



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 818 DEL 17/05/2019

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 1669

OGGETTO: Modifiche al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..

Misure a favore delle imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria M1 da destinare alla rottamazione.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione comunale.

Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemiladiciannove, il giorno diciassette, del mese di maggio, alle ore 9.05, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 9 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	NO
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	NO
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	NO
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	NO

Assume la presidenza il Vice Sindaco SCAVUZZO Anna

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian - - Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

**DIREZIONE MOBILITÀ AMBIENTE ED ENERGIA
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
AREA TRASPORTO PUBBLICO**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Modifiche al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B”
istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..
Misure a favore delle imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria
M1 da destinare alla rottamazione.
Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per
l’amministrazione comunale.
Immediatamente eseguibile.**

=====

**IL DIRETTORE
AREA PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA’**
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
AREA TRASPORTO PUBBLICO**
Dott. Angelo Pascale
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
MOBILITA’ AMBIENTE ED ENERGIA**
Arch. Filippo Salucci
f.to digitalmente

L’ASSESSORE MOBILITA’ ED AMBIENTE
Marco Granelli
f.to digitalmente

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i., avente ad oggetto “Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2001 riperimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata “Area B”, è stata istituita, per le motivazioni in essa contenute, la Zona a Traffico Limitato, che prevede:
 - A. Divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi “in colli” Tipo EX II – EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.
 - B. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..
 - C. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla stessa deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..
- Successivamente, la suddetta disciplina viabilistica è stata modificata ed integrata con deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, n. 2299/2018 del 21.12.2018, n. 227/2019 del 15.02.2019, n. 284/2019 del 22.02.2019 e n. 524 del 29.03.2019.
- La disciplina della zona a traffico limitato in questione, denominata “Area B”, è vigente all’interno del perimetro delimitato con deliberazione di Giunta Comunale n° 1366/2018 del 02.08.2018 e successivamente ridefinito con deliberazione di Giunta Comunale n° 2075/2018 del 23.11.2018.

Verificato che

- La delimitazione del perimetro della zona a traffico limitato, approvato con la citata deliberazione di Giunta Comunale n° 1366/2018 e s.m.i., è finalizzato alla massima inclusione del territorio e in particolare delle aree caratterizzate da elevata densità residenziale, al fine di dare maggiore efficacia al provvedimento e rendendo ancora più stringente l’obiettivo di comprendere la più ampia quota del territorio stesso nonché della popolazione residente.

- Come emerge dalla Relazione Tecnica redatta da Amat S.r.l. (ALL. 1), allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, in fase di attuazione del provvedimento di Zona a Traffico Limitato "Area B", è emersa l'opportunità di apportare alcune modifiche all'attuale confine della medesima, principalmente al fine di:
 - favorire una più ampia inclusione dell'urbanizzato all'interno dell'ambito tutelato dalla ZTL;
 - favorire un maggiore interscambio tra auto e trasporto pubblico locale attraverso l'esclusione di alcune aree periferiche localizzate in prossimità del confine;
 - migliorare l'impianto viabilistico, nonché al fine di ottimizzare lo schema segnaletico di prescrizione e di preavviso.
- Le valutazioni effettuate all'interno della suddetta Relazione Tecnica, a supporto della presente proposta, sono basate, altresì, su criteri che garantiscano, contestualmente, meno impatti possibili sull'impianto di viabilità, sulla segnaletica e sui varchi elettronici installati o progettati.

Ritenuto pertanto di

- Alla luce delle motivazioni sopra indicate, approvare le modifiche al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" meglio evidenziate nella suddetta Relazione tecnica e di seguito riepilogate:
 - a) le modifiche specificate in Relazione Tecnica al paragrafo. 2.2.1.1, sono riconducibili alla fase di attuazione del provvedimento "Area B", poiché si sono resi necessari taluni correttivi al fine di:
 - ottimizzare lo schema segnaletico di prescrizione e di preavviso. Nello specifico tali correttivi hanno riguardato la riprofilatura del confine in corrispondenza:
 - dell'accesso di via Majorana;
 - degli accessi di via Quattrocchi e di viale De Gasperi;
 - dell'accesso di via Lorenteggio;
 - degli accessi di via Zurigo e via Basilea;
 - della carreggiata laterale di viale Scarampo, con esclusione dalla ZTL della carreggiata laterale sud di viale Scarampo nella tratta compresa tra viale Renato Serra e via Algardi;
 - includere porzioni di abitato esterne al confine della ZTL ma raggiungibili esclusivamente dalla viabilità interna a detto confine. Nello specifico, tali modifiche hanno riguardato i seguenti ambiti:
 - Via Corelli;
 - via Tognazzi;
 - via Senigallia;
 - via Giovanni Battista Grassi;
 - via Serretta, via Barzaghi;

- via Ponte del Giuscano;
 - via Molinetto;
 - via Cusano, via Frosinone;
 - via Mosca;
 - via Valpolicella, via Merula;
 - via Bardolino;
 - via Rozzano;
 - via Manduria;
 - via Fabio Massimo.
- correggere meri errori materiali sulla cartografia attraverso riprofilatura del perimetro per una maggiore aderenza con la viabilità e con l'urbanizzato. Gli ambiti interessati sono:
- via Garcia Lorca;
 - via Camaldoli.
- b) In aggiunta alle suddette modifiche, sono altresì specificate in Relazione Tecnica, al paragrafo 2.2.1.2, le seguenti ulteriori modifiche, che si sono rese necessarie in sede di attuazione del provvedimento "Area B", principalmente al fine di favorire un maggiore interscambio tra auto e trasporto pubblico locale attraverso l'esclusione di alcune aree periferiche localizzate in prossimità del confine:
- in ambito via Ornato, al fine di garantire l'accesso al parcheggio localizzato in prossimità del confine ai veicoli provenienti dall'esterno del territorio comunale, si propone l'arretramento del confine in prossimità del numero civico 136, escludendo dalla ZTL:
- l'area di sosta localizzata in fregio alla stessa via Ornato, in prossimità del confine della ZTL;
 - la viabilità a servizio della citata area di sosta;
 - la tratta di via Ornato compresa tra via Aldo Moro e l'intersezione in prossimità del numero civico 136;
- in ambito Molino Dorino, al fine di migliorare l'accessibilità dei mezzi del trasporto collettivo, favorendo allo stesso tempo l'interscambio gomma/ferro al confine della ZTL, si propone l'arretramento del confine all'intersezione tra le vie Appennini, Borsa e Cilea, escludendo dalla ZTL:
- l'area di capolinea adiacente la stazione della linea M1;
 - la tratta di via Appennini compresa tra via Borsa e la rotatoria di collegamento con via Gallarate.
- in ambito via Montefeltro, al fine di migliorare l'impianto viabilistico, nonché per ottimizzare lo schema segnaletico di prescrizione e di preavviso, si propone l'arretramento del confine in corrispondenza di via Montefeltro, escludendo dalla ZTL l'area di sosta antistante i numeri civici 6 e 6/A della medesima via Montefeltro.

Le sopra indicate modifiche determinano la ridefinizione del perimetro della ZTL denominata "Area B" come da Allegato 2 al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

Considerato inoltre che

- In aggiunta alle modifiche sopra indicate, che determinano il confine di cui all'Allegato 2 al presente provvedimento, si ritiene opportuno altresì di approvare, sin d'ora, le modifiche meglio evidenziate in Relazione Tecnica al paragrafo 2.2.2.1, per la cui attuazione sono necessari interventi strutturali tali per cui le modifiche in questione, sebbene approvate col presente provvedimento, saranno attuate in una successiva fase temporale subordinata all'esecuzione dei relativi lavori.
- Gli interventi strutturali necessari saranno realizzati nell'ambito dell'Accordo Quadro 47/2016 (Lotto 3E) di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2038/2015 del 13.11.2015 ed attualmente in essere.
- Le suddette modifiche, meglio evidenziate nella sopra citata Relazione Tecnica e di cui si propone l'approvazione subordinando l'attuazione al termine dei necessari interventi strutturali, sono le seguenti:
 - In ambito Via Rombon, Via Passo Rolle, Via Feltre, Via Padre Morelli S.J, al fine di garantire una ancora più ampia inclusione dell'urbanizzato all'interno dell'ambito tutelato, si propongono le modifiche evidenziate in Relazione Tecnica che nello specifico prevedono:
 - in ambito Via Rombon, l'avanzamento del confine in direzione ovest con l'inclusione nella ZTL di via Passo Rolle. La via di fuga per i veicoli provenienti dall'esterno della ZTL lungo via Rombon è prevista nell'ambito dalla nuova viabilità;
 - in ambito via Feltre, l'avanzamento del confine in direzione ovest, all'intersezione tra via Padre Morelli S.J. e viale Turchia, includendo nella ZTL via Padre Morelli S.J. La via di fuga per i veicoli provenienti dall'esterno della ZTL sarà costituita dalla rotonda all'intersezione tra via Padre Morelli S.J. e viale Turchia.

Le suddette modifiche sono state condivise col Municipio 3 che ha espresso parere favorevole con Deliberazione n. 7 del 21.02.2019.

- In ambito viale Scarampo, al fine di migliorare l'impianto viabilistico e il connesso schema di segnaletica stradale, oltre che garantire vie di fuga più fruibili ai veicoli non abilitati all'ingresso in ZTL, si propone la modifica di confine, evidenziata in Relazione Tecnica che nello specifico prevede l'esclusione dalla ZTL della carreggiata laterale sud di viale Scarampo nella tratta compresa tra via Algardi e via Veniero.

Le sopra indicate modifiche determinano la ridefinizione del perimetro della ZTL denominata "Area B" come da Allegato 3 al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale ed, in particolare, come da tavole 2,3,4 e 11 annesse al medesimo .

Ritenuto inoltre che

- La disciplina “Area B” è stata accompagnata, sin dalla sua istituzione, da misure di incentivazione alla rottamazione e sostituzione di veicoli inquinanti.
 - Al fine di contribuire ulteriormente alla riduzione delle emissioni da traffico veicolare entro i confini del territorio del Comune di Milano, con particolare attenzione alle emissioni atmosferiche di particolato atmosferico primario e di ossidi di azoto, si propone di modificare le linee di indirizzo, espresse con deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazioni n. 1651/2018 del 27.09.2018, n. 1825/2018 del 19.10.2018, n. 2189/2018 del 06.12.2018 e n. 524 del 29.03.2019, volte a incentivare la rottamazione e sostituzione dei veicoli trasporto merci di categoria N1 e/o N2.
 - Al fine di incentivare la sostituzione dei mezzi più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale, si propone di modificare ed integrare le suddette linee di indirizzo in modo da favorire la rottamazione e la sostituzione anche dei veicoli di categoria M1, e quindi non solo N1 e/o N2, più inquinanti di proprietà delle medesime imprese. In particolare si propone la seguente integrazione, garantendo in fase attuativa trasparenza, pubblicità e par condicio:
 - la possibilità di presentare domanda per ottenere un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa) alle imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria M1 registrato ad uso proprio (ai sensi dell’art. 47, comma 2, lettera b) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione, appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:
 - autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 1 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 2 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 3 – diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 4 – diesel;
- a seguito dell’acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria M1 ad alimentazione Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) – Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6.
- La suddetta misura, a favore delle imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria M1 da destinare alla rottamazione, trova capienza nella spesa già assegnata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018, nel capitolo 7637/2/0.

Dato atto inoltre che:

- Rispetto al vigente Regolamento dei Municipi, le modifiche al perimetro della Zona a traffico limitato denominata “Area B” di cui al presente provvedimento e le connesse motivazioni non inficiano la portata generale del provvedimento ma costituiscono conseguenza di verifiche tecniche funzionali all’attuazione del provvedimento stesso.
- La presente proposta è in linea con gli obiettivi definiti dai documenti di pianificazione approvati (PGTU e PUMS) da parte dell’Amministrazione Comunale ed in piena

coerenza con quanto previsto dagli stessi documenti e in sinergia con le misure vigenti.

Ritenuto:

- Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Visti:

- la Relazione Tecnica redatta da Amat S.r.l., allegata al presente provvedimento (ALL. 1);
- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico e dal Ragioniere Generale che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante.

DELIBERA

- 1) Di approvare le modifiche al perimetro della Zona a traffico Limitato denominata "Area B", istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., meglio evidenziate nella citata Relazione Tecnica (ALL. 1) al paragrafo 2.2.1 ("Fase 1") e riepilogate in premessa, dando atto che il perimetro della suddetta ZTL risultante da tali modifiche è rappresentato in Allegato 2 del presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale. Tale confine entrerà in vigore subordinatamente all'assunzione di tutti i provvedimenti attuativi previsti dalle vigenti norme - ivi compreso, laddove risulti necessario, l'espletamento delle attività tecniche e amministrative, nonché autorizzative da parte di soggetti terzi, finalizzate alla realizzazione delle infrastrutture di controllo – nonché alla relativa ricollocazione della segnaletica stradale prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione e di attuazione e ad adeguata campagna di comunicazione e informazione ai cittadini.
- 2) Di approvare, sin d'ora, a parziale modifica del perimetro di cui al punto 1), le modifiche al perimetro della Zona a traffico Limitato denominata "Area B", meglio evidenziate nella citata Relazione Tecnica (ALL. 1) al paragrafo 2.2.2 ("Fase 2") e riepilogate in premessa, dando atto che il perimetro della suddetta ZTL risultante da tali modifiche, è rappresentato in Allegato 3 del presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, che comprende sia la planimetria rappresentante l'intero territorio comunale, sia le annesse tavole nn. 2, 3, 4 e 11 riportanti puntualmente le parti di perimetro modificate. Tale confine troverà attuazione in una successiva fase subordinatamente alla previa esecuzione degli interventi strutturali necessari, oltre che all'assunzione di tutti i provvedimenti attuativi previsti dalle vigenti norme - ivi

compreso, laddove risulti necessario, l'espletamento delle attività tecniche e amministrative, nonché autorizzative da parte di soggetti terzi, finalizzate alla realizzazione delle infrastrutture di controllo - nonché alla relativa ricollocazione della segnaletica stradale prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione e di attuazione e ad adeguata campagna di comunicazione e informazione ai cittadini.

3) Di approvare, ad integrazione delle linee di indirizzo di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazioni n. 1651/2018 del 27.09.2018, n. 1825/2018 del 19.10.2018, n. 2189/2018 del 06.12.2018 e n. 524 del 29.03.2019, la seguente misura:

➤ introduzione della possibilità di usufruire di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa) per le imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria M1 registrato ad uso proprio (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera b) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione, appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:

- autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 1 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 2 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 3 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 4 – diesel;

a seguito dell'acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria M1 ad alimentazione: Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6.

4) La misura di cui al punto 3), a favore delle imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria M1 da destinare alla rottamazione, trova capienza nella spesa già assegnata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018, nel capitolo 7637/2/0 e sarà attuata dagli Uffici competenti garantendo trasparenza, pubblicità e par condicio.

5) Di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni.

6) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Angelo Pascale, Riazola Stefano Fabrizio, Filippo Salucci, GRANELLI MARCO PIETRO





Comune di
Milano

Direzione Mobilità, Ambiente e Energia
Area Pianificazione e
Programmazione Mobilità


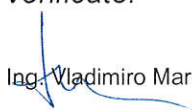
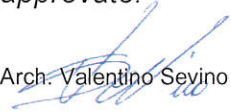
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Allegato alla proposta di Deliberazione
n. 1669 del 07/05/2019

Il Dirigente Responsabile di Area
Ing. Stefano Riazola

Allegato 1

MODIFICHE AL CONFINE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO "AREA B" ISTITUITA CON D.G.C. N. 1366/2018 E MODIFICATO CON D.G.C. N. 2075/2018

RELAZIONE TECNICA

<i>elaborato:</i>		<i>codifica:</i>	
Relazione		19035000013_01.docx	
		<i>revisione:</i>	
		01	
<i>data:</i>	<i>redatto:</i>	<i>verificato:</i>	<i>approvato:</i>
07/05/2019	 Ing. Vladimiro Marras	 Ing. Vladimiro Marras	 Arch. Valentino Sevino



Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl

Sede Legale: Via Tommaso Pini 1

20134 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

E-mail: info@amat-mi.it

Amministratore Unico

Gloria Zavatta

Responsabile Area Pianificazione e Monitoraggio Mobilità

Valentino Sevino

Redazione del documento

Vladimiro Marras

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

INDICE

1.	PREMESSA.....	4
2.	LE MODIFICHE AL CONFINE DI AREA B.....	5
2.1	La regolamentazione pregressa.....	5
2.2	Le proposte di modifica oggetto del nuovo provvedimento.....	16
2.2.1	Fase 1	17
2.2.2	Fase 2	22
2.3	Il nuovo confine della ZTL	26
2.3.1	Fase 1	26
2.3.2	Fase 2	28
3.	ALLEGATO 1 DETTAGLIO CONFINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO. FASE 1	30
4.	ALLEGATO 2 DETTAGLIO CONFINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO. FASE 2	44

1. PREMESSA

Il presente documento è stato redatto su richiesta dell'Amministrazione Comunale di Milano come strumento di supporto per la modifica del confine della Zona Traffico Limitato denominata "Area B", istituita con D.G.C. n. 1366/2018 e rimodulata con D.G.C. n. 2075/2018.

Le modifiche di seguito illustrate sono finalizzate a favorire una ancora più ampia inclusione dell'urbanizzato all'interno dell'ambito tutelato dalla ZTL, a favorire un maggiore interscambio tra auto e trasporto pubblico locale attraverso l'esclusione di alcune aree periferiche localizzate in prossimità del confine della ZTL, a migliorare l'impianto viabilistico, nonché ad ottimizzare lo schema segnaletico di prescrizione e di preavviso.

Le valutazioni effettuate sono basate, altresì, su criteri che garantiscano, contestualmente, meno impatti possibili sull'impianto di viabilità, sulla segnaletica e sui varchi elettronici installati o progettati.

2. LE MODIFICHE AL CONFINE DI AREA B

2.1 La regolamentazione pregressa

LE D.G.C. n. 1055/2015 e n. 58/2016

Con D.G.C. n.1055/2015, l'Amministrazione Comunale ridefiniva il perimetro della Zona a Traffico Limitato, già delimitato con D.G.C. n. 2927/2001 sulla base delle motivazioni:

- Rispetto alla suddetta D.G.C. n. 2927/2001, è risultato che vi fossero parti del territorio che hanno visto, nel tempo, modifiche del tessuto urbano con la contestuale realizzazione di nuovi quartieri residenziali e di nuove strade che costituivano nuovi accessi al centro abitato. Alla luce di tali trasformazioni registrate negli anni ed al fine di rispondere alle medesime esigenze che hanno dettato l'istituzione della precedente ZTL, si è reso opportuno consentire all'Amministrazione di gestire correttamente le problematiche di circolazione stradale riscontrate nei suddetti ambiti.
- Nella ridefinizione del perimetro della ZTL in questione si è posto l'obiettivo della massima inclusione del territorio comunale e in particolare delle aree caratterizzate da elevata densità residenziale, in relazione al dettato dell'art. 7 del Codice della Strada, al fine di comprendere la più ampia quota dello stesso territorio e di popolazione soggetti alle criticità di cui sopra.
- L'ampliamento del confine della ZTL avrebbe consentito di individuare un adeguato ambito che, a fronte delle caratteristiche viabilistiche dei punti di confine, dell'ampiezza della popolazione ivi ricadente, delle caratteristiche del traffico intercettato, avrebbe potuto essere oggetto di successivi provvedimenti viabilistici virtuosi, garantendo nel contempo una semplificazione delle regole di accesso all'interno di un confine di riferimento per l'utenza.

Figura 2.1. ZTL. Confine ZTL con D.G.C. n. 2927/2001

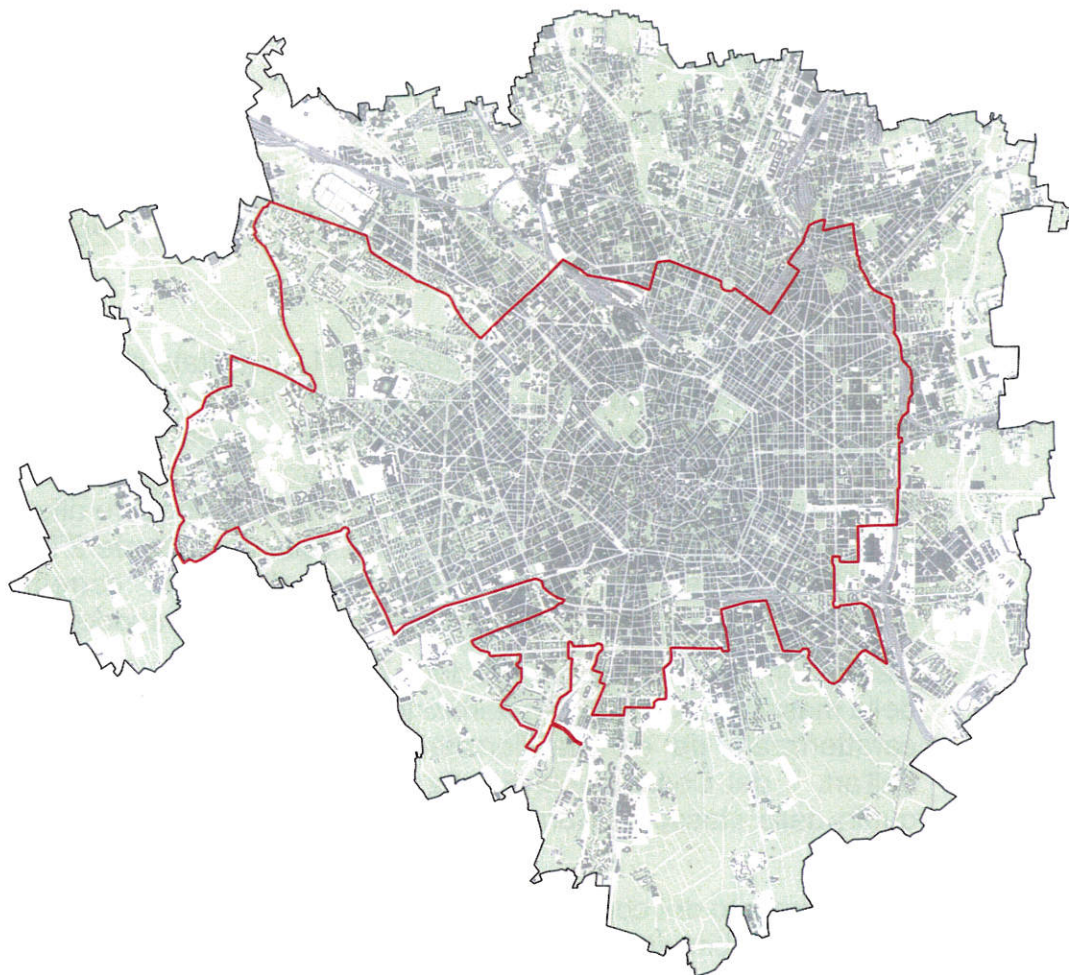
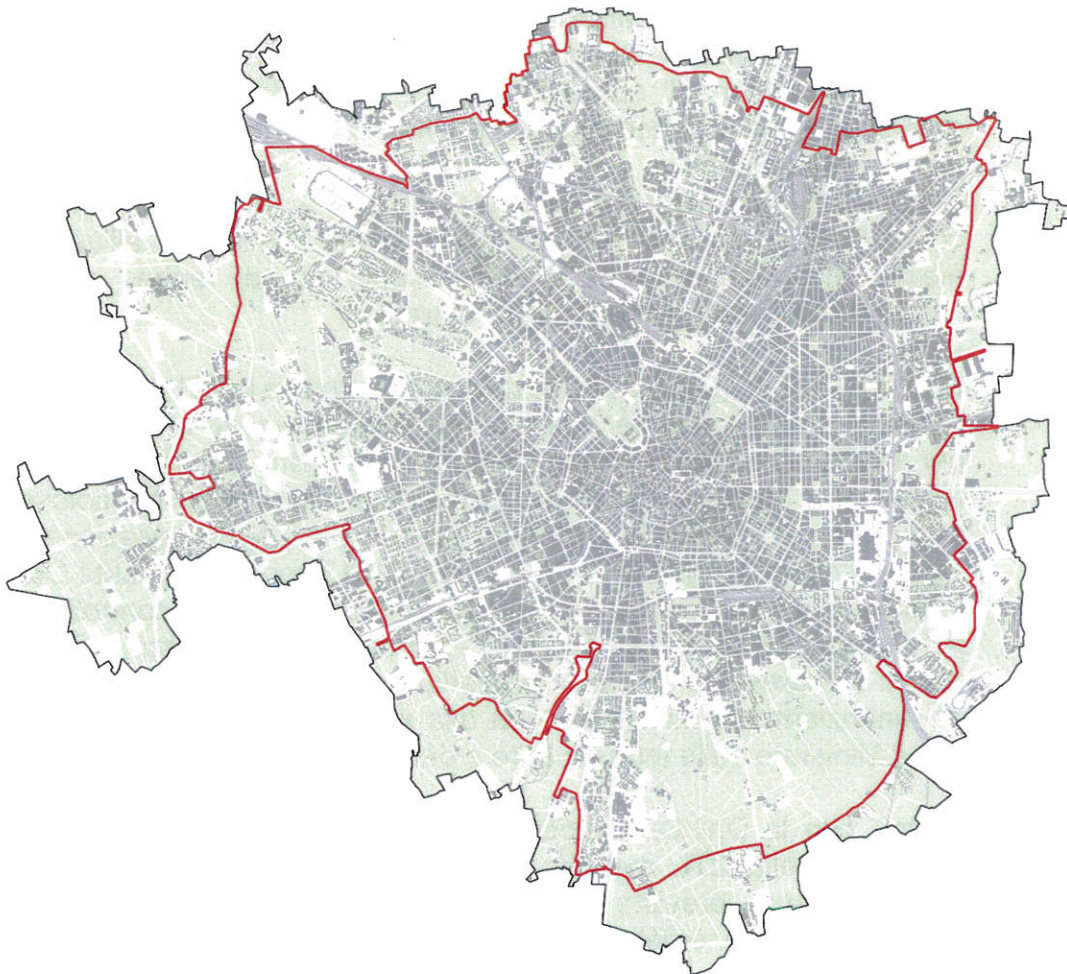


Figura 2.2. ZTL. Confine ridefinito con D.G.C. n. 1055/2015



Era altresì intenzione dell'Amministrazione la realizzazione di un sistema di controllo degli accessi all'interno della ZTL tramite dispositivi di rilevamento automatici, in modo da garantire il rispetto della disciplina e quindi il raggiungimento degli obiettivi preposti, demandando pertanto agli uffici la predisposizione dei necessari atti, previo espletamento della relativa istruttoria tecnico amministrativa.

Secondo quanto disposto dall'art. 6 del D.P.R. n. 250/99, l'infrastruttura di controllo degli accessi sarebbe stata inoltre funzionale all'utilizzo dei dati rilevati, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, a fini statistici, monitoraggio, studi, analisi e rilievi di traffico.

Con la D.G.C. n.1055/2015 è stato evidenziato che la ZTL, come ripерimetrata, sarebbe stata funzionale anche al più ampio progetto del Comune di Milano per il sistema di monitoraggio, controllo e gestione del traffico e del territorio, finalizzato a migliorare la sicurezza del trasporto di merci pericolose, in ordine al quale sussiste già la copertura economica per l'installazione dei relativi varchi di controllo, giusta D.G.C. n. 1552/2013 con cui la Giunta Comunale ha proceduto all'approvazione del progetto "Sistemi per il controllo delle merci pericolose a Milano" - fasi 1b, 3 e 4 - per una spesa prevista di € 5.481.253,78 (I.V.A. compresa) ai fini della procedura amministrativa finalizzata all'utilizzo del finanziamento ministeriale ed alla successiva stipula della convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Inoltre, con la D.G.C. n.1055/2015 si è preso atto che la ridefinizione del perimetro della ZTL avrebbe potuto essere funzionale all'applicazione di ulteriori misure previste dall'Amministrazione Comunale nell'ambito delle politiche di gestione della mobilità già avviate.

Infine, nel ridefinire il perimetro della stessa ZTL, si è dato atto che la relativa disciplina sarebbe entrata in vigore solamente al termine delle attività tecniche e amministrative finalizzate alla realizzazione delle infrastrutture di controllo e subordinatamente all'espletamento dell'istruttoria tecnico amministrativa per l'attuazione della ZTL oggetto di ripерimetroazione.

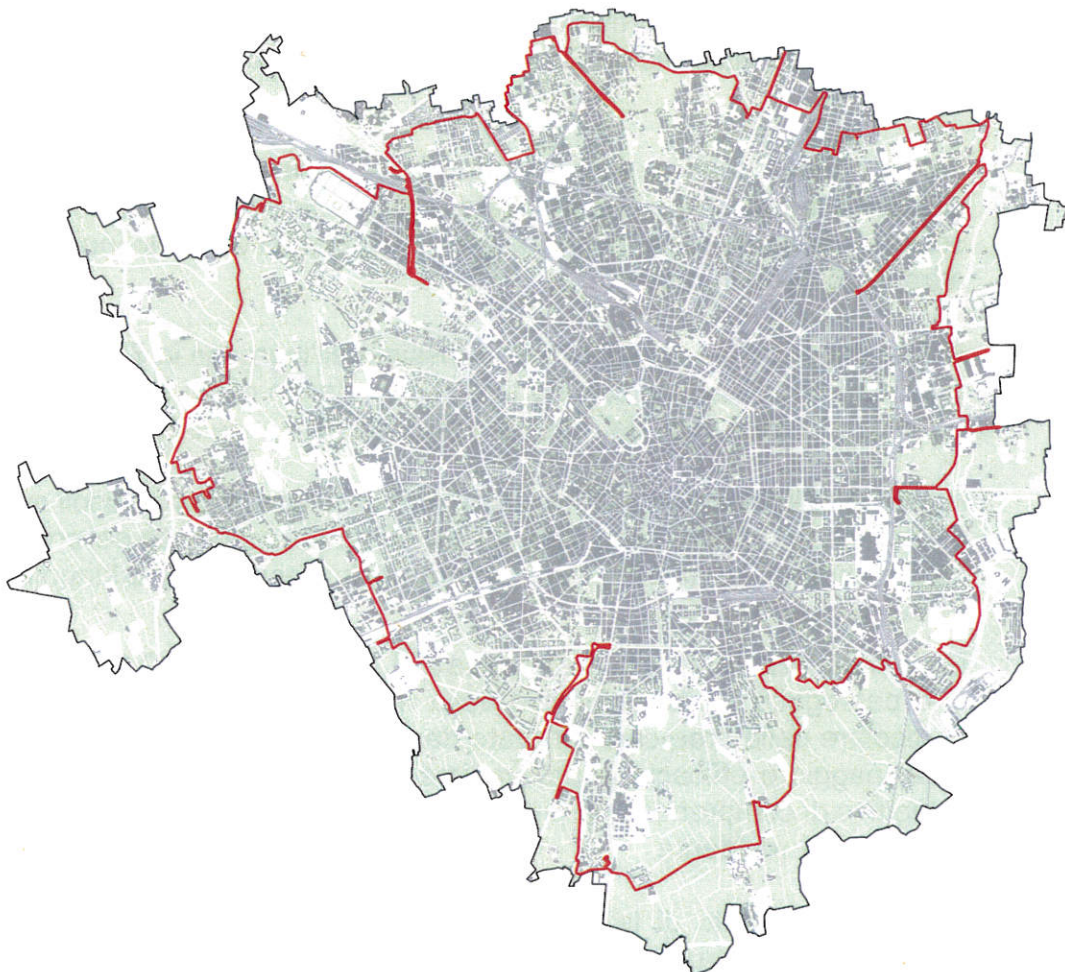
A seguito delle verifiche tecniche ed amministrative effettuate presso gli uffici del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono emerse utili indicazioni circa la ripерimetroazione del confine, per migliorare sia il previsto impianto viabilistico sia il connesso schema di segnaletica stradale.

Il perimetro è stato quindi ridefinito con successiva D.G.C. n.58/2016 tenendo conto delle risultanze emerse dalle suddette verifiche.

In particolare, le modifiche apportate con la D.G.C. n.58/2016 hanno maggiormente garantito, rispetto al precedente confine, opportuni itinerari "di gronda" esterni all'area, destinati ai veicoli privi dei requisiti richiesti per l'accesso in modo da consentire a questi ultimi percorsi alternativi all'accesso.

Inoltre, tale "arretramento" del confine in alcuni tratti, rispetto ai precedenti confini, consente di realizzare una segnaletica stradale più efficace, soprattutto per quanto concerne quella di preavviso.

Figura 2.3. ZTL. Confine ridefinito con D.G.C. n. 58/2016



Con la D.G.C. n.1366/2018 sono state introdotte successive modifiche al confine della ZTL, dettate da ulteriori esigenze emerse nel corso dell'iter, quali: il recepimento delle prescrizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'inclusione delle periferie, la necessità di garantire vie di fuga più fruibili.

Infatti, con le citate D.G.C. n.1055/2015 e n.58/2016, nel ridefinire il perimetro della Zona a Traffico Limitato, si è sempre dato atto che la relativa disciplina sarebbe entrata in vigore solamente al termine delle attività tecniche e amministrative finalizzate alla realizzazione delle infrastrutture di controllo e subordinatamente all'espletamento dell'istruttoria tecnico amministrativa per l'attuazione della ZTL oggetto di ripermimetrazione.

Alla luce di quanto sopra sono state effettuate, presso gli uffici del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, apposite verifiche tecniche ed amministrative a seguito delle quali sono emerse utili indicazioni, circa la ripermimetrazione del confine, per migliorare sia il previsto impianto viabilistico sia il connesso schema di segnaletica stradale.

In particolare, nell'ambito di detto iter procedurale, sono state apportate alcune modifiche che hanno previsto lo spostamento del varco di accesso alla ZTL posizionato su viale Alcide De Gasperi e l'arretramento di una parte contenuta del confine.

Tali modifiche hanno inoltre tenuto conto della avvenuta apertura alla circolazione del tunnel Gattamelata e dei provvedimenti viabilistici ad esso collegati, prevedendo le necessarie vie di fuga per i veicoli in ingresso alla città attraverso detta infrastruttura.

Al fine di garantire una via di fuga prossima all'ingresso in ZTL, è stata inoltre prevista la modifica del confine in corrispondenza di via Rizzoli, individuando un nuovo limite a valle dell'intersezione con via Puricelli Guerra.

Al fine di ottimizzare la via di fuga, in particolar modo per i veicoli e complessi di lunghezza elevata, sono state altresì effettuate modifiche del confine ZTL in corrispondenza di viale Suzzani, arretrando lo stesso confine lungo l'asse viale Suzzani/viale Berbera.

Nella ridefinizione del perimetro della ZTL operata con la D.G.C. n.1366/2018 si è perseguito anche l'obiettivo della massima inclusione del territorio e in particolare delle aree caratterizzate da elevata densità residenziale, al fine di dare maggiore efficacia al provvedimento e rendendo ancora più stringente l'obiettivo di comprendere la più ampia quota del territorio stesso nonché della popolazione residente.

Nel perseguimento di tale obiettivo è stato necessario tenere conto sia di vincoli di ordine viabilistico e normativo, sia esigenze di razionalizzazione del nuovo confine.

Più nello specifico, gli elementi che hanno portato alla ridefinizione del confine operata con la D.G.C. n.1366/2018 possono essere riassunti nei seguenti punti:

- la necessità di garantire le vie di fuga destinate ai veicoli privi dei requisiti richiesti per l'accesso (ai sensi della normativa relativa all'utilizzo di dispositivi per la rilevazione elettronica degli accessi);
- l'esistenza di connessioni dirette tra la viabilità del Comune di Milano e quella di comuni limitrofi, territori nei quali non si ha competenza nella regolazione della circolazione;
- la conformazione spesso irregolare del tessuto urbanizzato;

- l'obbligo di individuare la perimetrazione all'interno di un unico centro abitato definito ai sensi dell'art. 4 del Codice della Strada;
- la presenza nel territorio di Milano di più centri abitati distinti con aree di discontinuità tra loro.

Nel rispetto dei già menzionati vincoli, al fine di estendere le tutele previste dalla applicazione delle regole della ZTL anche alle citate aree escluse e - laddove è stato tecnicamente possibile- in accoglimento di osservazioni riportate nei pareri presentati dai Municipi:

- è stato modificato il confine della ZTL includendo:
 1. il quadrante compreso tra le vie Adriano, Mulas, Tognazzi, Mastroianni;
 2. il quadrante compreso tra le vie Chiesa Rossa, Banfi, Calzolari e gli isolati adiacenti vie Braille;
 3. il quadrante compreso tra le vie Bovisasca e Cascina dei Prati, il confine comunale con Novate Milanese e il sedime ferroviario;
 4. il quadrante compreso tra le vie Monza, Gianfranco Mattei, Enrico Mattei, Gilardi, Breda, Porto Corsini e il confine comunale con Sesto San Giovanni
 5. il quadrante compreso tra le vie Testi, Ponale, Suzzani, Berbera;
 6. il quadrante compreso tra la Autostrada A4, il confine comunale con Novate Milanese, le vie Amoretti, Orsini, Cogne e il sedime ferroviario;
 7. la carreggiata ovest di via Giovanni Battista Grassi nella tratta compresa tra piazzale Roserio e la rampa per via Cogne;
 8. il quadrante compreso tra le vie Seguro, Mons. Romero, via Cusago e la tangenziale ovest
- sono state individuate ulteriori 5 zone, singolarmente continue e delimitate da un proprio perimetro, tali da consentire la istituzione di altrettante Zone a Traffico Limitato parimenti disciplinate. Nel dettaglio:
 1. ZTL Figino;
 2. ZTL Quartiere degli Olmi;
 3. ZTL Muggiano;
 4. ZTL Chiaravalle;
 5. ZTL Ponte Lambro.
- è stato modificato il confine della ZTL, includendo le seguenti strade residenziali/strade parcheggio a fondo cieco in una prima fase escluse dalla ZTL:
 1. via Miramare;

2. via Bensi;
3. traversa via Pindaro;
4. traversa via Appennini.

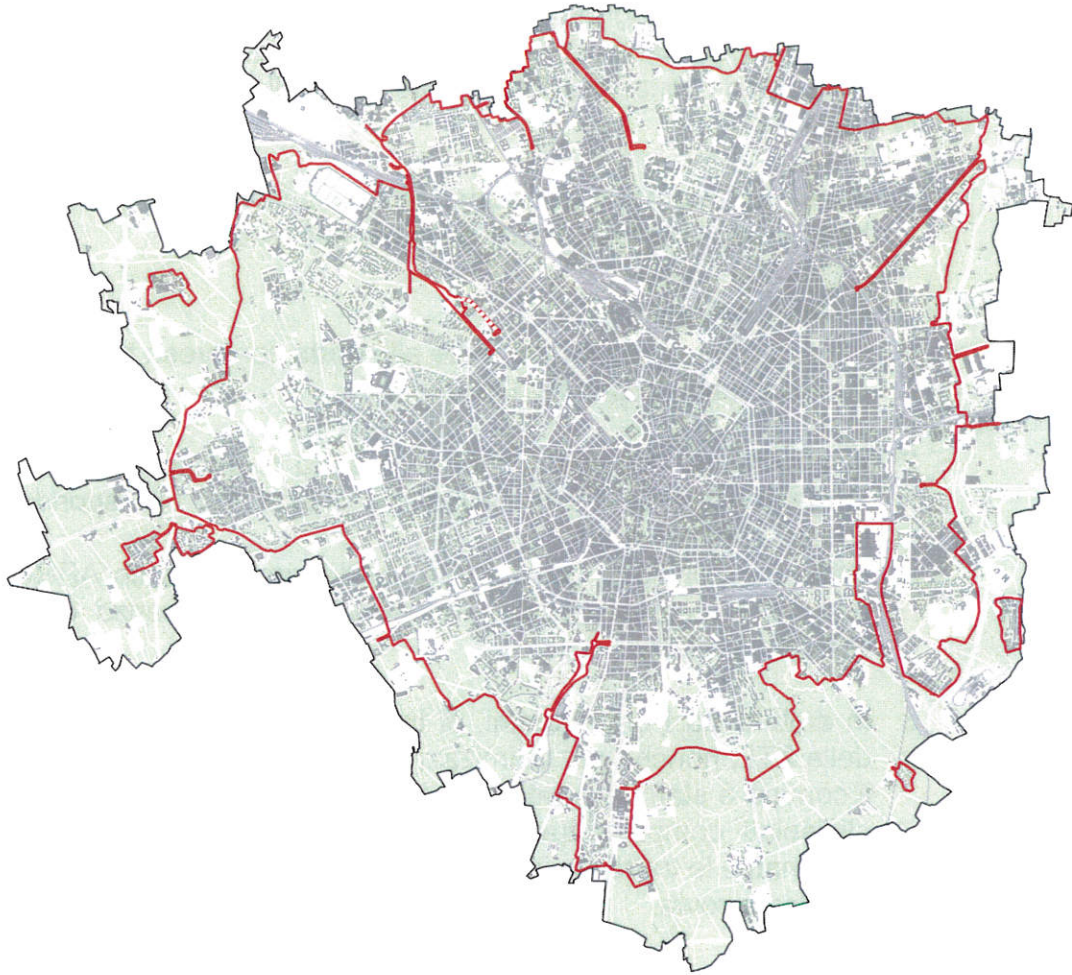
Al fine di garantire vie di fuga più fruibili, è stato modificato il confine:

- in ambito viale Enrico Fermi arretrandolo all'intersezione con via Majorana e prevedendo la realizzazione di un torna indietro sulla via Majorana stessa;
- in ambito viale Forlanini, avanzandolo da viale Marco Bruto all'intersezione viale Forlanini/piazza Artigianato prevedendo l'utilizzo della medesima piazza come via di fuga;
- in ambito via Rizzoli, arretrandolo a monte della rotatoria tra via Rizzoli e via Puricelli Guerra al fine di poter utilizzare la medesima rotatoria come via di fuga;
- in ambito alzaia Naviglio Pavese, arretrandolo all'intersezione con via Boffalora, prevedendo l'utilizzo della medesima via come via di fuga.

Con la D.G.C. n.1366/2018, inoltre:

1. È stato modificato il confine della ZTL in ambito via Ripamonti, escludendo le adiacenze dell'Istituto Europeo di Oncologia dalla ZTL;
2. È stato modificato il confine della ZTL escludendo l'Ortomercato e la viabilità di accesso lungo l'itinerario via Toffetti, via Varsavia al fine di garantire i necessari torna indietro;
3. Al fine di rendere coerente il perimetro della ZTL con la delimitazione del centro abitato definito ai sensi dell'art. 4 del Codice della Strada, il confine è stato modificato:
 - In ambito via Padova, arretrandolo a monte della rotatoria tra via Padova e via Palmanova;
 - In ambito via del Futurismo, arretrandolo a monte della rotatoria tra via del Futurismo e il raccordo per la Tangenziale Ovest e la ex SS 415 "Paullese";
 - In ambito via Selvanesco est, arretrandolo a valle della rotatoria tra le vie Selvanesco e Bugatti;
 - In ambito via Selvanesco ovest, arretrandolo all'intersezione con via Ripamonti;
 - In ambito via Manduria, arretrandolo a monte della tratta extraurbana della stessa via Manduria;
 - In ambito viale Sant'Elia arretrandolo a monte della rampa del sottopasso di piazza Kennedy.

Figura 2.4. ZTL. Confine ridefinito con D.G.C. n. 1366/2018



Con la D.G.C. n. 2075/2018, vista l'esigenza di garantire vie di fuga fruibili ai veicoli non abilitati all'ingresso in ZTL, e di migliorare sia il previsto impianto viabilistico, sia il connesso schema di segnaletica stradale, sono state effettuate quattro ulteriori modifiche al confine della ZTL.

Nello specifico:

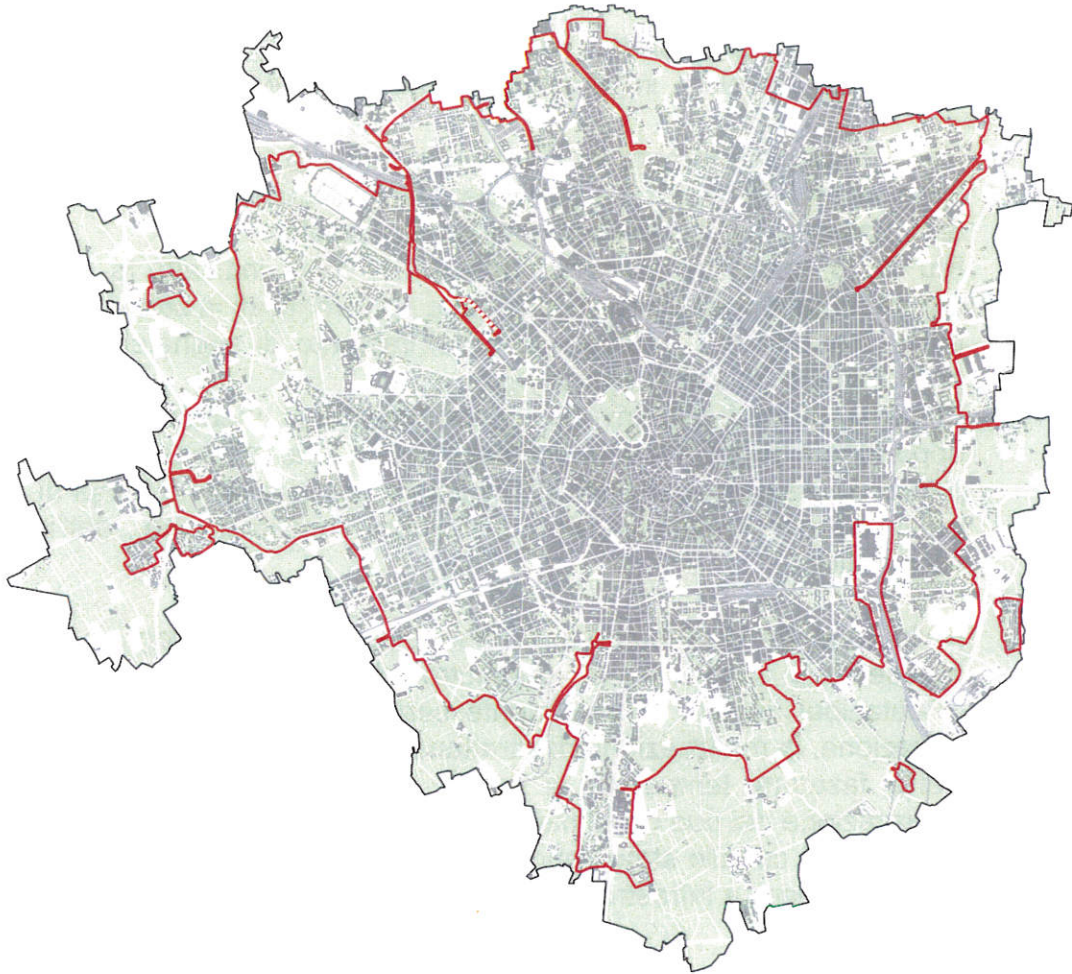
1. In ambito Ortomercato, l'esigenza di ottimizzare le prescritte vie di fuga ha richiesto l'esclusione dei seguenti assi stradali:
 - via Varsavia;
 - via Vismara;
 - via Lombroso, limitatamente alla tratta compresa tra via Vismara ed il piazzale antistante l'Ortomercato.

2. In ambito via Adriano il confine è stato ridefinito tenendo conto del progetto stradale del *torna-indietro* previsto in corrispondenza dello spartitraffico centrale.
 Detto torna-indietro costituirà la via di fuga del varco ADRIANO ed il confine è stato ridefinito e riposizionato in coerenza con la nuova viabilità prevista.

3. In ambito via Porto Corsini, al fine di migliorare l'impianto viabilistico della ZTL, nonché per ottimizzare lo schema segnaletico di preavviso, il confine è stato arretrato a sud della citata via, escludendo dalla ZTL gli isolati compresi tra le vie Porto Corsini, Fortezza, Miramare e Recanati e le tratte di via Breda e di via Porto Corsini situate a nord del cavalcaferrovia.

4. In ambito viale Fulvio Testi, al fine di migliorare l'impianto viabilistico della ZTL, nonché per ottimizzare lo schema segnaletico di preavviso, il confine è stato arretrato all'intersezione Fulvio Testi, Chiese, Ponale, escludendo dalla ZTL le tratte di viale Fulvio Testi situate a nord di detta intersezione.

Figura 2.5. ZTL. Confine ridefinito con D.G.C. n. 2075/2018



2.2 Le proposte di modifica oggetto del nuovo provvedimento

Rispetto all'attuale confine, nel presente documento sono descritte proposte di modifica articolate, in primo luogo, in due fasi temporali.

Nella prima fase temporale (Fase 1 nel seguito; paragrafi 2.2.1.1 e 2.2.1.2) sono incluse le modifiche immediatamente attuabili, che non richiedono la realizzazione di interventi strutturali sulla viabilità.

Più nello specifico al paragrafo.2.2.1.1 sono indicate le modifiche che rappresentano meri correttivi che sono stati verificati in sede di attuazione del provvedimento e di realizzazione dell'impianto di segnaletica e viabilistico, prive pertanto di una rivalutazione.

Al paragrafo 2.2.1.2, invece, sono indicate le modifiche che si rendono opportune a seguito di una rivalutazione, rispetto ai precedenti provvedimenti per le motivazioni di seguito dettagliate e che richiedono tempi di attuazione brevi essendo subordinate alla mera ricollocazione dell'impianto di segnaletica.

Nella seconda fase temporale (Fase 2 nel seguito; paragrafo 2.2.2.1) sono incluse due modifiche di perimetro che sono motivate anch'esse da rivalutazioni rispetto al precedente confine ma che richiedono, per la loro attuazione, la realizzazione di altrettanti interventi strutturali sulla viabilità.

Detta fasatura temporale si rende necessaria la fine di consentire la realizzazione dei due citati interventi.

Interventi di cui allo stato sono stati predisposti gli studi di fattibilità da parte dell'Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità.

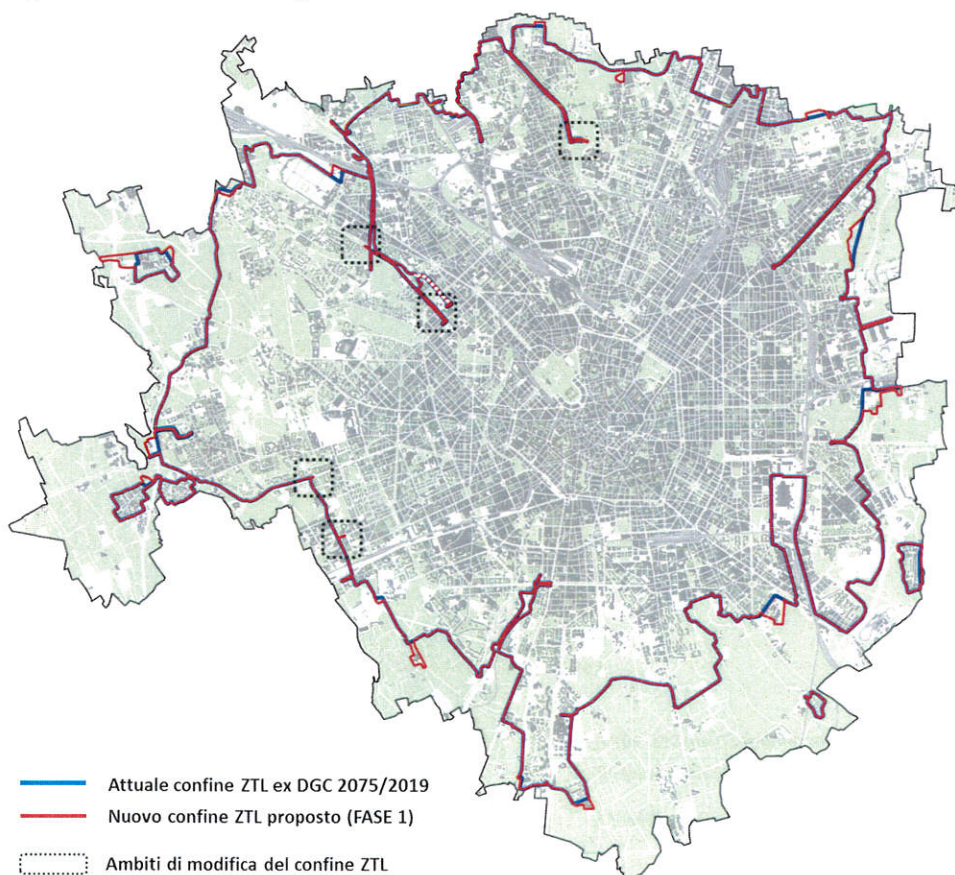
2.2.1 Fase 1

2.2.1.1 Modifiche a seguito di verifiche effettuate in sede di attuazione della disciplina

- 1) In fase di attuazione del provvedimento "Area B" è emersa la necessità, al fine di migliorare l'impianto viabilistico nonché per ottimizzare lo schema segnaletico di prescrizione e di preavviso, di apportare le seguenti modifiche al confine della ZTL, in corrispondenza dei seguenti punti di accesso:
 - a) riprofilatura in corrispondenza dell'accesso di via Majorana;
 - b) riprofilatura in corrispondenza degli accessi di via Quattrocchi e di viale De Gasperi;
 - c) riprofilatura in corrispondenza dell'accesso di via Lorenteggio;
 - d) riprofilatura in corrispondenza degli accessi di via Zurigo e via Basilea;
 - e) riprofilatura in corrispondenza della carreggiata laterale di viale Scarampo, con esclusione dalla ZTL della carreggiata laterale sud di viale Scarampo nella tratta compresa tra viale Renato Serra e via Algardi.

Le modifiche sono evidenziate alla seguente Figura 2.6.

Figura 2.6. Modifiche a seguito di verifiche effettuate in sede di attuazione della disciplina 1/3

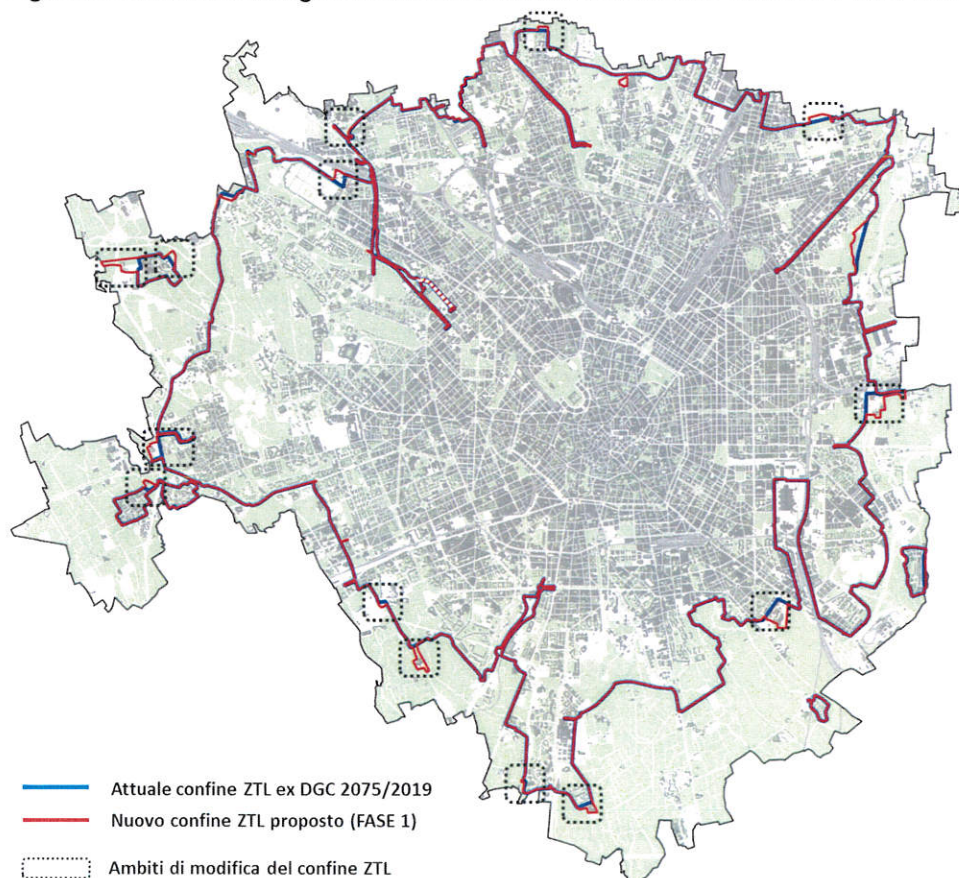


2) Ai fini dell'inclusione di porzioni di abitato esterne al confine della ZTL ma raggiungibili esclusivamente dalla viabilità interna a detto confine, si propongono le modifiche aventi ad oggetto i seguenti ambiti:

- a) Via Corelli;
- b) via Tognazzi;
- c) via Senigallia;
- d) via Giovanni Battista Grassi;
- e) via Serretta, via Barzaghi;
- f) via Ponte del Giuscano;
- g) via Molinetto;
- h) via Cusano, via Frosinone;
- i) via Mosca;
- j) via Valpolicella, via Merula;
- k) via Bardolino;
- l) via Rozzano;
- m) via Manduria;
- n) via Fabio Massimo.

Le modifiche sono evidenziate alla seguente Figura 2.7.

Figura 2.7. Modifiche a seguito di verifiche effettuate in sede di attuazione della disciplina 2/3

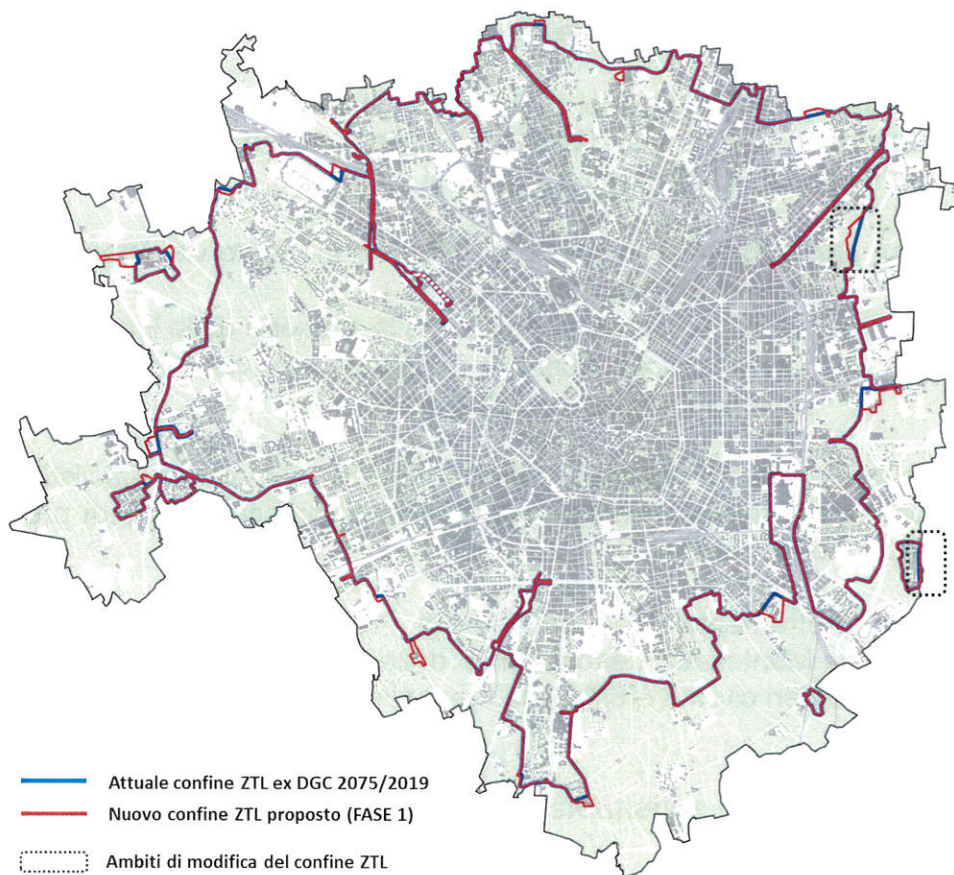


3) Infine, alcune modifiche sono meramente funzionali alla correzione di errori materiali sulla cartografia, operate, attraverso riprofilatura del perimetro per una maggiore aderenza con la viabilità e con l'urbanizzato. Gli ambiti interessati sono i seguenti:

- a) via Garcia Lorca;
- b) via Camaldoli.

Le modifiche sono evidenziate alla seguente Figura 2.8

Figura 2.8. Modifiche a seguito di verifiche effettuate in sede di attuazione della disciplina 3/3



2.2.1.2 *Modifiche di immediata attuabilità*

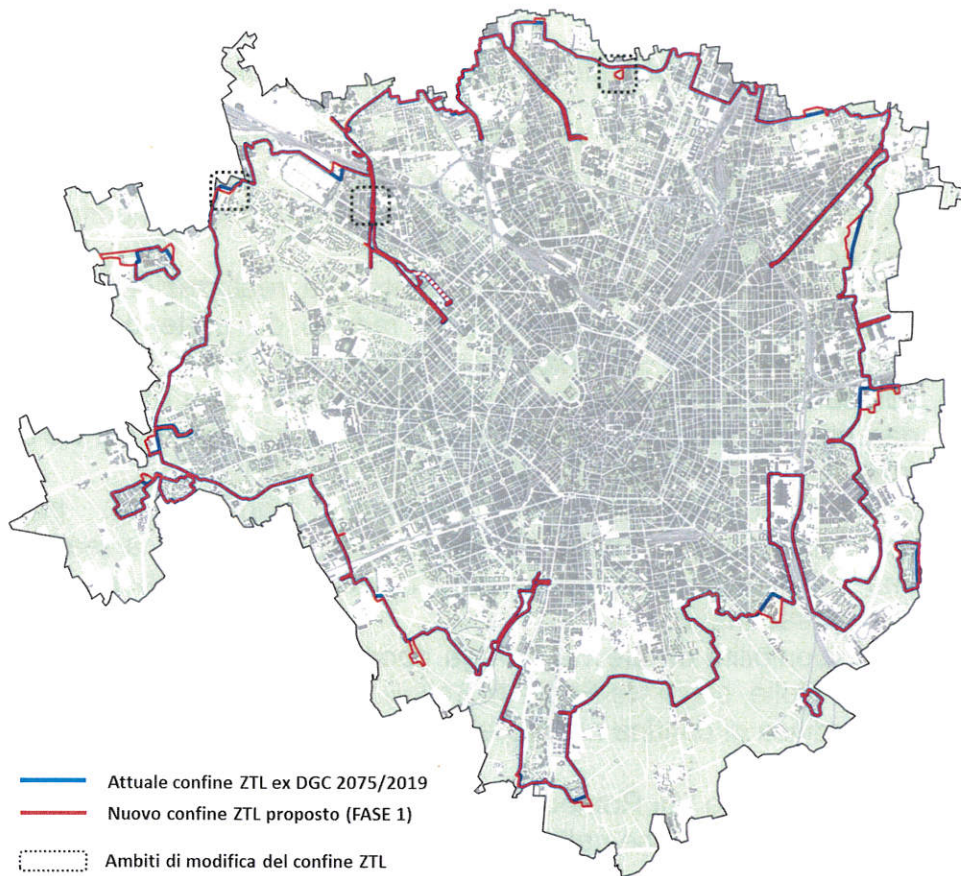
- 1) In ambito via Ornato, al fine di garantire l'accesso al parcheggio localizzato in prossimità del confine ai veicoli provenienti dall'esterno del territorio comunale, si propone:
 - a) arretramento del confine in prossimità del numero civico 136, escludendo dalla ZTL:
 - l'area di sosta localizzata in fregio alla stessa via Ornato, in prossimità del confine della ZTL;
 - la viabilità a servizio dalla citata area di sosta;
 - la tratta di via Ornato compresa tra via Aldo Moro e l'intersezione in prossimità del numero civico 136.

- 2) In ambito Molino Dorino, al fine di migliorare l'accessibilità dei mezzi del trasporto collettivo, favorendo allo stesso tempo l'interscambio gomma/ferro al confine della ZTL, si propone:
 - a) arretramento del confine all'intersezione tra le vie Appennini, Borsa e Cilea, escludendo dalla ZTL:
 - l'area di capolinea adiacente la stazione della linea M1;
 - la tratta di via Appennini compresa tra via Borsa e la rotatoria di collegamento con via Gallarate.

- 3) In ambito via Montefeltro, al fine di migliorare l'impianto viabilistico, nonché per ottimizzare lo schema segnaletico di prescrizione e di preavviso, si propone:
 - a) arretramento del confine di 15 metri in corrispondenza di via Montefeltro, escludendo dalla ZTL l'area di sosta antistante i numeri civici 6 e 6/A della medesima via Montefeltro.

Le modifiche sono evidenziate alla seguente Figura 2.9.

Figura 2.9. Modifiche di immediata attuabilità



2.2.2 Fase 2

2.2.2.1 Modifiche subordinate alla realizzazione di interventi strutturali

- 1) In ambito via Rombon, via Passo Rolle, via Feltre, via Padre Morelli S.J, al fine di garantire una ancora più ampia inclusione dell'urbanizzato all'interno dell'area sottoposta a tutela, si propone la modifica al confine della ZTL nel seguito illustrata.

La modifica di confine è condizionata alla realizzazione dell'intervento strutturale sulla base del progetto redatto da parte dell'Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità (Tavola 3423-E1; marzo 2019) in corrispondenza dell'intersezione tra le vie Rombon e Passo Rolle, tale da garantire sia un miglioramento dell'impianto viabilistico, sia vie di fuga più fruibili per i veicoli non abilitati all'ingresso in ZTL.

L'intervento, illustrato alla seguente Figura 2.10, prevede la riorganizzazione del nodo Rombon Passo Rolle, con la realizzazione di una via di fuga per i veicoli provenienti da via Rombon e non abilitati all'ingresso in ZTL.

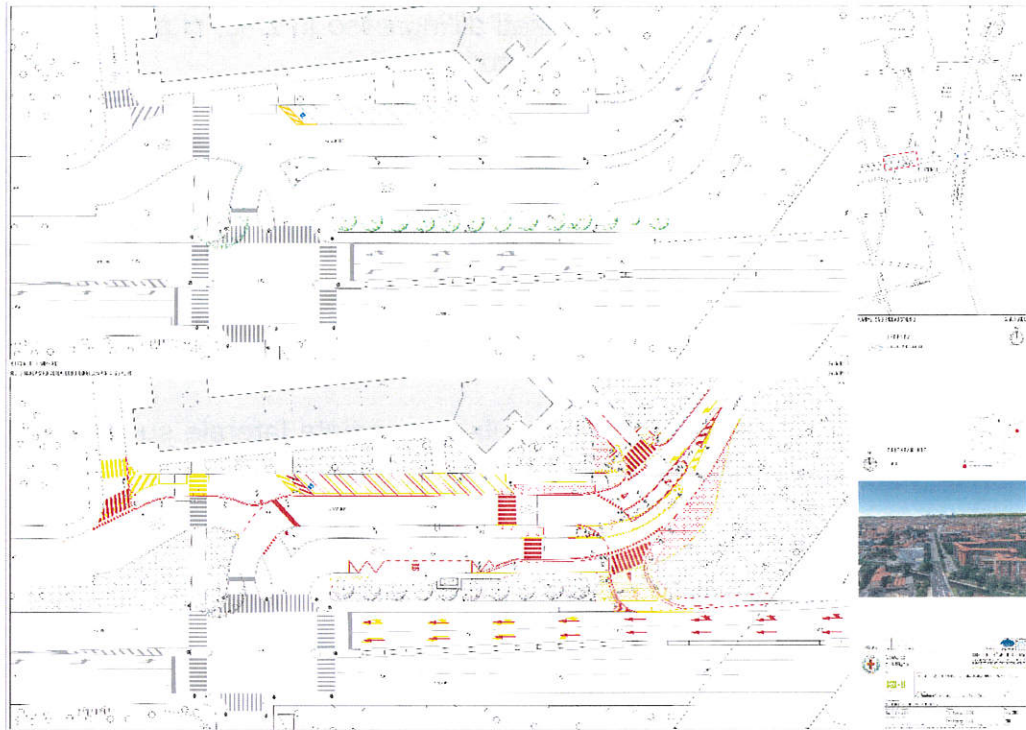
La disponibilità di tale via di fuga consente l'inclusione in ZTL sia di via Passo Rolle, sia di via Padre Morelli S.J.

La modifica di confine nello specifico prevede:

- a) In ambito Via Rombon, l'avanzamento del confine in direzione ovest con l'inclusione nella ZTL di via Passo Rolle.
La via di fuga per i veicoli provenienti dall'esterno della ZTL lungo via Rombon sarà realizzata nell'ambito della nuova viabilità.
- b) In ambito via Feltre, l'avanzamento del confine in direzione ovest, all'intersezione tra via Padre Morelli S.J. e viale Turchia, includendo nella ZTL via Padre Morelli S.J.
La via di fuga per i veicoli provenienti dall'esterno della ZTL sarà costituita dalla rotatoria all'intersezione tra via Padre Morelli S.J. e viale Turchia.

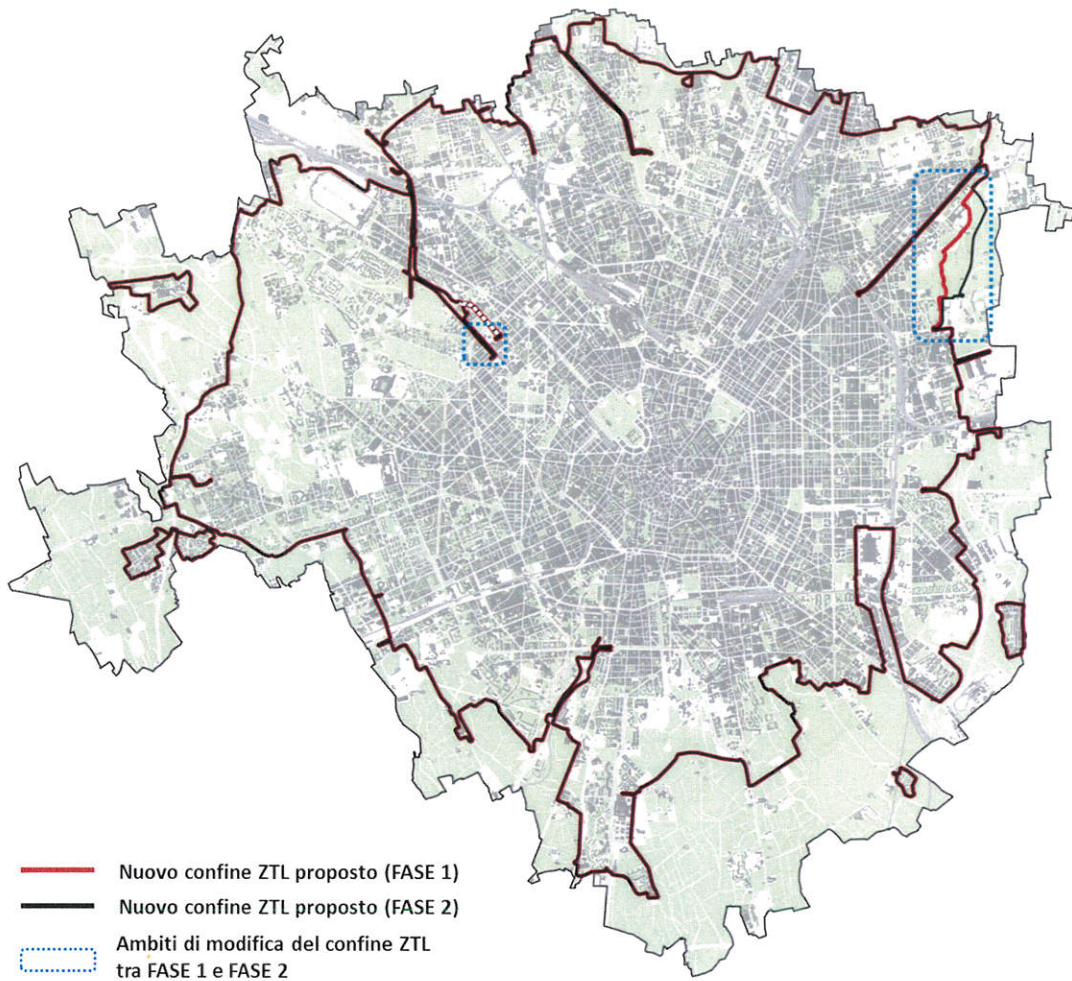
Si precisa che la suddetta proposta è stata condivisa col Municipio 3 che si è espresso favorevolmente con Deliberazione n. 7 del 21/02/2019. Per tale ambito, infatti, il coinvolgimento del competente Municipio si è reso doveroso, nel rispetto del Regolamento dei Municipi, in quanto l'attuazione della disciplina "Area B" e del relativo impianto di segnaletica prevedeva il cambio di sensi di marcia; materia, quest'ultima, che necessita, ai sensi del medesimo Regolamento, il previo confronto con il Municipio di riferimento

Figura 2.10. Intersezione Rombon / Passo Rolle. Progetto dell'intervento viabilistico



Fonte: Comune di Milano. Area Tecnica Infrastrutture per la Mobilità

Figura 2.12. Modifiche subordinate alla realizzazione di interventi strutturali



2.3 Il nuovo confine della ZTL

Per le motivazioni sopra esposte si propone, pertanto, di ridefinire il perimetro della ZTL in questione come da planimetrie riportate alle figure seguenti.

2.3.1 Fase 1

Le modifiche proposte prevedono un confine della ZTL che comprende un'area pari a circa 128 kmq.

Figura 2.13. ZTL. Nuovo confine proposto. Fase 1

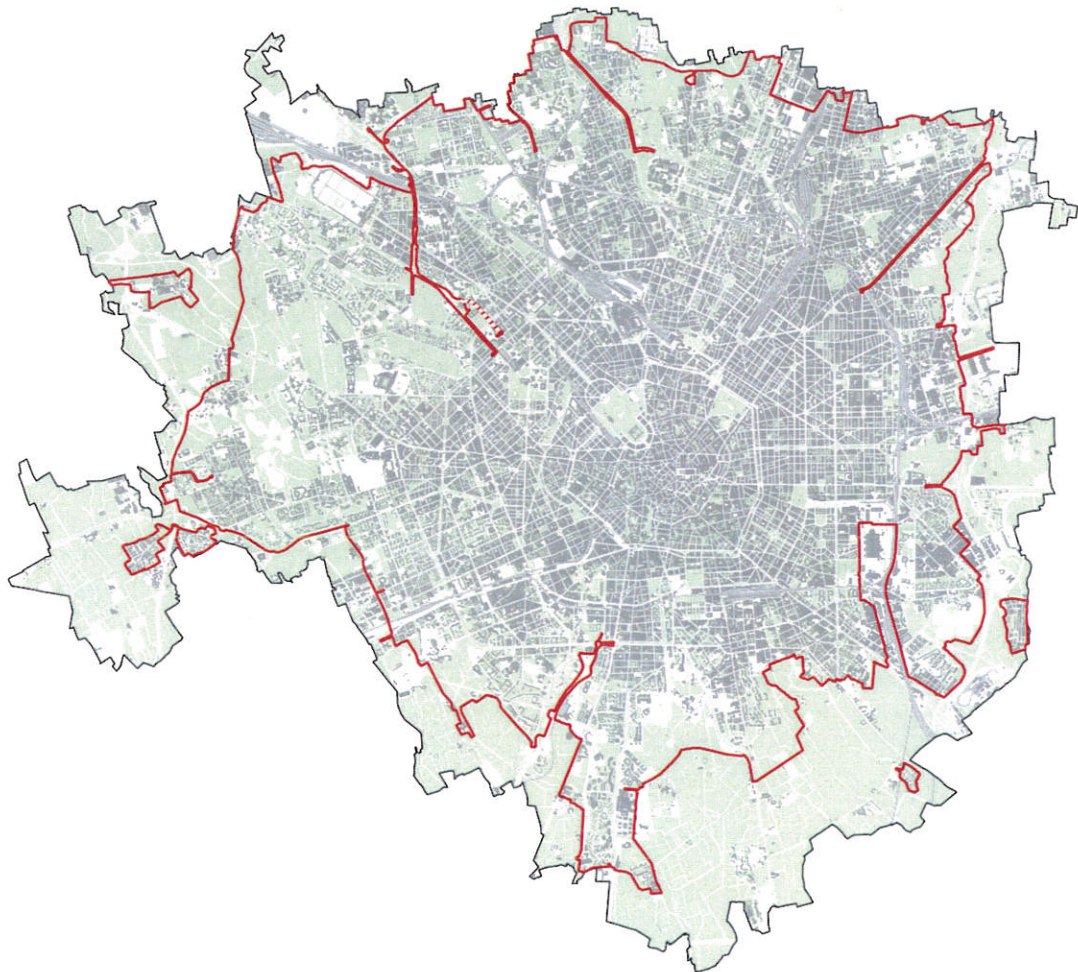
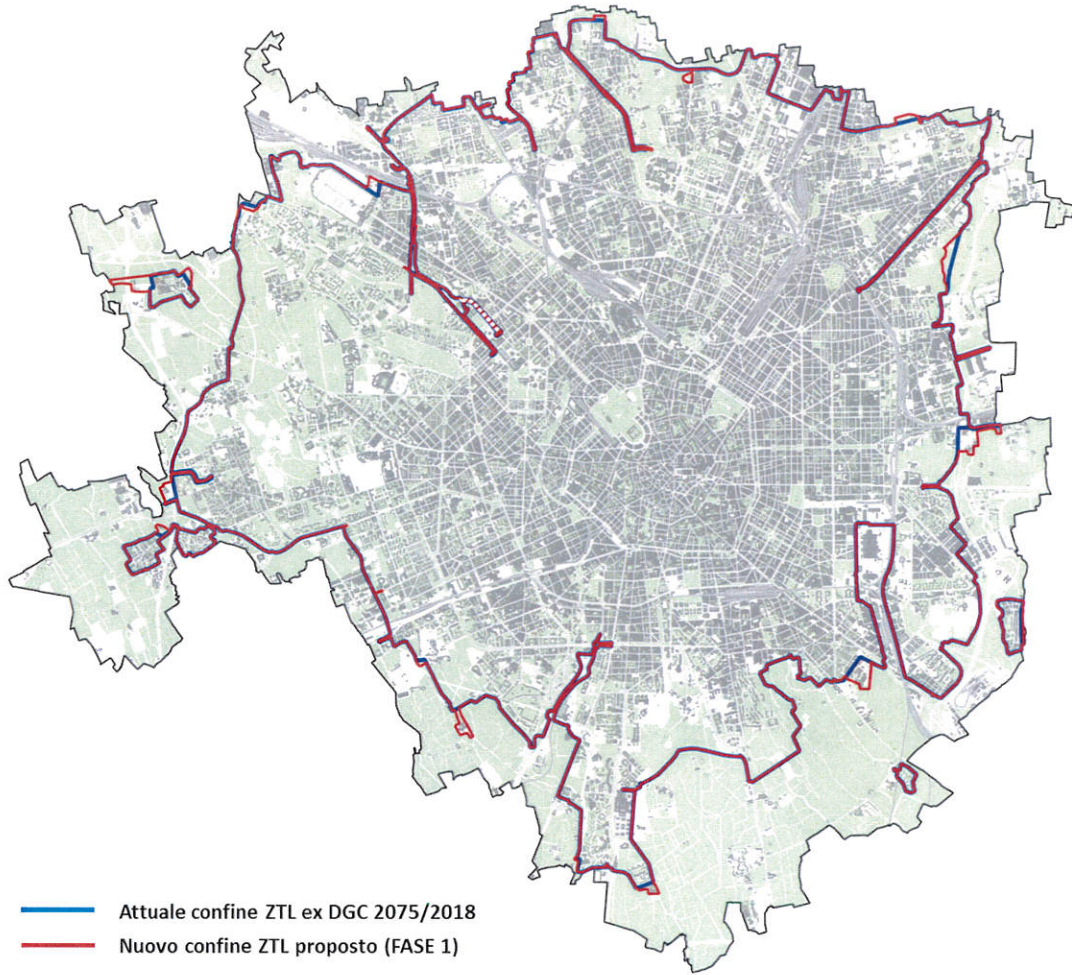


Figura 2.14. Confronto confine ZTL vigente e confine proposto Fase 1



2.3.2 Fase 2

Le modifiche proposte prevedono un confine della ZTL che comprende un'area pari a circa 128 kmq.

Figura 2.15. ZTL. Nuovo confine proposto. Fase 2

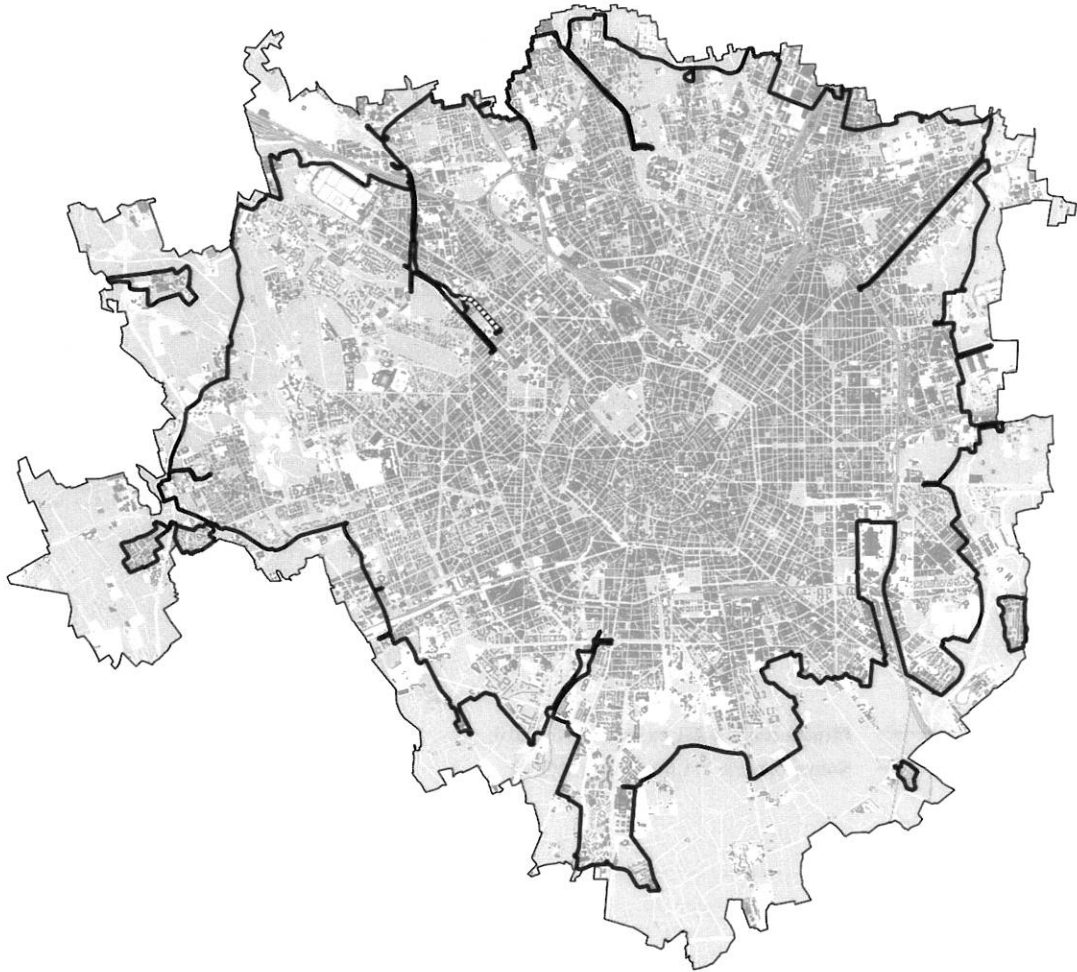
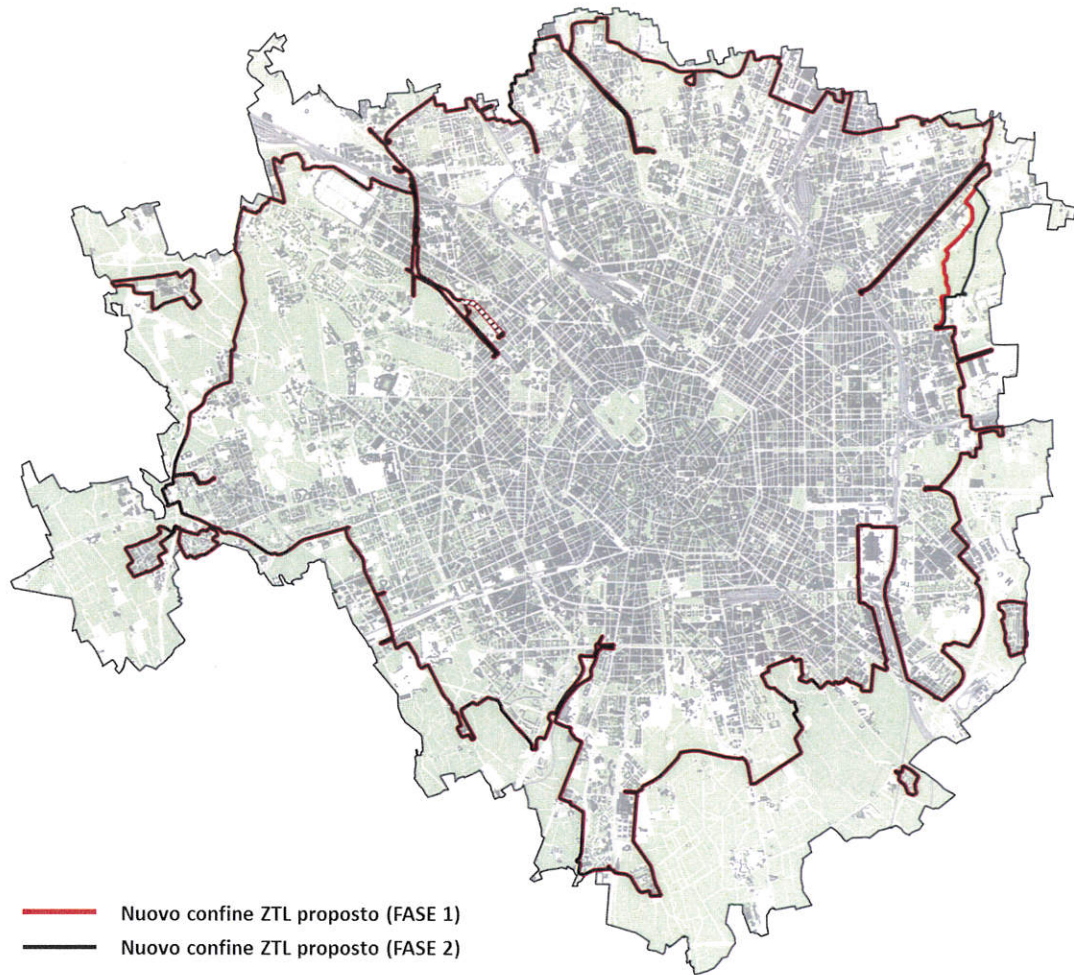


Figura 2.16. Confronto confine ZTL proposto Fase 1 e Fase 2



3. ALLEGATO 1 DETTAGLIO CONFINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO. FASE 1

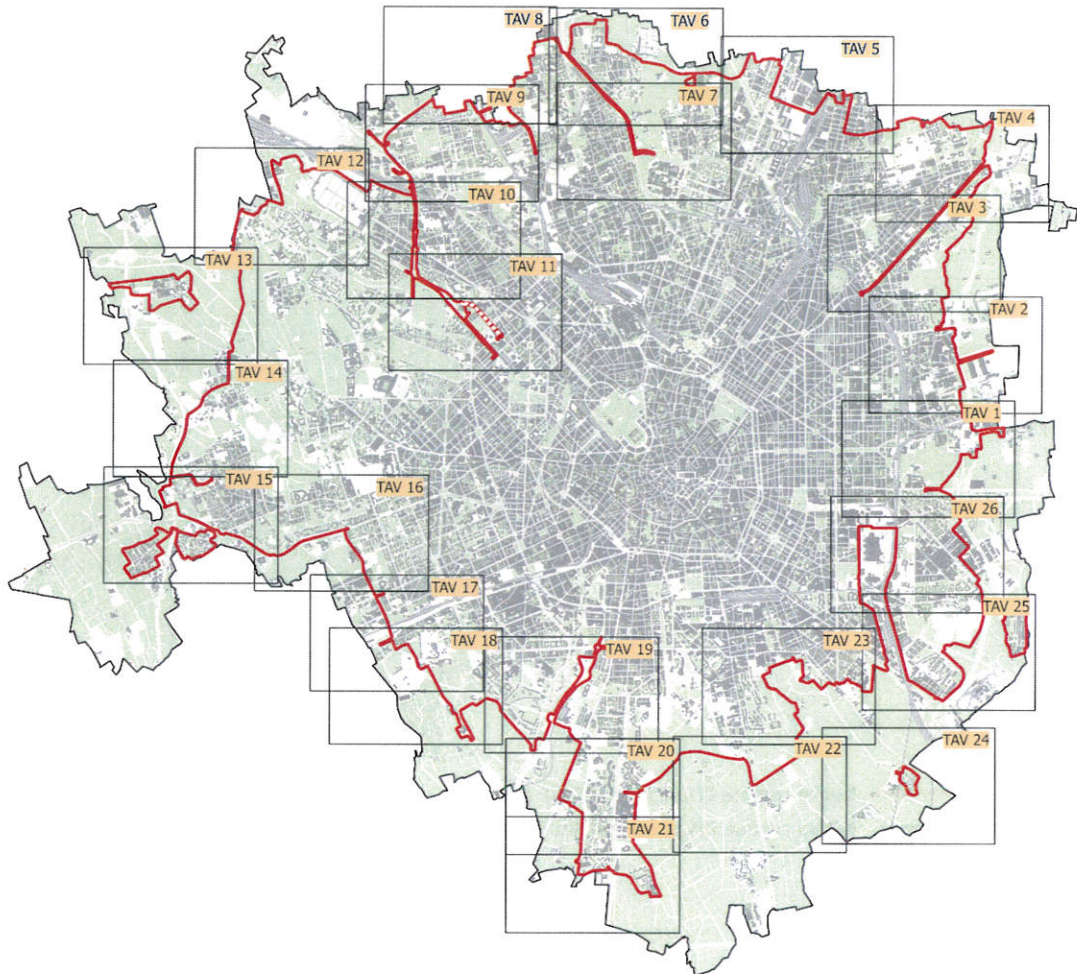


Figura 3.1. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 1

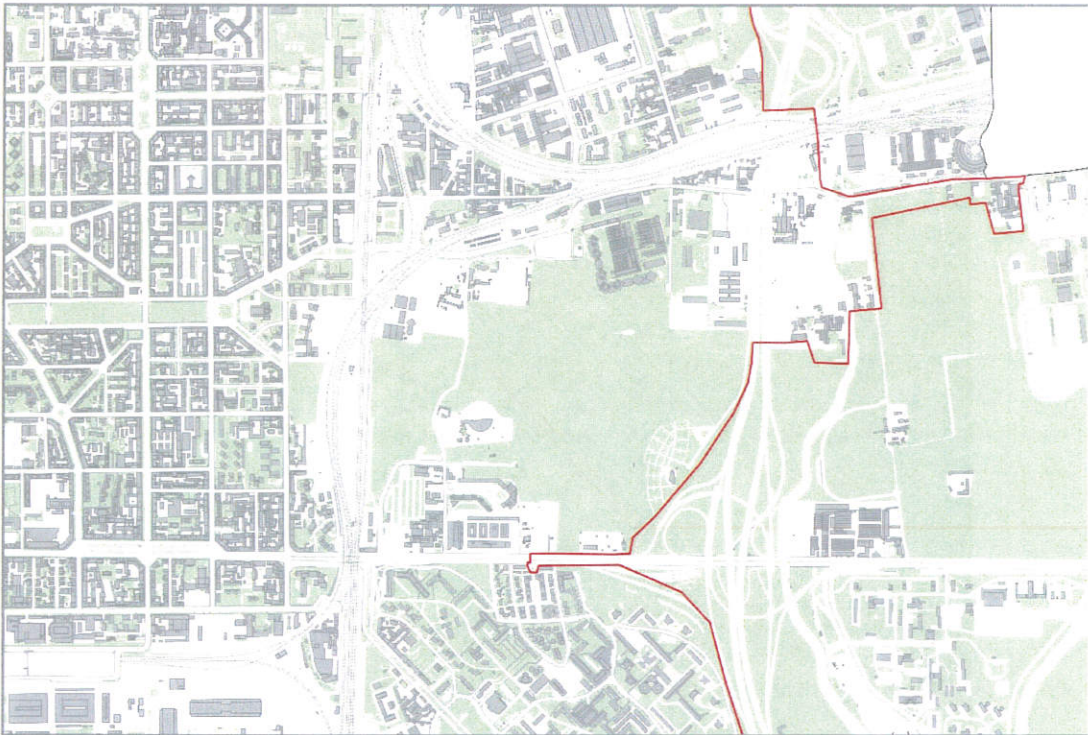


Figura 3.2. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 2

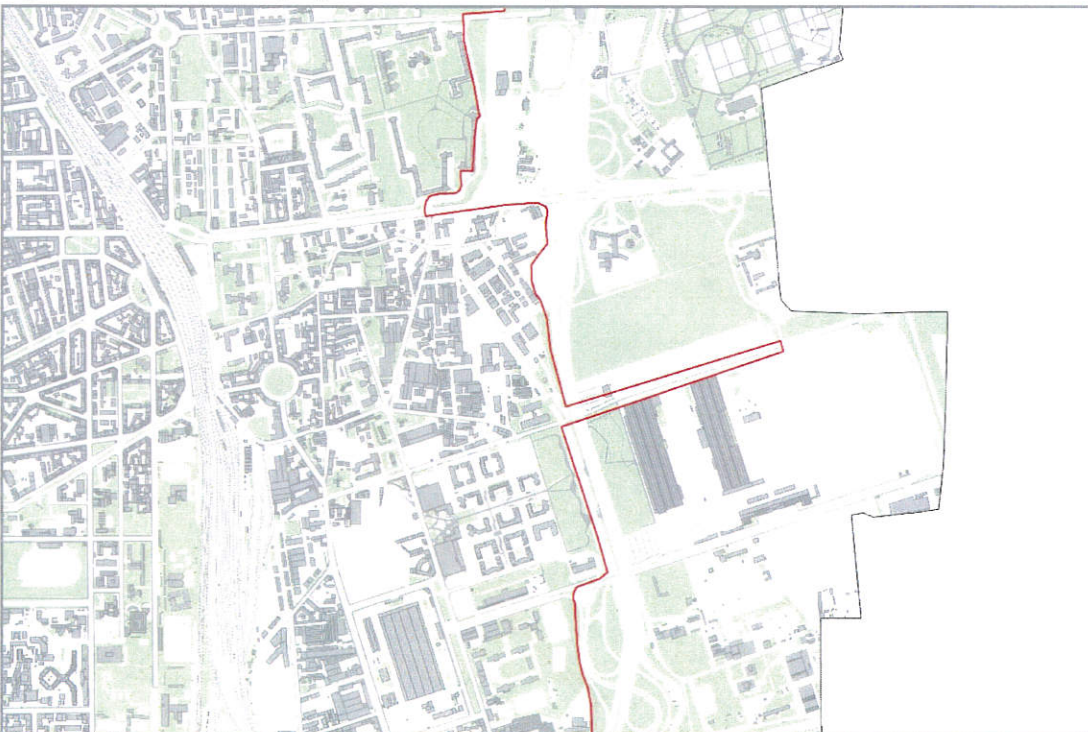


Figura 3.3. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 3



Figura 3.4. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 4

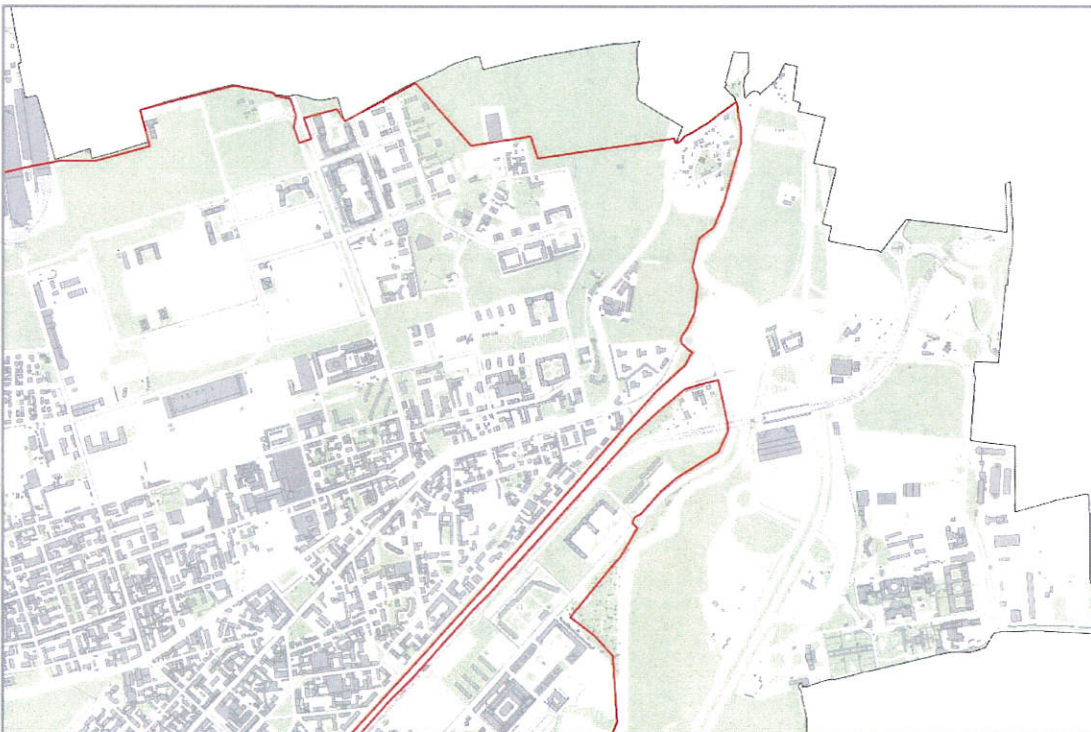


Figura 3.5. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 5



Figura 3.6. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 6

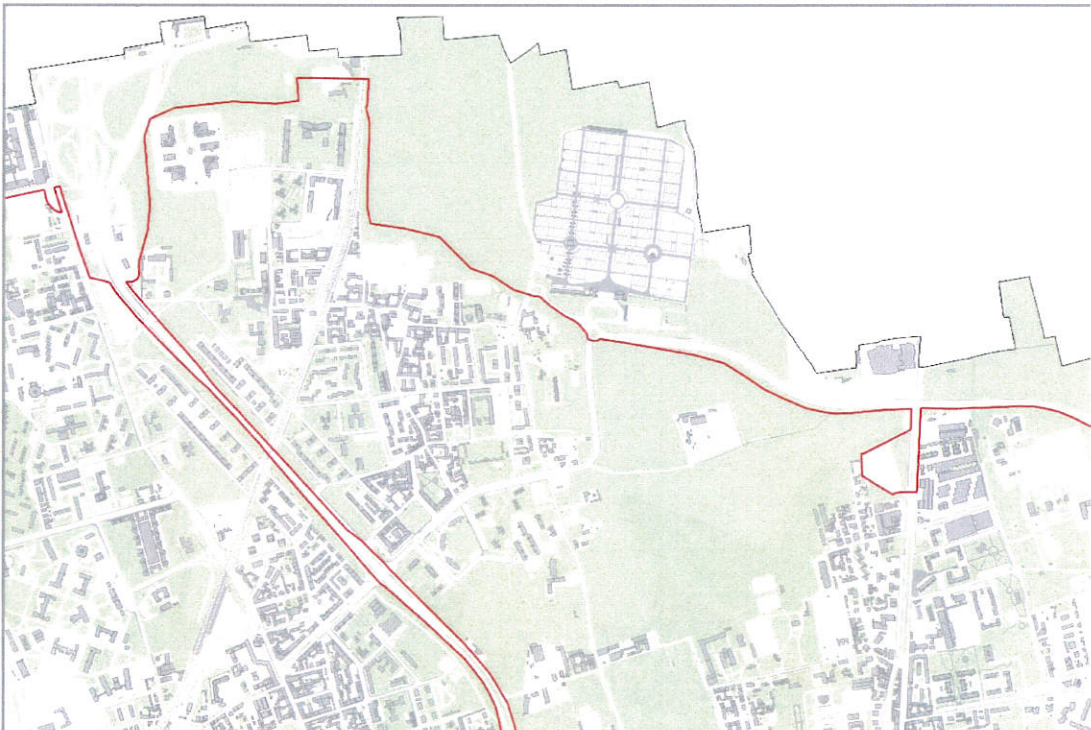


Figura 3.7. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 7



Figura 3.8. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 8

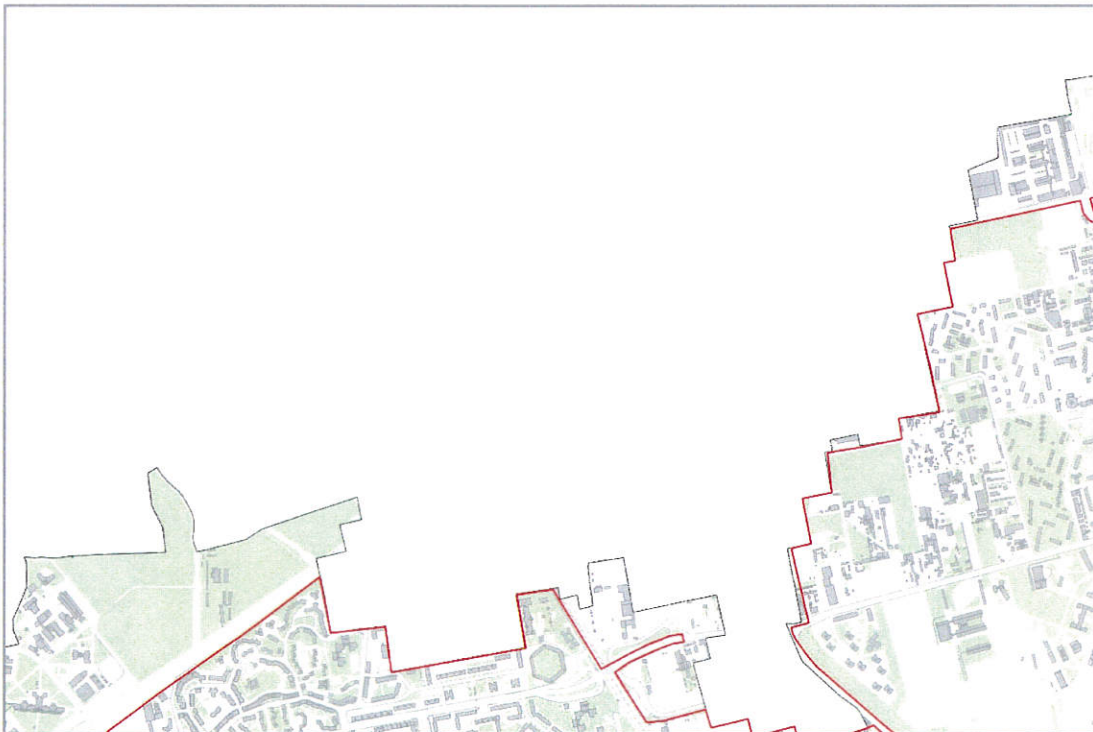


Figura 3.9. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 9



Figura 3.10. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 10



Figura 3.11. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 11

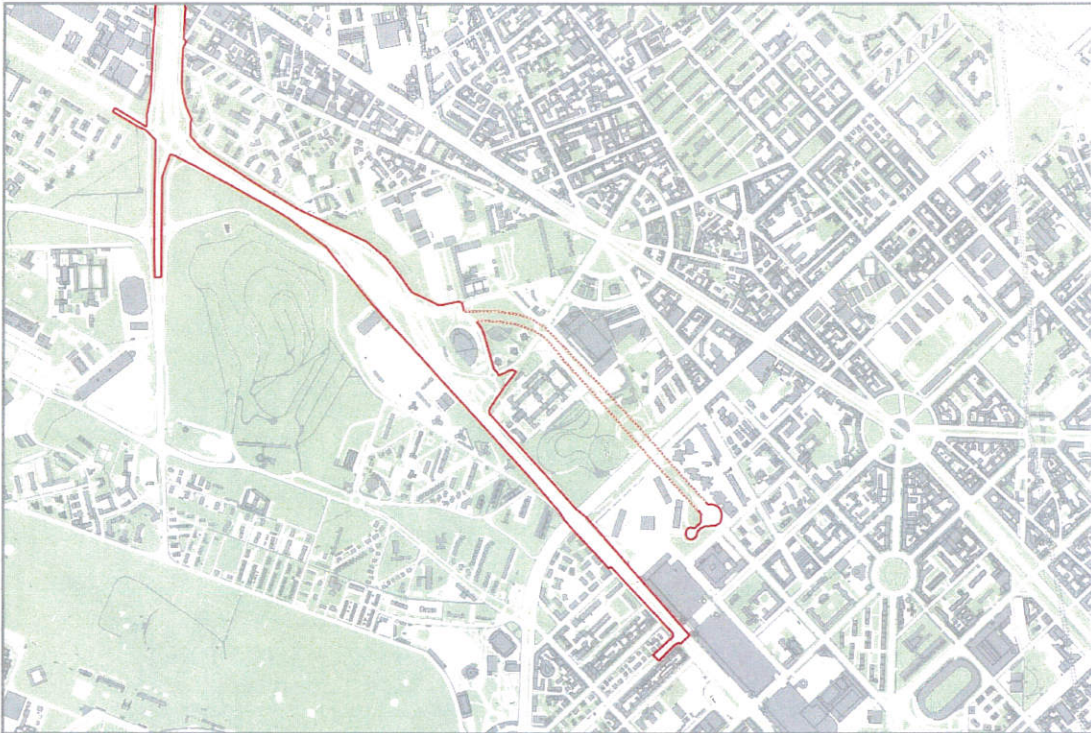


Figura 3.12. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 12



Figura 3.13. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 13

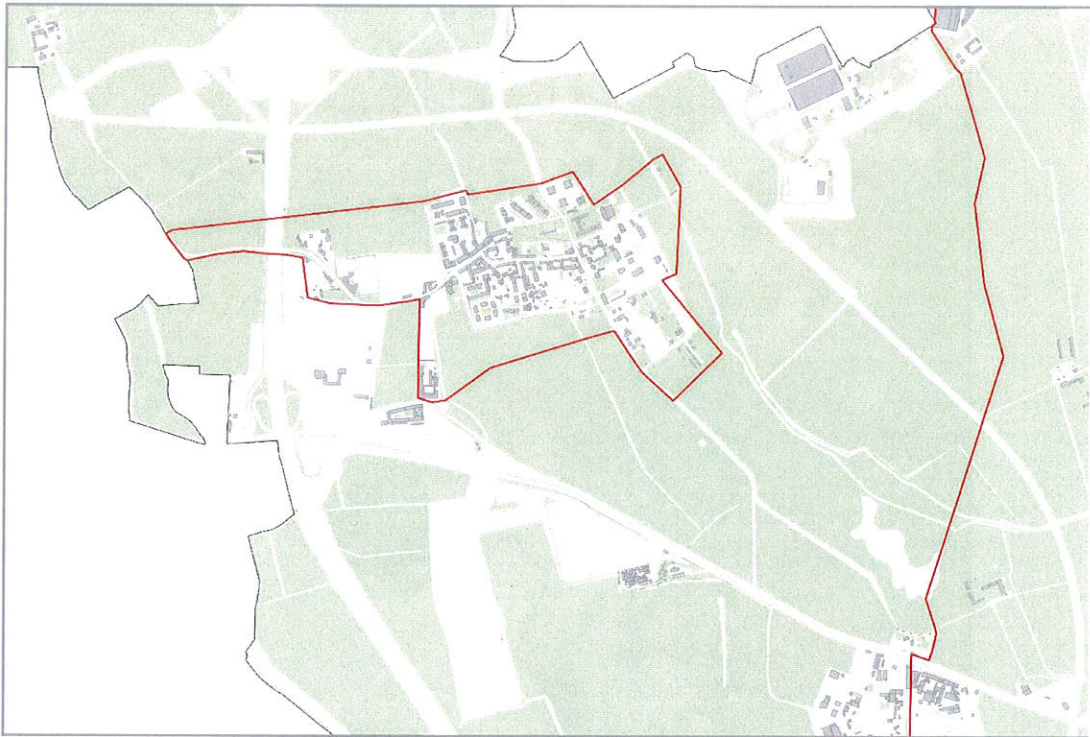


Figura 3.14. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 14

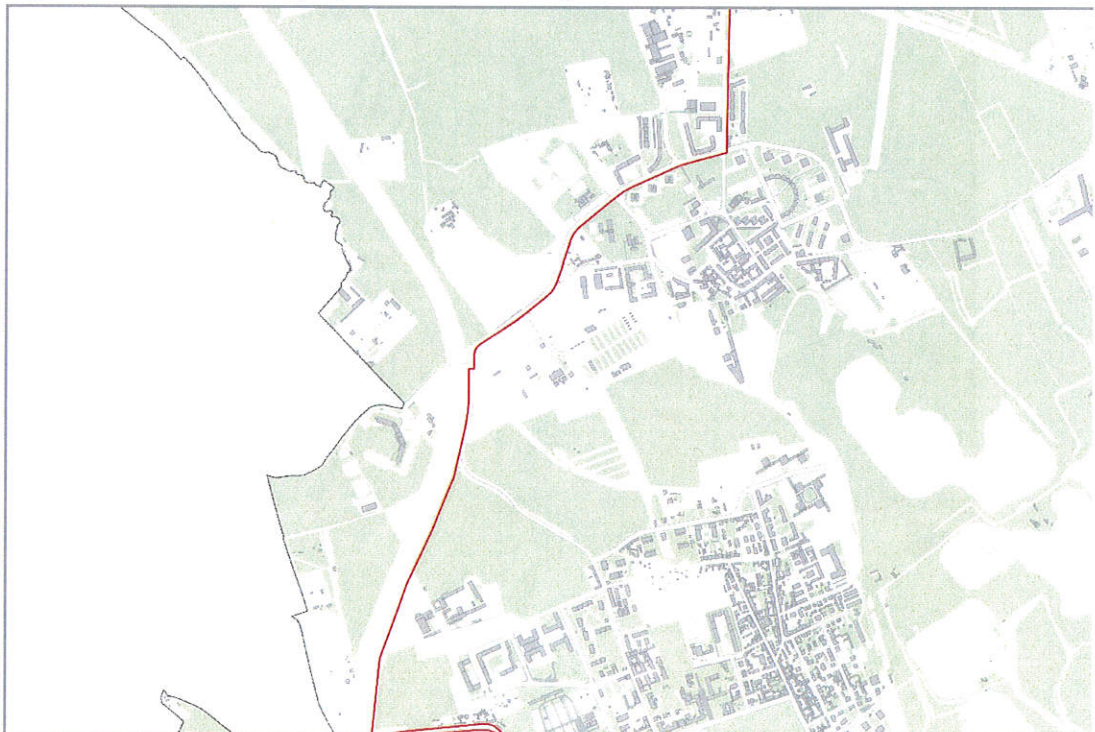


Figura 3.15. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 15

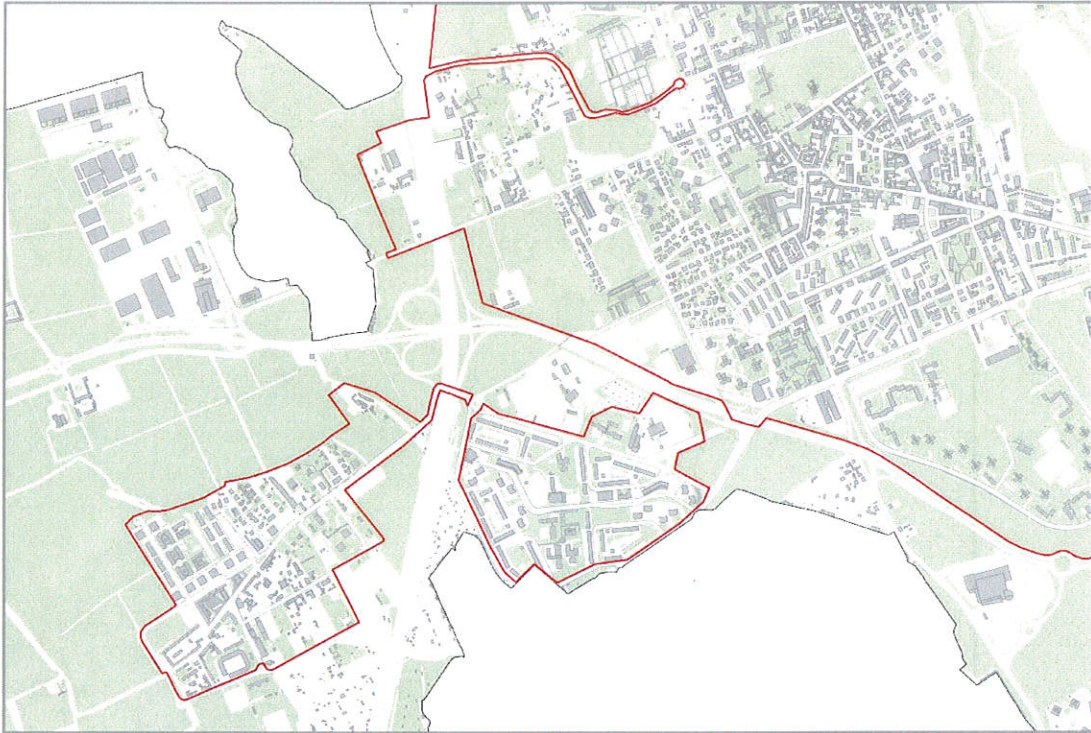


Figura 3.16. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 16

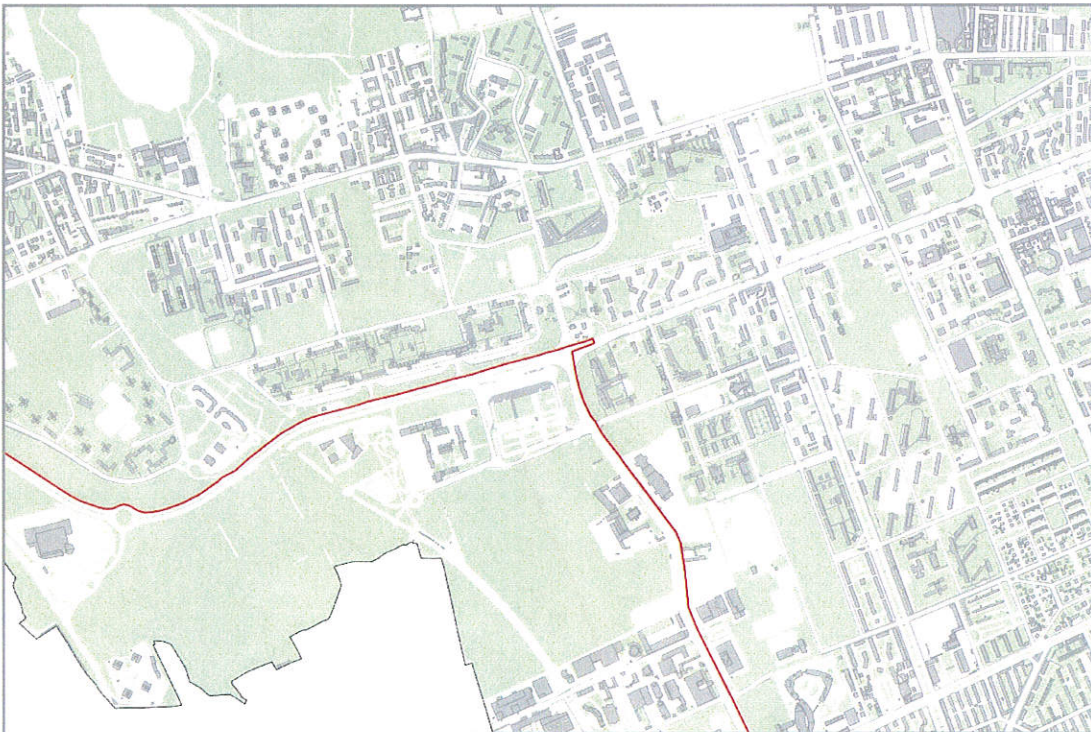


Figura 3.17. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 17

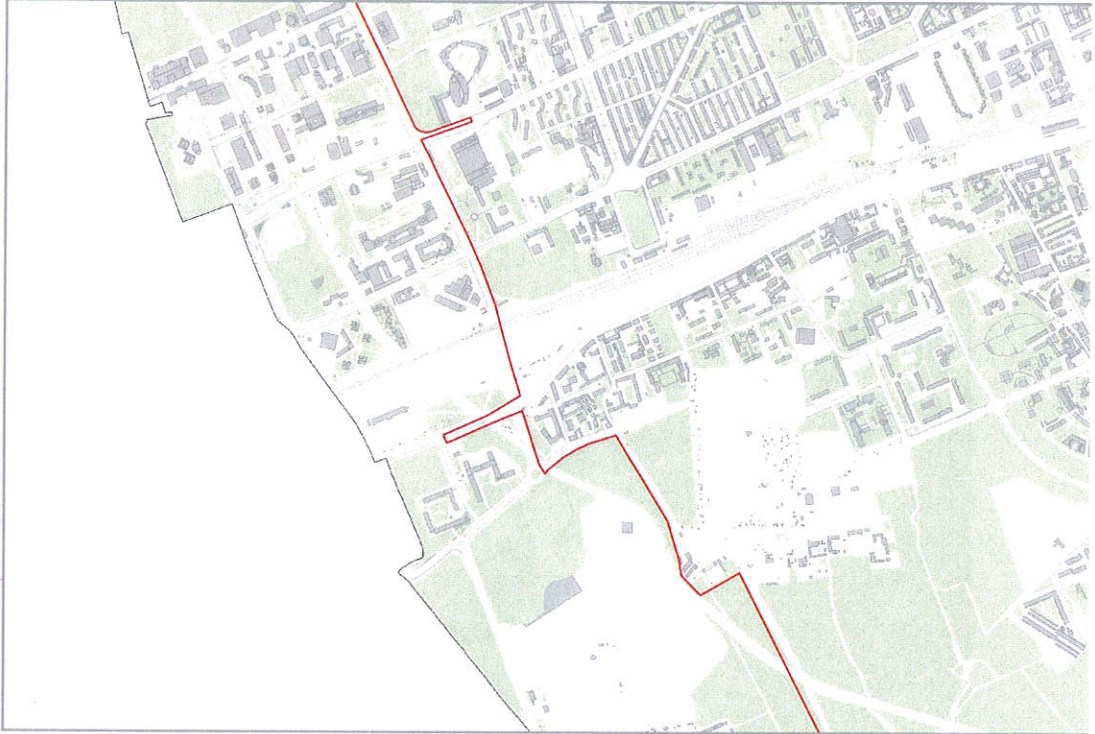


Figura 3.18. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 18

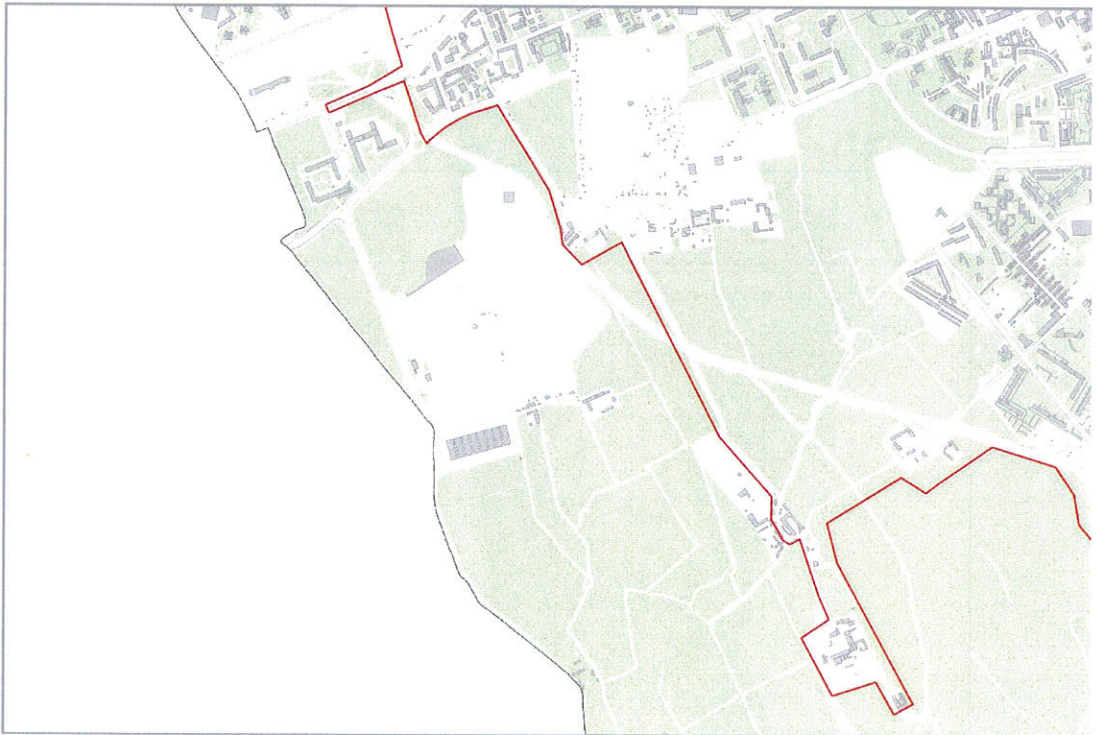


Figura 3.19. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 19

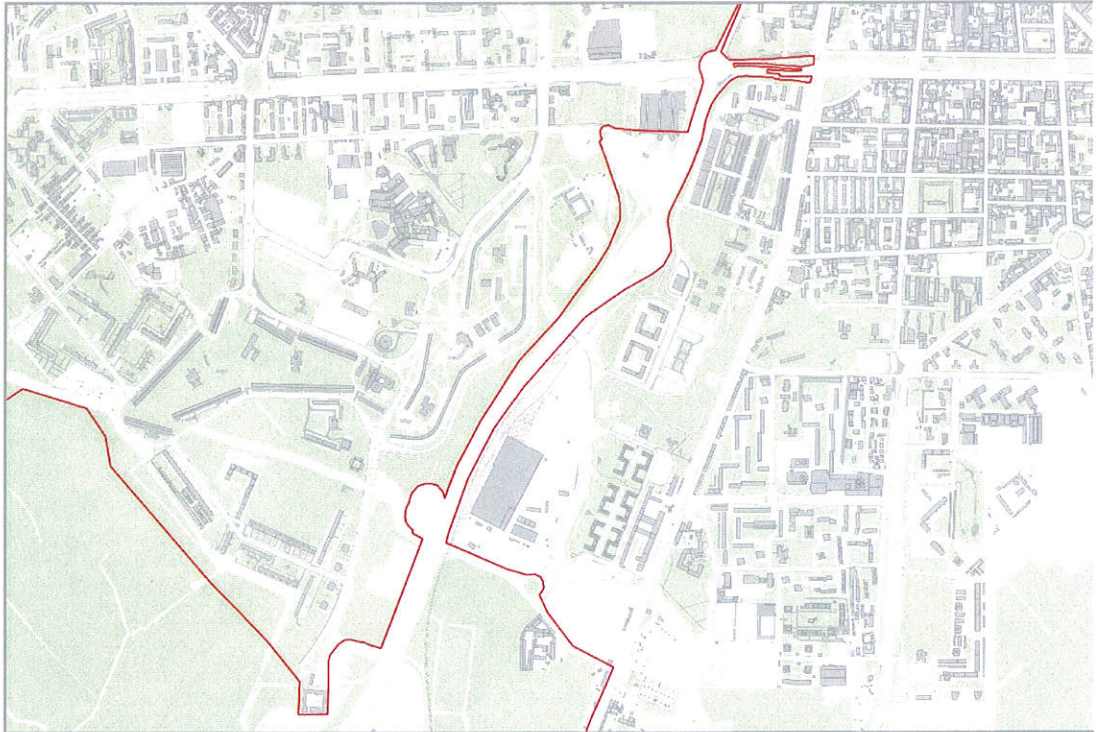


Figura 3.20. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 20

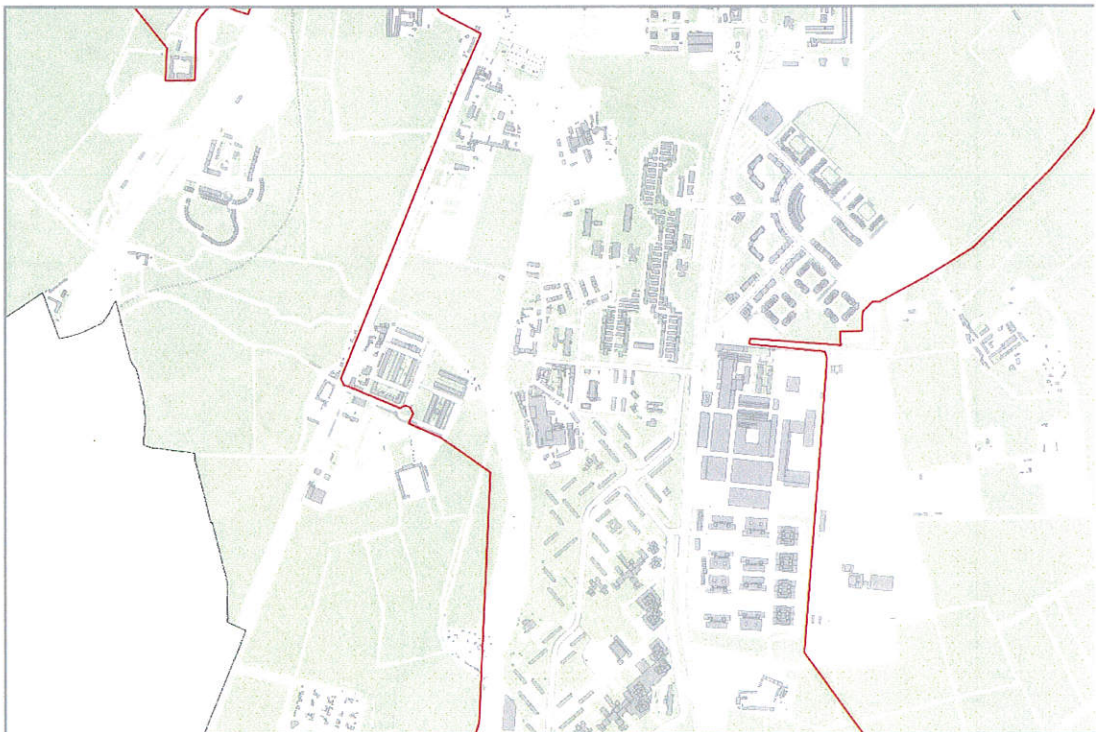


Figura 3.21. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 21

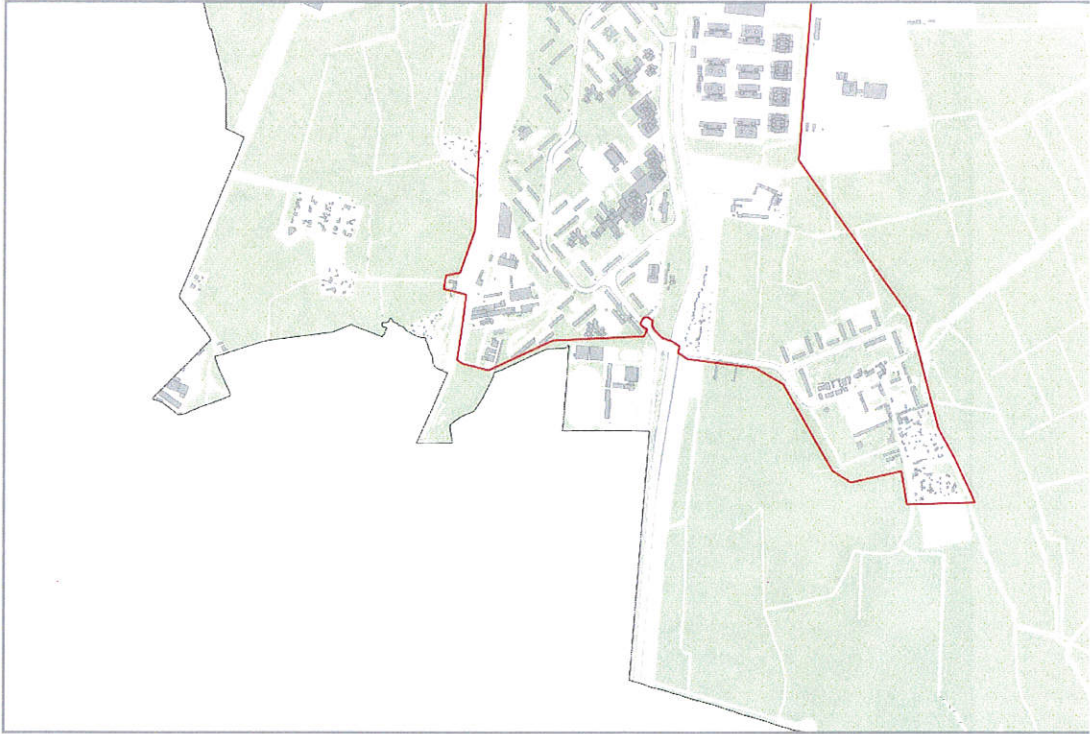


Figura 3.22. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 22

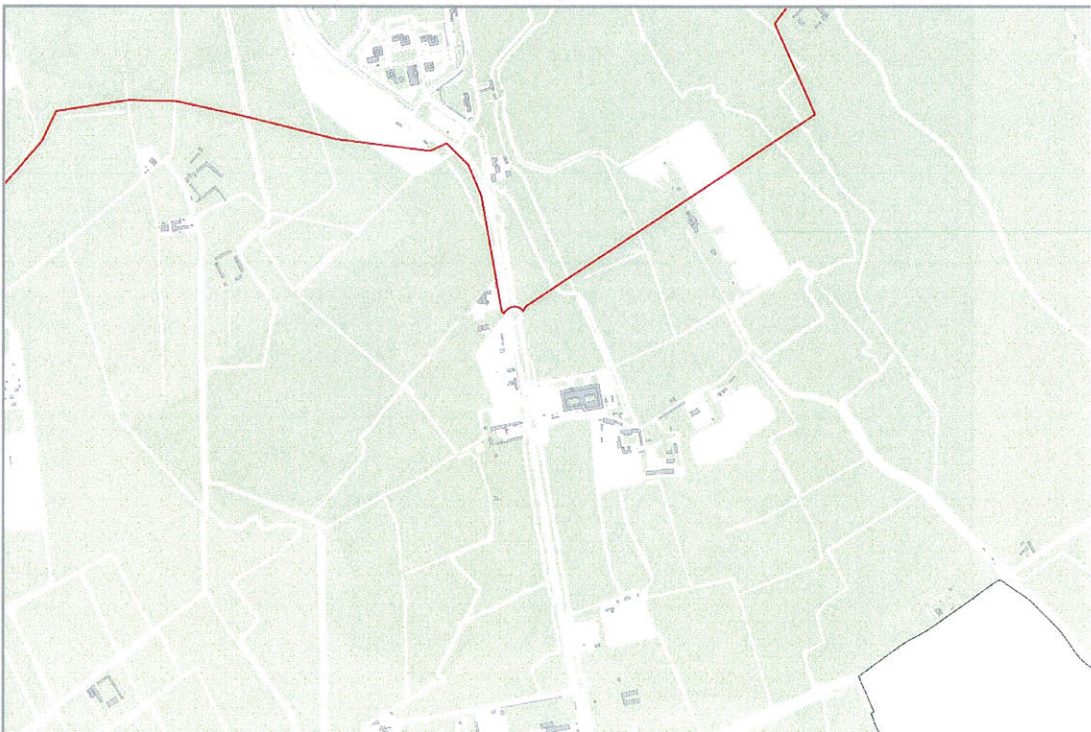


Figura 3.23. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 23

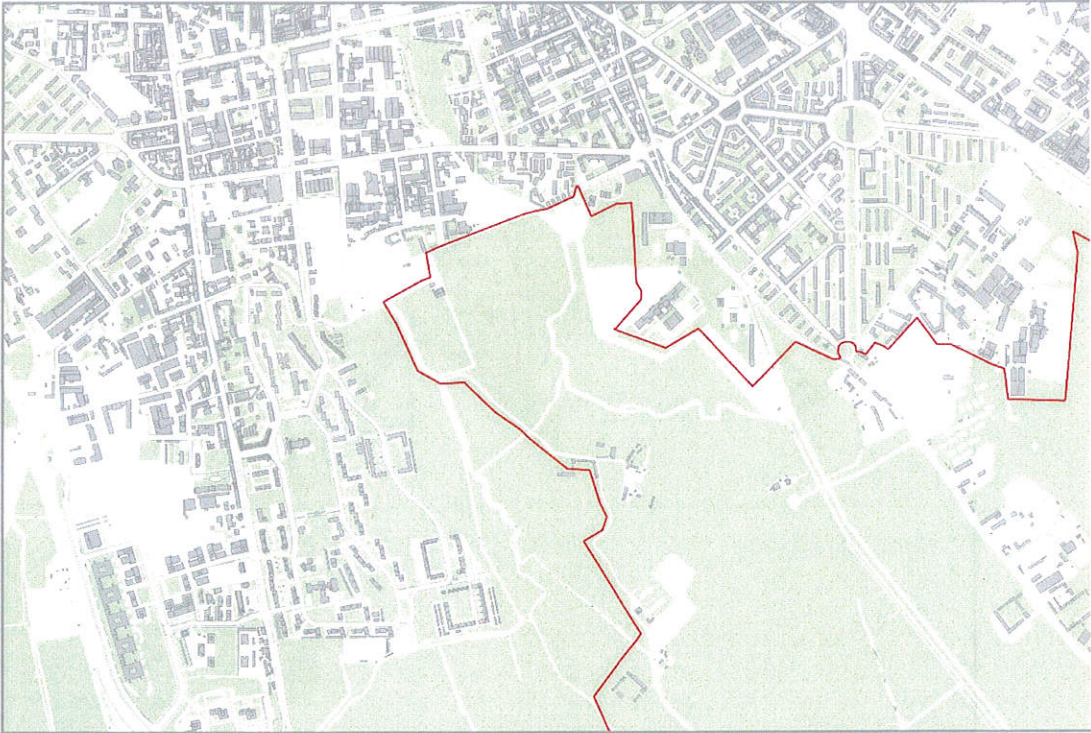


Figura 3.24. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 24

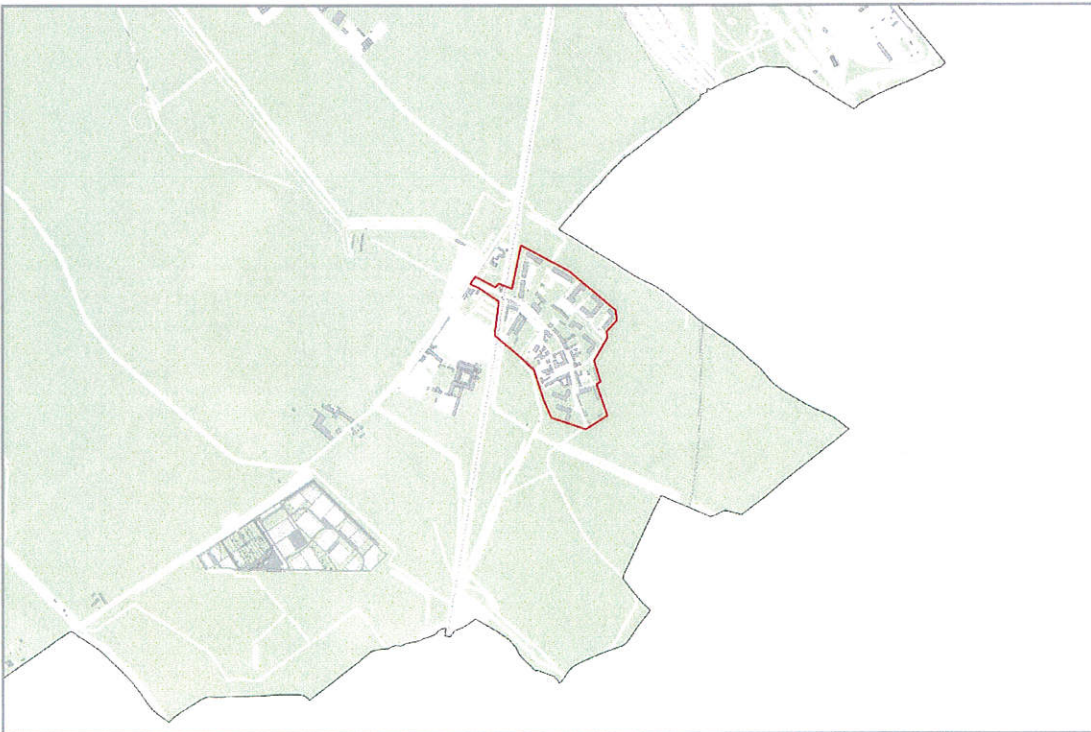


Figura 3.25. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 25

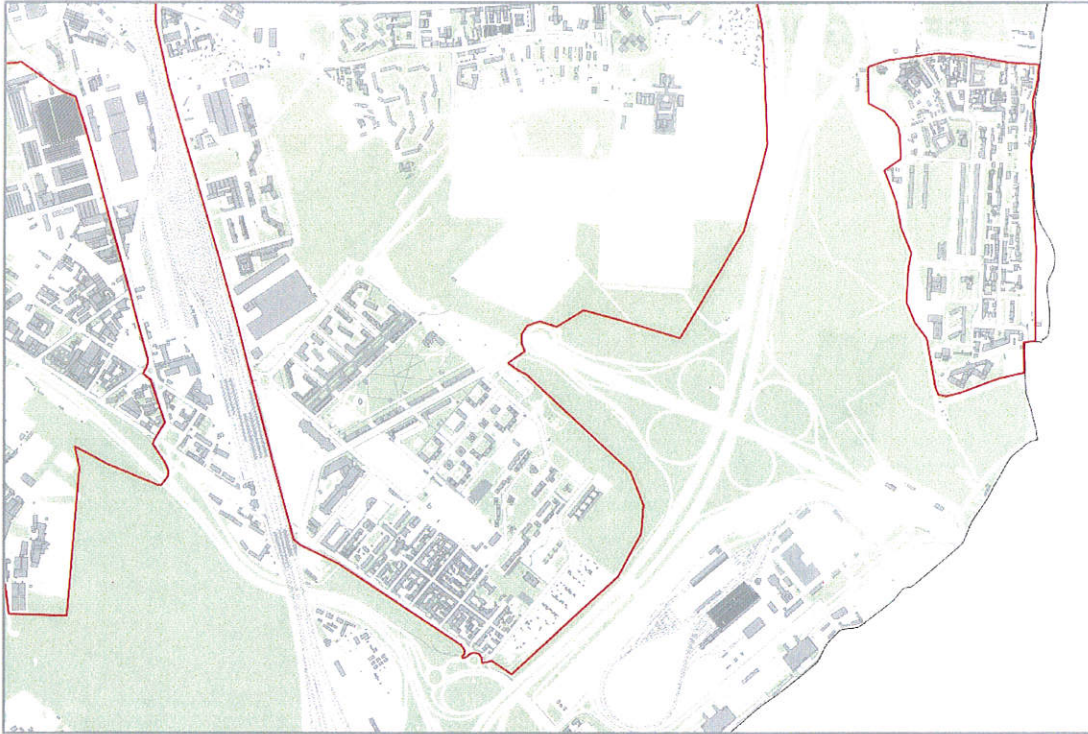
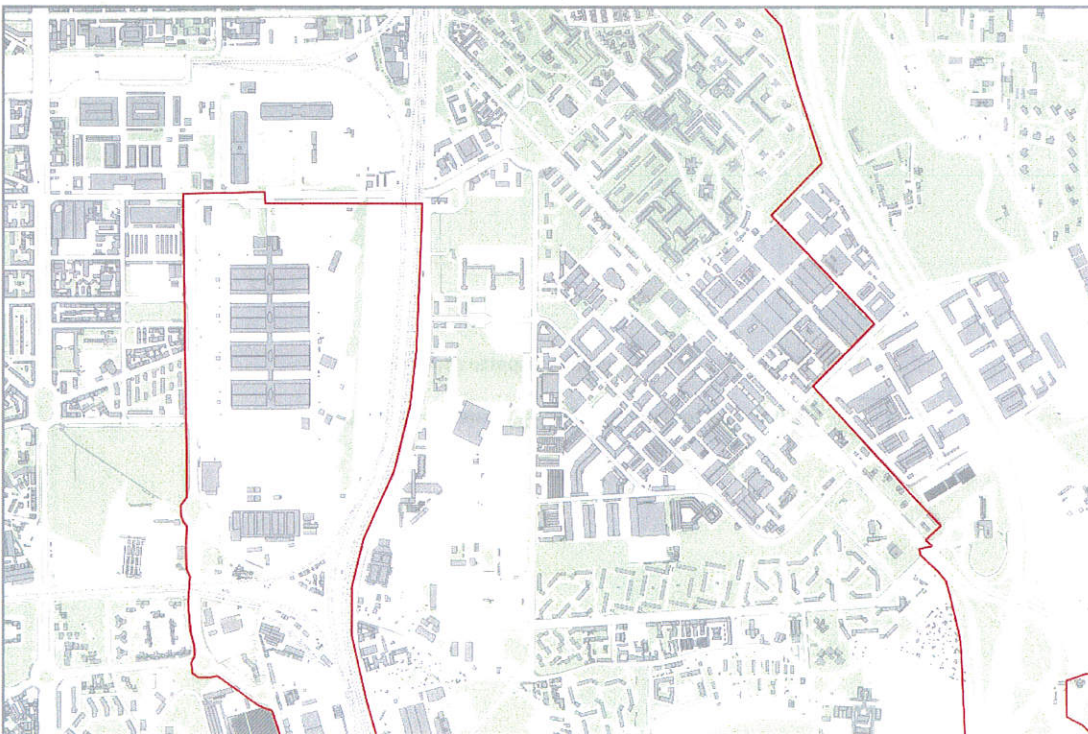
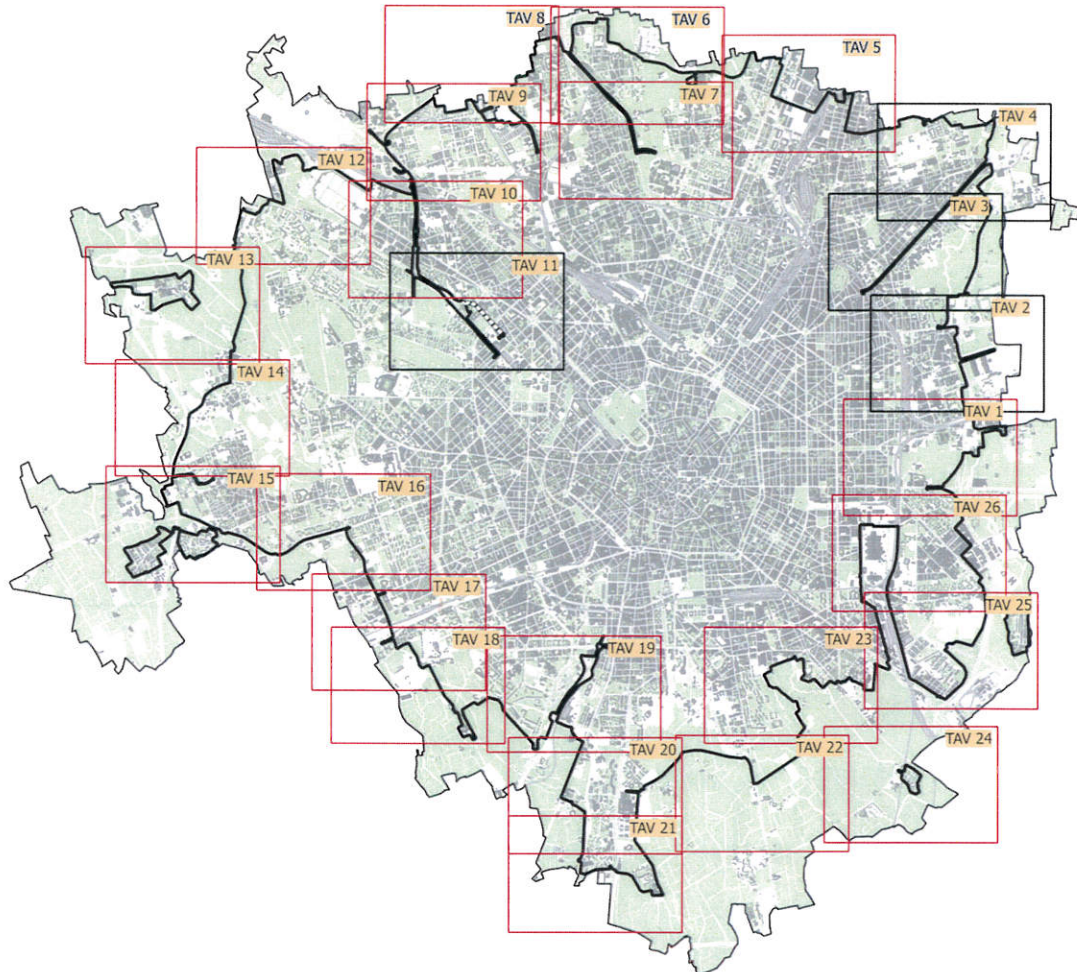


Figura 3.26. ZTL. Confine proposto. Fase 1. Dettaglio. Tavola 26



4. ALLEGATO 2 DETTAGLIO CONFINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO. FASE 2



- Tavole con confine invariato rispetto alla FASE 1
- Tavole con confine MODIFICATO rispetto alla FASE 1

Figura 4.1. ZTL. Confine proposto. Fase 2. Dettaglio. Tavola 2



Figura 4.2. ZTL. Confine proposto. Fase 2. Dettaglio. Tavola 3

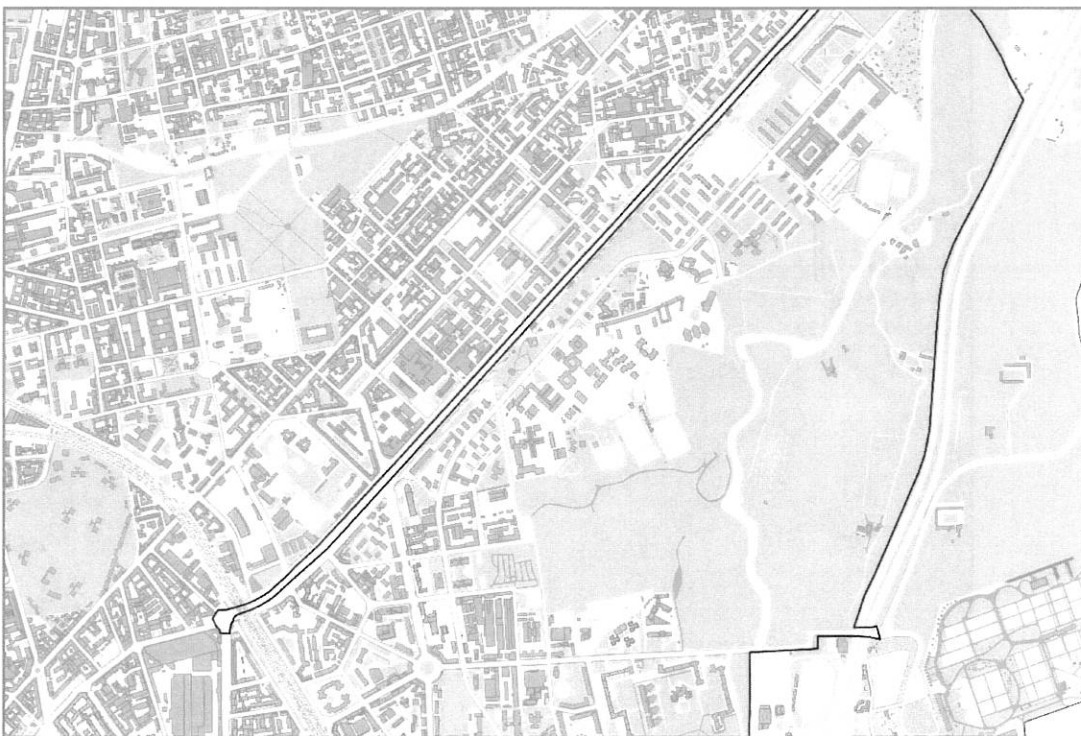


Figura 4.3. ZTL. Confine proposto. Fase 2. Dettaglio. Tavola 4

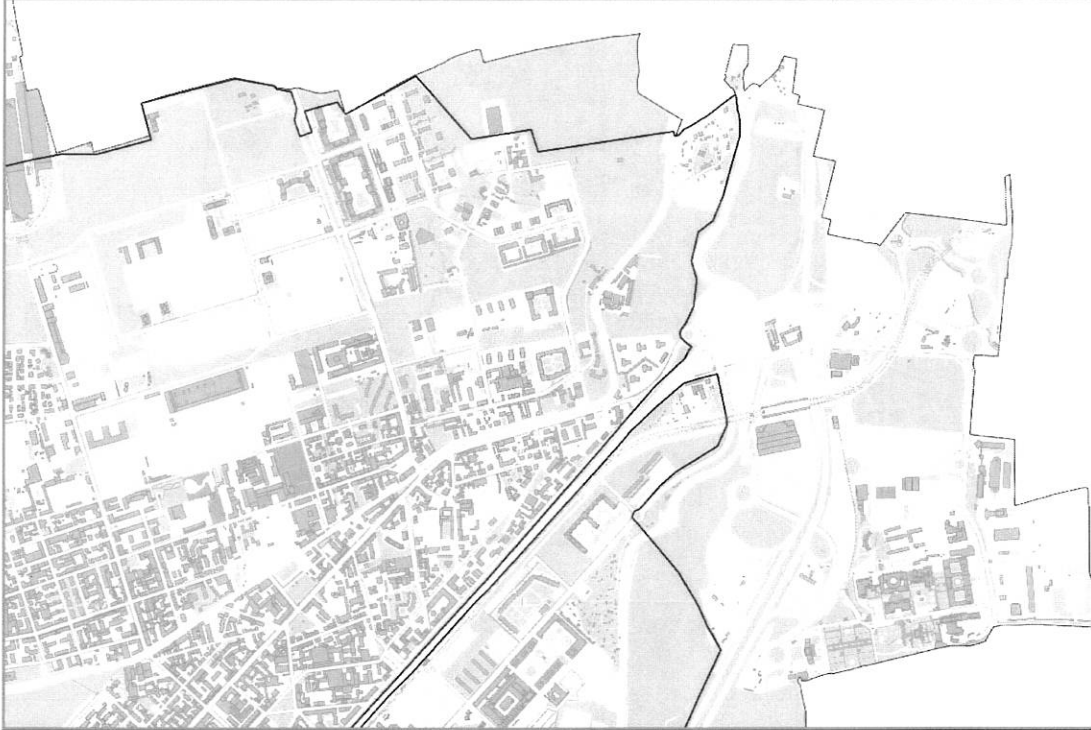


Figura 4.4. ZTL. Confine proposto. Fase 2. Dettaglio. Tavola 11



Il presente volume è stato redatto secondo le procedure e le istruzioni del Sistema Qualità di Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl ed è composto dai seguenti documenti:

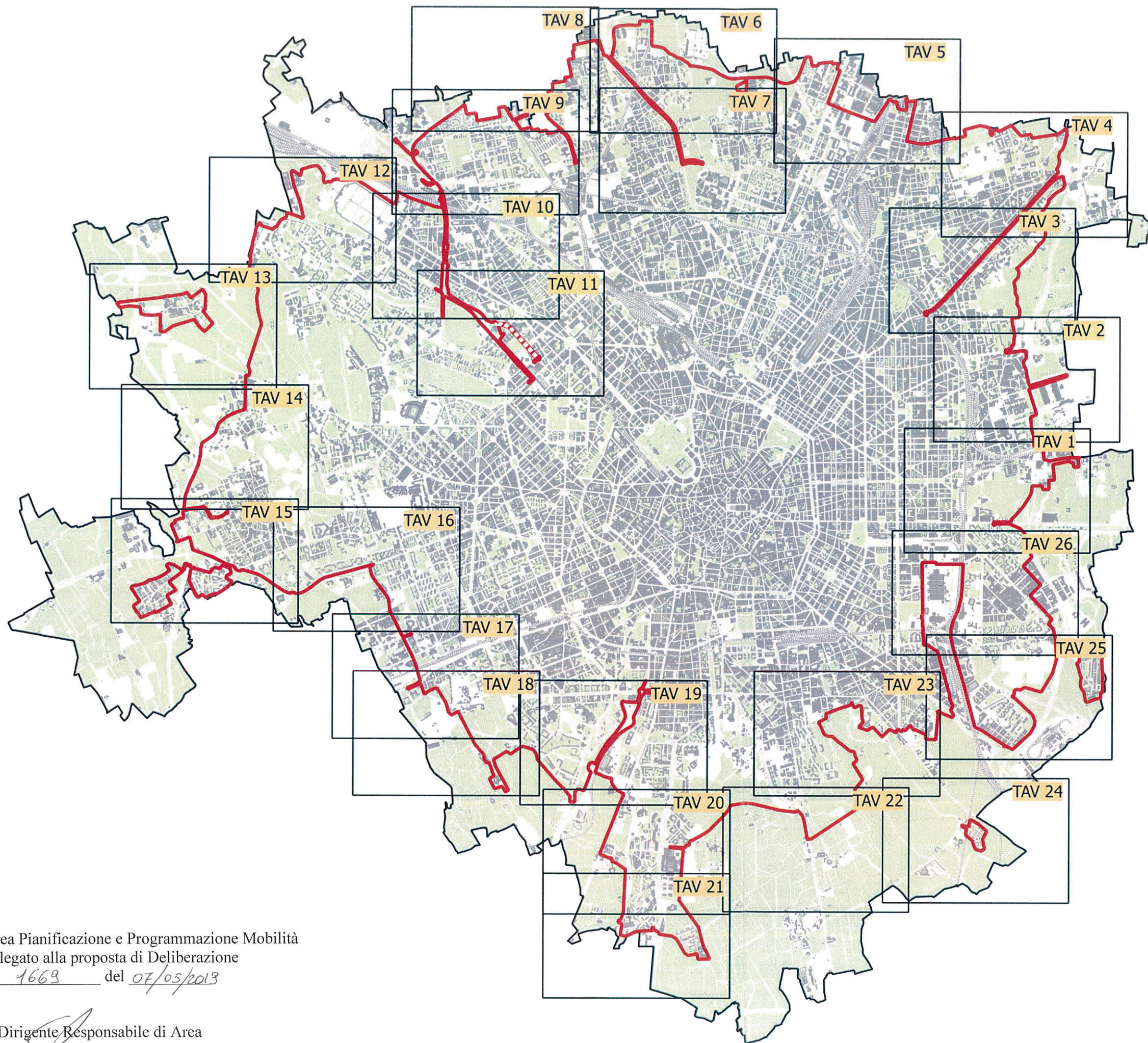
19035000013_01.docx

Relazione

**Modifiche al confine della
Zona a Traffico Limitato
"Area B" istituita con D.G.C.
n. 1366/2018 e modificato con
D.G.C. n. 2075/2018**

**Confine Zona a Traffico Limitato
Fase 1**
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Mariangela Zaccaria

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Fabrizio Dall'Acqua)
Bozza



Legenda

— Confine ZONA TRAFFICO LIMITATO

elaborato

Planimetria

codifica

1903500014_00

revisione

00

data

06/05/2019

redatto

Ing. *Vladimiro Marras*

verificato

Ing. *Vladimiro Marras*

approvato

Arch. *Valentino Sevino*

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Allegato alla proposta di Deliberazione
n. 1663 del 07/05/2019

Il Dirigente Responsabile di Area
Ing. *Stefano Riazzola*

Allegato 2

Tavola 1

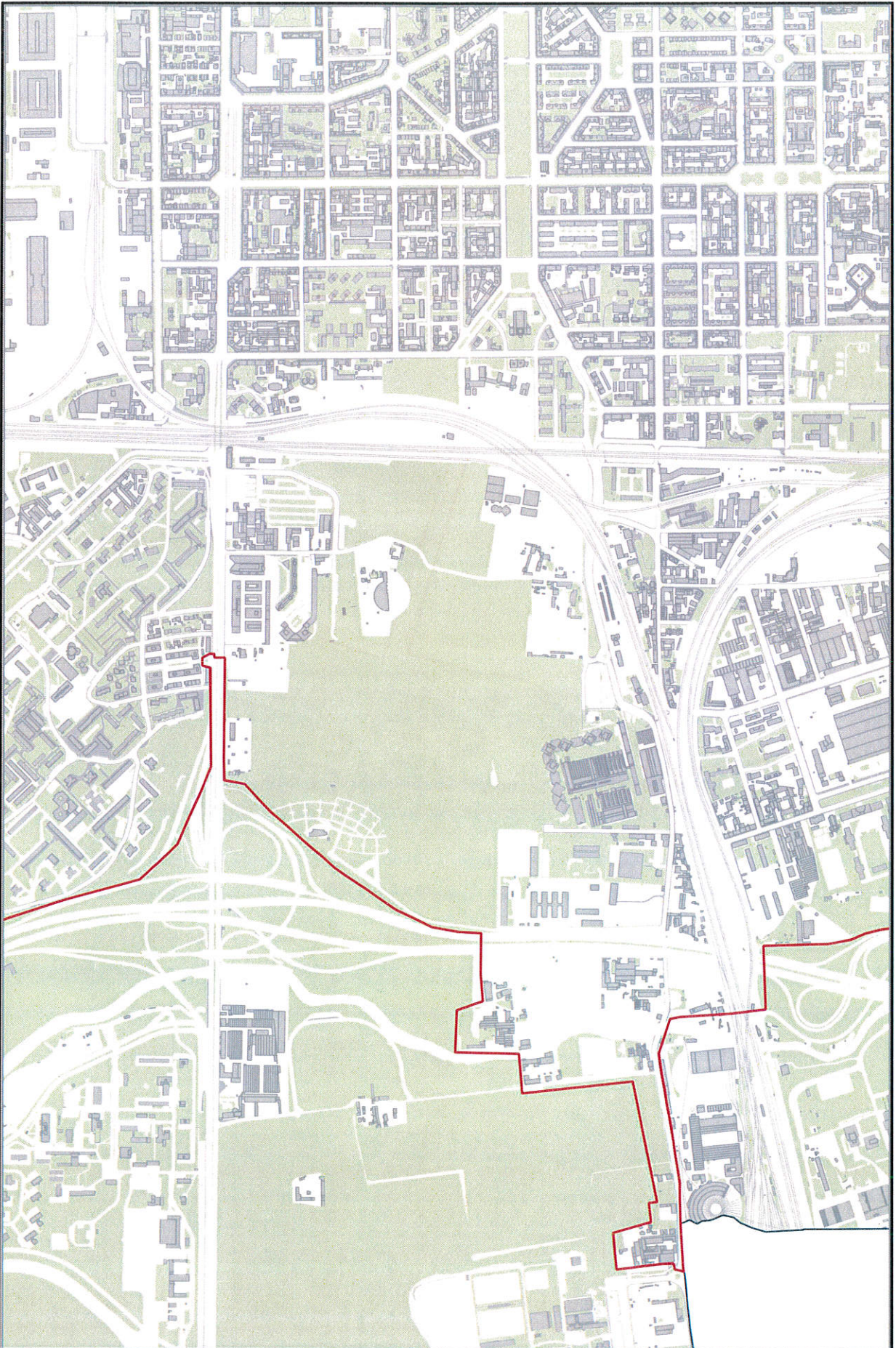


Tavola 2

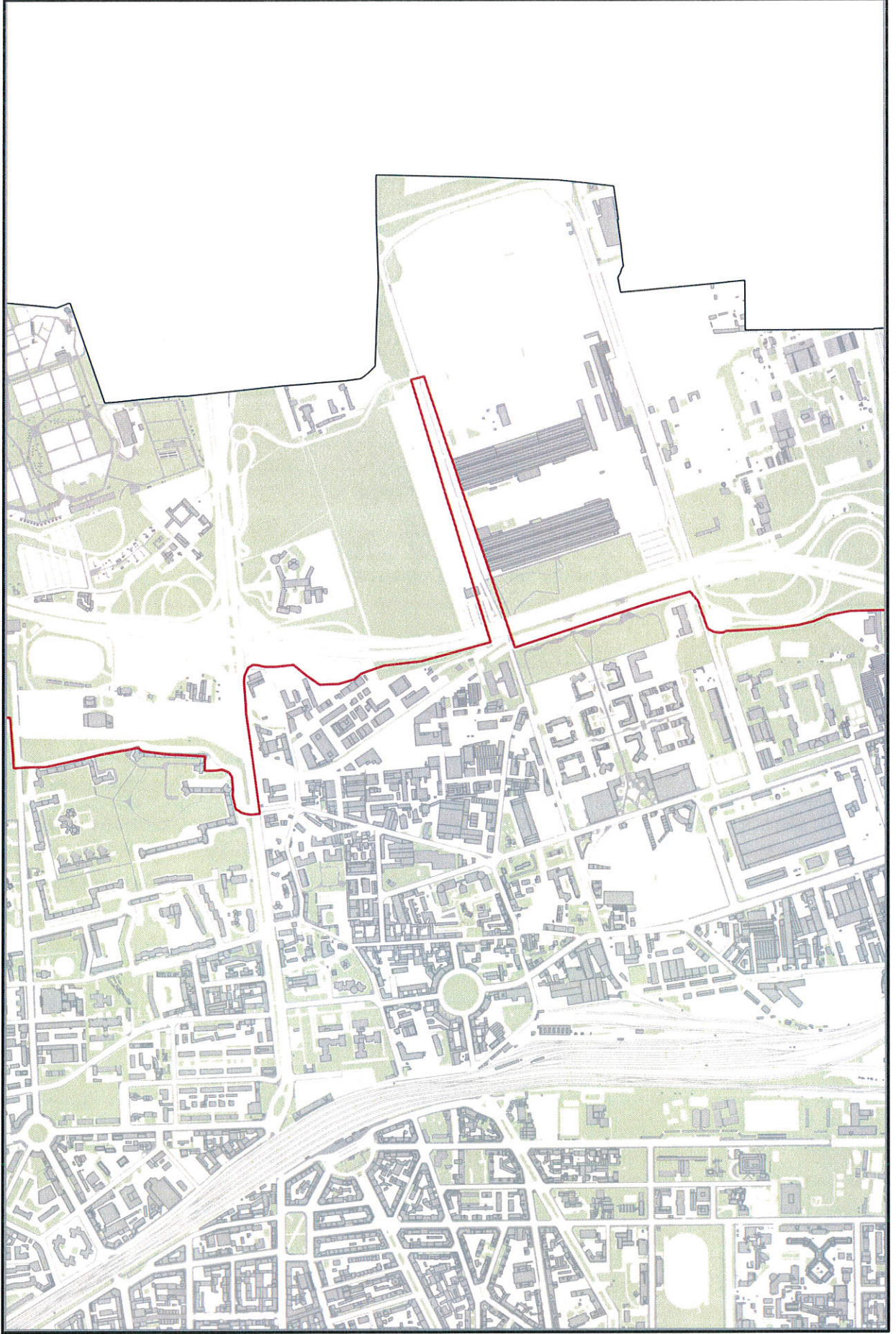


Tavola 3

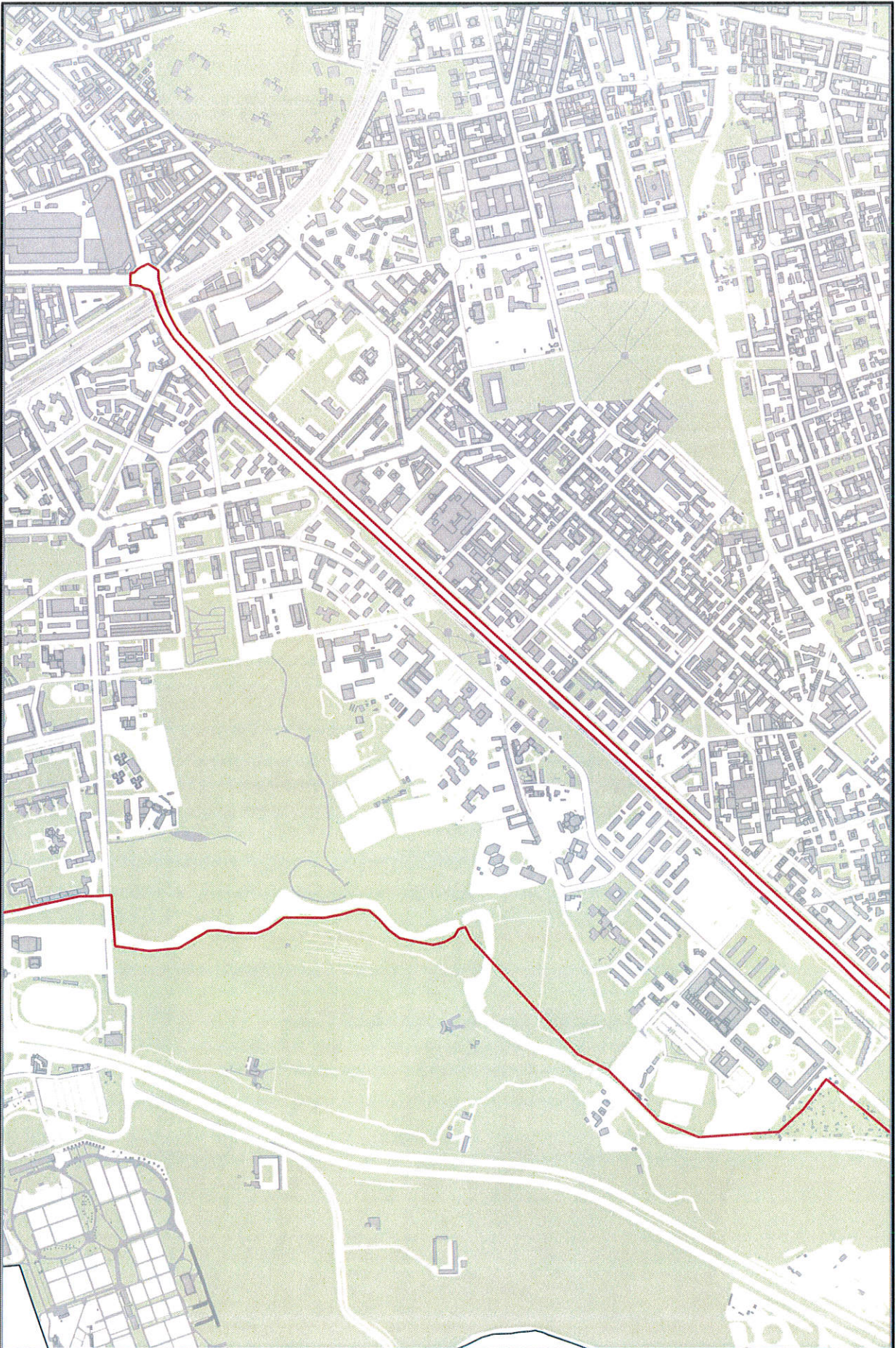


Tavola 4

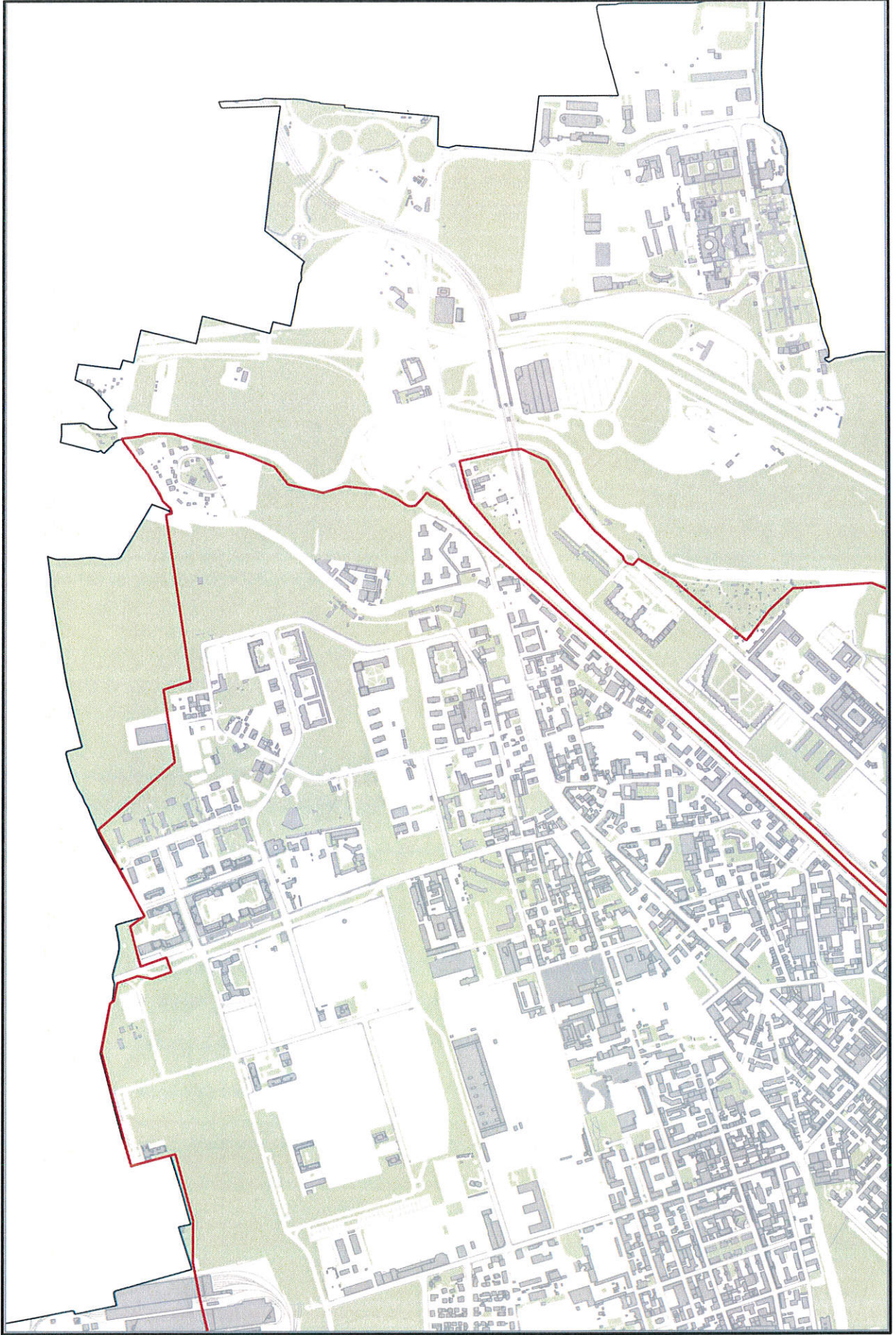


Tavola 5

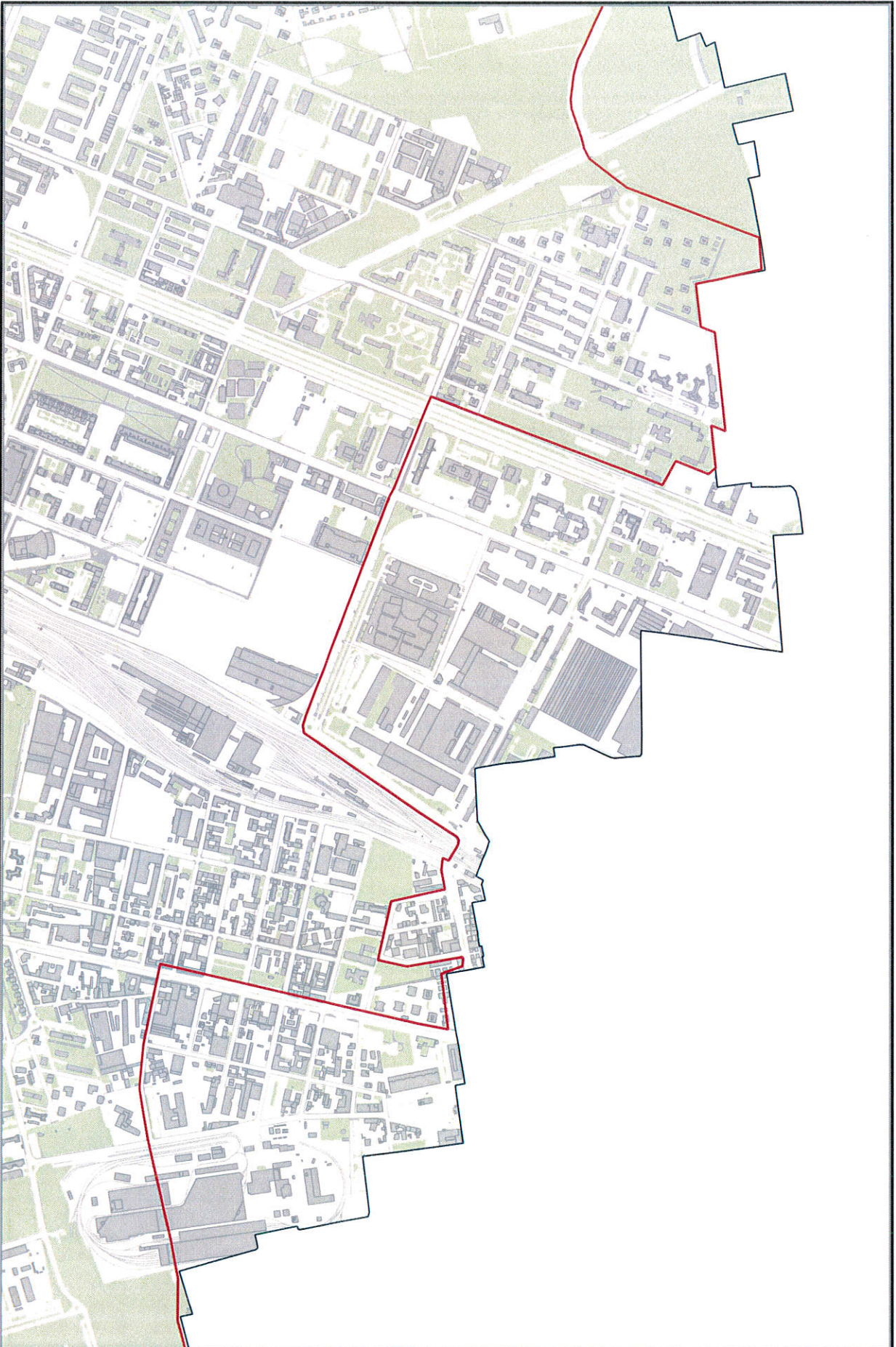
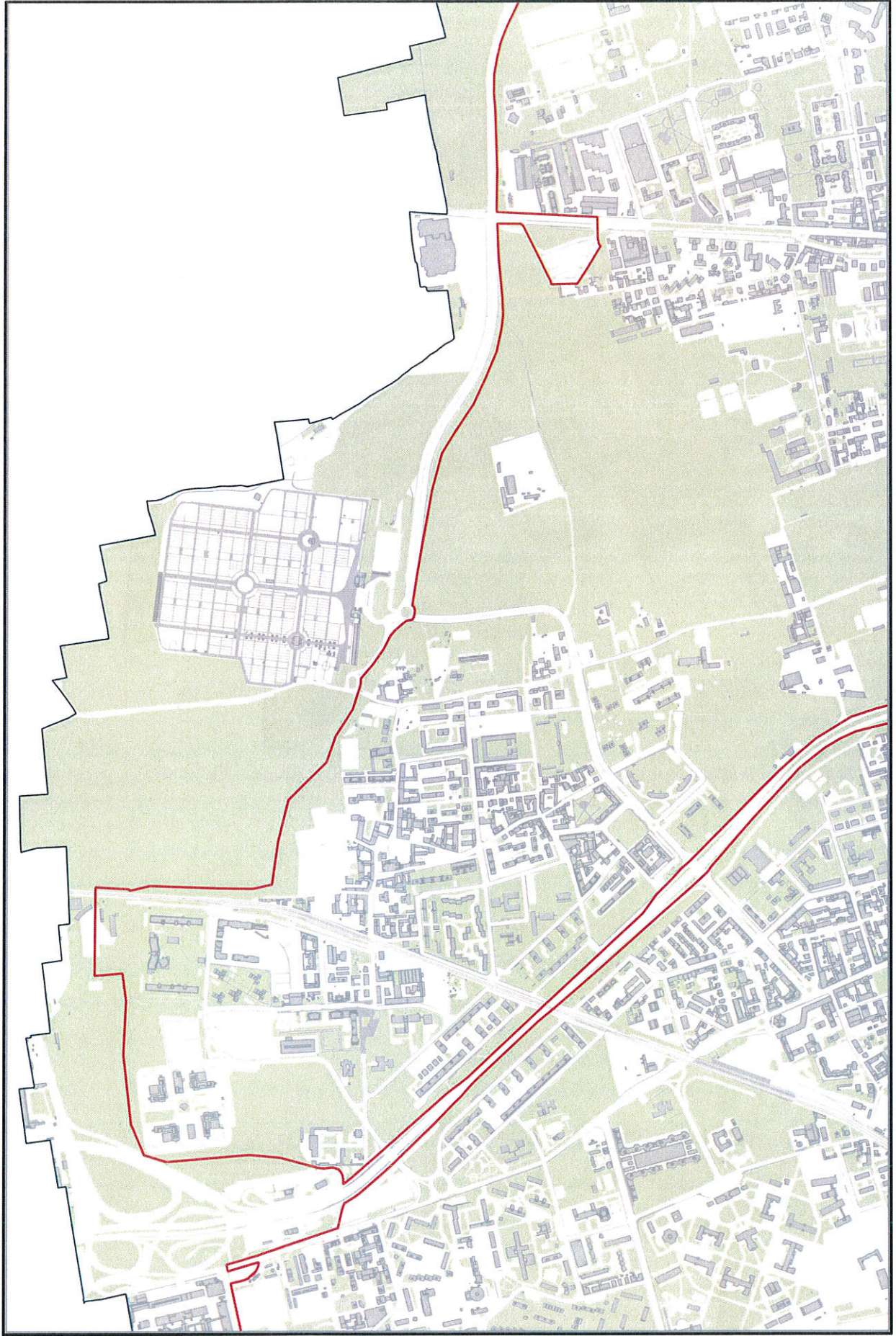


Tavola 6



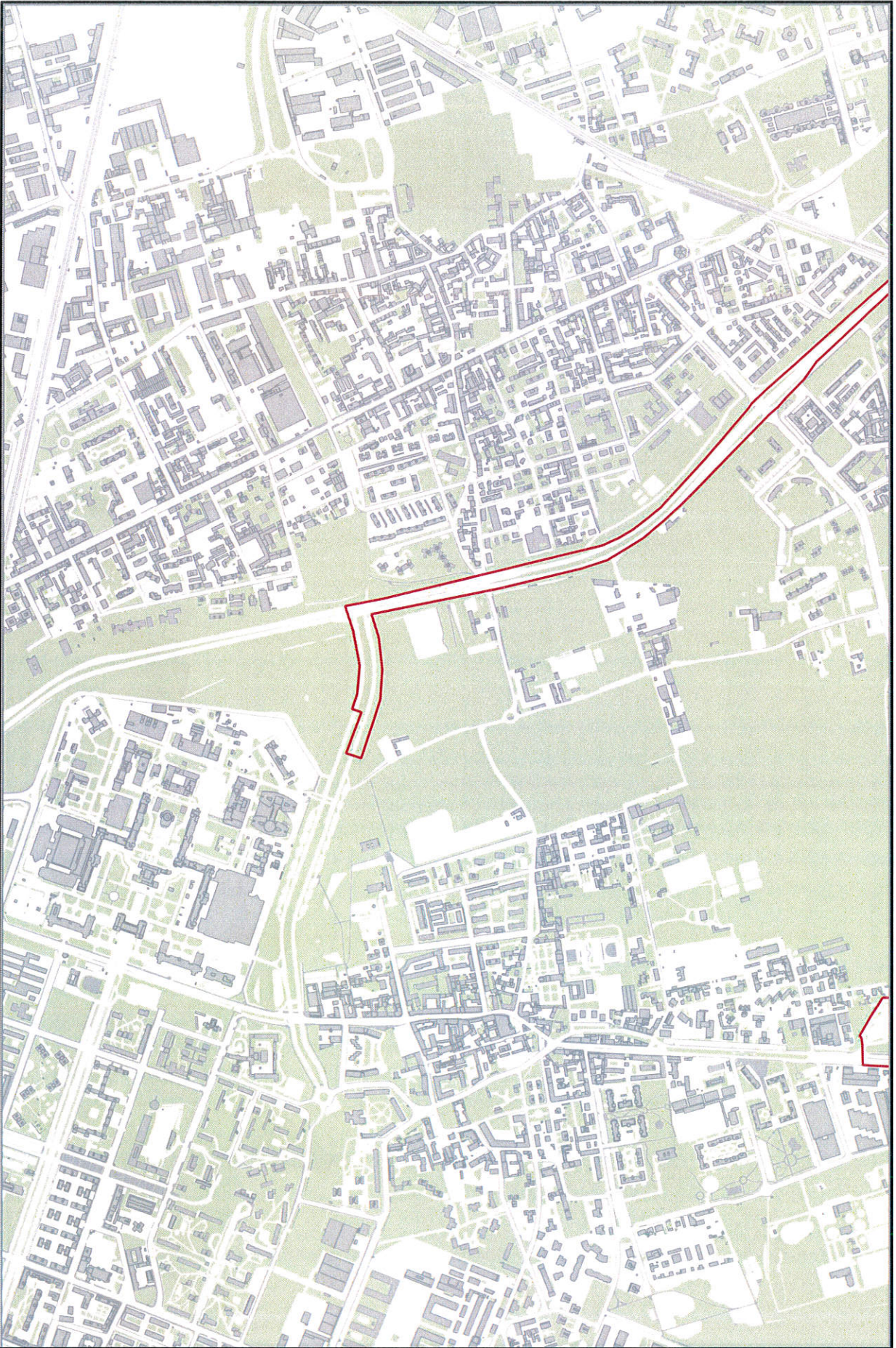


Tavola 8

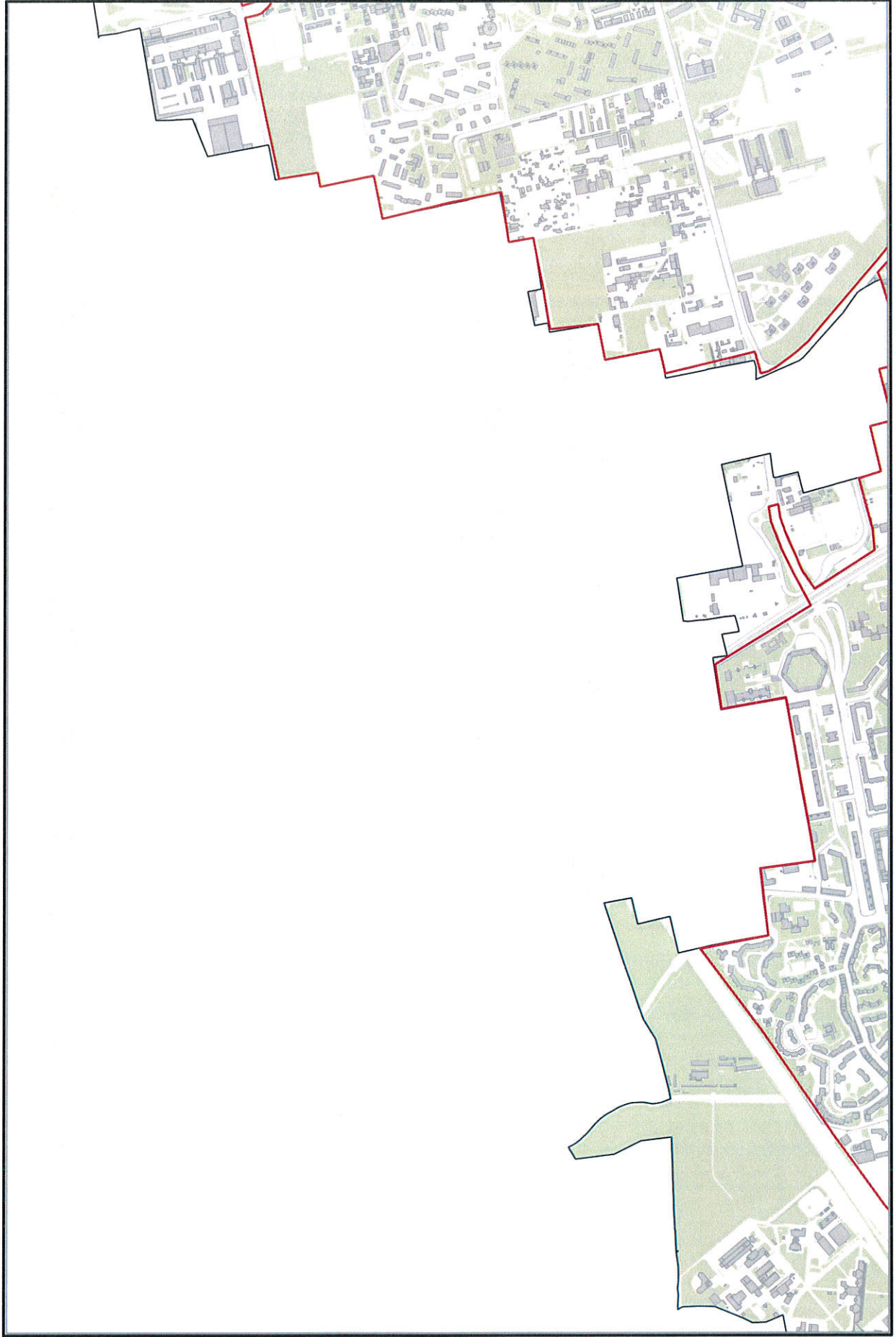


Tavola 9

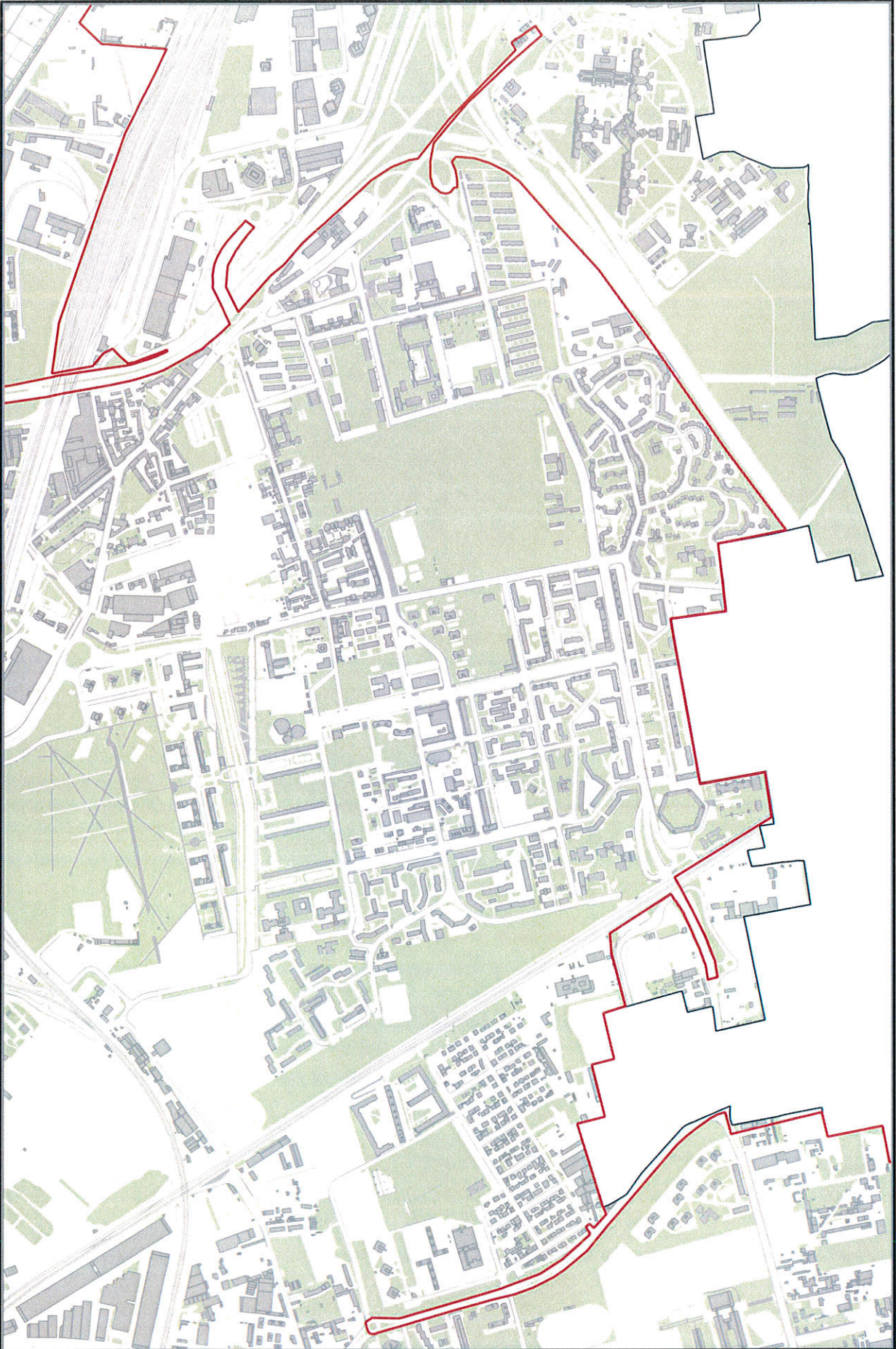


Tavola 10

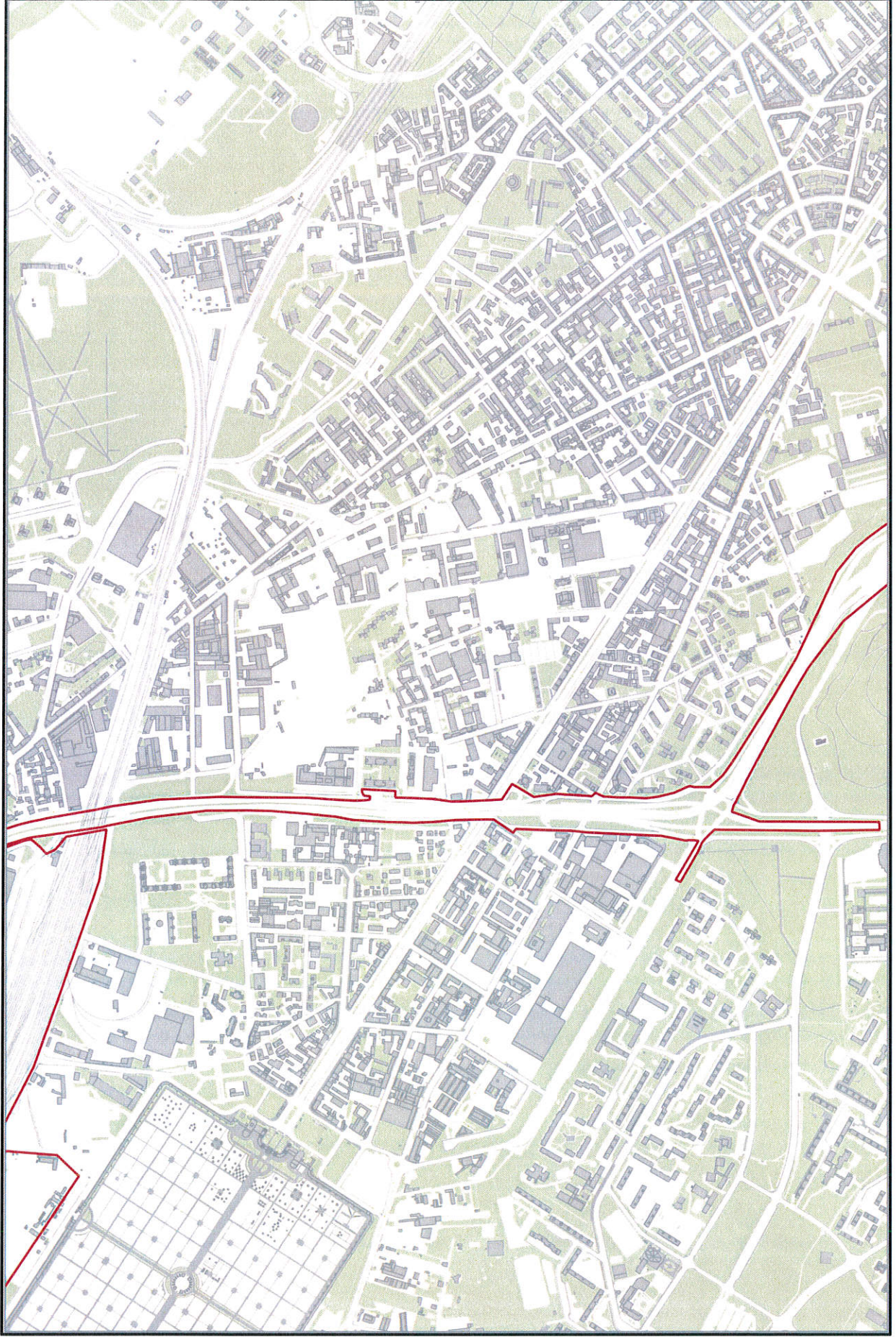


Tavola 11



Tavola 12



Tavola 13

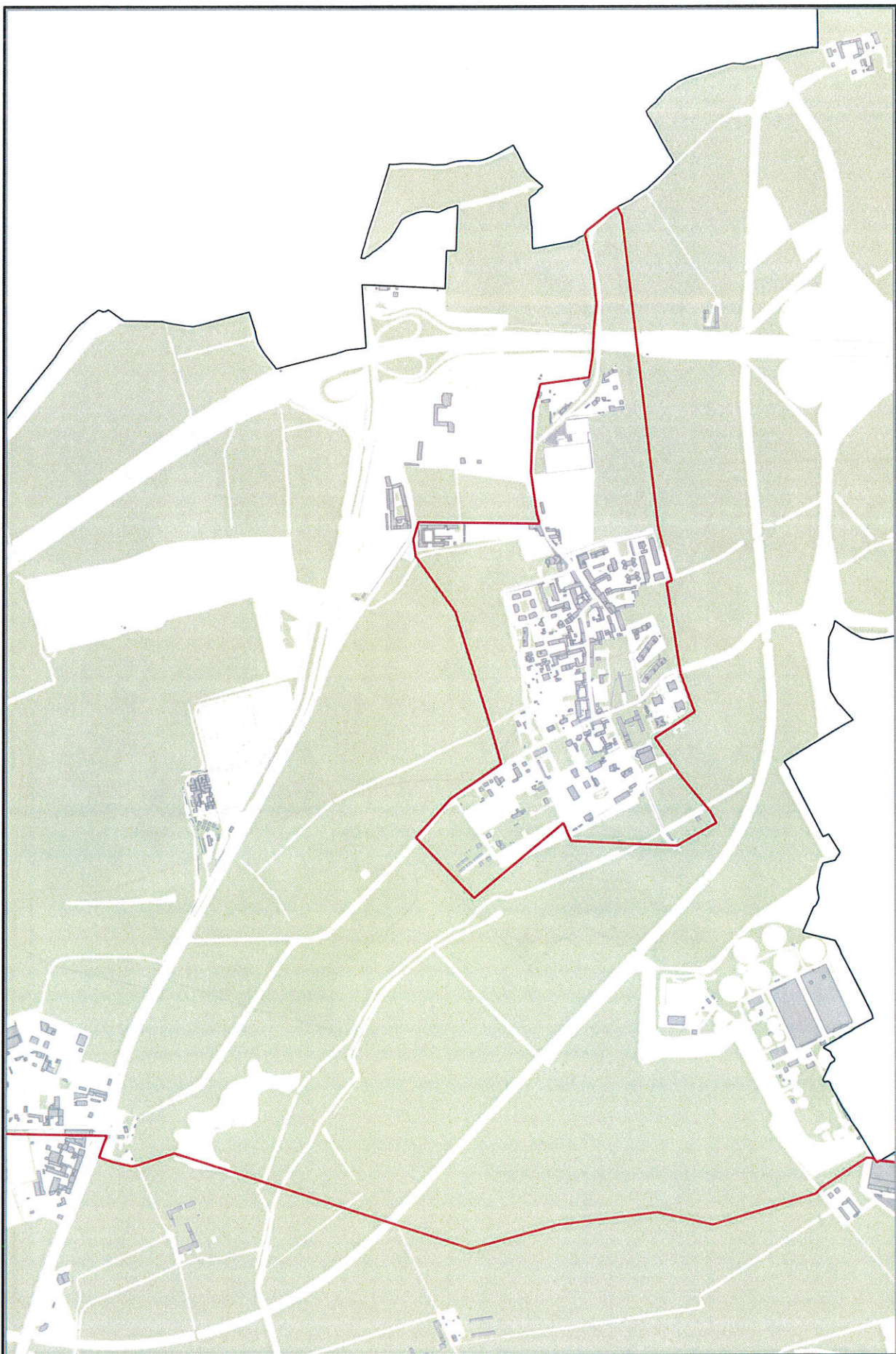


Tavola 14

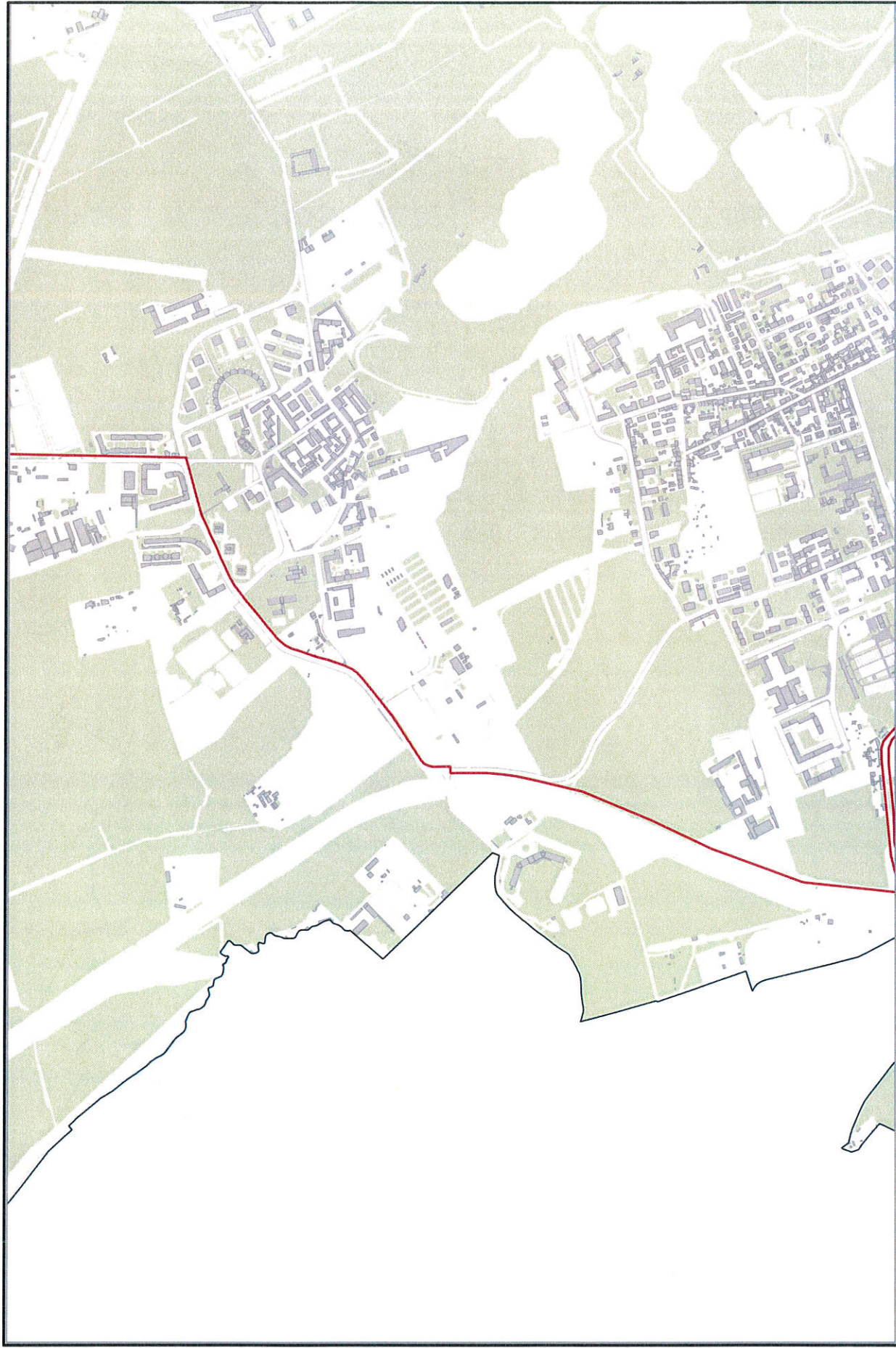


Tavola 15

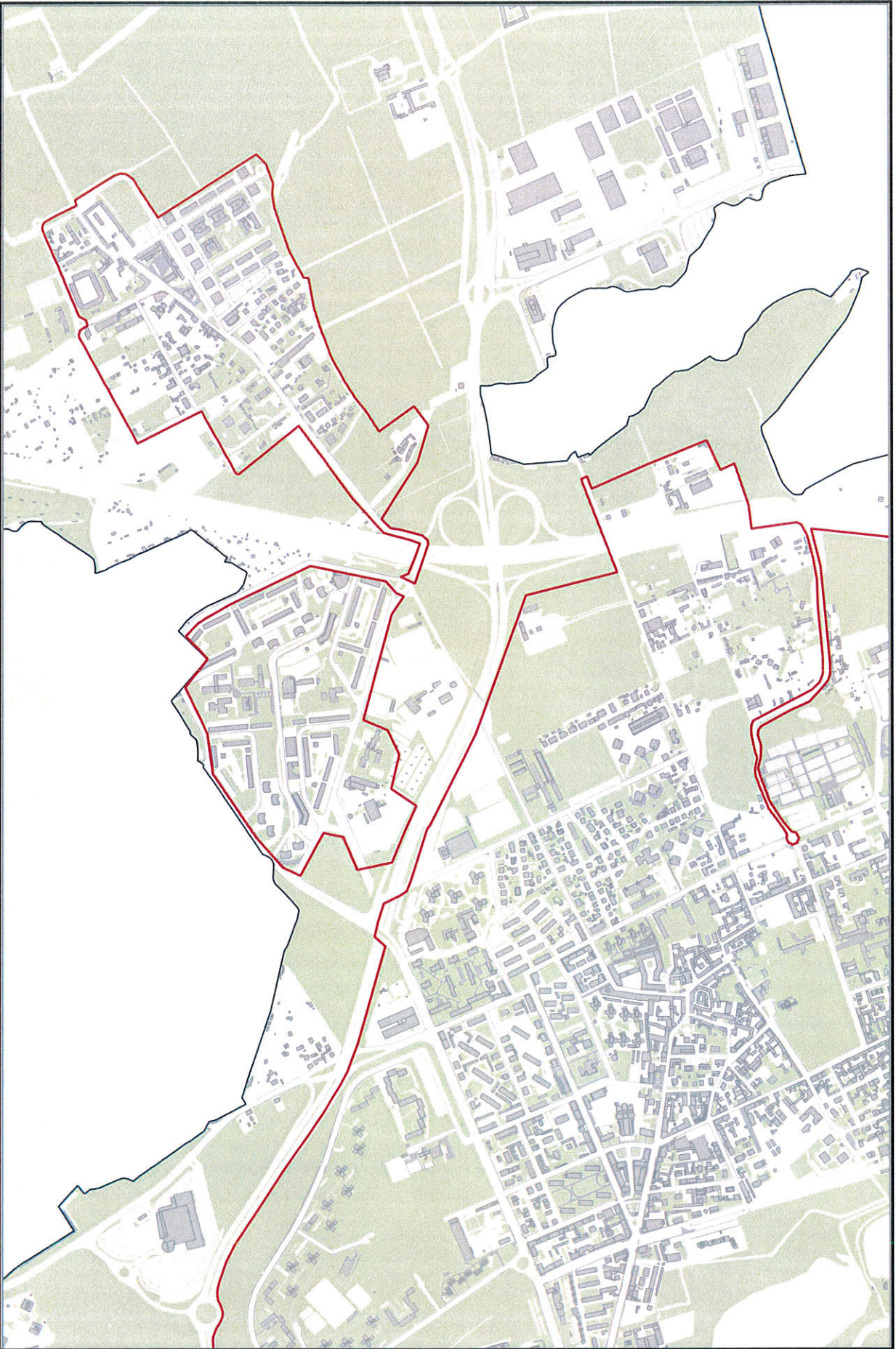


Tavola 16

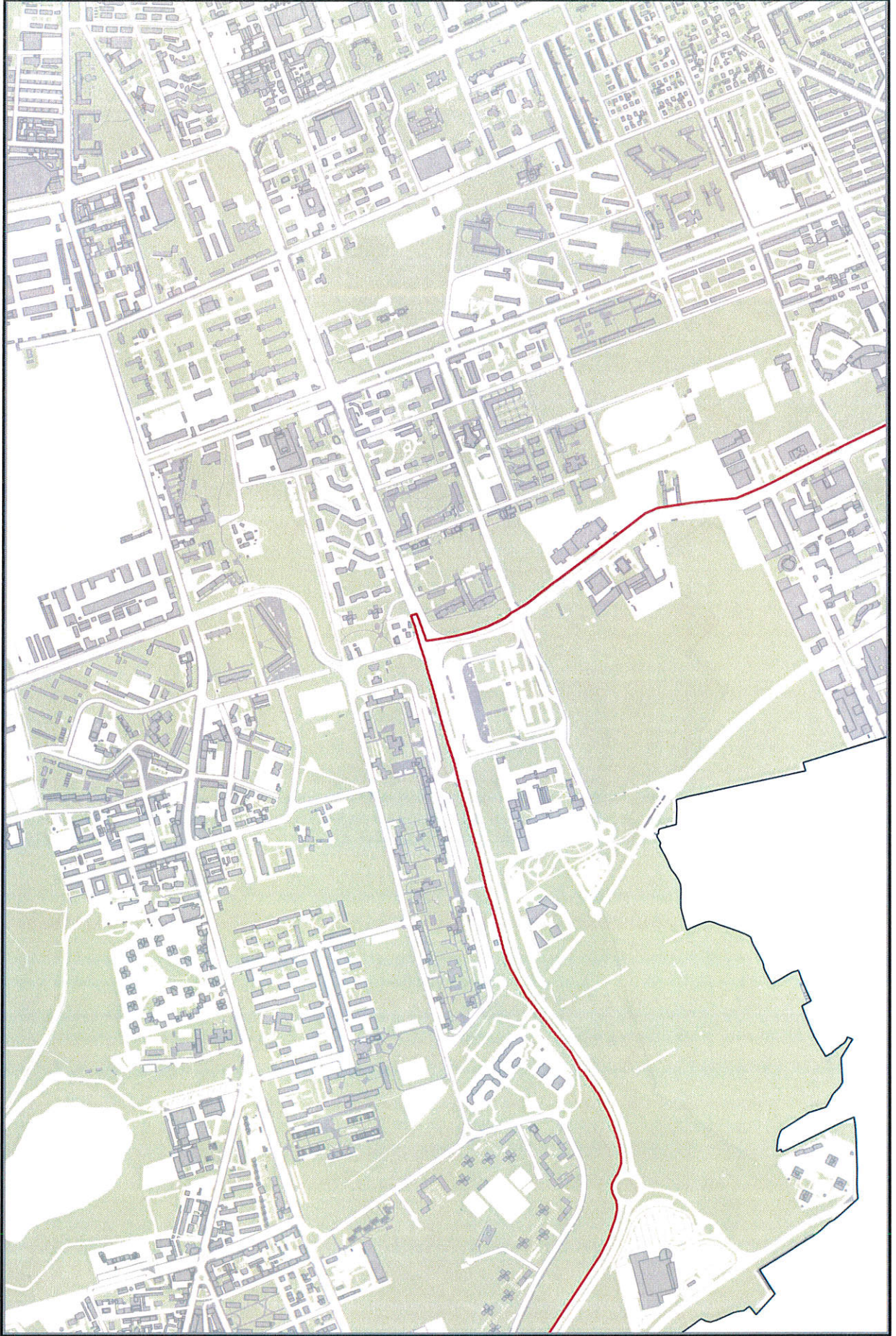




Tavola 18

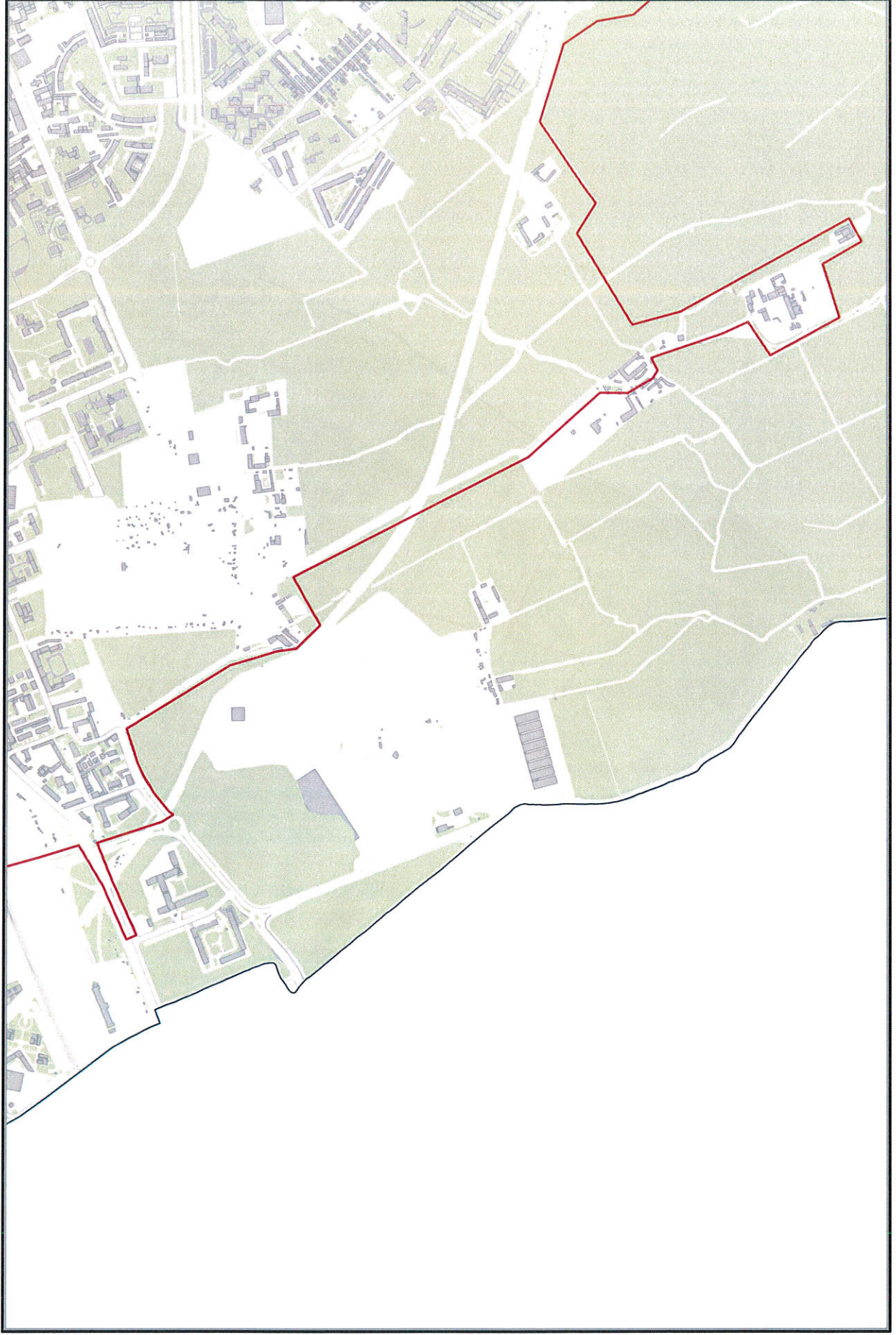


Tavola 19

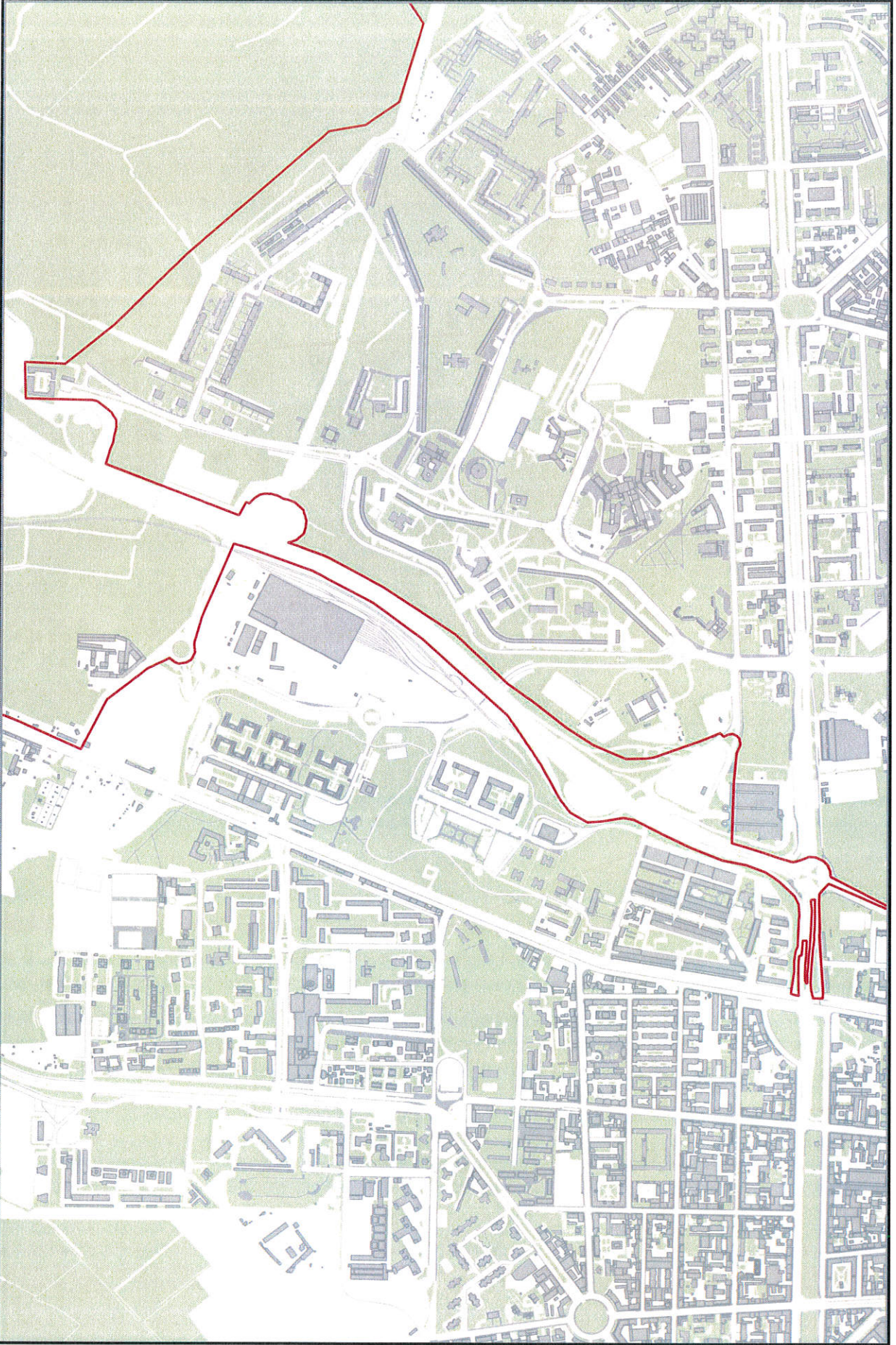


Tavola 20

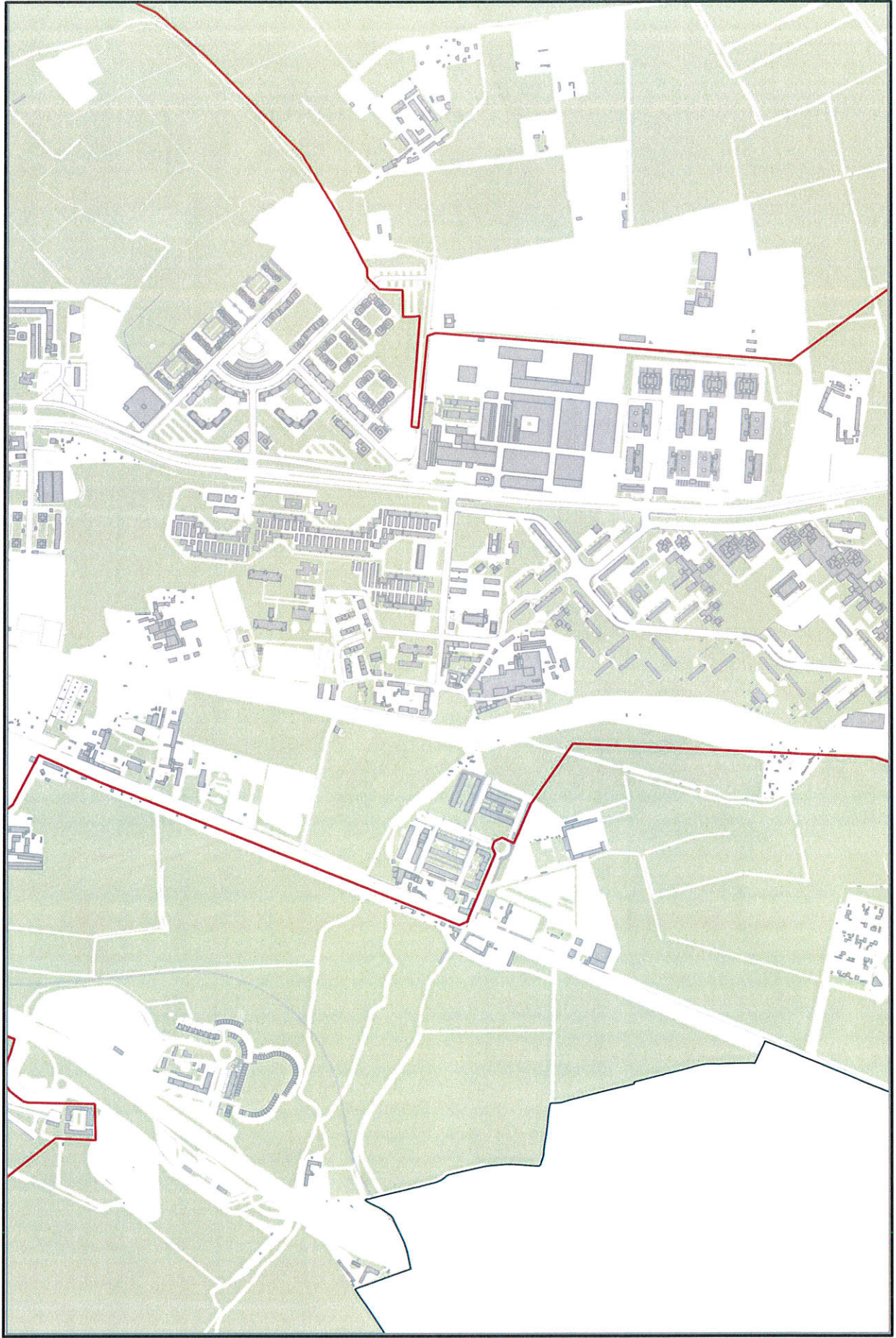


Tavola 21



Tavola 22

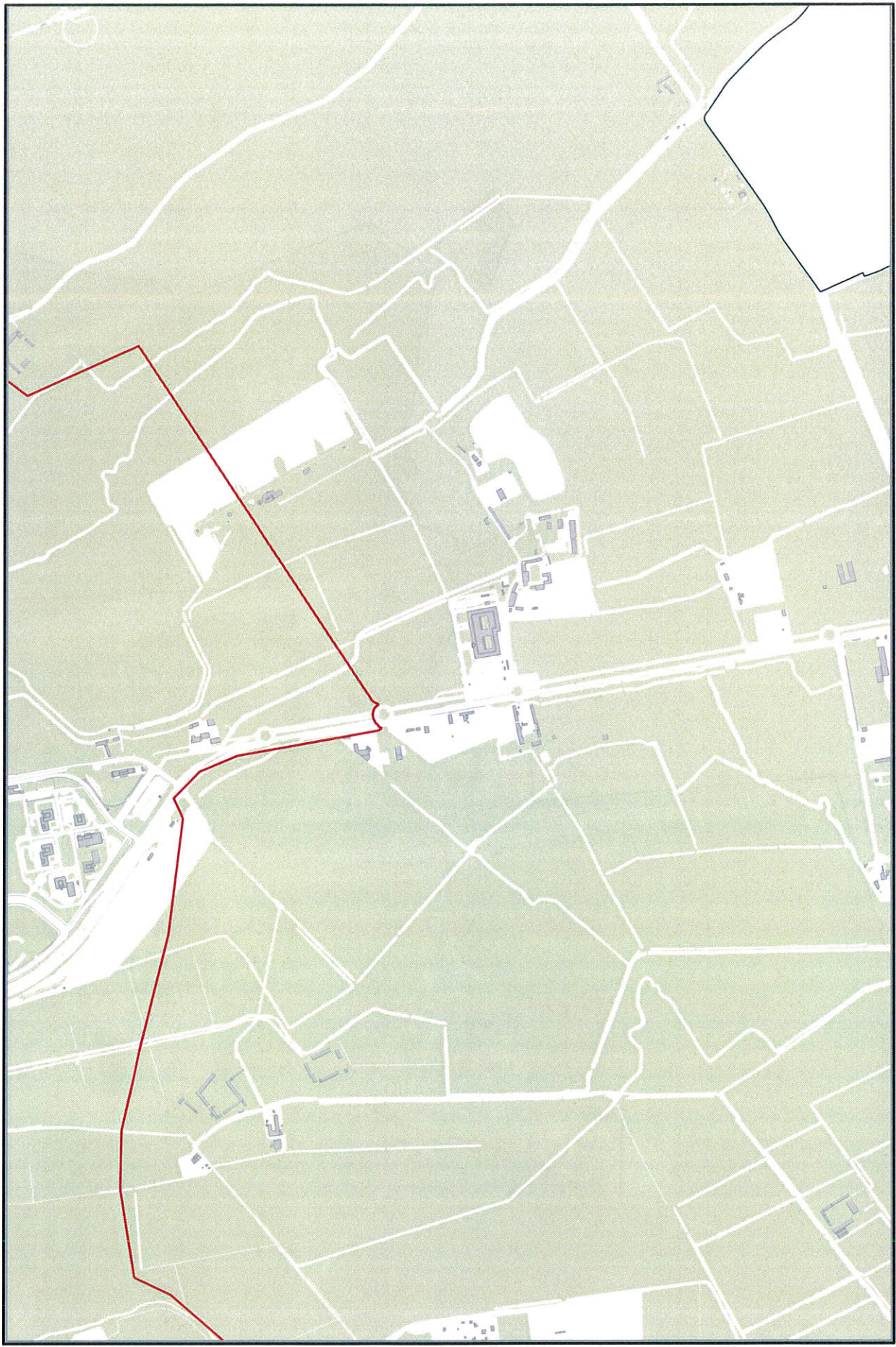




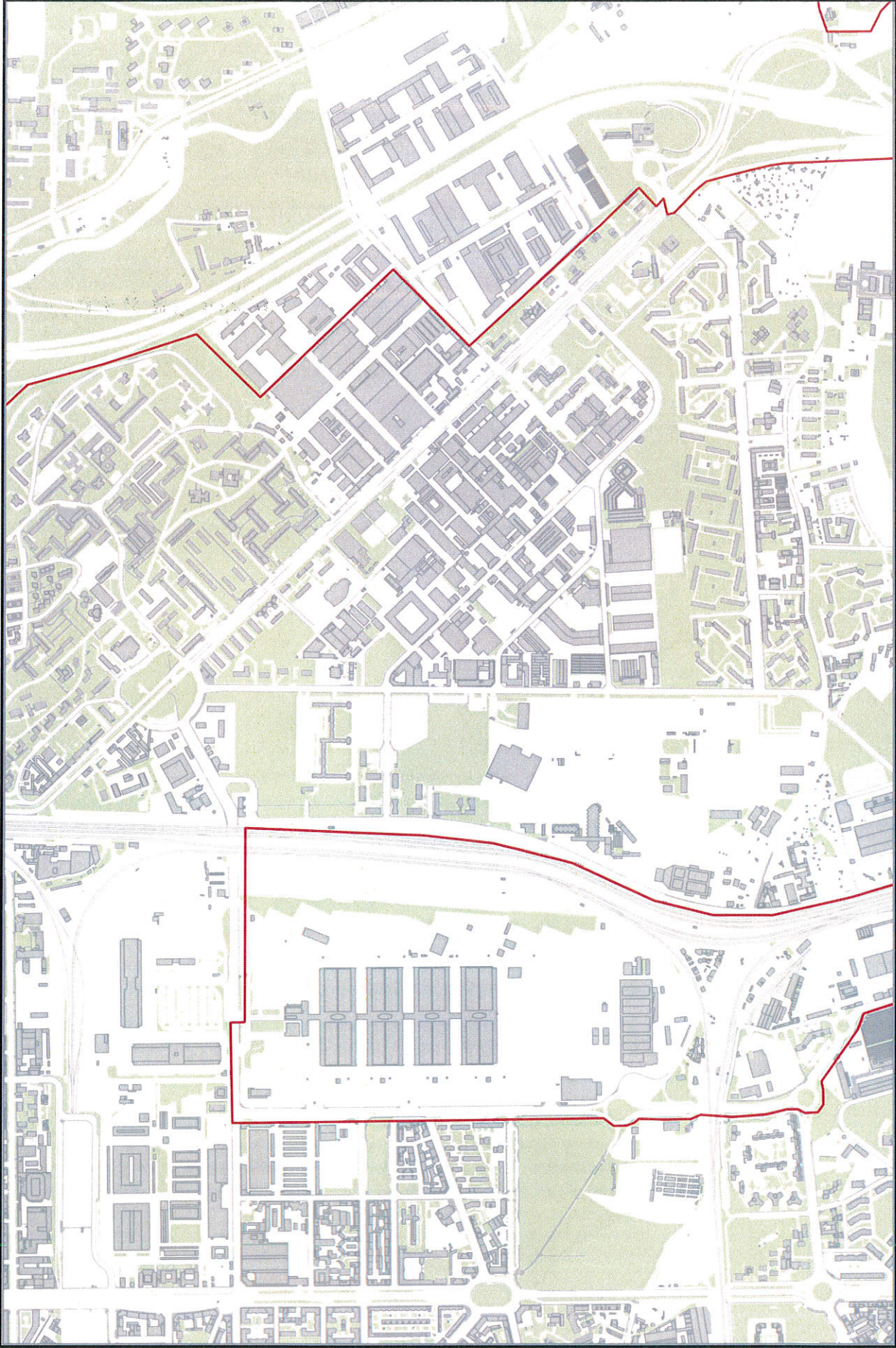
Tavola 24



Tavola 25



Tavola 26



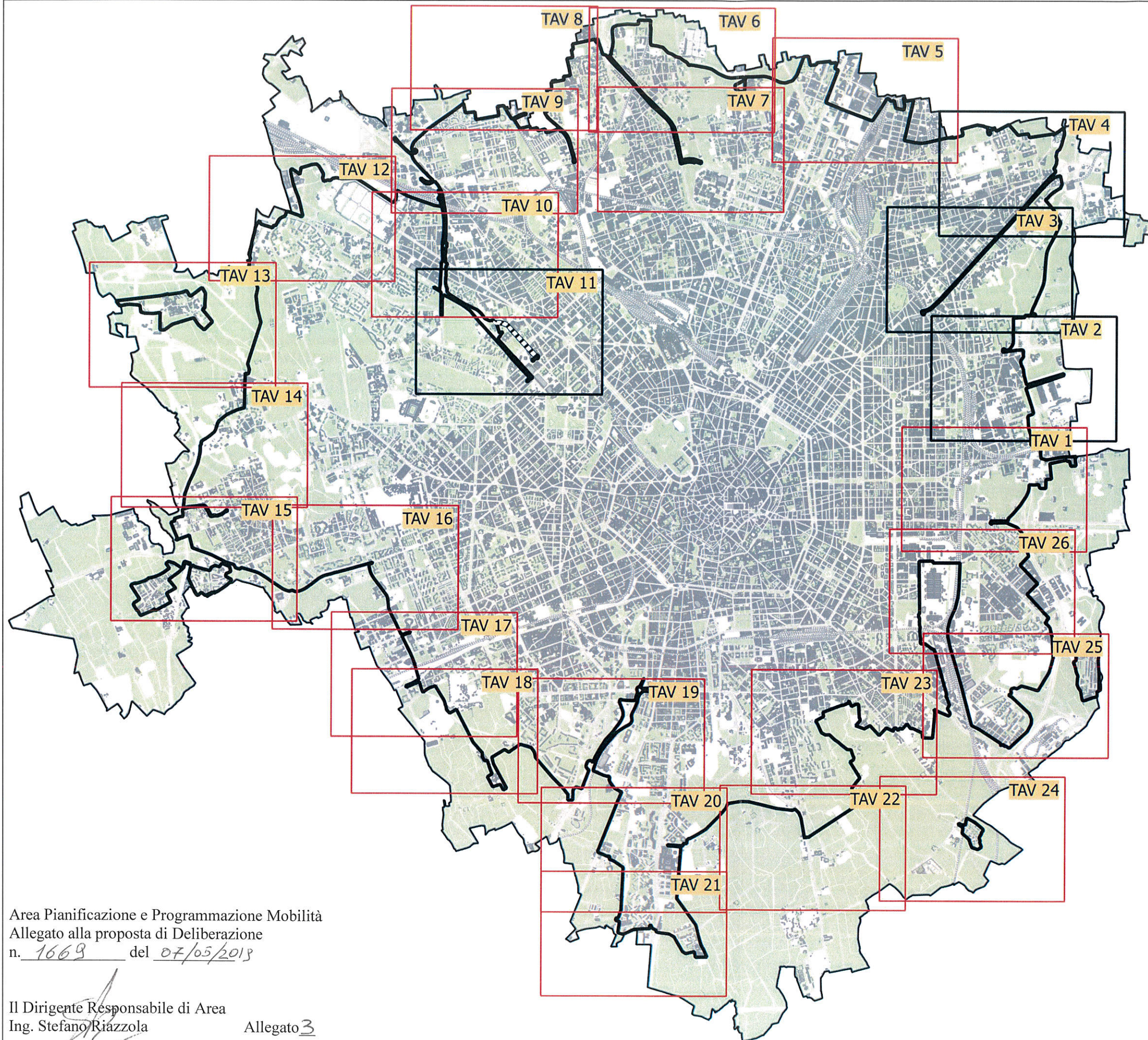
**Modifiche al confine della
Zona a Traffico Limitato
"Area B" istituita con D.G.C.
n. 1366/2018 e modificato con
D.G.C. n. 2075/2018**

**Confine Zona a Traffico Limitato
Fase 2**




Dott.ssa Mariangela Zaccaria

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Fabrizio Dall'Acqua)

Rocca



Legenda

-  Confine ZONA TRAFFICO LIMITATO
-  Tavole con confine invariato rispetto alla FASE 1
-  Tavole con confine **MODIFICATO** rispetto alla FASE 1

elaborato

Planimetria

codifica

1903500016_01

revisione

01

data

07/05/2019

redatto

Ing. Vladimiro Marras

verificato

Ing. Vladimiro Marras

approvato

Arch. Valentino Sevino

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Allegato alla proposta di Deliberazione
n. 1669 del 07/05/2019

Il Dirigente Responsabile di Area
Ing. Stefano Riazzola

Allegato 3

Tavola 2



Tavola 3



Tavola 4

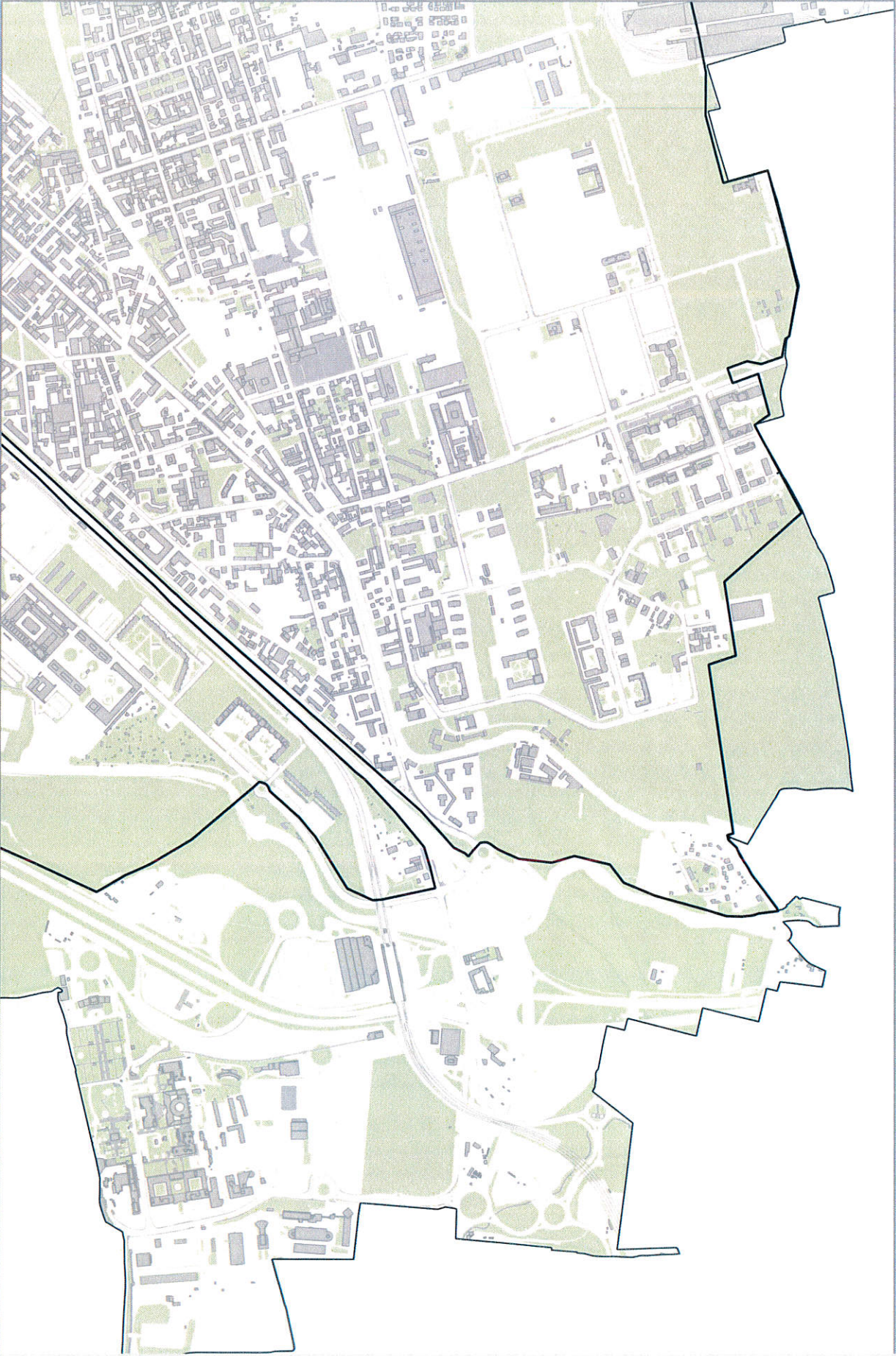
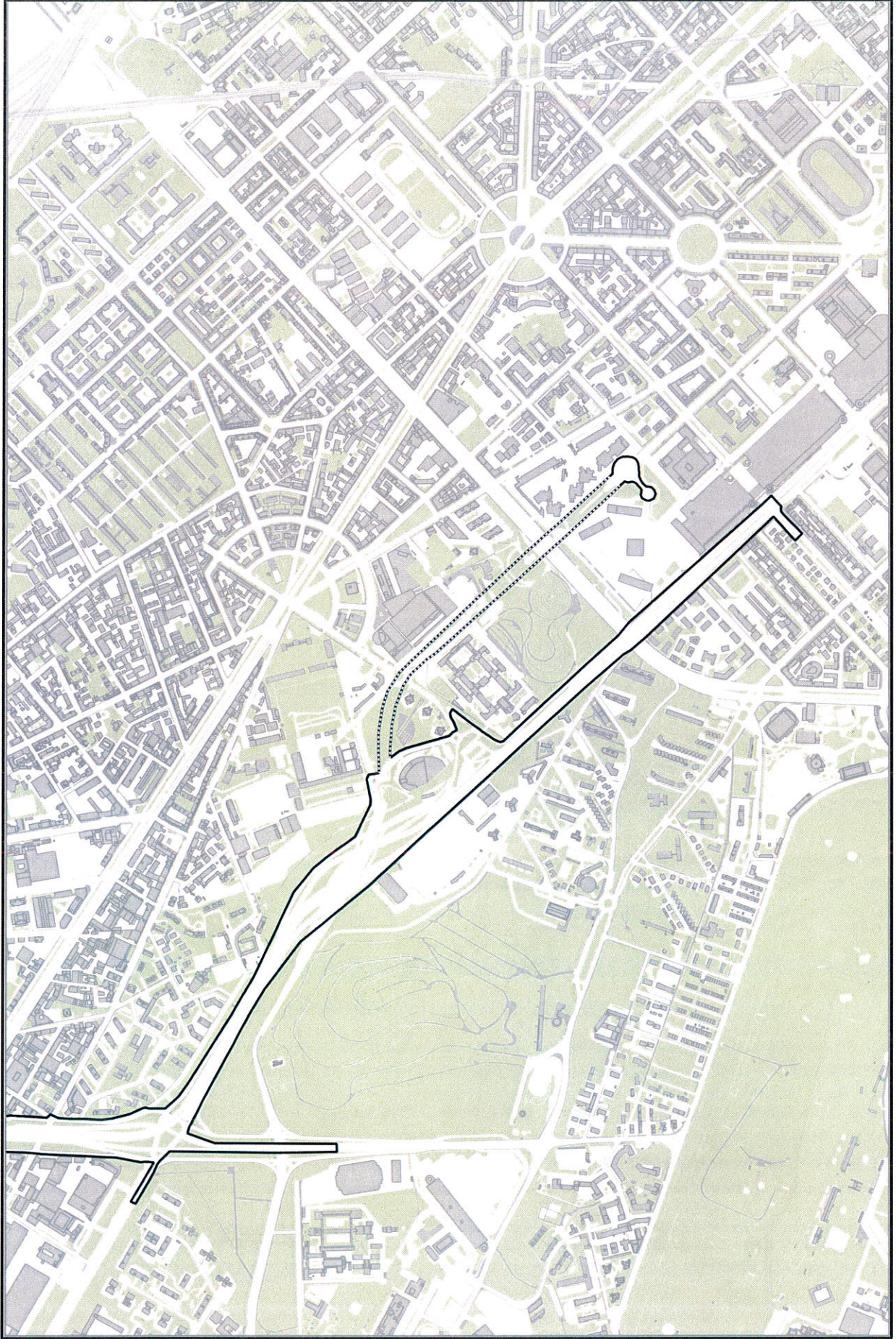


Tavola 11



FOGLIO PARERE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

Modifiche al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..

Misure a favore delle imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria M1 da destinare alla rottamazione.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione comunale.

Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

**IL DIRETTORE
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**
Ing. Stefano Riazola
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
DELL'AREA TRASPORTO PUBBLICO**
Dott. Angelo Pascale
f.to digitalmente

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 16/05/2019, Riazola Stefano Fabrizio in data 16/05/2019

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Modifiche al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i.. Misure a favore delle imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria M1 da destinare alla rottamazione. Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione comunale. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 1669

Direzione Bilancio ed Entrate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 16/05/2019

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO: Modifiche al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con
Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..

Misure a favore delle imprese proprietarie di un autoveicolo di categoria M1 da destinare alla
rottamazione.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l’amministrazione comunale.
Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 1669

PARERE DI LEGITTIMITA’

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Firmato digitalmente da ZACCARIA MARIANGELA OLGA PIA in data 16/05/2019

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. _818_ DEL 17/05/2019

Letto approvato e sottoscritto

**IL Vice Sindaco
Anna Scavuzzo
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**