

- █ INGOMBRO STAZIONE M3
- █ INGOMBRO SOTTOSTAZIONE ELETTRICA LINEA 1
- █ AREA D'INTERVENTO
- ⊗ PUNTI DI RIFERIMENTO PER DISLV. DI QUOTA

LEGENDA MM

N°	Q.T.	Q.E.S.	Q.E.S.S.E.	Q.E.S.S.E.	Q.E.S.S.E.
1	120,70	119,55	1,15	0,70	0,70
2	120,70	120,00	0,70	0,70	0,70

Q.T.: QUOTA TERRENO
 Q.E.S.: QUOTA ESTRAORDINARIA STAZIONE MM
 Q.E.S.S.E.: QUOTA ESTRAORDINARIA IN CORSONO, SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
 Q.T.Q.T.: Q.E.S. (Q.E.S.S.E.)

NB: LE DIFFERENZE DI QUOTA SI RIFERISCONO ALL'ATTUALE PIANO CALPESTO E NON ALLA ALTA PER TERRENO RIPORTATO.

NOTA TECNICA

A completamento di quanto richiesto sulla possibilità di una diversificazione della attuale in Piazza Duomo, per sistemazione a verde, si sottopongono i seguenti punti fondamentali a cui attenzione affinché le strutture sottostanti non siano soggette ad advenzioni che ne pregiudichino l'integrità:

- Nella zona al di sopra della stazione della Linea M3, a partire dall'estremità della soletta di copertura, si prevede un'area di verde di circa 1.600 mq, con un'area di verde di circa 1.600 mq, di cui circa 1.600 mq di verde di tipo "soft" e circa 1.600 mq di verde di tipo "hard" (verde di tipo "soft" e verde di tipo "hard").
- Al di sopra della Sottostazione Elettrica della Linea M1, si prevede una stazione ancor più dedicata, capace di ospitare un numero di circa 100-150 mq, uniformemente distribuiti in tutta l'area di intervento.

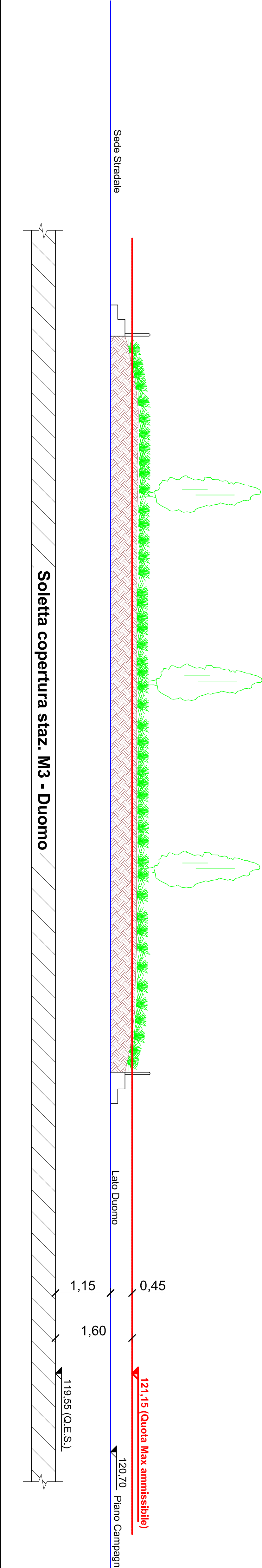
Si conclude, quindi, per quanto di nostra competenza, che su entrambi le strutture, nelle suddette aree esistenti, non è consigliabile aumentare lo spessore del terreno, oltre i limiti in precedenza specificati per non compromettere in alcun modo le strutture sottostanti.

Alle suddette indicazioni pare opportuno inoltre evidenziare il gravato dato dagli apparati vegetali che col tempo non potranno che aggravare le condizioni di carico, oltre che a compromettere, nel caso degli apparati radicali, il rischio di diretto danneggiamento dell'impedimentazione delle scelte in esame.

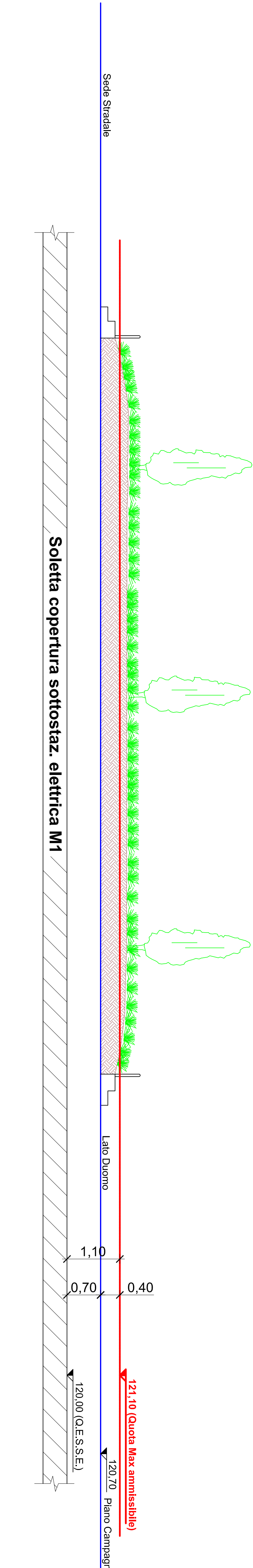
Caso diverso se si evitasse il riempimento con argilla di terreno, in quanto in termini di carico una pianta di piccola-media taglia comporta un carico di circa 100-150 kg a mq, uniformemente distribuiti in tutta l'area di intervento, consentendo un risparmio radicale (effetto pilino) e quindi in tal caso compatibile con la portata delle strutture sottostanti.

Si lascia al Settore Arredo Urbano e Verde l'alta fattibilità in termini di scelta delle piante e/o alternative connesse ai suddetti carichi.

SEZIONE A-A - (Sopra Staz. Linea 3)
 Scala 1:50



SEZIONE B-B - (Sopra Staz. Electr. M1)
 Scala 1:50

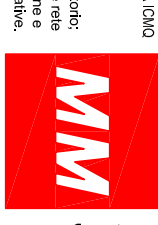


PIAZZA DUOMO

METROPOLITANA MILANESE SPA - SERVIZIO DIRCO INTEGRATO DELLA CITTÀ DI MILANO
 DIREZIONE STRATEGIA E PIANIFICAZIONE S.I.L.
 Gestione Autorizzazioni

PARERE TECNICO RELATIVO ALLA PARTE MM M3/CONFERMA

Q	Descrizione	Stato	Q. Nota	Q. Nota	Q. Nota	Q. Nota	Q. Nota	Q. Nota	Q. Nota
0	26/11/2011	ADDEBITAMENTO							
0	11/10/2011	REDAZIONE INTERFERENZA STRUTTURALE							



METROPOLITANA MILANESE SPA
 SERVIZIO DIRCO INTEGRATO DELLA CITTÀ DI MILANO
 È vietata la riproduzione di questo documento
 senza la preventiva autorizzazione della MM SPA

INDAGINE INTERFERENZA STRUTTURALE TRA ANQUILA OGGETTO DI INDAGINE E SOTTOSTANTI STRUTTURE

Condizione	Struttura	Scala	Comune	Libro	Foglio	Col.	Spazio	Progressivo
Condizione	Struttura	Scala	Comune	Libro	Foglio	Col.	Spazio	Progressivo
AO	1:200	1:50						1/1

