

ATTO INTEGRATIVO
DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE SOTTOSCRITTO IN DATA 06/10/2014,
AGGIORNATO CON ATTO INTEGRATIVO SOTTOSCRITTO IN DATA 07/08/2019,
PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DI
SUPPORTO TECNICO SPECIALISTICO AL SOGGETTO AGGIUDICATORE / STAZIONE APPALTANTE
PER LA REALIZZAZIONE DELLA
METROTRANVIA MILANO PARCO NORD – SEREGNO

TRA

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – Provveditorato interregionale per la Lombardia e l'Emilia Romagna (C.F./P.IVA 80075190373), rappresentato dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Gianluca Bandiera nominato con nota prot. 21402 del 13/10/2017, il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – Provveditorato interregionale per la Lombardia e l'Emilia Romagna (di seguito anche denominato Stazione Appaltante ovvero RUP)

E

Città Metropolitana di Milano (già Provincia di Milano) (C.F./P.IVA 02120090150), rappresentata dal Direttore della Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile, Ing. Giuseppe Mismetti (di seguito anche denominata Committente)

E

Comune di Milano (C.F./P. IVA 01199250158), rappresentata dal Direttore dell'Area Trasporti e Sosta della Direzione Mobilità e Trasporti, Dott.ssa Elena Sala (di seguito anche denominato Comune)

E

MM S.p.A. (già Metropolitana Milanese S.p.A.) (C.F. / P. IVA 01742310152) rappresentata dal Direttore Generale, Dott. Stefano Cetti in forma dei poteri al medesimo conferiti con verbale del Consiglio di Amministrazione del 17.10.2018 (di seguito anche denominata MM),

PREMESSO CHE:

- a) con Convenzione n. 7 del 27 aprile 2009, la Provincia di Milano ha conferito al Provveditorato OO.PP. le funzioni di Stazione Appaltante e di Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 33 comma 3 del D.Lgs. n. 163/2006, per la “Realizzazione della Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno (di seguito l'“Opera”);
- b) in data 10 febbraio 2010 è stato sottoscritto l'Accordo per la realizzazione della Metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno tra Regione Lombardia, Provincia di Milano (ora Città Metropolitana di Milano), Provincia di Monza e Brianza, Comune di Milano, Comune di Bresso, Comune di Cormano, Comune di Cusano Milanino, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Nova Milanese, Comune di Desio e Comune di Seregno;
- c) con il predetto Accordo, i sottoscrittori si sono impegnati a dar corso alle attività necessarie per cofinanziare e realizzare l'Opera in conformità al progetto definitivo approvato dal CIPE con deliberazioni n. 52 e n. 67 del 2008;

- d) a seguito di procedura ad evidenza pubblica, in data 11 luglio 2013 è stato sottoscritto con l'impresa CMC di Ravenna risultata aggiudicataria (di seguito, "Appaltatore") il contratto di appalto avente ad oggetto la "Progettazione esecutiva e la realizzazione della Metrotranvia Milano – Parco Nord – Seregno";
- e) il contratto di appalto prevede che l'Appaltatore sviluppi il progetto esecutivo in 4 (quattro) mesi e realizzi l'Opera nei 28 (ventotto) mesi successivi all'approvazione del progetto esecutivo;
- f) la realizzazione dell'Opera è garantita con finanziamento a carico dello Stato, nonché di Regione Lombardia e degli Enti Locali sottoscrittori dell'Accordo di cui alla precedente lett. b;
- g) a seguito di ricognizione interna tesa all'individuazione delle professionalità da impiegarsi nella commessa, la Provincia (ora Città Metropolitana di Milano) e il Provveditorato hanno riscontrato la carenza in organico delle risorse necessarie, ed hanno dunque proposto al Comune di Milano di avviare un rapporto di collaborazione teso allo svolgimento da parte di quest'ultimo, per il tramite della propria società in house MM S.p.A., delle indispensabili attività di supporto specialistico;
- a) in particolare tra il Comune di Milano e la Società MM è attualmente in essere un Contratto di Servizio, sottoscritto in data 22 marzo 2019 (Determina Direzione Generale Comune di Milano 49 del 26 marzo 2019), in forza del quale MM S.p.A. svolge in favore del Comune attività di progettazione, verifica della progettazione, direzione lavori, collaudo di infrastrutture ed altre opere di interesse pubblico ed attività di supporto tecnico-specialistico;
- b) il 22 maggio 2014, l'Appaltatore ha consegnato una prima versione del progetto esecutivo, rivelatasi carente e incompleta e dunque inidonea ad essere approvata;
- c) con accordo sottoscritto in data 6 ottobre 2014 (di seguito anche denominato l' "Accordo") e avente termine al completamento dei lavori e in ogni caso a seguito del perfezionamento del collaudo dell'Opera, tra Comune di Milano, Provincia di Milano (oggi Città Metropolitana di Milano), Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili) – Provveditorato alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna ed MM S.p.A. sono state affidate a quest'ultima, quale società "in house" del Comune di Milano, le seguenti attività:
- verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 112 del D.lgs. 163/2006 e dell'art. 44 DPR 207/2010, che deve redigere l'Appaltatore e supporto al R.U.P.;
 - direzione operativa di cantiere (tramite n. 2 risorse) con riferimento alle opere elettromeccaniche e di armamento ferroviario;
 - ispezione di cantiere (tramite n. 2 risorse) con riferimento alle opere elettromeccaniche e di armamento ferroviario;
 - coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, anche mediante idonea struttura di supporto;
 - organizzazione e coordinamento delle funzioni di cui agli artt. 4 e 5 del D.P.R. 753/1980 inerenti l'apertura al pubblico esercizio.
- d) nell'Accordo, le Parti hanno espressamente previsto la possibilità di riconoscere ad MM un'integrazione al compenso concordato (cfr. art. 7 - "In caso di eventuale slittamento dei tempi di realizzazione e conseguente posticipo delle operazioni di collaudo delle opere per la realizzazione della metrotranvia o di varianti ed estensione dei lavori che comportino oneri, oppure contenziosi, sarà riconosciuta ad MM un'integrazione al compenso, da calcolarsi sulla base dei criteri adottati per il calcolo delle tariffe sopraesposte ovvero dei criteri di legge in vigore all'atto della proposta di estensione dell'incarico, dell'importo aggiornato delle opere e/o della maggiore durata dei lavori") ad oggi individuato in 3 4.140.855,69;

- e) in pendenza di efficacia dell'Accordo, sono sopravvenute alcune circostanze che hanno reso necessario procedere -in data 07 agosto 2019- alla sottoscrizione di un Atto integrativo all'Accordo (di seguito anche denominato "Primo Atto Integrativo"), al fine di (i) integrare il compenso dovuto ad MM S.p.A. per le attività ad essa affidate con l'Accordo in relazione all'importo dei lavori aggiornato sulla base del progetto esecutivo rev. 2018, nonché di (ii) affidare ad MM S.p.A. anche l'attività di Direzione lavori quantificandola in conformità ai criteri di cui alla determina dirigenziale del Comune di Milano, DG 44/2018 - PG 151514/2018 del 30.03.2018 che, alla data della sottoscrizione, disciplinava i rapporti economici tra il Comune di Milano e la società MM S.p.A.;
- f) in pendenza di efficacia dell'Accordo, sono sopravvenute alcune ulteriori circostanze che rendono necessario procedere a (i) integrare il compenso dovuto ad MM S.p.A. per le attività di verifica del progetto esecutivo ad essa affidate con l'Accordo aggiornato con il Primo Atto integrativo (di seguito anche congiuntamente denominati "Accordi vigenti"), nonché a (ii) affidare ad MM S.p.A. l'attività di verifica della congruità complessiva del valore delle opere come risultante dal progetto esecutivo sviluppato dall'impresa CMC; più in particolare:
- sulla base del progetto esecutivo rev. 2020-2021 (consegnato dall'Appaltatore il 6 settembre 2020, da integrare entro il 31 marzo 2021 con la progettazione esecutiva delle tecnologie di interfaccia con la rete tranviaria Milanese), l'importo dell'opera è aumentato di 3 9.500.000 con un incremento, in analogia a quanto ratificato con il Primo atto integrativo, pari al 9,46 % rispetto all'importo dei lavori;
 - per motivazioni non imputabili ai sottoscrittori dell'Accordo, non si è ancora conclusa la verifica del progetto esecutivo con conseguente slittamento dei tempi di consegna e realizzazione dei lavori;
 - il computo metrico estimativo sviluppato con il progetto esecutivo è relativo alle sole varianti introdotte al progetto definitivo posto a base di gara, il valore delle rimanenti parti d'opera resta riferito ai valori aggregati dell'offerta formulata con la "lista delle categorie", necessita pertanto una verifica della congruità complessiva del valore delle opere oggetto del progetto esecutivo, parallelamente alla verifica del progetto stesso in termini funzionali, qualitativi, prestazionali e di correttezza, attività, quest'ultime, già oggetto degli Accordi vigenti.

Tutto ciò premesso, tra le Parti come sopra identificate e domiciliate si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1

EFFICACIA DELL'ATTO INTEGRATIVO E RINVIO

Il presente Atto integra gli Accordi vigenti, limitatamente agli articoli che seguono.

Salvo quanto ivi previsto, restano pertanto valide e immutate tutte le previsioni degli Accordi vigenti.

ART. 2

INTEGRAZIONE DEL COMPENSO CONCORDATO PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI CUI ALL'ACCORDO

Le Parti convengono che - per effetto delle varianti apportate al progetto esecutivo e al conseguente aumento dell'importo dei lavori (riferito al progetto esecutivo rev.2020-2021, allo stato dell'arte in fase di integrazione ed emendamento e successivamente da verificare), - ad MM spetti un'integrazione al compenso di cui agli Accordi vigenti per le **attività di verifica e supporto al RUP** pari alla percentuale di incremento dei lavori medesimi, determinate

nell'importo di 3 35.948,00 (oltre a cassa 4% per 3 1437,92 ed IVA 22% per 3 8.224,90 per un totale complessivo di 3 45.610,82).

ART. 3

ESTENSIONE DELL'INCARICO AFFIDATO AI SENSI DELL'ACCORDO

Oltre alle attività di cui agli Accordi vigenti richiamati nelle premesse a far parte integrante del presente, viene affidato a MM anche l'incarico della verifica di congruità complessiva del valore delle opere oggetto del progetto esecutivo rev. 2020-2021 mediante lo sviluppo del **Computo metrigo estimativo** dei lavori oggetto del progetto esecutivo stesso.

Le Parti convengono che per lo svolgimento delle attività di cui al presente articolo spettano a MM un compenso determinato nell'importo massimo di 3 97.117,00 (oltre a cassa 4% per 3 3.884,68 ed IVA 22% per 3 22.220,36 per un totale complessivo di 3 123.222,04) suscettibile all'applicazione di un ulteriore ribasso variabile in conformità alla determina dirigenziale del Comune di Milano, DG 49/2019 - del 26.03.2019 - che disciplina i rapporti economici tra il Comune di Milano e la società MM S.p.A. sulla base dei criteri di determinazione dei compensi di cui al Decreto ministeriale 17 giugno 2016 recante "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni adottato ai sensi dell' art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016".

ART. 4

DURATA MODALITA' E TEMPI DI ESECUZIONE

Il presente Atto diviene impegnativo per le Parti a decorrere dalla data di sottoscrizione e avrà scadenza, conformemente a quanto già previsto nell'Accordo, con l'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo dell'Opera, che sarà effettuato secondo le tempistiche previste nell'Accordo.

In base al cronoprogramma delle attività che prevede l'approvazione del progetto esecutivo in linea tecnica entro il 20 giugno 2021, con la sottoscrizione del presente atto MM si impegna:

- a consegnare il Rapporto intermedio di verifica entro il 30 aprile 2021 ed il Rapporto conclusivo di verifica entro il 30 maggio 2021.
- a consegnare la verifica di congruità complessiva del valore delle opere tramite lo sviluppo del Computo metrico estimativo dei lavori oggetto del progetto esecutivo, entro il 15 giugno 2021;
- a partecipare con cadenza quindicinale a riunioni di aggiornamento e coordinamento organizzate dal RUP con la partecipazione di Città Metropolitana di Milano;

ART. 5

PAGAMENTI

I compensi spettanti a MM ai sensi degli Accordi vigenti e del presente Atto sono pari a un importo totale massimo di 3 4.273.920,69 e verranno corrisposti secondo quanto pattuito con gli Accordi stessi e con il presente Atto.

I compensi spettanti ad MM ai sensi del presente Atto sono pari all'importo totale massimo di 3 133.065,00 (oltre a cassa 4% per 3 5.322,60 ed IVA 22% per 30.445,27, per un totale massimo complessivo di 3 168.832,87).

I compensi spettanti ad MM per la verifica di congruità complessiva del valore delle opere sono da intendersi forfettari, comprensivi delle spese vive di viaggio, di vitto, di alloggio per il tempo passato fuori ufficio dai professionisti

incaricati e dai relativi collaboratori, nonché delle spese di qualunque altra natura incontrate nell'espletamento dell'incarico e verranno corrisposti con le seguenti modalità:

- l'importo dovuto verrà corrisposto per intero alla consegna del computo metrico estimativo;

Per il Provveditorato OO.PP. Lombardia - Emilia Romagna (il RUP Ing. Gianluca Bandiera)

Documento informatico firmato digitalmente il 3/09/2021 ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Per la Città Metropolitana di Milano (per il Direttore della Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile Ing. Giuseppe Mismetti, il Direttore del Settore Patrimonio ed Espropri dott. Claudio Martino, come da D.D. R.G. 6294 del 9/8/2021)

Documento informatico firmato digitalmente il 3/09/2021 ai sensi del T.U. 445/2000 edel D. Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Per il Comune di Milano (il Direttore Area Trasporti e Sosta Dott.ssa Elena Sala)

Documento informatico firmato digitalmente il 20/09/2021 ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Per MM S.P.A. (il Direttore Generale Dott. Stefano Cetti)

Documento informatico firmato digitalmente il 29/10/2021 ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Per MM S.P.A. Divisione Ingegneria (il Direttore Ing. Massimo Recalcati)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate