



**PROTOCOLLO D'INTESA
SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PER LA DIFFUSIONE DI VEICOLI ELETTRICI E/O IBRIDI PLUG-IN**

TRA

Il **Comune di Milano**, con sede a Milano, Piazza della Scala 2 – C.F. 01199250158, nella persona del Direttore della Direzione Mobilità Ing. Stefano Riazzola

E

R.S.E. Ricerca sul sistema energetico (RSE SpA), con sede e domicilio fiscale in Milano, Via Rubattino 54, nella persona dell'Amministratore Delegato prof. Franco Cotana,

E

Class Onlus con sede e domicilio nazionale in Cologno Monzese (MI), via Einaudi 1, nella persona del Presidente e legale rappresentante, on. Camillo Piazza

PREMESSO CHE

- Il Comune di Milano ha come obiettivo primario quello di tutelare la salute dei propri cittadini attraverso il miglioramento della qualità ambientale e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, nonché delle emissioni clima alteranti.
- Secondo l'*International Agency for Research of Cancer* (IARC) dell'OMS, l'inquinamento atmosferico è un agente «sicuramente cancerogeno» (classe di rischio 1).
- La componente dell'inquinamento dell'aria sottoposta a una specifica valutazione è quella del particolato atmosferico, per il quale è stata dimostrata una correlazione tra l'aumento di mortalità e l'esposizione media annuale alle concentrazioni di PM 2,5, oltre che un aumento di rischio per le malattie tumorali quali il cancro al polmone (+22% di incidenza per aumento di 10 microgrammi/mc PM 10).
- Con investimenti economici e tavoli di lavoro interistituzionali occorre essere capaci di affrontare la questione relativa al traffico in entrata in Città in termini di parcheggi esterni e di potenziamento del trasporto pubblico nell'area metropolitana. Il Comune di Milano intende, inoltre, migliorare il sistema della mobilità urbana decongestionando il traffico, riducendo i tempi di percorrenza, risparmiando energia, potenziando e migliorando qualitativamente i servizi di trasporto pubblico (frequenza, regolarità e puntualità dei



mezzi, comfort di viaggio, sicurezza, informazione tempestiva, etc.) potenziando infine anche la rete di trasporto su ferro e pianificando politiche che disincentivino l'uso di veicoli inquinanti. Entro il 2030 è volontà dell'amministrazione elettrificare il 100% del trasporto pubblico della Città di Milano.

- Con deliberazione n. 554 del 20 aprile 2023 la Giunta Comunale ha approvato le linee di indirizzo per la stipula del "Protocollo d'Intesa sulla mobilità sostenibile per la diffusione di veicoli elettrici e/o ibridi plug-in, tra il Comune di Milano, RSE e Class Onlus".
- Con determinazione dirigenziale n. 6196 del 17 luglio 2023 del Direttore *pro tempore* della Direzione Mobilità è stato approvato lo schema del presente Protocollo d'Intesa.

CONSIDERATO CHE

- Il Comune di Milano ha sottoscritto, nel 2012 e successivamente nel 2016, un protocollo d'intesa con il Comitato Elettrotecnico Italiano - Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali (CEI-CIVES), allo scopo di promuovere la conoscenza e la diffusione della mobilità elettrica, il quale è durato fino alla cessazione dell'attività di CIVES avvenuta il 1 gennaio 2021.
- Il Comune di Milano sta continuando a realizzare azioni relative alla mobilità a basse emissioni e all'utilizzo di veicoli elettrici sia nell'ambito della flotta delle aziende ad esso collegate e sia mediante veicoli facenti parte della flotta del *car-sharing* elettrico e ha governato l'installazione sul proprio territorio di 350 colonnine di ricarica elettrica.
- A seguito della cessazione delle attività di CEI-CIVES, si ritiene opportuno proseguire l'attività di collaborazione con soggetti competenti e qualificati che operano nel settore della mobilità elettrica, individuati in "Ricerca sul Sistema Energetico S.p.a (RSE s.p.a.)" e "Class Onlus".
- La società RSE s.p.a., a totale controllo pubblico indiretto, con capitale sociale detenuto dal socio unico "Gestore Servizi Energetici (GSE S.p.a.)", società a sua volta interamente partecipata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, è affidataria di progetti finanziati dal fondo per il finanziamento delle attività di ricerca e di sviluppo di interesse generale per il sistema elettrico nazionale, nel seguito anche Ricerca di Sistema, RdS. Nell'ambito della Ricerca di Sistema, RSE S.p.a. svolge attività di ricerca finalizzate all'innovazione ed al miglioramento delle prestazioni del sistema elettro-energetico dal punto di vista



dell'economicità, della sicurezza e della compatibilità ambientale, rese a totale beneficio degli utenti del sistema elettrico nazionale con ampia diffusione dei risultati.

- “Class Onlus”, acronimo di Comitato per lo Sviluppo Sostenibile, fondata nel 2003, è una delle associazioni di riferimento della mobilità elettrica in Italia. Nel giugno 2011, con delibera “ARG/elt 96/11”, l'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas ha selezionato il progetto “*Green Land Mobility*” di Class Onlus tra quelli idonei a effettuare una sperimentazione finalizzata alla realizzazione del sistema di ricarica elettrica dei veicoli in Italia, secondo il modello di gestione dell'infrastruttura attualmente in uso denominato “*service provider in concorrenza*”. Class Onlus, in collaborazione con il Comune di Milano, Regione Lombardia e la Camera di Commercio, a partire da maggio 2017, organizza “E_mob Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica” che si tiene ogni anno a Milano.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- Il Comune di Milano, RSE e Class Onlus, per ciò che si riferisce alla salvaguardia della salute dei cittadini e all'impatto complessivo sull'ecosistema, concordano sull'opportunità di promuovere azioni a favore della mobilità sostenibile, con particolare riferimento alla mobilità elettrica, attivando iniziative volte alla diffusione di veicoli con propulsione elettrica e/o ibrida *plug-in*.
- I soggetti sottoscrittori concordano sugli obiettivi di:
 - promuovere l'uso di veicoli a basso impatto ambientale ai fini della tutela ambientale;
 - sviluppare campagne di comunicazione sulle misure di sostegno, quando presenti, per l'acquisto di mezzi con tecnologia elettrica e per la realizzazione della necessaria infrastruttura di ricarica pubblica e privata;
 - concorrere attivamente al raggiungimento degli obiettivi dell'Amministrazione relativi all'uso dei veicoli elettrici.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Oggetto



Il Comune di Milano, RSE s.p.a. e Class Onlus, in relazione alle loro specifiche competenze, stabiliscono di sottoscrivere il presente Protocollo d'intesa impegnandosi a promuovere e realizzare iniziative e progetti finalizzati al miglioramento ambientale anche con attività di divulgazione e sensibilizzazione.

Art. 2 – Piano Operativo

Si indicano di seguito gli impegni che le parti assumono e per i quali potranno essere attivate specifiche collaborazioni nel rispetto della normativa vigente.

Il Comune di Milano si impegna a:

1. Promuovere attività di comunicazione per l'introduzione, la conoscenza e la diffusione dei mezzi ibridi e/o elettrici.
2. Promuovere l'introduzione di veicoli a basso impatto ambientale, eventualmente prevedendo delle agevolazioni per la circolazione di tali mezzi.
3. Promuovere presso le Associazioni del Commercio e gli operatori del settore, nonché presso i servizi di pubblica utilità, l'utilizzo di veicoli elettrici e ibridi per le relative attività.
4. Proseguire il progetto di diffusione della rete di ricarica dei veicoli elettrici e promuoverne l'installazione anche presso strutture di parcheggio private (grande distribuzione, aziende, autorimesse, immobili residenziali, etc.) nonché presso le abitazioni e le aziende
5. Promuovere l'introduzione, nell'ambito di gare e bandi per il trasporto pubblico (TPL, veicoli in condivisione), di criteri che incentivino la scelta e l'adozione di mezzi ibridi e/o elettrici.
6. Collaborare con la propria azienda del trasporto pubblico locale per favorire la realizzazione, presso i parcheggi e le stazioni d'interscambio ferro-gomma, di sistemi di ricarica e di custodia dei veicoli elettrici a due e quattro ruote.

RSE s.p.a.e Class Onlus si impegnano a:

1. Collaborare attivamente alle strategie di mobilità sostenibile del Comune di Milano.



2. Contribuire a individuare i criteri di merito/valutazione per la modulazione delle possibili incentivazioni attuabili dal Comune di Milano a sostegno dei veicoli ecosostenibili.
3. Promuovere, in sinergia con il Comune di Milano, la diffusione dei veicoli elettrici e ibridi presso la cittadinanza (biciclette a pedalata assistita, ciclomotori e motoveicoli elettrici, autoveicoli, etc.), attraverso attività di comunicazione sui bandi pubblici relativi agli incentivi all'acquisto di mezzi a basso o nullo impatto ambientale.
4. Collaborare alla definizione delle linee guida e delle caratteristiche dello sviluppo dell'infrastruttura di ricarica pubblica e privata, anche attraverso attività di comunicazione sugli incentivi presenti e attraverso attività informativa sulle relative tecnologie.
5. Partecipare, su richiesta dell'Assessorato alla Mobilità, agli incontri tecnici interni e/o esterni sulle tematiche inerenti ai servizi collegati alla mobilità elettrica.
6. Elaborare, su richiesta dell'Assessorato alla Mobilità, documenti e *dossier* sui vari aspetti collegati alla mobilità elettrica.
7. Concordare con il Comune di Milano attività di comunicazione, manifestazioni e azioni dimostrative intese a informare e sensibilizzare la cittadinanza nonché gli operatori della mobilità sulla valenza ambientale ed energetica dei diversi tipi di veicoli.
8. Collaborare inoltre alle attività di divulgazione e comunicazione volte a dare la massima diffusione all'iniziativa oggetto del presente Protocollo.

Art. 3 – Attuazione dell'intesa e delle attività

Coerentemente con gli obiettivi esposti, il Comune di Milano, RSE s.p.a. e Class Onlus si impegnano ad attivare un Tavolo Tecnico, che si riunirà con cadenza almeno semestrale, e specifici Gruppi di Lavoro, i cui componenti saranno individuati dalle rispettive direzioni competenti, al fine di individuare e attivare le azioni possibili in merito ai temi indicati nel presente Protocollo.



Le singole iniziative progettuali che scaturiranno dal presente Protocollo dovranno essere valutate congiuntamente, approvate separatamente nell'ambito dei rispettivi organi e saranno oggetto, ove ritenuto necessario dalle parti, di specifiche convenzioni che regoleranno le fasi attuative dell'iniziativa sia dal punto di vista tecnico procedurale che dal punto di vista economico

Per le iniziative oggetto del presente Protocollo, RSE s.p.a. e Class Onlus potranno avvalersi del concorso di altri soggetti, pubblici e/o privati, qualificati e interessati all'implementazione di progetti finalizzati alla promozione di modalità di trasporto sostenibili. La partecipazione di soggetti terzi dovrà comunque essere preventivamente approvata dai tre organismi firmatari del presente Protocollo.

Art. 4 – Vincoli e Oneri finanziari

Questo Protocollo d'Intesa non è volto a costituire alcun tipo di associazione, consorzio, *joint venture*, società o altra organizzazione di alcun genere tra le Parti. Nessuna Parte potrà rappresentare l'altra in qualunque modo in relazione al presente Protocollo e al suo oggetto. Questo Protocollo non determina alcun impegno vincolante delle Parti alla realizzazione in tutto o in parte delle idee progettuali e delle azioni descritte all'art. 2.

Il presente Protocollo non comporta oneri finanziari per le parti. Eventuali oneri che dovessero sorgere per la realizzazione dei progetti concordati tra le parti saranno regolati da appositi atti.

Art. 5 – Durata

Il presente Accordo avrà durata tra le Parti per 2 (due) anni decorrenti dalla sua sottoscrizione, scadrà automaticamente senza necessità di comunicazione alcuna, salvo proroga o rinnovo previo accordo tra le parti.

Art. 6 – Recesso

Per sopravvenuti motivi di pubblico interesse le Parti possono recedere dal Protocollo prima della sua naturale scadenza.

Art. 7 - Foro competente

Per tutte le controversie che dovessero insorgere sull'interpretazione ed esecuzione del presente Protocollo sarà competente esclusivamente il Foro di Milano.

Art. 8 – Disposizioni finali

Milano



Comune
di Milano



Comune di Milano, R.S.E. s.p.a. e Class Onlus procederanno alla verifica delle intese formalizzate nel presente Protocollo e nelle successive integrazioni attraverso il tavolo permanente di cui al comma 1 all'art.3.

**Comune di Milano
Il Direttore
di Direzione Mobilità**

Stefano Riazzola
*(firmato digitalmente il
10.08.2023)*

**RSE S.p.a.
L'Amministratore
Delegato**

Franco Cotana
*(firmato digitalmente il
1.08.2023)*

**CLASS Onlus
Il
Presidente**

Camillo Piazza
*(firmato digitalmente il
9.08.2023)*

Originale sottoscritto conservato in atti presso la Direzione Mobilità, Area Pianificazione e Programmazione Mobilità