



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 395 DEL 25/03/2022**

DIREZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 837

**OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i.. Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemilaventidue, il giorno venticinque, del mese di marzo, alle ore 11:00, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
BERTOLÈ LAMBERTO	ASSESSORE	SI
CAPPELLO ALESSIA	ASSESSORE	SI
CENSI ARIANNA	ASSESSORE	NO
CONTE EMMANUEL	ASSESSORE	SI
GRANDI ELENA	ASSESSORE	SI

GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RIVA MARTINA	ASSESSORE	SI
ROMANI GAIA	ASSESSORE	SI
SACCHI TOMMASO	ASSESSORE	SI
TANCREDI GIANCARLO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco Sala Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale Dall'Acqua Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian ed il Vice Segretario Generale Vicario Zuccotti Andrea

Assiste altresì il Capo di Gabinetto VANNI Mario

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore Censi Arianna in allegato, emendata in corso di seduta di Giunta, con integrazione evidenziata con carattere grassetto - sia nella premessa che al punto 3 del dispositivo, nella parte in cui si prevede che la disposta deroga per i veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, debba comunque avere una durata temporalmente circoscritta individuata dalla Direzione competente, previa istruttoria tecnica e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

**DIREZIONE MOBILITÀ**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i..  
Immediatamente eseguibile.**

=====

**IL DIRETTORE DI AREA  
TRASPORTO PUBBLICO, SHARING E SOSTA**  
Dott.ssa Elena Sala  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
MOBILITÀ**  
Ing. Stefano Riazzola  
*f.to digitalmente*

**L'ASSESSORA A  
MOBILITÀ**  
Arianna Censi  
*f.to digitalmente*

**LA GIUNTA COMUNALE**

## **Premesso che:**

- con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL), denominata “Area B”, che prevede:
  - A. Divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi “in colli” Tipo EX II – EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
  - B. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
  - C. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- la suddetta disciplina viabilistica è stata modificata ed integrata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, n. 2299/2018 del 21.12.2018, n. 227/2019 del 15.02.2019, n. 284/2019 del 22.02.2019, n. 524/2019 del 29.03.2019, n. 818/2019 del 17.05.2019, 286 del 21.02.2020, n. 1092/2020 del 09.10.2020, n.1397/2020 del 11.12.2020 e n. 1015/2021 del 06.08.2021;
- la disciplina della ZTL in questione è vigente all’interno del perimetro delimitato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e successivamente ridefinito con le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, n. 818 del 17.05.2019 e n. 1015/2021 del 06.08.2021 con la quale è stato dato avvio alla gestione sperimentale delle deroghe nell’ambito della disciplina della ZTL “Area B” attraverso l’integrazione “MoVeIn/Area B”;
- all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata “Area C”, approvata in via definitiva con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013, successivamente modificata ed integrata, tra le altre, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018 e s.m.i con cui, in particolare, tale regolamentazione viabilistica di carattere ambientale è stata resa coerente con la suddetta disciplina “Area B” che prevede il divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- in considerazione del rischio sanitario connesso alla diffusione degli agenti virali da COVID-19, con Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, è stato dichiarato lo stato di emergenza nazionale, ad oggi prorogato fino al 31 marzo 2022 con D.L. n. 221 del 24 dicembre 2021;
- considerato l’evolversi della situazione epidemiologica sono state adottate dal Sindaco, ai sensi dell’art. 50 comma 5 del D. Lgs. 267/2000, misure eccezionali ed urgenti per

contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 e fronteggiare la contingente situazione emergenziale, tre le quali:

- le ordinanze n. 50 del 22.10.2020 e n. 53 del 04.11.2020 con cui si è stabilito di sospendere, sino a nuovo provvedimento, le discipline di Zona a traffico limitato “Area B” ed “Area C”, nonché di autorizzare la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) su tutto il territorio del comune di Milano;
- a tutela della salute pubblica sul territorio regionale tramite modulazione della mobilità dei cittadini in modo da ridurre il più possibile i rischi di infezione da COVID-19 derivanti da forme di aggregazione, con Ordinanza del Presidente di Regione n. 675 dell'8 gennaio 2021, è stata sospesa l'adozione della misura permanente della limitazione alla circolazione dei veicoli Euro 4 diesel, nei Comuni in Fascia 1 e nei Comuni con più di 30.000 abitanti in Fascia 2, stabilita dall'Allegato 1 della Deliberazione della Giunta Regionale n. 3606 del 28/09/2020, rimandandola al semestre invernale di riferimento dalla data di cessazione dello stato di emergenza sanitaria, dichiarato con Deliberazione del Consiglio dei Ministri.

#### **Premesso altresì che:**

- con Ordinanza contingibile e urgente del Sindaco n. 40 del 03.06.2021 l'Amministrazione Comunale di Milano ha riattivato la disciplina della ZTL “Area B” e “Area C” con vigenza dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì disponendo la temporanea sospensione (a parziale modifica dell'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i.) del divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL “Area B” dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4/IV, sino al termine dello stato di emergenza sanitaria, in coerenza con la citata Ordinanza di Regione Lombardia n. 675/2021;
- con Ordinanza contingibile e urgente del Sindaco n. 59 del 10.09.2021 l'Amministrazione Comunale di Milano ha posticipato, sino al termine dell'emergenza sanitaria, l'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL “Area C” per i veicoli trasporto persone di seguito indicati prevista per il 1° ottobre 2021:
  - Euro 2 benzina;
  - Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,0045\text{g/km}$ ;
  - Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe di adeguamento (riportata sulla carta di circolazione) per la massa di particolato pari almeno ad Euro 4;
  - Euro 5 diesel.

#### **Dato atto che:**

- fatti salvi ulteriori futuri prolungamenti dello stato di emergenza sanitaria, ad oggi prorogato fino al 31 marzo 2022 con D.L. n. 221 del 24 dicembre 2021, a partire dal 1° aprile 2022 cesseranno le succitate misure eccezionali ed urgenti per contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 adottate dal Sindaco;
- in particolare dal 1° aprile 2022 decadono:
  - la temporanea sospensione (a parziale modifica dell'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i.) del divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL “Area B” dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di cui all'Ordinanza n. 40 del 03.06.2021;

- il posticipo del divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area C" per i veicoli trasporto persone indicati nell'Ordinanza contingibile e urgente del Sindaco n. 59 del 10.09.2021;
- le limitazioni alla circolazione dei veicoli Euro 4 diesel, nei Comuni in Fascia 1 e nei Comuni con più di 30.000 abitanti in Fascia 2, stabilite dall'Allegato 1 della deliberazione della Giunta Regionale n. 3606 del 28/09/2020, entreranno in vigore il 1° ottobre 2022, fatte salve ulteriori proroghe dello stato di emergenza sanitaria;
- i tempi di attesa medi per la consegna degli autoveicoli da parte dei produttori, a causa della penuria di materie prime e componenti elettroniche ed ora, anche a causa della contingente situazione derivante dal conflitto in Ucraina, vanno da 3 a 10 mesi.

#### **Rilevato che:**

- per le motivazioni sopra illustrate, è necessario concedere un termine adeguato per consentire ai proprietari dei veicoli di rinnovare il proprio parco veicolare, al fine adeguarsi al ripristino dei divieti di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area B" per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 e l'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area C" per i veicoli alimentati benzina Euro 2 e per i veicoli alimentati a gasolio Euro 3, Euro 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,0045\text{g/km}$ , Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe di adeguamento (riportata sulla carta di circolazione) per la massa di particolato pari almeno ad Euro 4 Euro 5.

#### **Ritenuto:**

- alla luce di quanto sopra, opportuno proporre di posticipare alla data del 1° ottobre 2022 il ripristino dei divieti di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area B" per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4/IV e l'entrata in vigore dei divieti sopra illustrati, relativi alla disciplina "Area C".

#### **Dato inoltre atto che:**

- con Ordine del giorno collegato alla proposta di Deliberazione del Consiglio Comunale di approvazione del Piano Aria e Clima, avente ad oggetto "Sospensione Area B per i mezzi delle scuole guida", il Consiglio Comunale ha invitato il Sindaco e la Giunta ad applicare, per i veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, le deroghe dal divieto di circolazione approvate con Deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia n. X/3606 del 28 settembre 2020, anche alla disciplina "Area B", in considerazione della loro intrinseca utilità sociale, essendo destinati alla formazione di nuovi conducenti nel rispetto della normativa stradale, sociale e secondo principi di ecoguida, e posto inoltre che tali veicoli pesanti, autocarri ed autobus, ad uso esclusivo autoscuola, e muniti permanentemente di doppi comandi, non superano le 30 unità in totale in tutta Milano città e provincia, non effettuano attività di autotrasporto e percorrono mediamente non oltre 10.000 chilometri all'anno ciascuno.

#### **Ritenuto:**

- quindi, con il presente provvedimento, alla luce di quanto considerato, necessario proporre con riferimento alla disciplina “Area B” di escludere dal divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i., i veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, **entro un limite temporale che sarà opportunamente individuato dalla Direzione competente, previa apposita istruttoria.**

### **Considerato infine che:**

- con l’adesione, in via sperimentale, al progetto regionale “MoVe-In”, e l’integrazione di questo con “Area B”, di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 del 06.08.2021, è possibile prevedere una deroga al divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica in ZTL di cui all’Allegato 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., per i veicoli che hanno installato la scatola nera, limitatamente alle percorrenze concesse, rispettivamente, da Regione Lombardia e Comune di Milano;
- con la succitata Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 del 06.08.2021 sono state approvate le percorrenze annue concesse all’interno di “Area B” per gli autoveicoli alimentati a benzina Euro 0 ed Euro 1 e per gli autoveicoli alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2, 3 e 4;
- dal 1° ottobre 2022 entreranno in vigore delle limitazioni della circolazione in “Area B”, già approvate con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i, ed è necessario stabilire le soglie chilometriche annue concesse in deroga agli autoveicoli aderenti al sistema “MoVeIn/Area B” riferite anche ai veicoli oggetto dei nuovi divieti, ossia i veicoli alimentati a benzina Euro 2 e a gasolio Euro 5;
- le autovetture alimentate a gasolio di classe Euro 5, a far data dall’entrata in vigore del relativo divieto, avranno un’età compresa tra 7 e 12 anni;
- in base a criteri di ragionevolezza e proporzionalità, e tenendo inoltre conto del fatto che il periodo di emergenza sanitaria legata alla pandemia Covid-19, nonché la contingente situazione di tensione internazionale hanno reso più difficoltoso il processo di ricambio delle autovetture diesel di obsoleta tecnologia, è necessario concedere ai proprietari dei veicoli di completare l’ammortamento del costo di acquisto in funzione del naturale ciclo di rinnovo del parco veicoli;
- è stato svolto un approfondimento finalizzato a verificare che la riduzione delle emissioni atmosferiche prevista per l’originale formulazione di “Area B” venga garantita anche con l’applicazione delle deroghe chilometriche “MoVe-In” dettagliato nella Relazione Tecnica redatta da Amat Srl, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1);
- le soglie chilometriche, compatibili con gli obiettivi prefissati con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i, prevedono l’assegnazione temporanea alle autovetture gasolio Euro 5 di un chilometraggio annuo massimo per la deroga della circolazione in “Area B” pari a 2.000 km/anno, lasciando inalterate (anche in questo caso, temporaneamente) le soglie chilometriche per le altre classi veicolari:

<b>Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 1.10.2022 al 30.09 2024</b>	<b>Cat. M1, M2 (km/anno)</b>	<b>Cat. N1, N2 (Km/anno)</b>	<b>Cat. M3, N3 (km/anno)</b>
<b>Benzina Euro 2</b>	600	600	600
<b>Gasolio Euro 5</b>	2.000	-	-

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4/2022 (Adozione del Piano Aria e Clima del Comune di Milano) ha posto, all'Obiettivo 2.1 del Piano medesimo come indirizzo generale dell'Amministrazione Comunale in tema di contenimento delle emissioni atmosferiche, la "Riduzione netta della mobilità personale motorizzata a uso privato" e più in dettaglio, all'interno dell'Azione 2.1.1 del Piano Aria e Clima denominata "Rimodulazione delle regole ambientali per la circolazione nell'Area B di Milano", viene riportato come *"le percorrenze annue massime dovranno essere opportunamente "scalate" nel tempo ad ogni nuova estensione dei divieti di circolazione"*;
- la medesima Azione, così come adottata da parte del Consiglio Comunale, prevede che l'individuazione e l'approvazione delle modifiche delle regole per la circolazione stradale in "Area B" avvenga entro il 2025, con la possibile anticipazione qualora sia reputato necessario in fase di monitoraggio del Piano;
- considerate le motivazioni di cui sopra per la concessione temporanea di una soglia chilometrica annua di 2.000 chilometri per le autovetture diesel Euro 5, e considerando anche la possibilità che l'approvazione delle modifiche delle regole per la circolazione stradale in "Area B" possa essere anticipata rispetto al 2025, si propone che in adempimento a quanto previsto dalla Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4/2022 del 21 febbraio 2022 a partire dal 1° ottobre 2024, le percorrenze annue per le autovetture diesel Euro 5 siano rideterminate secondo il seguente schema:

<b>Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 1.10.2024</b>	<b>Cat. M1, M2 (km/anno)</b>	<b>Cat. N1, N2 (Km/anno)</b>	<b>Cat. M3, N3 (km/anno)</b>
<b>Benzina Euro 2</b>	300	300	300
<b>Gasolio Euro 5</b>	1.800	2.000	2.000

#### **Considerato inoltre che:**

- con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 e s.m.i., è stato previsto che per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento "Area B" e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, sono dati ad ogni veicolo 50 giorni, anche non consecutivi, di accesso e circolazione dinamica non soggetti a divieto. Tale contingentamento degli accessi è riconosciuto solo entro il primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo, ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale;
- con Deliberazione di Giunta n. 1092 del 09.10.2020 in data 11.01.2021 è stato posticipato, a parziale modifica della disciplina "Area B" di cui all'All. 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., l'entrata in vigore dei divieti ambientali di accesso e circolazione dinamica previsti a partire dal 1° ottobre 2020, per i veicoli sotto indicati, alla data del 11 gennaio 2021:
  - Trasporto persone M1:
    - autoveicoli Euro 1 benzina;

- Trasporto cose N1, N2, N3:
  - Autoveicoli Euro 1 benzina;
  - Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel senza FAP;
  - Autoveicoli Euro IV pesanti diesel senza FAP;
  - Autoveicoli Euro 3 ed Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km;
  - Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;
  - Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
  - Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
  - Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4;
  - Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 – IV;
  
- Trasporto persone M2, M3:
  - Autoveicoli Euro I benzina;
  - autoveicoli Euro IV diesel senza FAP;
  - autoveicoli Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;
  - autoveicoli Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
  - autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV.
  
- successivamente, per via della situazione emergenziale, la disciplina della ZTL Area B è stata sospesa con Ordinanza del Sindaco n. 50/2020 del 23.10.2020 e ripristinata con Ordinanza del Sindaco n. 40/2021 del 03.06.2021 dalla data del 09.06.2021;
- con Ordinanza del Sindaco n. 40/2021 del 03.06.2021 è stato disposto il ripristino della disciplina “Area B” dalla data del 09.06.2021 ad esclusione del divieto di accesso e circolazione all’interno della ZTL “Area B” dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4, ed al fine di garantire maggiormente lo scopo della suddetta misura accompagnatoria, è stata introdotta per le motivazioni in essa contenute, a parziale modifica ed integrazione della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., la seguente misura:
 

*Posticipare sino al 31 marzo 2022 il termine di cui al punto 9) dell’ordinanza n. 692/2019 successivamente modificato con ordinanza n. 1308/2020, al fine di riconoscere ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali, entrati in vigore a decorrere dall’avvio della disciplina, n. 50 giorni di circolazione usufruibili nel periodo compreso tra la data del primo accesso e la data del 31 marzo 2022;*
- alla luce della sospensione del divieto di accesso e circolazione all’interno della ZTL “Area B” intervenuta ed in considerazione della data proposta per il ripristino complessivo della disciplina “Area B” a decorrere dal 1 ottobre 2022, si ritiene opportuno prevedere al fine di garantire maggiormente lo scopo della suddetta misura accompagnatoria, a parziale modifica ed integrazione della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., la seguente misura:



*Per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali entrati in vigore a decorrere dall'11 gennaio 2021, è usufruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2023.*

**Verificato che**, come risulta dalla Relazione Tecnica predisposta dal Direttore della Direzione Mobilità allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 1):

- stanti le modifiche proposte alla disciplina di Area B e Area C, la stessa continua ad essere congruente con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per la stessa permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti;
- in ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le Deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

**Ritenuto:**

- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

**Visti:**

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- la Relazione Tecnica predisposta dal Direttore della Direzione Mobilità allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (ALL. 1);
- il parere di competenza espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Direttore di Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta e dal Direttore della Direzione Mobilità, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di regolarità contabile espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Ragioniere Generale, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante.

## DELIBERA

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella Relazione Tecnica predisposta dal Direttore della Direzione Mobilità, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1)

- 1) di modificare, per le motivazioni in premessa specificate, le regole riferite al divieto di accesso di cui alla disciplina "Area C" di cui all'Allegato 2 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i, rimodulando il termine di entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione alla data del 1° ottobre 2022 per le categorie di veicoli trasporto persone di seguito indicate:
  - Euro 2 benzina;
  - Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,0045\text{g/km}$ ;
  - Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe di adeguamento (riportata sulla carta di circolazione) per la massa di particolato pari almeno ad Euro 4;
  - Euro 5 diesel;
- 2) di posticipare il ripristino alla data del 1° ottobre 2022, per le motivazioni specificate nelle premesse, delle regole riferite al divieto di accesso di cui alla disciplina "Area B" indicate nell'Allegato 3 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i., per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4/IV;
- 3) di approvare, per le motivazioni suesposte e qui integralmente richiamate, a parziale modifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., l'esclusione dal divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B", dei veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, **dando mandato alla Direzione competente di individuare, previa apposita istruttoria, un limite temporale alla deroga in argomento;**
- 4) di approvare le integrazioni delle tabelle, come riportate in premessa, indicanti le soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" concesse in deroga agli autoveicoli alimentati a benzina Euro 2 e alimentati a gasolio Euro 5 aderenti al sistema "MoVeIn/Area B", di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 del 06.08.2021;
- 5) Di approvare, per le motivazioni suesposte e qui integralmente richiamate, a parziale modifica della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., la seguente misura:

*Per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali entrati in vigore a decorrere dall'11 gennaio 2021, è usufruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2023;*
- 6) di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni;
- 7) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

DIREZIONE MOBILITÀ

Allegato n. 1 alla proposta di deliberazione n. 837 del 21.03.2022

**OGGETTO: OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i.. Immediatamente eseguibile.**

### **RELAZIONE TECNICA**

IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
MOBILITÀ  
Ing. Stefano Riazola  
*f.to digitalmente*

## Premessa

Le integrazioni e le modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. e le modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i., di seguito illustrate si rendono necessarie sia a motivo del termine del periodo di emergenza sanitaria, previsto per il prossimo 31 marzo, che ha motivato l'adozione di misure eccezionali volte a contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 ed a fronteggiare relativa la situazione emergenziale, che come conseguenza della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 06/08/2021, con la quale è stato dato avvio alla gestione sperimentale delle deroghe nell'ambito della disciplina della ZTL "Area B" attraverso l'integrazione "MoVeIn/Area B".

## I provvedimenti adottati per contrastare la diffusione del contagio da COVID-19

Con Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, è stato dichiarato lo stato di emergenza nazionale, ad oggi prorogato fino al 31 marzo 2022 con D.L. n. 221 del 24 dicembre 2021.

Considerato l'evolversi della situazione epidemiologica sono state adottate dal Sindaco, ai sensi dell'art. 50 comma 5 del D. Lgs. 267/2000, misure eccezionali ed urgenti per contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 e fronteggiare la contingente situazione emergenziale, tre le quali:

- le ordinanze n. 50 del 22.10.2020 e n. 53 del 04.11.2020 con cui si è stabilito di sospendere, sino a nuovo provvedimento, le discipline di Zona a traffico limitato "Area B" ed "Area C", nonché di autorizzare la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) su tutto il territorio del comune di Milano;
- l'ordinanza n. 3 del 23.01.2021 con cui, in condivisione con la Prefettura di Milano, è stata disposta una diversa organizzazione delle attività produttive e commerciali, degli uffici pubblici e, in generale, dei tempi e degli orari della Città;
- le ordinanze n. 8 del 23.02.2021 e n. 15 del 30.03.2021, con le quali è stata disposta, a partire dal 24 febbraio 2021 e sino a nuovo provvedimento, la riattivazione della disciplina della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni "Area C", nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì nella fascia oraria compresa tra le ore 10.00 alle ore 19.30;
- con Ordinanza n. 40/2021 è stato disposto di:
  - di ripristinare, a decorrere dal 9 giugno 2021 (incluso), la disciplina della ZTL "Area B" con vigenza dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, come da ordinanza n. 692/2019 e s.m.i.;
  - di sospendere, a parziale modifica dell'ordinanza n. 692/2019 e s.m.i., il divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area B" dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4, sino al termine dello stato di emergenza sanitaria;
  - di posticipare sino al 31 marzo 2022 il termine di cui al punto 9) dell'ordinanza n. 692/2019 successivamente modificato con ordinanza n. 1308/2020, al fine di riconoscere ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali, entrati in vigore a decorrere dall'avvio della disciplina, n. 50 giorni di circolazione usufruibili nel periodo compreso tra la data del primo accesso e la data del 31 marzo 2022;

- di ripristinare, a decorrere dal 9 giugno 2021(incluso), la disciplina della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì nella fascia oraria compresa tra le ore 07.30 alle ore 19.30.
- di ripristinare, a decorrere dal 9 giugno 2021 (incluso), la disciplina della sosta, sia negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) che negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu), regolamentati all’interno del territorio cittadino;

### **La disciplina della ZTL Area B**

Il 1° aprile 2022 cesseranno le misure eccezionali ed urgenti per contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 adottate dal Sindaco, ed in particolare torneranno vigenti i divieti di accesso e circolazione all’interno della ZTL “Area B” per i veicoli i veicoli alimentati a gasolio Euro 4/IV, già previsti con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i a partire da ottobre 2019, temporaneamente sospesi (a parziale modifica dell’ordinanza n. 692/2019 e s.m.i.), in coerenza con l’Ordinanza di Regione Lombardia n. 675/2021, con i citati provvedimenti sino al 31.03.2022.

Si ritiene che nonostante sia terminato il periodo emergenziale, il ripristino del suddetto divieto riferito ai veicoli alimentati a gasolio Euro 4/IV debba essere posticipato alla data del 1° ottobre 2022 in considerazione:

- dei i tempi di attesa medi per la consegna degli autoveicoli da parte dei produttori, a causa della penuria di materie prime e componenti elettroniche ed ora, anche a causa della contingente situazione derivante dal conflitto in Ucraina, vanno da 3 a 10 mesi
- delle limitazioni alla circolazione dei veicoli Euro 4 diesel, nei Comuni in Fascia 1 e nei Comuni con più di 30.000 abitanti in Fascia 2, stabilite dall’Allegato 1 della deliberazione della Giunta Regionale n. 3606 del 28/09/2020, che entreranno in vigore il 1° ottobre 2022.

La disciplina “Area B” prevede inoltre, per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, che siano concessi ad ogni veicolo 50 giorni, anche non consecutivi, di accesso e circolazione dinamica non soggetti a divieto. Tale contingentamento degli accessi è riconosciuto solo entro il primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo, ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale.

Per i veicoli il cui divieto di accesso decorreva dalla data dell’11 gennaio 2021 il termine per godere della succitata misura è fissato al 31 marzo 2022. Considerate le sospensioni intervenute dal 23.10.2020 al 09.06.2021, i suddetti veicoli potrebbero non aver effettuato il primo accesso e/o non aver potuto usufruire dei n. 50 giorni di circolazione.

In considerazione della data proposta per il ripristino complessivo della disciplina “Area B” a decorrere dal 1 ottobre 2022 si ritiene opportuno prevedere, al fine di garantire maggiormente lo scopo della suddetta misura accompagnatoria, a parziale modifica ed integrazione della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., di concedere la fruizione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali entrati in vigore a decorrere dall’11 gennaio 2021, nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2023.

### **La deroga MoVelIn/Area B**

Move-In è un servizio di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti. I cittadini proprietari di veicoli soggetti a limitazioni della circolazione possono chiedere una deroga chilometrica ai divieti vigenti monitorabile in base all’uso effettivo del veicolo e allo stile di guida adottato.

Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata. L'adesione al servizio Move-In comporta, quindi, l'applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni e delle deroghe vigenti per la circolazione degli autoveicoli più inquinanti, prevedendo la possibilità di avvalersi di una "deroga chilometrica", misurabile e controllabile, che estende le limitazioni vigenti a tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore).

Il raggiungimento della soglia chilometrica determina l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga introdotta da Move-In, che si traduce nell'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata) fino al completamento dell'anno di validità del servizio.

Con deliberazione di Giunta n. 1015/2021 del 06.08.2021 è stato dato avvio alla gestione sperimentale delle deroghe nell'ambito della disciplina della ZTL "Area B" attraverso l'integrazione "MoVeIn/Area B".

L'adesione, in via sperimentale, al progetto regionale MoVe-In e l'integrazione di questo con "Area B", consente di derogare dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica in ZTL, di cui in Allegato 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., i veicoli che hanno installato la scatola nera, limitatamente alle percorrenze concesse, rispettivamente, da Regione Lombardia e Comune di Milano.

Le soglie di chilometri concessi ai veicoli aderenti al servizio MoVe-In integrato con "Area B" sono quindi due:

- una complessiva regionale;
- una relativa alla ZTL "Area B". La soglia individuata per "Area B" è compresa all'interno della soglia complessiva regionale. I chilometri reali percorsi dal veicolo all'interno di "Area B" e monitorati dalla scatola nera installata a bordo, vengono progressivamente scalati sia dalla soglia dei chilometri concessi per "Area B", sia dalla soglia complessiva regionale. Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato giornalmente.

L'assegnazione dei chilometri in relazione alla classe di alimentazione e alla classe Euro avviene, come da previsioni regionali, sulla base della classe Euro "di origine", e non sulla base della classe Euro risultante in funzione dell'installazione, after market o di serie, di un filtro antiparticolato.

Considerato che dal 1° ottobre 2022 entreranno in vigore delle limitazioni della circolazione in "Area B", già approvate con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i., ed è necessario stabilire le soglie chilometriche annue concesse in deroga agli autoveicoli aderenti al sistema "MoVeIn/Area B" riferite ai veicoli alimentati a benzina Euro 2 e a gasolio Euro 5.

A ciò va aggiunto il fatto che la D.C.C. 4/2022 (Adozione del Piano Aria e Clima del Comune di Milano) ha posto, all'Obiettivo 2.1 del Piano medesimo come indirizzo generale dell'Amministrazione Comunale in tema di contenimento delle emissioni atmosferiche, la "Riduzione netta della mobilità personale motorizzata a uso privato".

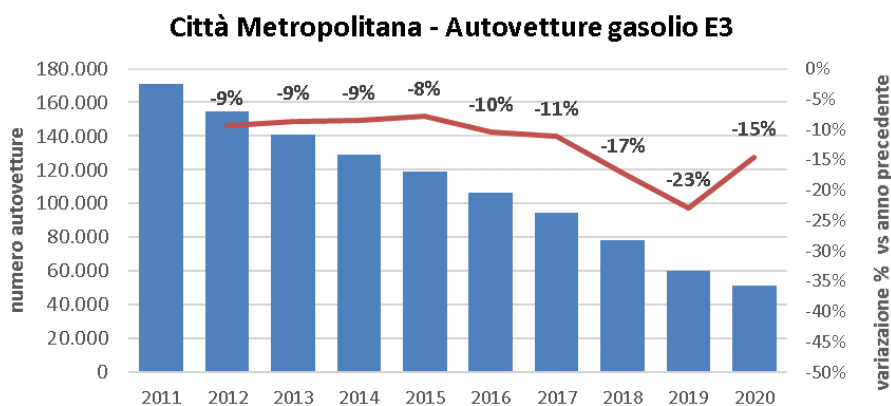
Più in dettaglio, all'interno dell'Azione 2.1.1 del Piano Aria e Clima denominata "Rimodulazione delle regole ambientali per la circolazione nell'Area B di Milano", viene riportato come "le percorrenze annue massime dovranno essere opportunamente "scalate" nel tempo ad ogni nuova estensione dei divieti di circolazione".

La medesima Azione, così come adottata da parte del Consiglio Comunale, prevede che l'individuazione delle modifiche delle regole per la circolazione stradale in "Area B" avvenga entro il 2025, con la possibile anticipazione qualora sia reputato necessario in fase di monitoraggio del Piano, e che l'approvazione delle modifiche delle regole per la circolazione stradale in "Area B" avvenga nel 2025, con la possibile anticipazione qualora sia reputato necessario in fase di monitoraggio del Piano.

Considerando che le autovetture alimentate a gasolio di classe Euro 5, che saranno soggette a limitazione della circolazione dal prossimo 1° ottobre 2022, a far data dall'entrata in vigore del relativo divieto avranno un'età compresa tra 7 e 12 anni, considerando pertanto le necessità di ammortamento del costo di acquisto in base a criteri di ragionevolezza e proporzionalità, e tenendo inoltre conto del fatto che il periodo di emergenza sanitaria legata alla pandemia Covid-19 ha rallentato il processo di ricambio delle autovetture diesel di obsoleta tecnologia, come nel caso degli Euro 3 ed Euro 4 si propone di concedere temporaneamente alle autovetture diesel Euro 5 un chilometraggio annuo massimo per la deroga della circolazione in "Area B" pari a 2.000 km/anno, lasciando inalterate (anche in questo caso, temporaneamente) le soglie chilometriche per le altre classi veicolari.

Dal punto di vista generale, ciò risulta coerente con l'obiettivo generale dell'Amministrazione Comunale di ottenere una "Riduzione netta della mobilità personale motorizzata a uso privato". Infatti, la già citata D.G.C. n. 1015/2021 già riporta come, in base ai dati del PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Milano, le percorrenze medie annue urbane di un autoveicolo in città sono stimabili pari a circa 3.500 km/anno per le autovetture e a circa 4.000 km/anno per gli autoveicoli trasporto cose. Pertanto, 2.000 km/anno per le autovetture Euro 5 possono comunque configurarsi come una "riduzione netta" delle percorrenze medie annue, tenendo peraltro conto del fatto che tale soglia chilometrica sarà concessa solo temporaneamente.

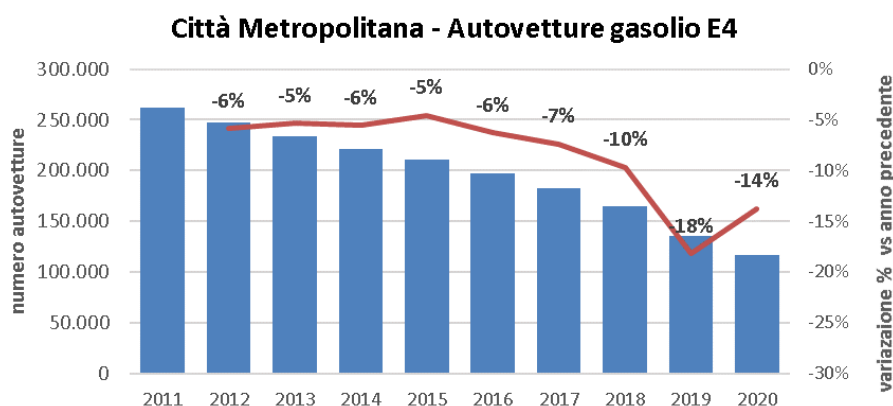
Consistenza del parco autovetture diesel Euro 3 nella Città Metropolitana di Milano e relativa variazione percentuale



Fonte dati: Autoritratto ACI - Automobile Club d'Italia



Consistenza del parco autovetture diesel Euro 4 nella Città Metropolitana di Milano e relativa variazione percentuale



Fonte dati: Autoritratto - ACI Automobile Club d'Italia

Dal punto di vista del raggiungimento degli obiettivi ambientali, si consideri che nell'ambito della D.G.C. n. 1366/2018 era stato preventivato che, all'anno 2023 (il primo nel quale saranno vigenti per tutta la durata dell'anno solare le nuove regole di circolazione, previste per il 1° ottobre 2022), la formulazione di "Area B", così come definita prima dell'introduzione delle deroghe gestite tramite il sistema "MoVeIn/Area B", avrebbe potuto conseguire, rispetto allo scenario tendenziale, le seguenti riduzioni sulle emissioni atmosferiche annue da traffico stradale:

- poco più di 2 tonnellate di PM10 allo scarico;
- tra 105 e 200 tonnellate circa di ossidi di azoto (NOx), a seconda del comportamento dei possessori di veicoli soggetti a limitazione della circolazione, con un contributo di riduzione delle emissioni di NOx dovuto ai veicoli assoggettati a limitazione della circolazione al 1° ottobre 2022 compreso tra 80 e 90 tonnellate circa.

Al fine di valutarne l'impatto in termini di emissioni atmosferiche prodotte a partire da una prefissata percorrenza annua, ripercorrendo la stessa metodologia adottata nella D.G.C. n. 1015/2021, ci si è basati sui dati di percorrenza media effettiva annua degli autoveicoli in funzione della loro età, così come determinati da ARPA Lombardia (Caserini et al, Stima delle percorrenze di automobili, mezzi leggeri, mezzi pesanti e motocicli in funzione dell'età, Expert Panel emissioni da Trasporti, giugno 2011 – Milano).

Ipotizzando cautelativamente che tutti gli autoveicoli soggetti a limitazione della circolazione aderiscano alla deroga "MoVe-In" e che tutti esauriscano interamente il relativo bonus annuale chilometrico, la variazione al 2023 delle emissioni atmosferiche annue da traffico in "Area B" stimata in funzione delle soglie chilometriche annue ipotizzate più sopra può essere così riassunta:

- riduzione di circa 2 tonnellate di PM10 allo scarico;
- riduzione di circa 6,5 tonnellate di PM10 totale (ovvero includendo anche i fenomeni di attrito meccanico);
- riduzione di circa 140 tonnellate di NOx.

Il confronto con la riduzione delle emissioni atmosferiche prevista per l'originale formulazione di "Area B" evidenzia come l'attuazione delle deroghe chilometriche "MoVe-In" sopra delineate comporterebbe il raggiungimento di un traguardo compatibile con gli obiettivi originariamente prefissati, accompagnata da un'ulteriore riduzione delle emissioni di PM10 dovuto ai fenomeni di attrito meccanico, a motivo della limitazione delle percorrenze di autoveicoli relativamente recenti



(rispetto alla vita media di un'autovettura) che, in assenza di regolamentazione, sarebbero ancora utilizzati in maniera piuttosto consistente.

Più in particolare, l'analisi numerica sopra riassunta evidenzia come l'effetto della limitazione delle percorrenze annue 365 giorni all'anno, 24 ore su 24, di veicoli di recente immatricolazione sia equiparabile, se non migliorativo, a quello di un divieto di circolazione limitato alla fascia diurna dei giorni feriali. Si ricorda, infine, come la stima della riduzione delle emissioni atmosferiche di cui sopra sia stata effettuata sotto l'ipotesi cautelativa per la quale tutti gli autoveicoli soggetti alle limitazioni della circolazione in "Area B" aderiscano alla deroga "MoVe-In" e usufruiscano interamente del bonus chilometrico annuo a disposizione. Nella realtà, la stragrande maggioranza degli autoveicoli attualmente aderenti al sistema "MoVeIn/Area B" non fruisce nemmeno della metà del proprio bonus chilometrico.

Tutto ciò premesso, le soglie chilometriche annue temporaneamente assegnabili a partire dal 1° ottobre 2022 in deroga per la circolazione in "Area B" degli autoveicoli aderenti al sistema "MoVeIn/Area B" sono così proposte:

Proposta di percorrenze annue temporanee concesse in deroga in "Area B" a partire dal 1° ottobre 2022

	<b>Autoveicoli M1, M2</b>	<b>Autoveicoli N1, N2</b>	<b>Autoveicoli M3, N3</b>
<b>Benzina Euro 2</b>	600	600	600
<b>Gasolio Euro 5</b>	2.000	-	-

Inoltre, considerate le motivazioni di cui sopra per la concessione temporanea di una soglia chilometrica annua di 2.000 chilometri per le autovetture diesel Euro 5, e considerando anche la possibilità che l'approvazione delle modifiche delle regole per la circolazione stradale in "Area B" possa essere anticipata rispetto al 2025, si propone che le percorrenze annue siano ridefinite, in adempimento a quanto previsto dalla D.C.C. 4/2022 a partire dal 1° ottobre 2024, secondo il seguente schema:

Proposta di percorrenze annue concesse in deroga in "Area B" a partire dal 1° ottobre 2024

	<b>Autoveicoli M1, M2</b>	<b>Autoveicoli N1, N2</b>	<b>Autoveicoli M3, N3</b>
<b>Benzina Euro 2</b>	300	300	300
<b>Gasolio Euro 5</b>	1.800	2.000	2.000

### La disciplina della ZTL Area C

Il 1° aprile 2022 cesseranno le misure eccezionali ed urgenti per contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 adottate dal Sindaco, ed in particolare torneranno vigenti i divieti di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area C" per i veicoli trasporto persone di seguito indicati, già previsti a partire da ottobre 2021, ma poi sospesi con i citati provvedimenti sino al 31.03.2022:

- Autoveicoli Euro 2 benzina;
- Autoveicoli Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,0045$  g/km;
- Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4;
- Autoveicoli Euro 5 diesel.

Si ritiene che nonostante sia terminato il periodo emergenziale, il ripristino del suddetto divieto debba essere posticipato alla data del 1° ottobre 2022 in considerazione:

- dei tempi di attesa medi per la consegna degli autoveicoli da parte dei produttori, a causa della penuria di materie prime e componenti elettroniche ed ora, anche a causa della contingente situazione derivante dal conflitto in Ucraina, vanno da 3 a 10 mesi

- per dare agli utenti un congruo tempo di sostituzione considerato che questi fino ad oggi hanno fatto affidamento sulla sospensione del divieto per cause che non consentivano di individuare un termine definito e predeterminato.

## **Conclusioni**

Le modifiche sopra proposte alla disciplina di Area B e Area C, non inficiano la congruenza della stessa con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013.

Per la stessa permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti.

In ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le Deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:  
**Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i.. Immediatamente eseguibile.**

Numero progressivo informatico: 837 del 21.03.2022

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

IL DIRETTORE DI AREA  
TRASPORTI PUBBLICO, SHARING E SOSTA  
(Dott.ssa Elena Sala)

IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
MOBILITÀ  
(ing. Stefano Riazzola)

.....  
#firmadigitale;0,16 #

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola in data 25/03/2022, Elena Sala in data 25/03/2022

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i.. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 837

**Direzione Bilancio e Partecipate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

*Non dovuto*

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 25/03/2022



**SEGRETERIA GENERALE**

**Oggetto:** Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i.. Immediatamente eseguibile.  
Numero progressivo informatico 837/2022.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Vista la proposta di deliberazione di Giunta comunale indicata in oggetto;

Visti i pareri di regolarità tecnica favorevoli espressi sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Direttore dell'Area Trasporto Pubblico, Sharing e Sosta e dal Direttore della Direzione Mobilità, da ritenersi assorbenti della regolarità e legittimità amministrativa dell'istruttoria, dei passaggi procedurali e della documentazione propedeutici alla proposta medesima, nonché della verifica preventiva in merito alla sussistenza dei presupposti legittimanti l'approvazione della proposta medesima, sotto il profilo della regolarità tecnica e di legittimità;

Preso atto che alla suddetta proposta di deliberazione è stata allegata Relazione Tecnica predisposta dal Direttore della Direzione Mobilità (Allegato 1), la cui conformità a legge è esclusivamente rimessa alla competente funzione dirigenziale;

Esprime

**PARERE DI LEGITTIMITA' FAVOREVOLE**

per le considerazioni e nei soli limiti delle osservazioni sopra formulate.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Dr. Fabrizio Dall'Acqua**

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 25/03/2022

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. \_395\_ DEL 25/03/2022**

---

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco**  
**Giuseppe Sala**  
**Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**