021, per i veicoli alimentati a benzina Euro 1 o gasolio Euro 4;
- Avere dichiarato di aderire ai servizi aggiuntivi MoVe-In regionale per un periodo continuativo di tre anni.

Per aderire al servizio Move-In/AreaB il proprietario del veicolo (o una persona incaricata nel caso di società) deve registrarsi – utilizzando SPID o CNS – sulla piattaforma telematica dedicata all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it secondo le indicazioni riportate al capitolo 12.

15.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE CON LUNGHEZZA SUPERIORE M. 12 (RIF. PUNTO 13 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione le seguenti categorie di veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 12 destinati al trasporto cose, non soggetti al divieto accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali:

- **veicoli operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale raccolta rifiuti:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio



La richiesta di deroga deve essere eseguita entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

- **veicoli adibiti a soccorso stradale:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della registrazione della targa non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli adibiti al trasporto valori:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli adibiti al servizio postale:** poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;



- **veicoli di proprietà o in uso ad aziende con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici ai database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio e della Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno. I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;
- **veicoli per il trasporto di materiale indivisibile:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli per il trasporto di generi alimentari deperibili:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;

- **veicoli di fornitori e/o clienti usuali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:



- carta di circolazione del veicolo
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2)

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto).

I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi;

- **veicoli di fornitori e/o clienti occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR).

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR).

I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi;

- **veicoli utilizzati per l'esecuzione di lavori diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- documento di Trasporto (DDT) o o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2)



La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto).

I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi;

- **veicoli diretti all'interno di cesate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2). Per gli automezzi adibiti al trasporto dei materiali impiegato nei cantieri deve essere indicato il numero di targa e il nominativo del proprietario degli automezzi adibiti al trasporto.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR).

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra elencati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui alle succitate richieste di deroga, che possono comportare l'annullamento della deroga.

La registrazione della targa non deroga il medesimo veicolo dal divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali e non costituisce deroga alle disposizioni più restrittive che regolano l'accesso alla ZTL Area C e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno dell'ambito territoriale della ZTL Low Emission Zone – Area B.

16.DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI, CATEGORIA EX II E CATEGORIA EX III CLASSE 1 ADR CLASSIFICATI COME VEICOLI PER TRASPORTO ESPLOSIVI "IN COLLI" (RIF. PUNTO 14 DELL'ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021)

L'accesso e la circolazione dinamica alla ZTL Area B, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica dei veicoli che trasportano merci pericolose di Classe 1 ADR è subordinato alla registrazione della targa.



Secondo l'Accordo ADR le merci pericolose di Classe 1 sono le materie e gli oggetti esplosivi:

- materie:
 - esplosive: materie solide o liquide (o miscele di materie) che sono suscettibili, per reazione chimica, di sviluppare gas a una temperatura, una pressione e a una velocità tali che possano derivarne danni nelle vicinanze.
 - pirotecniche: materie o miscele di materie destinate a produrre un effetto calorifico, luminoso, sonoro, gassoso o fumogeno o una combinazione di tali effetti, a seguito di reazioni chimiche esotermiche, autosostentatesi, non detonanti.
- oggetti esplosivi: oggetti contenenti una o più materie esplosive o pirotecniche;
- materie e gli oggetti qui sopra non menzionati, che siano fabbricati al fine di produrre un effetto pratico per esplosione o un effetto pirotecnico.

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione, **previa registrazione della targa**, le seguenti categorie di veicoli:

- **veicoli EX II e EX III di proprietà o in uso ad aziende con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici ai database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio e della Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno;
- **veicoli EX II e EX III di fornitori e/o clienti usuali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2).

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto);

- **veicoli EX II e EX III di fornitori e/o clienti occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;



- documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR)

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR).

Non sono tenuti alla registrazione della targa i proprietari dei veicoli che trasportano merci pericolose di Classe 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ADR.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

17. MODALITA' DI REGISTRAZIONE AL SERVIZIO ON-LINE

E' possibile registrarsi al Servizio on-line Area B collegandosi al Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) o presso l'Infopoint Area B e Area C – mezzanino Metropolitana Duomo M1-M3, Piazza del Duomo - Orari: dal lunedì al venerdì, 8.30-15.30.

Accedendo al Servizio online – Area B, l'utente potrà inserire le targhe dei veicoli in sua disponibilità per le quali vuole utilizzare questo servizio.

18. FUNZIONI DEL SERVIZIO ON-LINE

La registrazione al servizio online Area B permette agli utenti di controllare il conteggio riferito ai giorni di libera circolazione, gestire il portafoglio targhe e richiedere specifiche deroghe ai divieti di accesso e circolazione vigenti nella ZTL Area B.

L'accesso alle agevolazioni può essere richiesto attraverso la registrazione al servizio on-line Area B che può essere effettuata tramite web dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area B - Servizi on line. Al momento della registrazione devono essere inseriti i seguenti dati:

- dati anagrafici del richiedente
- numero patente di guida del richiedente in corso di validità;
- numero di targa del veicolo nella disponibilità del richiedente.

19. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, sono trattati dal Comune di Milano in qualità di Titolare in attuazione del DPR 495/92, per il rilascio delle autorizzazioni connesse all'accesso alla ZTL Low Emission Zone – Area B del Comune di Milano, nell'ambito dell'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri. Fatta salva la possibilità di un ulteriore utilizzo per trattamenti successivi compatibili con le finalità della raccolta il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, effettuato presso il Comune di Milano anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi impedisce di dar corso alla richiesta di deroga all'accesso alla ZTL Low Emission Zone – Area B, nonché a tutti gli altri adempimenti connessi o conseguenti.



I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario alla gestione del procedimento amministrativo e fino alla durata dell'autorizzazione al transito, fermo restando gli obblighi in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

Il Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Milano. Il Responsabile esterno del trattamento dei dati è l'Azienda Trasporti Milanese S.p.A., in qualità di soggetto incaricato della gestione dei sistemi di pagamento, di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C e nella ZTL Low Emission Zone – Area B.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta al Comune di Milano, in qualità di Titolare, – Area Trasporti e Sosta – mediante indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo al Garante (www.garanteprivacy.it) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

20. REGOLE DEL DIVIETO DI ACCESSO DETERMINATE IN RELAZIONE ALLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. ORDINANZA N. 1906 DEL 30.09.2021 – PUNTO 1 DELL'ORDINANZA N. 370 DEL 30.03.2022)

L'utente ha la possibilità di verificare dal libretto di circolazione del proprio veicolo:

- la classe del veicolo (M1, M2, M3, N1, N2, N3), il campo di riferimento è il J
- il valore del contributo emissivo di CO₂, il campo di riferimento è il V7
- il valore delle emissioni di particolato, il campo di riferimento è il V5

In assenza di valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5 della carta di circolazione, è facoltà dei proprietari dei veicoli dotati di FAP di serie dimostrare, attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo o autofficina autorizzata, che l'emissione di PM₁₀ è conforme alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente (rif. capitolo 20).

- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PERSONE (M1)**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-1-2-3 senza FAP
 - Diesel Euro 3 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km oppure senza valore
 - Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2019:**
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
 - **divieti vigenti dal 1° aprile 2020:**
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3
 - **divieti vigenti dall' 11 gennaio 2021:**
 - Benzina Euro 1

¹ La data di installazione del FAP after-market è reperibile esclusivamente dal relativo tagliando apposto sulla carta di circolazione indicante omologazione, data di installazione e di collaudo. Tale informazione deve essere comunicata secondo le modalità operative riportate al capitolo 21.



- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2022:**
 - Diesel Euro 4 senza FAP
 - Diesel Euro 4 con FAP di serie e campo $V.5 > 0,0045$ g/km oppure senza valore⁶
 - Diesel Euro 4 con FAP after-market installato entro 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
 - Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo $V.5 \leq 0,0045$ g/km oppure senza valore⁶
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018² e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
 - Diesel Euro 5
 - Benzina Euro 2
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro 3
 - Diesel Euro 6 A-B-C acquistati dopo 31.12.2018³
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro 4
 - Diesel Euro 6 A-B-C acquistati entro 31.12.2018²
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro 6 D_TEMP
 - Diesel Euro 6 D
- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO COSE (N1, N2, N3)**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) senza FAP
 - Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo $V.5 > 0,025$ g/km o senza valore⁶
 - Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo $V.5 > 0,02$ g/kWh o senza valore⁶
 - Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4-IV
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2-I-II
 - **divieti vigenti dal 1° aprile 2020:**
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3-III
 - **divieti vigenti dall' 11 gennaio 2021:**
 - Benzina Euro 1
 - Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo $V.5 > 0,0045$ g/km
 - Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo $V.5 > 0,01$ g/kWh
 - Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2022:**
 - Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP
 - Diesel Euro 4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo $V.5 > 0,0045$ g/km
 - Diesel Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo $V.5 > 0,01$ g/kWh
 - Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e $V.5$ senza valore⁶

² La data di installazione del FAP after-market è reperibile esclusivamente dal relativo tagliando apposto sulla carta di circolazione indicante omologazione, data di installazione e di collaudo. Tale informazione deve essere comunicata secondo le modalità operative riportate al capitolo 21.

³ In caso di veicoli nuovi il dato è reperibile sul libretto di circolazione e corrisponde al mese e all'anno di immatricolazione ed il controllo è automatizzato. In caso di veicoli usati il mese e l'anno di acquisto corrispondono alla data in cui viene effettuato il trasferimento di proprietà, in questo caso è necessario l'invio via mail del certificato di proprietà all'indirizzo MTA.AreaB@comune.milano.it.



- Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2024:**
 - Benzina Euro 2
 - Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 $\leq 0,0045$ g/km
 - Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 $\leq 0,01$ g/kWh
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
 - Diesel Euro 5 leggeri (N1)
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 $> 0,01$ g/kWh o senza valore⁶
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato $<$ Euro VI
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro 3
 - Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati dopo il 31.12.2018²
 - Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati dopo il 30.09.2019²
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro 4
 - Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati prima del 31.12.2018²
 - Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati prima del 30.09.2019²
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 $\leq 0,01$ g/kWh
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
 - Diesel Euro 6 D_TEMP-D leggeri (N1)
 - Diesel Euro VI pesanti (N2-N3)⁴
- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTI SPECIFICI E PER USO SPECIALE**
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro⁵ 0-1-2-3-4-5-6 e Euro 0-I-II-III-IV-V-VI con FAP o che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP⁶

Tutti i veicoli che non rispondono a tali caratteristiche sono soggetti ai divieti della specifica categoria riportata al campo J della carta di circolazione

- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PERSONE (M2 e M3)**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-I-II-III senza FAP
 - Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 $> 0,02$ g/kWh o senza valore⁶
 - Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market e classe massa particolato $<$ Euro IV
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio /Metano Euro 0-I-II
 - **divieti vigenti dal 1° aprile 2020:**
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3-III

⁴ Gli autoveicoli pesanti (N2-N3) ed autobus (M2-M3) di classe Euro VI saranno derogati dalle limitazioni fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione se immatricolati prima del 31.12.2020. Saranno derogati dalle limitazioni fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025.

⁵ I veicoli trasporti speciali/uso specifico di classe Euro 6-VI saranno derogati almeno fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione

⁶ Modalità operative illustrate al Capitolo 21



- **divieti vigenti dall' 11 gennaio 2021:**
 - Benzina Euro I
 - Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market installato dopo 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2022:**
 - Diesel Euro IV senza FAP
 - Diesel Euro IV con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro IV con FAP di serie e campo V.5 senza valore⁶
 - Diesel Euro IV con FAP after-market installato dopo 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2024:**
 - Benzina Euro II
 - Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato entro 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
 - Diesel Euro V senza FAP
 - Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore⁶
 - Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro III
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro IV
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
 - Diesel Euro VI³
- **MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 0, 1 a due tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2019:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 0, 1.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2024:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 2 a due tempi;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 2;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a benzina di classe Euro 0, 1 a quattro tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 3 a due tempi;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 3;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a benzina di classe Euro 2 a quattro tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori a benzina di classe Euro 3 a quattro tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 4 a due tempi;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 4, 5.

21. MODALITA' OPERATIVE

Alcune caratteristiche del veicolo quali l'installazione del FAP o la valorizzazione del campo V.5 comportano il posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di cui al capitolo 20. Per poter usufruire di tale posticipo è obbligatorio comunicare all'Amministrazione i seguenti casi secondo le modalità di seguito riportate:



1. I proprietari dei veicoli adibiti a trasporto specifico/uso speciale alimentati a gasolio che hanno un FAP o per i quali non è possibile l'installazione di un FAP devono registrare, prima dell'accesso ad Area B, la targa del veicolo al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). I documenti richiesti in fase di registrazione della targa sono:
 - a. carta di circolazione del veicolo;
 - b. verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - c. certificazione circa l'impossibilità di installazione del FAP emessa dal costruttore del veicolo riportante il numero di telaio del veicolo;

Solo per i veicoli soggetti anche alle limitazioni della circolazione vigenti in Regione Lombardia, è possibile completare la richiesta del permesso se hanno aderito al progetto MoVe-In ambito territoriale Lombardia.

2. I proprietari dei veicoli il cui libretto di circolazione al campo V.5 non riporti nessun valore possono dimostrare la conformità del veicolo alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo. Il certificato di omologazione, prodotto dal costruttore del veicolo, deve essere trasmesso all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it.
3. I proprietari dei veicoli che abbiano installato un FAP after-market, un impianto GPL/Metano o per i quali sia intervenuta qualsiasi altra modifica strutturale che comporti il posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione, di cui al Capitolo 20, possono dimostrare la conformità alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente trasmettendo la carta di circolazione aggiornata all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it.

In tutti i casi sopra esposti il posticipo del divieto decorrerà dalla data di ricezione della comunicazione.

22. NORME DI CARATTERE GENERALE

L'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, provvederà ad effettuare verifiche sulle dichiarazioni sostitutive circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui al presente documento. Si ricorda che ai sensi dell'art. 75 D.P.R. 445/2000 il beneficio concesso decade se dal controllo effettuato a posteriori risulta che le dichiarazioni non siano corrispondenti al vero.

Gli utenti sono tenuti a comunicare tempestivamente eventuali modifiche che comportano la decadenza del beneficio concesso.

I veicoli autorizzati a percorrere le corsie preferenziali sono comunque soggetti alla disciplina che regola l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area B”.

Le disposizioni più restrittive che regolano l'accesso alla ZTL Area C e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno dell'ambito territoriale della ZTL Low Emission Zone – Area B rimangono in vigore.



ALLEGATO 1

Comune di Milano - Rep. DD 31/03/2022.0002496.I. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano

Il/la sottoscritto/a									
Nato/a a					Prov.		II		
Residente in					Prov.		CAP		
Via			N.		Codice fiscale				
DATI SOCIETARI									
In qualità di legale rappresentante della <input type="checkbox"/> SOCIETÀ <input type="checkbox"/> DITTA INDIVIDUALE <input type="checkbox"/> ALTRO									
Ragione sociale									
Codice fiscale				Partita IVA					
Sede legale in					Prov.		CAP		
Via							N.		
Tel.		E-mail							
DICHIARA									
di avere <input type="checkbox"/> un contratto di servizio <input type="checkbox"/> un contratto di esecuzione lavori <input type="checkbox"/> un accordo verbale con la Società/Ente _____									
P.IVA _____ con durata dal ___/___/20___ al ___/___/20___ che obbliga i veicoli della Società _____ ad accedere									
<input type="checkbox"/> alla ZTL AreaB in modo usuale nelle principali sedi di seguito elencate:									
<input type="checkbox"/> a cantieri edili siti all'interno della ZTL AreaB di seguito elencati:									
PRINCIPALI SEDI DI RITIRO/CONSEGNA o CANTIERE									
DOCUMENTAZIONE NON AUTOCERTIFICABILE CHE DEVE ESSERE CONSEGNATA									
<ul style="list-style-type: none"> • copia fronte/retro del documento d'identità in corso di validità del dichiarante • copia della visura camerale ordinaria con codici ATECO 2007, non antecedente i 6 mesi dalla data in calce 									
Il/la sottoscritto/a, consapevole delle responsabilità civili e di quelle penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e dagli artt. 495 e 496 c.p. in caso di attestazioni o dichiarazioni false o mendaci, conferma che tutto quanto sopra dichiarato corrisponde a verità.									
Data: ___/___/20___			Firma e timbro:						
INFORMATIVA RELATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI									
<p>Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, sono trattati dal Comune di Milano in qualità di Titolare in attuazione del DPR 495/92, per il rilascio delle autorizzazioni connesse all'accesso alla ZTL Low Emission Zone - AREA B del Comune di Milano, nell'ambito dell'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri.</p> <p>Fatta salva la possibilità di un ulteriore utilizzo per trattamenti successivi compatibili con le finalità della raccolta il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato presso il Comune di Milano anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.</p> <p>Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi impedisce di dar corso alla richiesta di registrazione al servizio online AREA B, nonché a tutti gli altri adempimenti connessi o conseguenti.</p> <p>I dati saranno conservati per il tempo necessario alla gestione del procedimento amministrativo e fino alla durata dell'autorizzazione al transito, fermo restando gli obblighi in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.</p> <p>I trattamenti saranno effettuati dal personale del Comune di Milano nell'ambito del procedimento amministrativo. I dati non saranno oggetto di diffusione o di comunicazione a terzi salvo i casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione Europea.</p> <p>Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta ad uno dei seguenti indirizzi e-mail:</p> <p>- al Comune di Milano, in qualità di Titolare - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta - e-mail: mta.areab@comune.milano.it</p> <p>- al Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer "DPO") e-mail: dpo@Comune.Milano.it</p> <p>Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo al Garante (www.garanteprivacy.it) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).</p> <p>Dichiaro di aver letto e compreso quanto indicato nell'informativa, nelle avvertenze e nelle prescrizioni di cui sopra.</p>									
Data ___/___/20___			Firma _____						