

Milano



Comune
di Milano

SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
E TRASPORTO PUBBLICO
Allegato alla proposta di Deliberazione n. 692
Composto da n.8.....pagine

Il Direttore del Settore
Ing. Stefano Riazzola

COPIA
SETTORE

ALLEGATO 4

**AREA TERRITORIO
DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' TRASPORTI, AMBIENTE
SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Ileana Musicò)

**ADOZIONE DEFINITIVA DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL
TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI MILANO**

PROPOSTA DI CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI
PROPOSTA DI NON ACCOGLIMENTO

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E
TRASPORTO PUBBLICO
Ing. Stefano Riazzola

Milano, 11/03/2013

11/03/2013



INDICE

PREMESSA	5
PROPOSTA DI NON ACCOGLIMENTO IN QUANTO ESULANO DALLA COMPETENZA DEL PGTU	6
Osservazione 6 - Eva Cucuzza.....	6
Osservazioni 12 Carletti -13 Ramus -14 Cofrancesco -15 Casella -16 F.Fanelli -17 P.Fanelli -18 Falotico -19 Mazza -20 Sandri -21 Bizzarro -22 Rombati -23 Ciriaco -24 Bonfanti -25 Rombati -26 Possenti -27 Alberti -28 Basaglia -29 S.Petruccelli -30 Pozzani -31 De Angelis -32 Andriani -33 Minutilli -34 Amato -35 Lucchiari -39 Lusi -41 Ginocchio -42 De Amici -43 Guido-44 Gerosa -45 Maggioni -46 Moggio -47 Rizzo -48 Cattaruzza -49 Scalera -50 P.Petruccelli -51 Colaussi -52 Piretti -53 Buoncompagni -54 Ferrario -55 Riva -56 Ortalli -58 Assayas - 59 Bergamaschini -60 Brambilla -61 Cavezzale -62 Ciriaco -63 Corigliano -64 G.Di Stefano -65 G.Franceschini -66 L.Franceschini -67 Gatti -68 Immobiliare Maurizio -69 Liscai - 70 Longoni -71 M.Di Stefano -72 Milillo -73 Parisi -74 Perruso -75 P.G.Rozzi -76 S.Rozzi -77 Spanò -78 Taglietti -79 Tocci - 80 Tumulo -81 Vecchio -82 Mottini -83 Rossani -84 P.Belli -85 Benelli -86 E.Belli -87 Mignone -88 Ravagnani -89 Mattia -90 Pellegrini -91 Bettini -92 Bono -93 Rescalli -94 Battaglia -95 Ghidini -96 Feroldi -97 Lachiesa -98 Bettinzoli -99 Garbagnati -100 Scaringella -101 Scardigno -102 Ciccia -103 Alessi -104 Scuderi -105 Incerti -106 Stellato -107 Ghiseto -108 Busetto - 109 Panigara -110 Faravelli -111 Albertelli -112 Cattivelli -113 V.Mazzeo -114 A.Mazzeo -115 Surico -116 R.S.Mazzeo -117 Piretti -118 Venturato -119 Novelli -120 Bedini -121 Belmonte - 122 Negri-Rizzo -126 Artasensi -127 Turcato.....	7
Osservazione 132 - Comitato Quartiere Milano Santa Giulia.....	9
PROPOSTA DI NON ACCOGLIMENTO IN QUANTO RIFERIBILI A FASI DI MAGGIORE DETTAGLIO RISPETTO AL PGTU.....	10
Osservazione 133 – Andrea Giorcelli.....	10
PROPOSTA DI NON ACCOGLIMENTO IN QUANTO IN CONTRASTO CON LE STRATEGIE DEL PGTU.....	11
Osservazioni 3 Trentini -5 Giusti -8 Aliano -9 Ricco -10 Zampollo -36 Engelmann -37 Aurelio -38 Panteg -40 Sirtoli.....	11
Osservazioni 128 Artasensi -129 Turcato -130 Surico.....	13
ISTANZE CHE NON HANNO NATURA DI OSSERVAZIONE	14
Osservazione 1 – Walter Monaci e varie associazioni.....	14
Osservazione 2 – Giorgio Biason	15

41

PREMESSA

Il presente documento "Proposta di controdeduzioni alle osservazioni - Proposta di non accoglimento" raggruppa:

- ✓ le proposte di non accoglimento delle osservazioni le cui richieste esulano dalla competenza del PGTU
- ✓ Proposta di non accoglimento delle osservazioni le cui richieste sono riferibili a fasi di maggiore dettaglio rispetto al PGTU
- ✓ Proposta di non accoglimento delle osservazioni le cui richieste sono in contrasto con le strategie del PGTU
- ✓ Le istanze che non hanno natura di osservazione.

PROPOSTA DI NON ACCOGLIMENTO IN QUANTO ESULANO DALLA COMPETENZA DEL PGTU

Osservazione 6 - Eva Cucuzza

Osservazione	6
Sintesi dell'osservazione	Non sarebbe possibile dotare la 56 o almeno alcuni bus di street view control in grado di dare multe come fanno talvolta le macchine dei vigili urbani? In questo modo si potrebbe punire la sosta vietata agglungendo i bus ai vigili urbani e velocizzando le corse dei mezzi di superficie, oltre a punire chi non permette ai disabili e a chi abbia passeggeri di salire agevolmente sugli autobus. Sarebbe possibile avere un riscontro per questa proposta?
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Azioni di controllo e sanzionamento
Esame/Valutazione	Si propone di non accogliere l'osservazione in quanto, pur condividendo la strategia di contrastare il fenomeno della sosta vietata, la possibilità di dotare i veicoli con apparecchi di bordo in grado di erogare sanzioni, non attiene ai contenuti dell'aggiornamento del PGTU
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

Osservazioni 12 Carletti -13 Ramus -14 Cofrancesco -15 Casella -16 F.Fanelli -17 P.Fanelli -18 Falotico -19 Mazza -20 Sandri -21 Bizzarro -22 Rombati -23 Ciriaco -24 Bonfanti -25 Rombati -26 Possenti -27 Alberti -28 Basaglia -29 S.Petruccelli -30 Pozzani -31 De Angelis -32 Andriani -33 Minutilli -34 Amato -35 Lucchiaro -39 Lusi -41 Ginocchio -42 De Amici -43 Guido -44 Gerosa -45 Maggioni -46 Moggio -47 Rizzo -48 Cattaruzza -49 Scalera -50 P.Petruccelli -51 Colaussi -52 Piretti -53 Buoncompagni -54 Ferrario -55 Riva -56 Ortalli -58 Assayas -59 Bergamaschini -60 Brambilla -61 Cavezzale -62 Ciriaco -63 Corigliano -64 G.Di Stefano -65 G.Franceschini -66 L.Franceschini -67 Gatti -68 Immobiliare Maurizio -69 Liscai -70 Longoni -71 M.Di Stefano -72 Milillo -73 Parisi -74 Perruso -75 P.G.Rozzi -76 S.Rozzi -77 Spanò -78 Taglietti -79 Tocci -80 Tumulo -81 Vecchio -82 Mottini -83 Rossani -84 P.Belli -85 Benelli -86 E.Belli -87 Mignone -88 Ravagnani -89 Mattia -90 Pellegrini -91 Bettini -92 Bono -93 Rescalli -94 Battaglia -95 Ghidini -96 Feroldi -97 Lachiesa -98 Bettinzoli -99 Garbagnati -100 Scaringella -101 Scardigno -102 Ciccina -103 Alessi -104 Scuderi -105 Incerti -106 Stellato -107 Ghiseto -108 Busetto -109 Panigara -110 Faravelli -111 Albertelli -112 Cattivelli -113 V.Mazzeo -114 A.Mazzeo -115 Surico -116 R.S.Mazzeo -117 Piretti -118 Venturato -119 Novelli -120 Bedini -121 Belmonte -122 Negri-Rizzo -126 Artasensi -127 Turcato

<p>Osservazioni</p>	<p>12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-39-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-126-127</p>
<p>Sintesi dell'osservazione</p>	<p>Richiesta di stralcio del parcheggio denominato nelle diverse osservazioni "Aporti-Varanini-Cavalcanti"; "Aporti-Cavalcanti"; "Aporti-Varanini" ma chiaramente riferite alla medesima località inserita nel PUP.</p> <p>Anche nella terminologia si ritrovano alcune variabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ viene chiesto lo "stralcio" (osservante 12-13-15) ✓ viene chiesto lo "stralcio dal PUP e dal PGTU" (34) ✓ viene chiesto lo "stralcio dal PUP" (Gli altri) ✓ un osservante si dice "contrario agli scavi" (14) <p>Si riuniscono in un'unica controdeduzione in quanto l'oggetto e le richieste di fatto coincidono.</p>

Adozione definitiva dell'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano
Proposta di controdeduzioni alle osservazioni - Proposta di non accoglimento

Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Sosta in struttura
Esame/Valutazione	Si propone di non accogliere l'osservazione Il PGTU non ha competenza in merito alla localizzazione di parcheggi in struttura e al loro stralcio. Tale competenza è infatti in capo ad altro strumento di programmazione, il PUP. Gli elenchi riportati al Paragrafo 5.4.2 sono esclusivamente riconducibili allo stato delle procedure in corso e verificati dal Settore competente.
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

Osservazione 132 - Comitato Quartiere Milano Santa Giulia

Osservazione	132
Sintesi dell'osservazione	Si chiede che: La relazione del PGTU chiarisca lo stato della pianificazione e l'iter di realizzazione dei tratti mancanti della Nuova Pallese; La documentazione del PGTU riporti la previsione strategica di completamento dell'infrastruttura, a conferma della volontà dell'Amministrazione Comunale di realizzare l'opera, anche in un prossimo futuro e a garanzia di un adeguato supporto infrastrutturale per i rilevanti interventi previsti nel quartiere.
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Rete stradale
Esame/Valutazione	Si propone di non accogliere l'osservazione In quanto esula dalle competenze del PGTU e attiene più propriamente al Piano Urbano della Mobilità (PUM)
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

PROPOSTA DI NON ACCOGLIMENTO IN QUANTO RIFERIBILI A FASI DI MAGGIORE DETTAGLIO RISPETTO AL PGTU

Osservazione 133 – Andrea Giorcelli

Osservazione	133
Sintesi dell'osservazione	Si chiede pertanto di realizzare un'única nuova rotatoria su via Parri, posizionata all'altezza della parte centrale dell'area interessata dall'intervento, che permetta un corretto e razionale accesso e deflusso per i futuri insediamenti e servizi annessi che saranno realizzati (palestra e piscina) e che svolgerebbe inoltre una funzione di preavviso (trovandosi a monte, provenendo dal centro) e rallentamento del traffico che oggi giunge in prossimità della rotatoria esistente (situata inaspettatamente dopo una lunga curva senza visibilità) a velocità troppo elevata, causando spesso incidenti, anche gravi, oltre a generare forte inquinamento acustico.
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Rete stradale
Esame/Valutazione	Si propone di non accogliere l'osservazione L'intervento indicato, di carattere puntuale, non è congruente con il differente livello di dettaglio del PGTU. L'indicazione sarà valutata in altra sede.
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

PROPOSTA DI NON ACCOGLIMENTO IN QUANTO IN CONTRASTO CON LE STRATEGIE DEL PGTU

Osservazioni 3 Trentini -5 Giusti -8 Aliano -9 Ricco -10 Zampollo -36 Engelmann -37 Aurelio -38 Panteg -40 Sirtoli

Osservazioni	3/a-5/a-8/a-9/a-10/a-36/a-37/a-38/a-40/a
Sintesi dell'osservazione	1) che il Comune di Milano riveda le sue scelte ripristinando le zone a "strisce bianche" e realizzando in aree demaniali attualmente in disuso, idonee zone di parcheggio GRATUITO di interscambio (in periferia, ad es. Comasina, Bicocca).
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Regolamentazione della sosta su strada
Esame/Valutazione	Si propone di non accogliere l'osservazione. La richiesta è in contrasto con gli obiettivi strategici adottati di riduzione degli spostamenti con veicoli privati. Lo strumento adottato, ovvero l'individuazione delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali attuare la regolamentazione della sosta ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Codice della Strada, è finalizzato all'ottenimento di un opportuno equilibrio fra domanda/offerta ed in particolare a: ✓ proteggere gli ambiti urbani periferici serviti da linee di forza del trasporto pubblico, i quali, in assenza di regolamentazione, verrebbero utilizzati impropriamente per il parcheggio di interscambio; ✓ proteggere le aree più centrali a forte domanda di accessibilità e ad elevata offerta di trasporto pubblico
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

Osservazioni	3/b-5/b-8/b-9/b-10/b-36/b-37/b-38/b-40/b
Sintesi dell'osservazione	2) che ogni politica che disincentivi l'utilizzo del mezzo privato venga attuata soltanto dopo la realizzazione di una rete efficiente e capillare di trasporto pubblico da/per le zone periferiche e l'hinterland milanese.
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5

Adozione definitiva dell'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano
Proposta di controdeduzioni alle osservazioni - Proposta di non accoglimento

Tema oggetto dell'osservazione	Trasporto pubblico
Esame/Valutazione	Si propone di non accogliere l'osservazione in quanto in contrasto con gli indirizzi strategici di piano che, sebbene indichino obiettivi di potenziamento del trasporto pubblico, non assumono tale strategia né come prioritaria rispetto ad ogni altro intervento né come risolutiva, ma esclusivamente sinergica con le altre azioni. Il piano definisce infatti una pluralità di interventi, su diversi fronti, che possano essere, anche per parti, comunque realizzati.
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

Osservazioni 128 Artasensi -129 Turcato -130 Surico

Osservazioni	128/a-129/a-130/a
Sintesi dell'osservazione	Ciò osservato, i sottoscritti cittadini chiedono: -che venga ripristinato il principio che i residenti in città devono avere tutti, democraticamente, in maniera indistinta, le stesse prerogative di parcheggio, inteso anche come notturno, in aree sufficienti ed a loro destinate.
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Regolamentazione della sosta su strada
Esame/Valutazione	Si propone di non accogliere l'osservazione in quanto non in linea con le strategie di piano. L'obiettivo di contenimento della mobilità con mezzo privato è infatti mirato sia ai non residenti che ai residenti.
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

Osservazioni	128/b-129/b-130/b
Sintesi dell'osservazione	-che si elimini in città, in Zona C, e dove altro presente, il parcheggio su spazi gialli, sostituendolo con parcheggi su spazi blu a pagamento, salvo che per i residenti. In particolare questi spazi, per le ore serali, potrebbero essere inibiti, per le aree necessarie al parcheggio notturno dei residenti, al parcheggio dei non residenti.
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Regolamentazione della sosta su strada
Esame/Valutazione	Si propone di non accogliere l'osservazione L'obiettivo di contenimento della mobilità su mezzo privato in ambiti quali il centro storico è perseguito con una pluralità di azioni. L'incremento dell'offerta di sosta non residenziale, in un'area ad elevata offerta di trasporto pubblico non è in linea con tale strategia.
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

ISTANZE CHE NON HANNO NATURA DI OSSERVAZIONE

Osservazione 1 – Walter Monaci e varie associazioni

Osservazione	1
Sintesi dell'osservazione	<p>Da una analisi della tavola n. 7 dello stato di attuazione e aggiornamento sembra che la richiesta delle undici Associazioni della zona Sarpi Canonica di attuazione di una zona a velocità 30 non sia stata accolta.</p> <p>Poiché i termini di una ulteriore richiesta scadono il 1 marzo 2013 vogliate gentilmente confermare se la nostra richiesta è stata valutata, dove è stata inserita, con quali tempi e con quali motivazioni.</p>
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Isole ambientali, zone 30
Esame/Valutazione	<p>L'istanza non ha natura di osservazione in quanto non formula proposte di integrazione e/o modifica dei documenti.</p> <p>Il contributo presentato dall'istante nella fase precedente di formazione dei documenti relativi al PGTU (procedura di VAS) è stato preso in considerazione come da Relazione Tecnica allegata alla deliberazione di adozione alle pagine 57 e 58 ed è stato recepito nel Documento di Piano "Stato di attuazione e aggiornamento" ai paragrafi 5.1.1 e 5.3.2.</p> <p>All'istante è stato dato riscontro in tal senso con pec del 7.02.2013</p>
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

4

Osservazione 2 – Giorgio Biason

Osservazione	2
Sintesi dell'osservazione	<p>E' bella e salutare ogni iniziativa che renda l'aria di Milano migliore e alleggerisca il traffico. Ma non vanno tolti i diritti dei cittadini resi uguali dalla costituzione. Infatti io Biason Giorgio residente da 30 anni a Milano non potrò più parcheggiare l'auto di mia proprietà sotto casa perché non possiedo la patente. E poco importa se c'è una persona con patente e senza auto, che mi aiuti ma non ha i requisiti da voi imposti. Complimenti</p> <p>Visto che non siete in grado di rilasciare un pass "ad personam" gradirei sapere oltre alla prospettiva di pagare 24 tiket giornalieri, cosa devo fare per parcheggiare l'auto sotto casa?</p>
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Regolamentazione della sosta su strada
Esame/Valutazione	L'istanza non ha natura di osservazione in quanto non formula proposte di integrazione e/o modifica dei documenti.
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	

11