



Foster + Partners

Architettura Engineering
 Belvedere Inzaghi & Partners
 GAE Engineering
 Maserassociati Jones Lang Lasalle
 J+S
 Makno
 Manens-Tifs

Milano Ingegneria
 Museo della Scienza e della
 Tecnologia Leonardo da Vinci
 Sigest
 Studio Architettura Urbanistica
 Paolo Pomodoro
 Studio Tecnico Emanuele Morelli
 Systematica

Proprietà

Milano Santa Giulia S.p.A.
Esselunga S.p.A.

Comune di Milano
PII Montecity - Rogoredo
Proposta definitiva
di variante

Progettista

Studio viabilistico
 All. 7

cod. Aconex

XXX-XXX-XXX-XXX-XXXXX

scala

1:XXXX

data

Maggio 2021

disegnatore

SY

numerazione

PR58H

num. provenienza

18P0084g

revisione

00

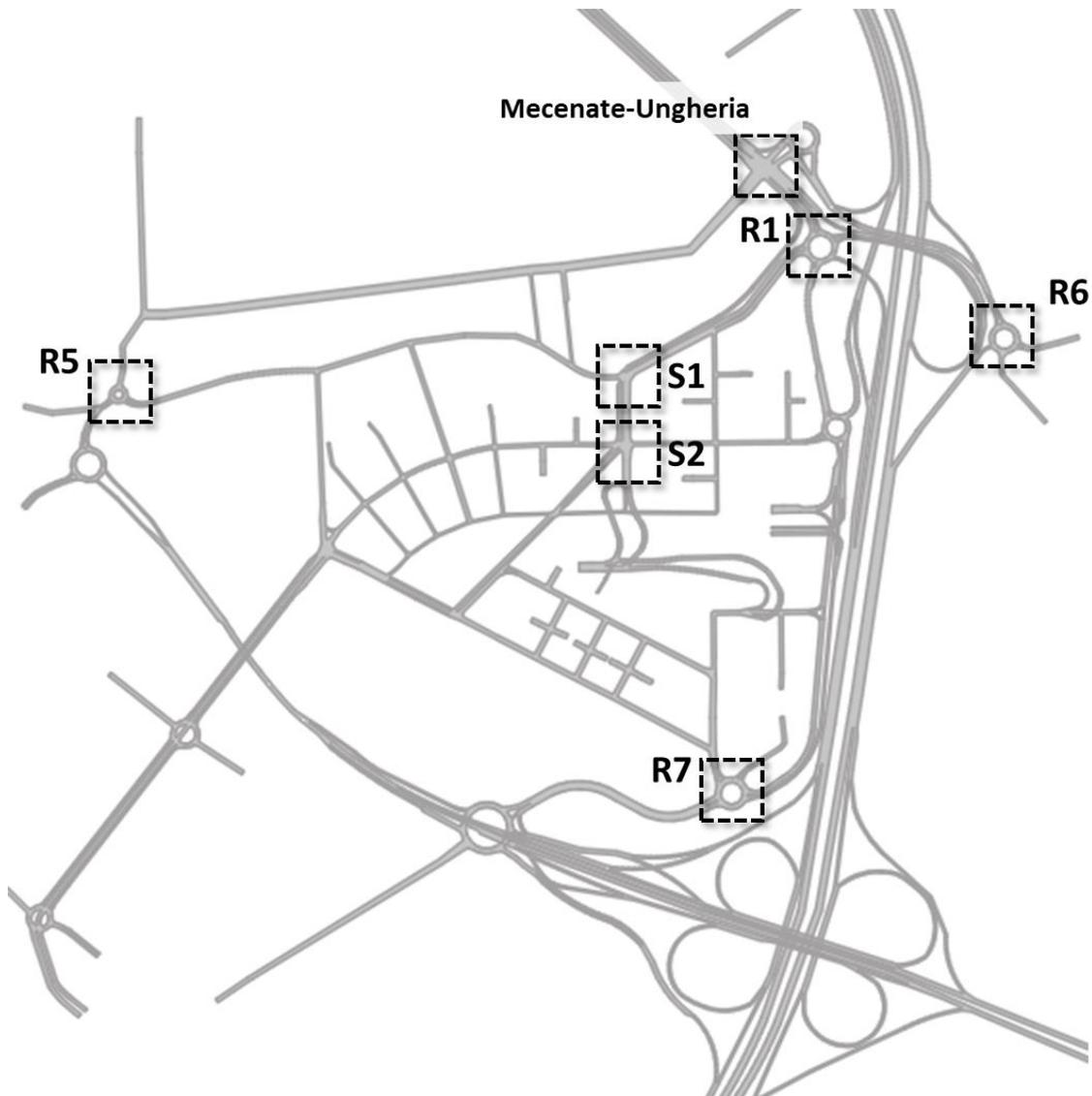


1. Premessa

In questo allegato si riportano le risultanze del modello di microsimulazione dinamica riguardanti gli accodamenti ai principali nodi di progetto, nonché della intersezione esistente maggiormente interessata dal traffico generato dallo sviluppo (Mecenate-Ungheria).

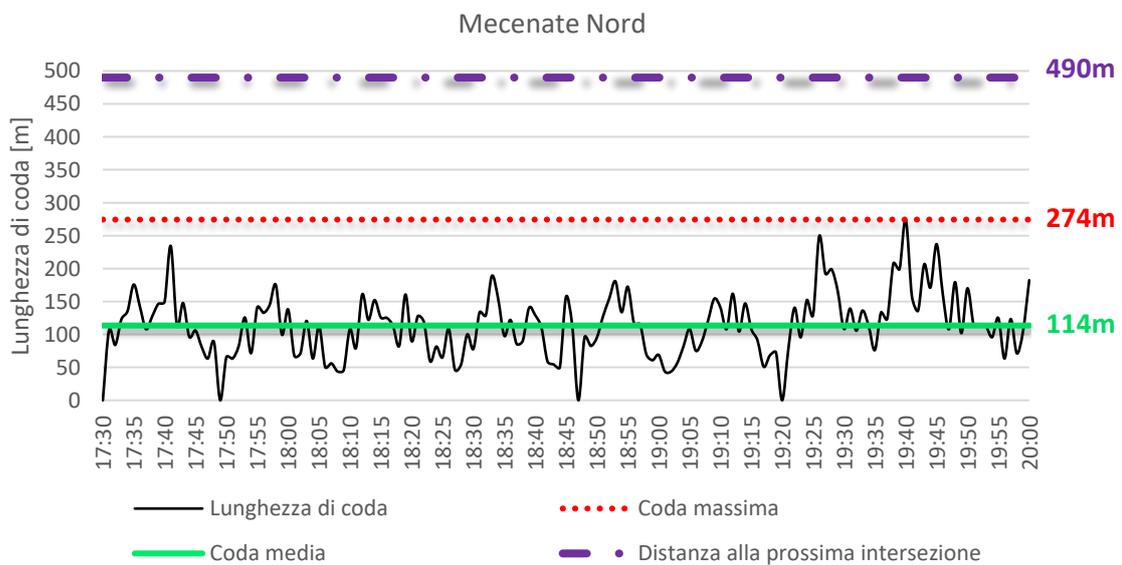
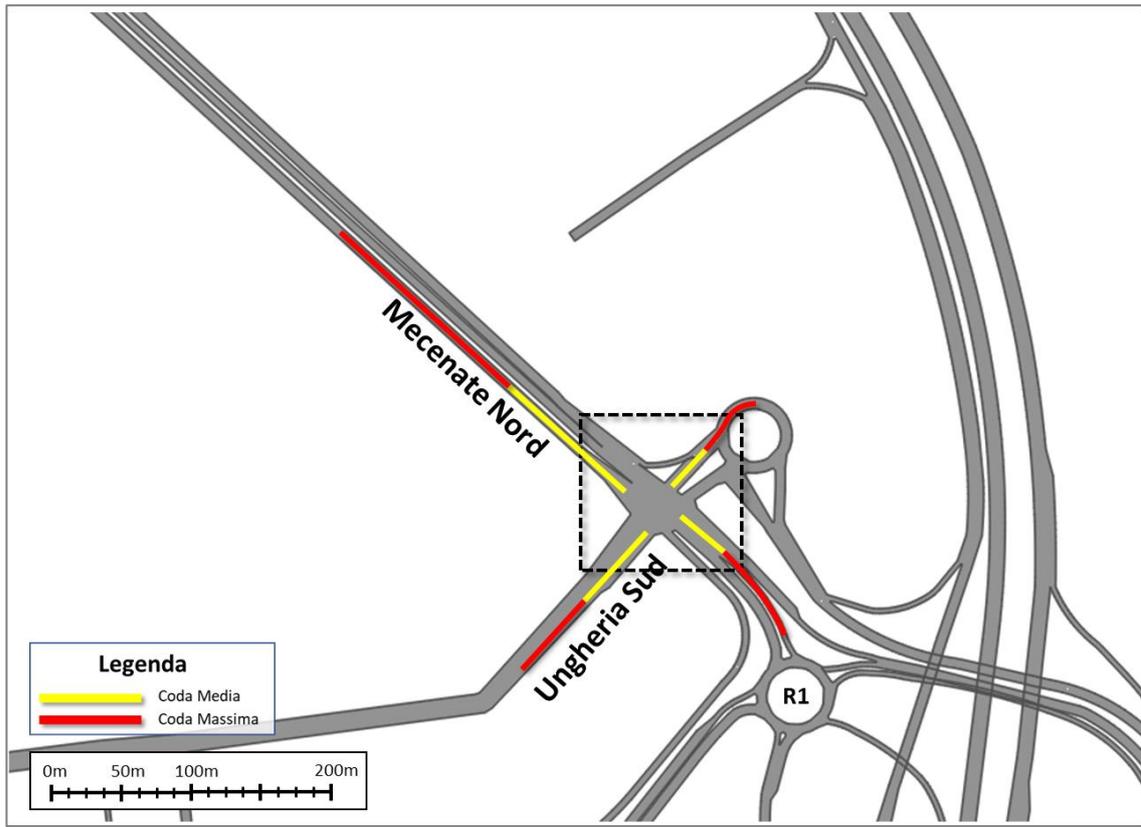
In Figura1 si indicano i nodi di cui vengono analizzati gli accodamenti.

Le risultanze si riferiscono allo scenario di simulazione ARENA IN e considerano l'andamento delle code lungo tutto il periodo di simulazione che si estende dalle 17.30 alle 20.00. Per ogni intersezione si riporta una scheda con le risultanze ottenute. Si osserva che gli accodamenti medi così come quelli massimi non sono mai tali da presentare ricadute sulle intersezioni adiacenti.



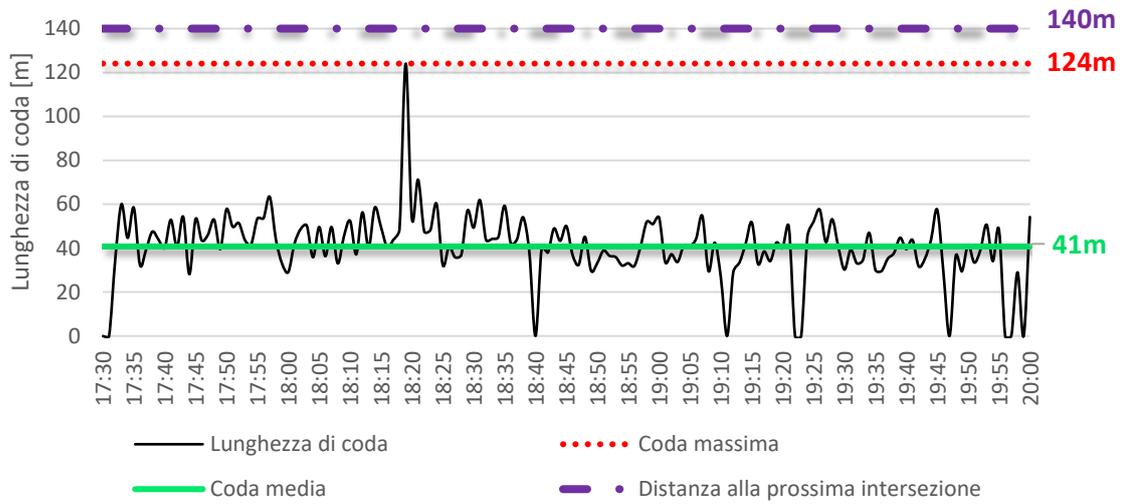


2. Nodo Mecenate - Ungheria

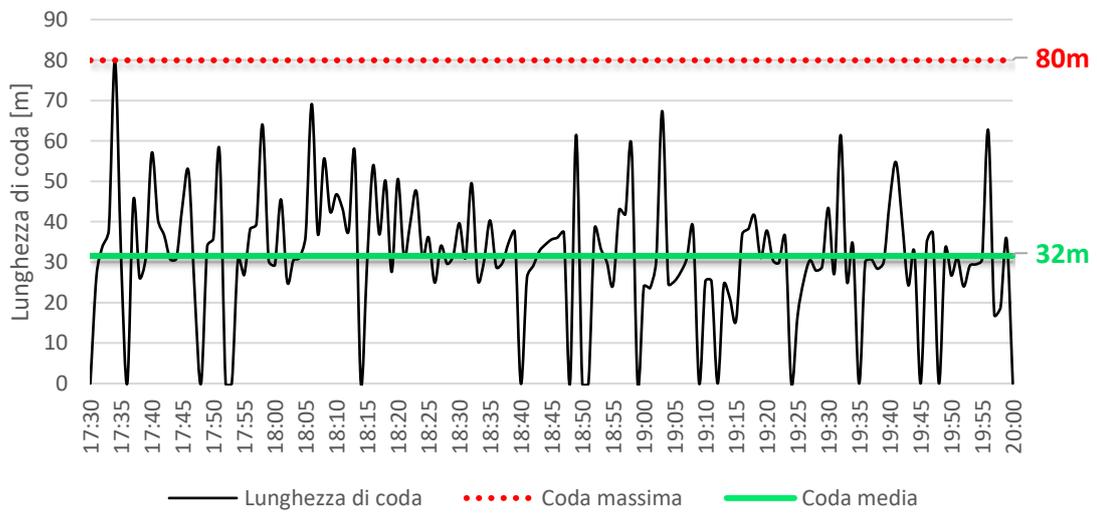


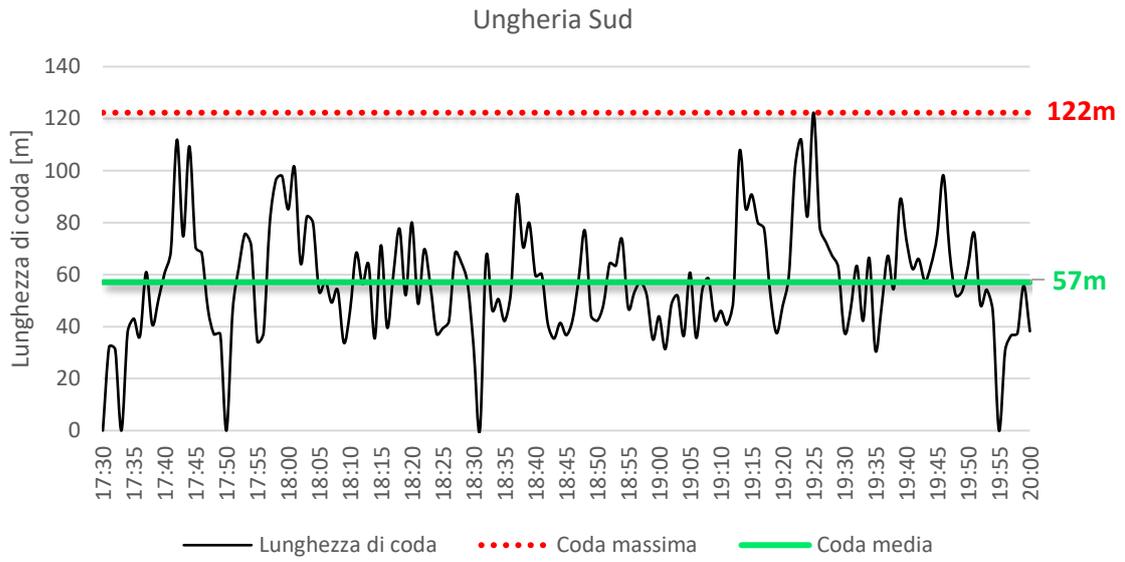


R1 - Mecenate



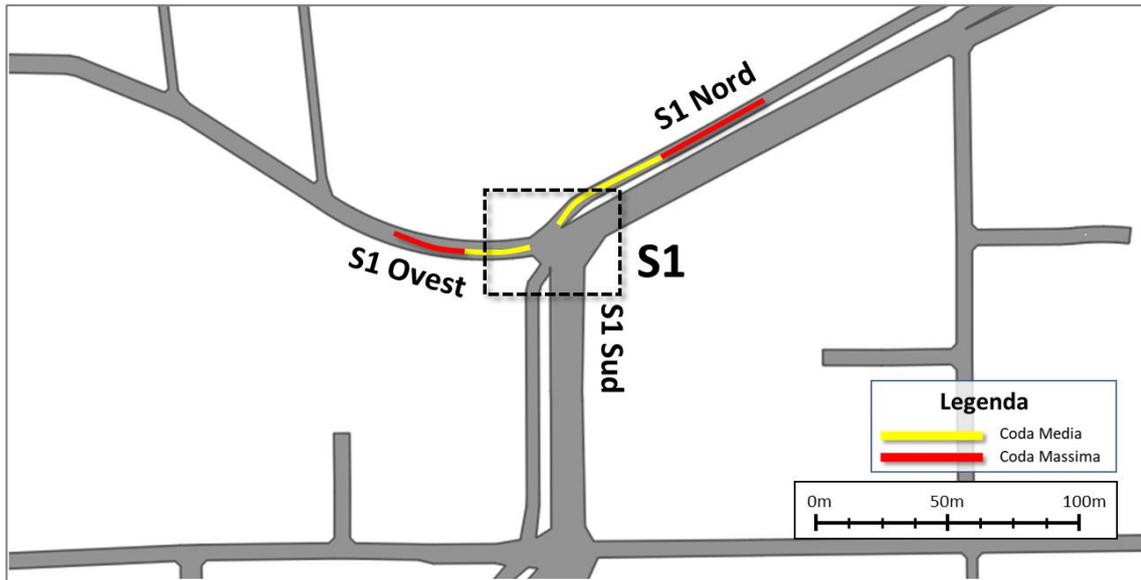
Ungheria Nord

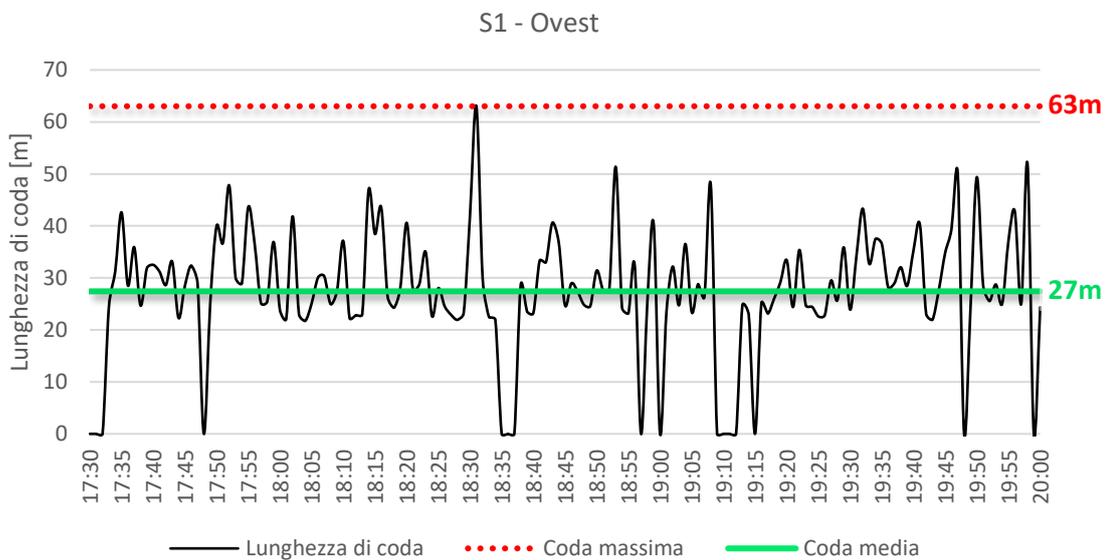
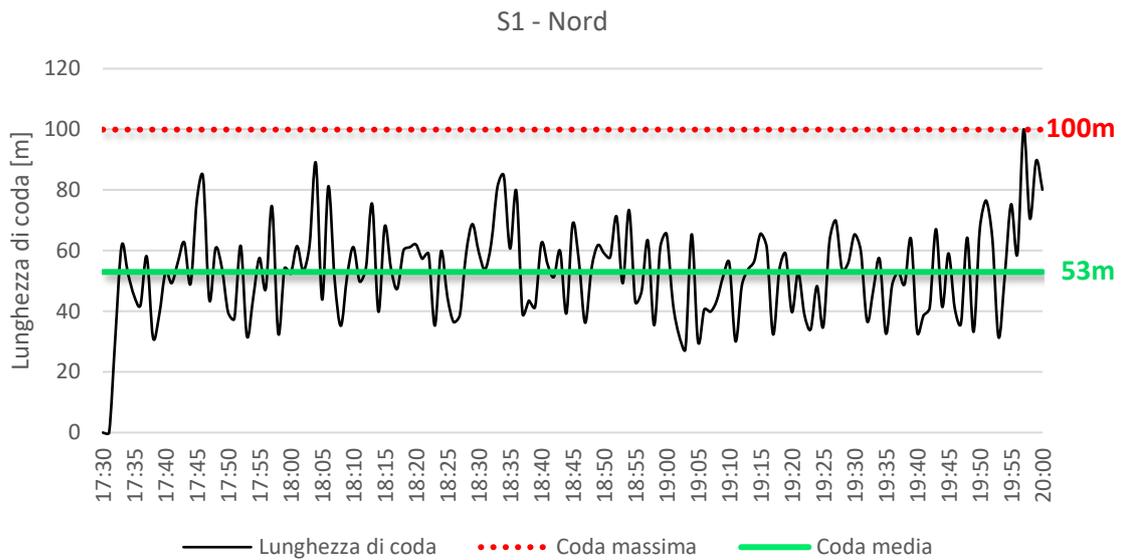






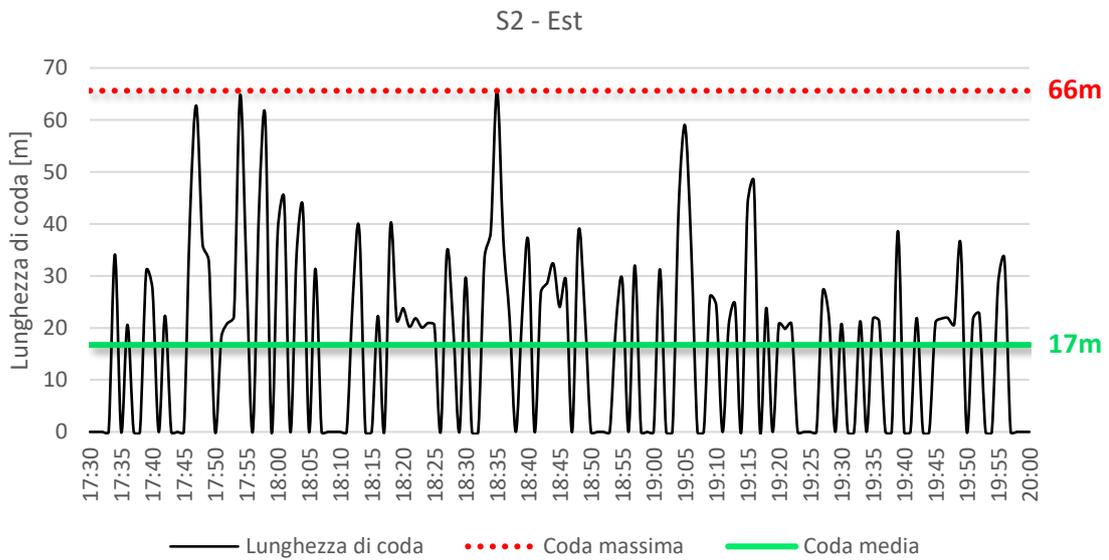
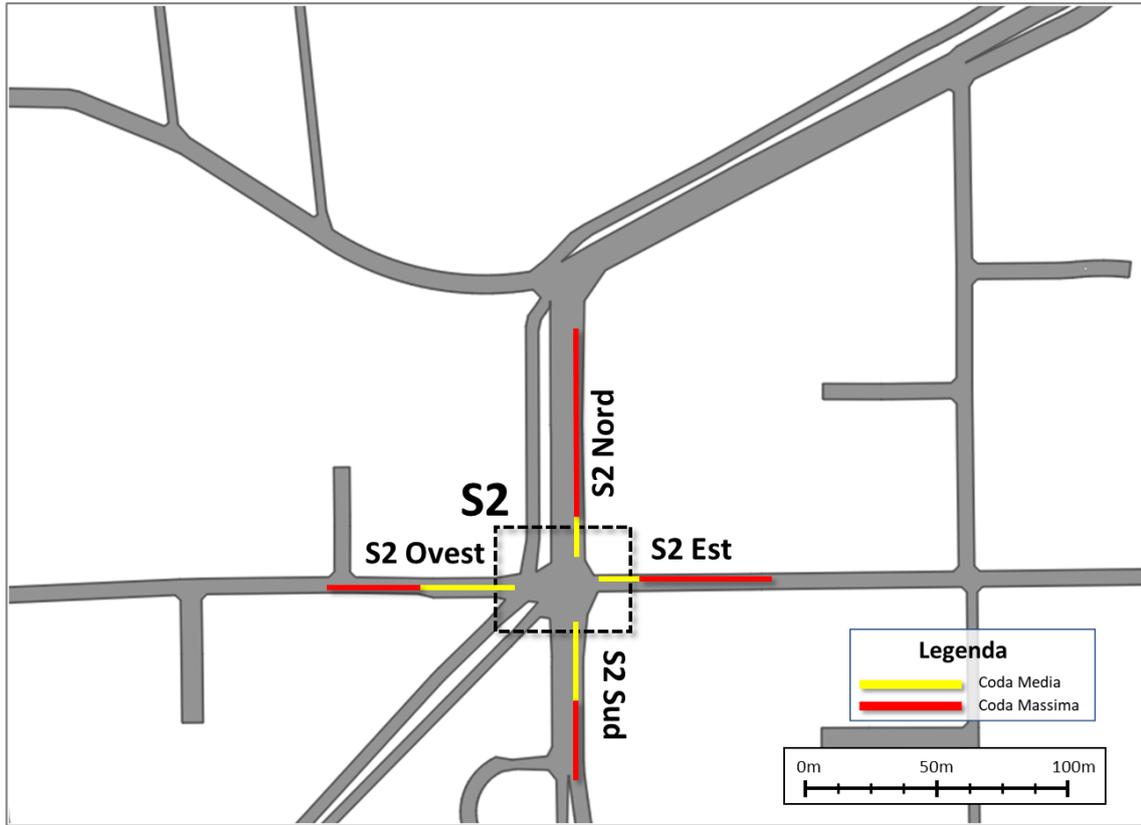
3. Nodo S1

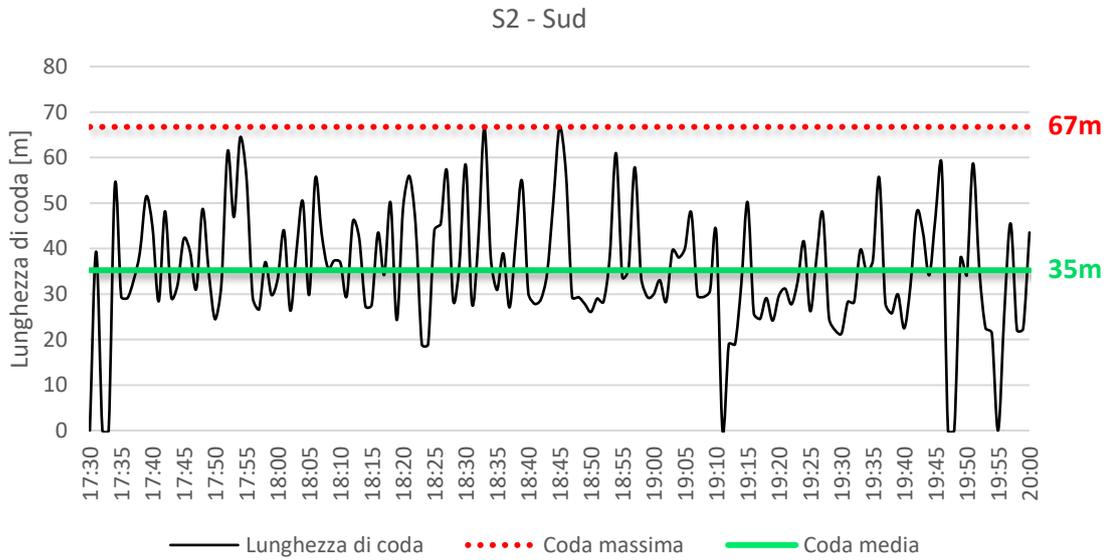
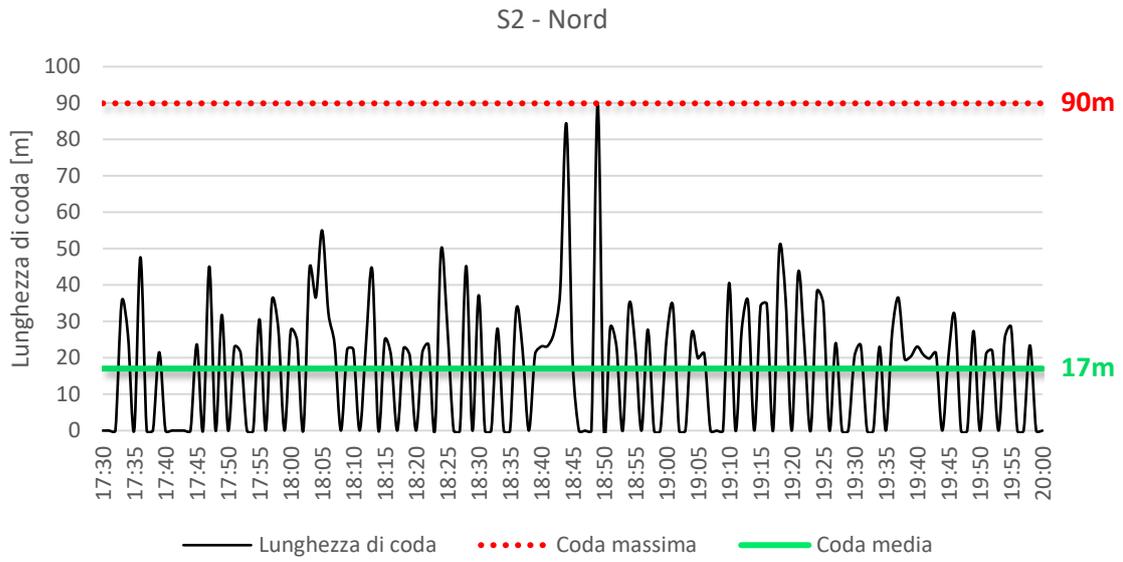


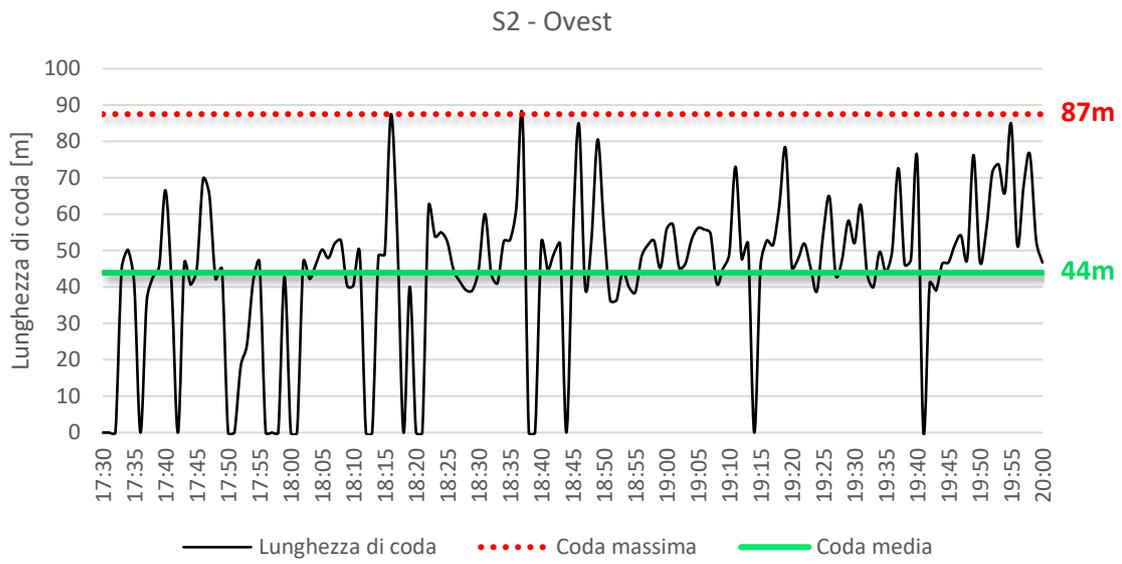




4. Nodo S2

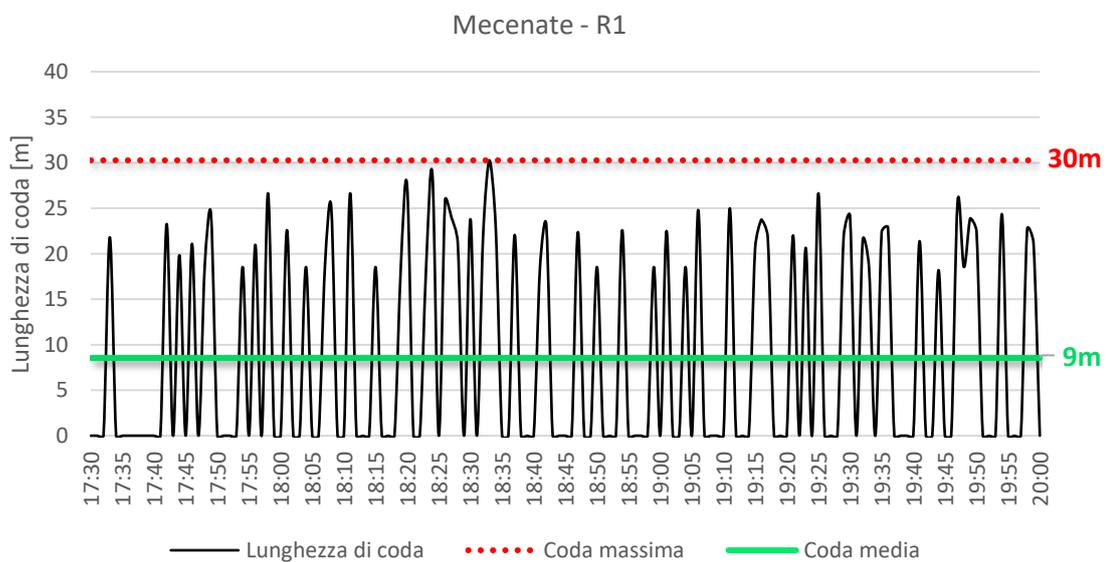
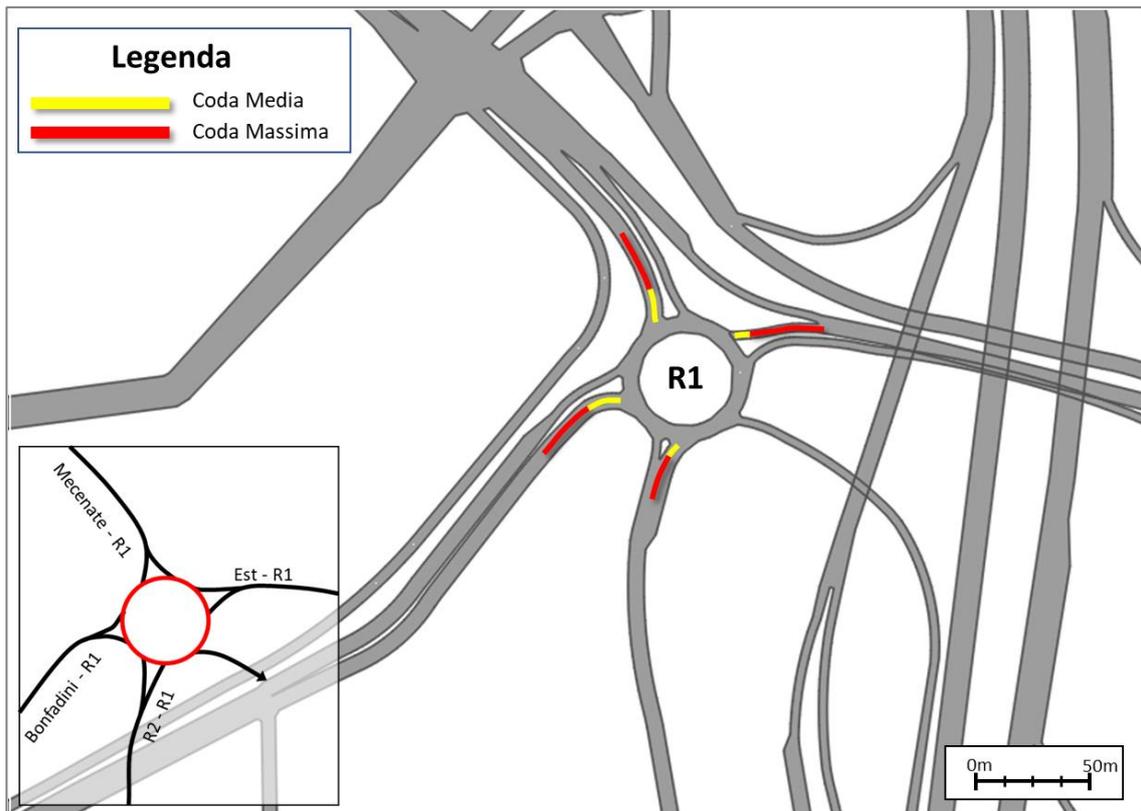






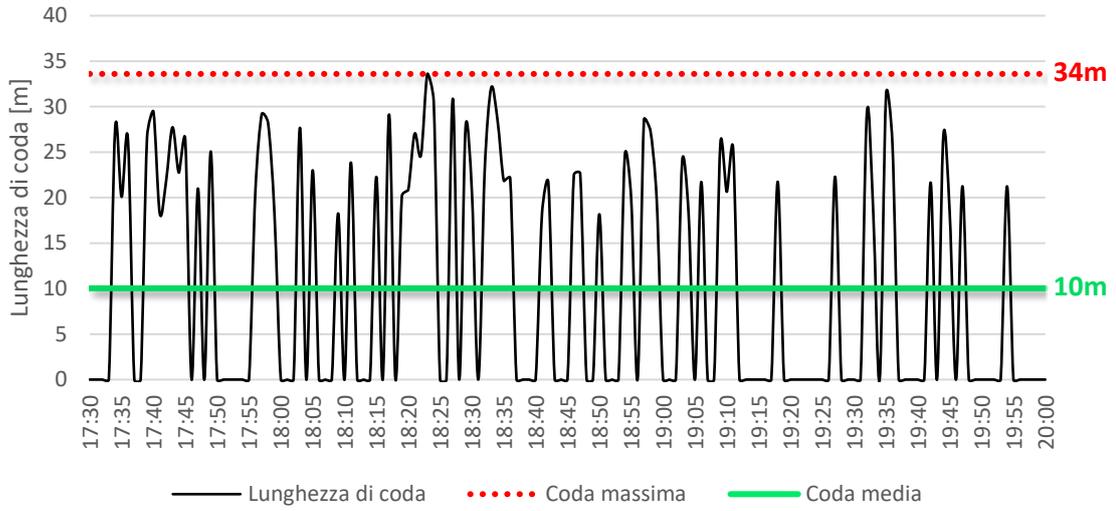


5. Nodo R1

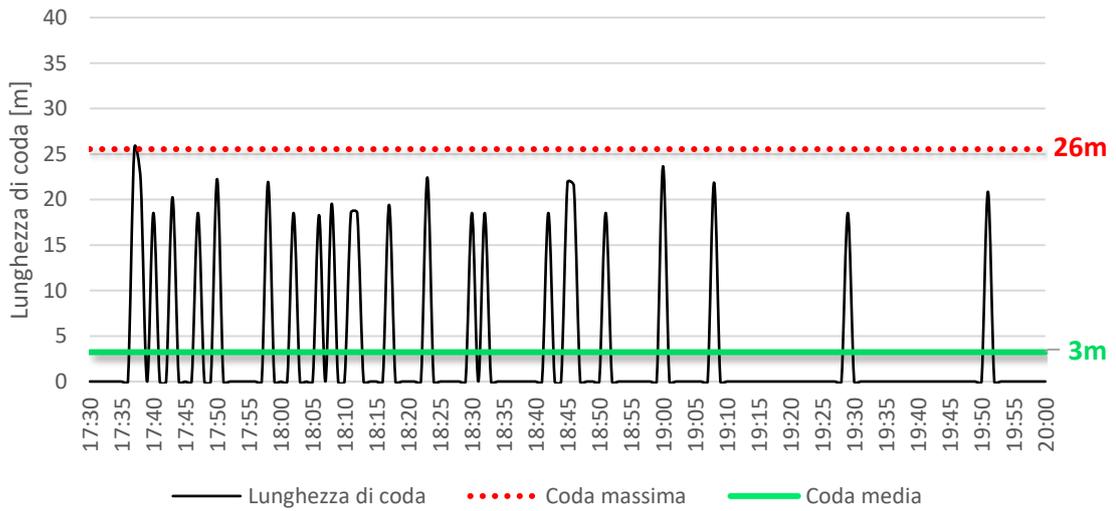


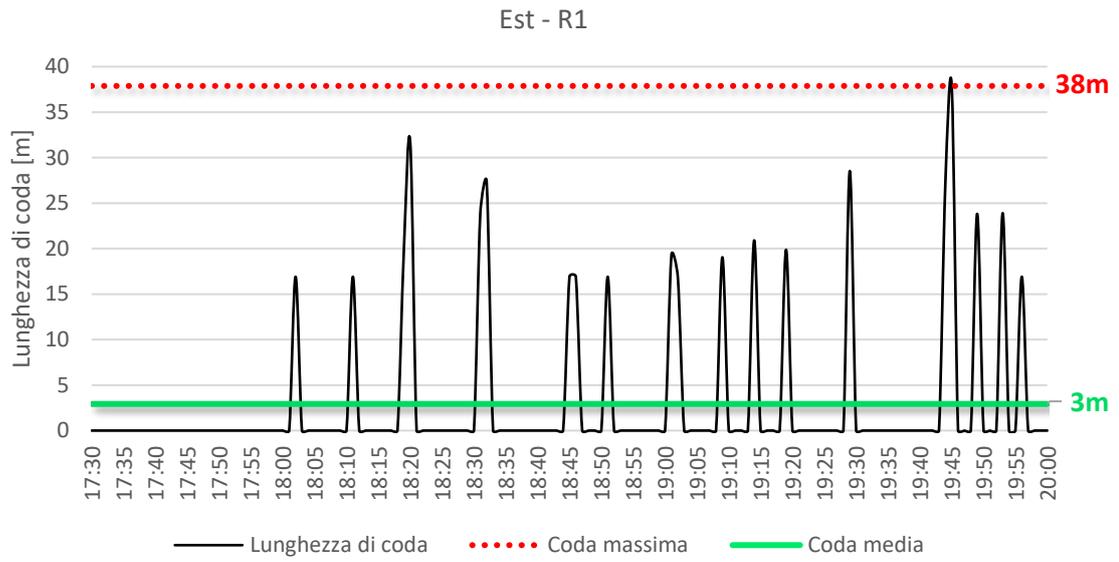


Bonfadini - R1



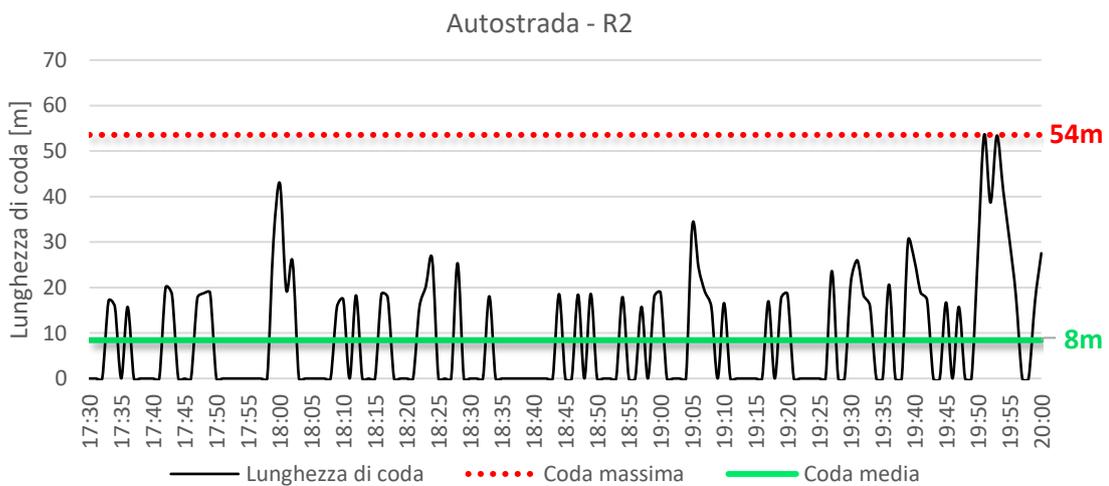
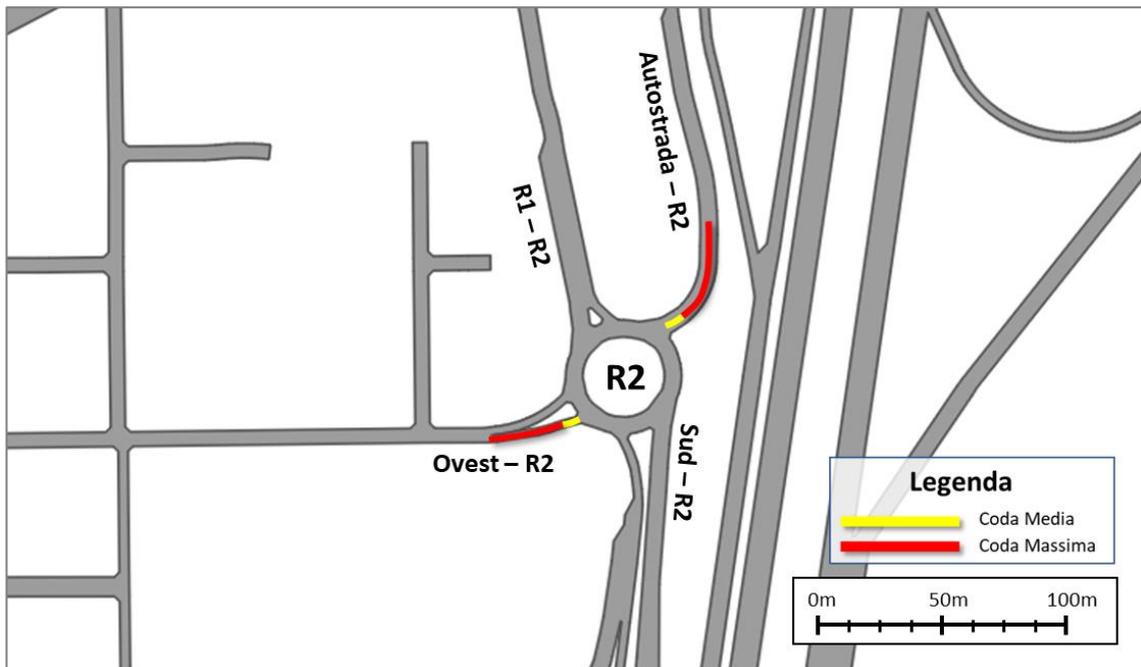
R2 - R1

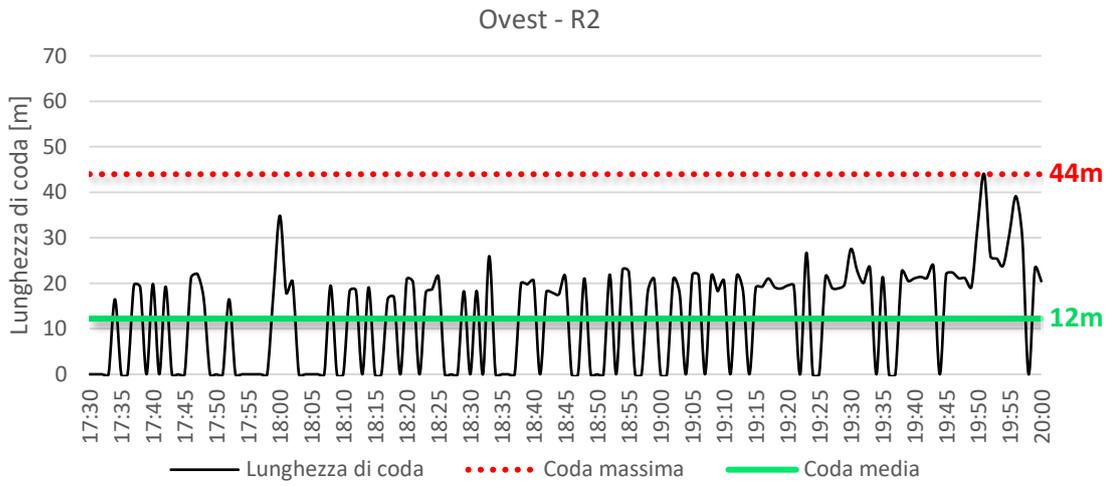






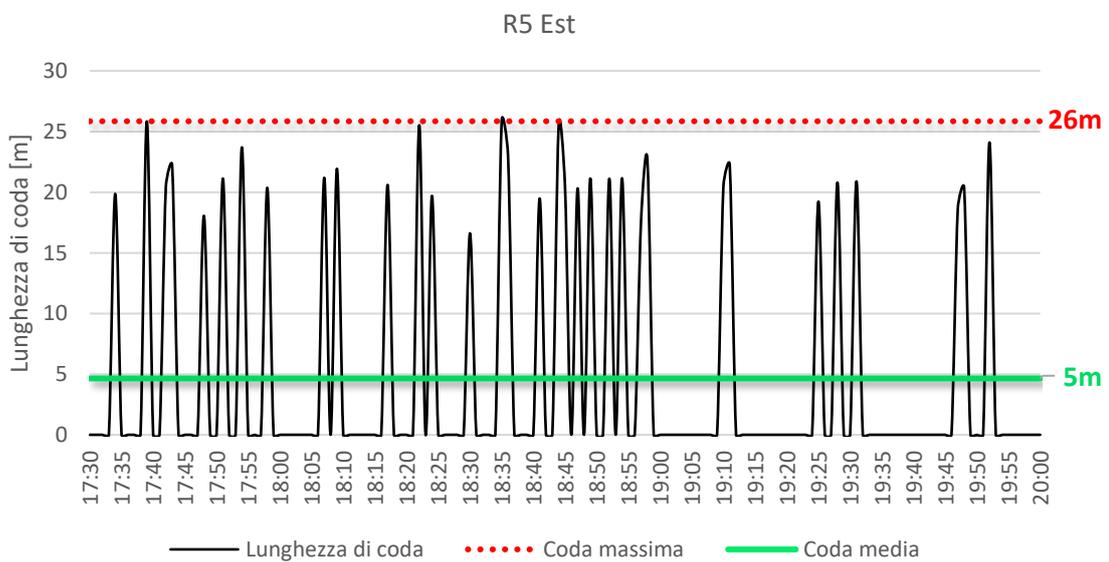
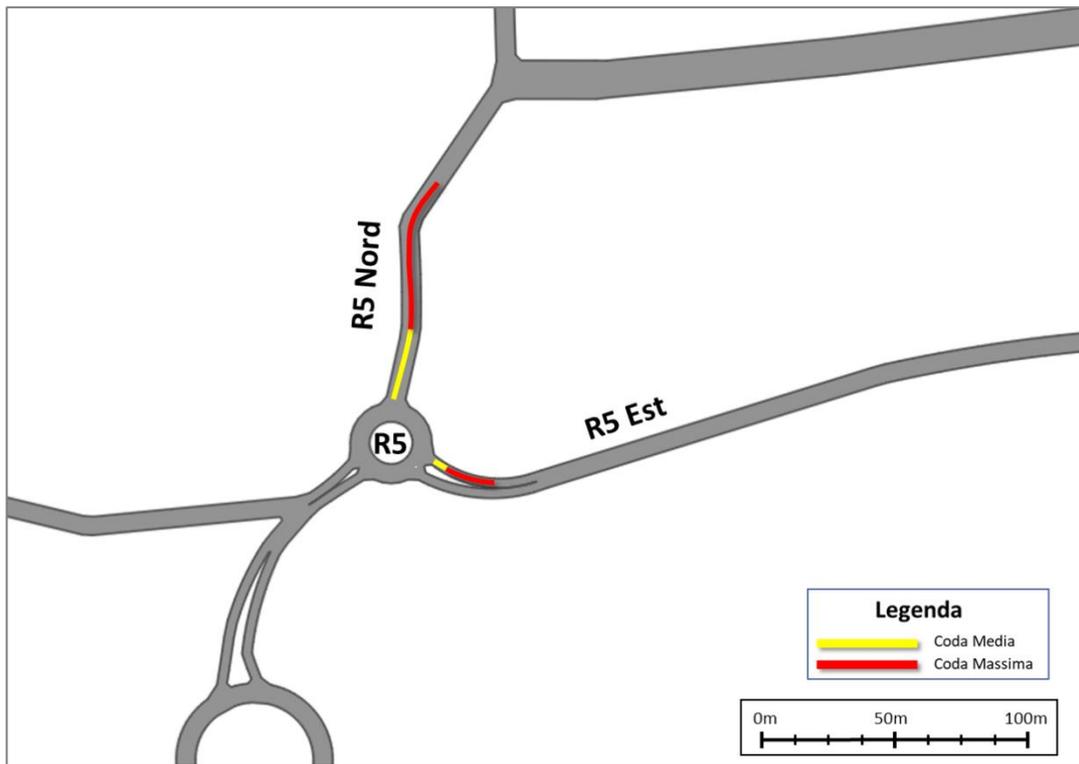
6. Nodo R2





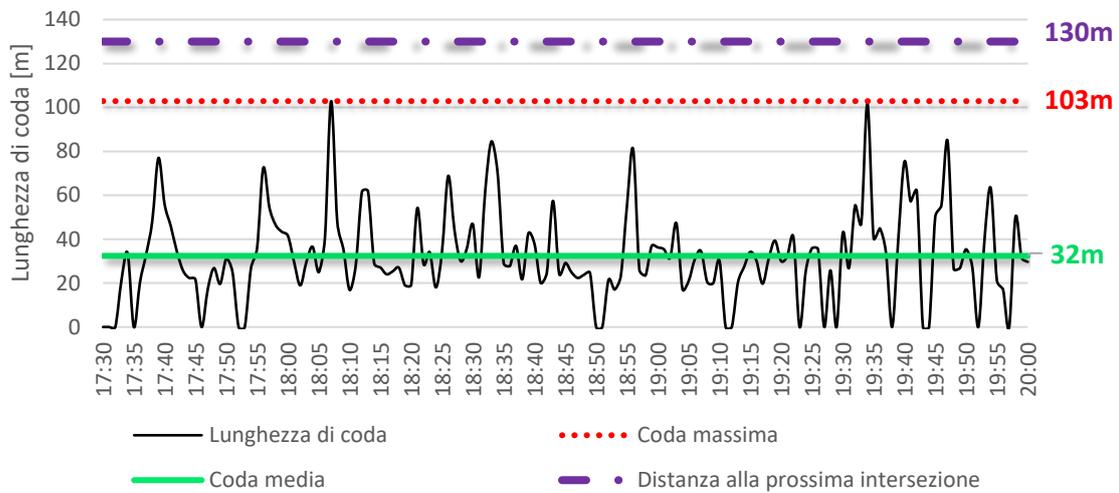


7. Nodo R5

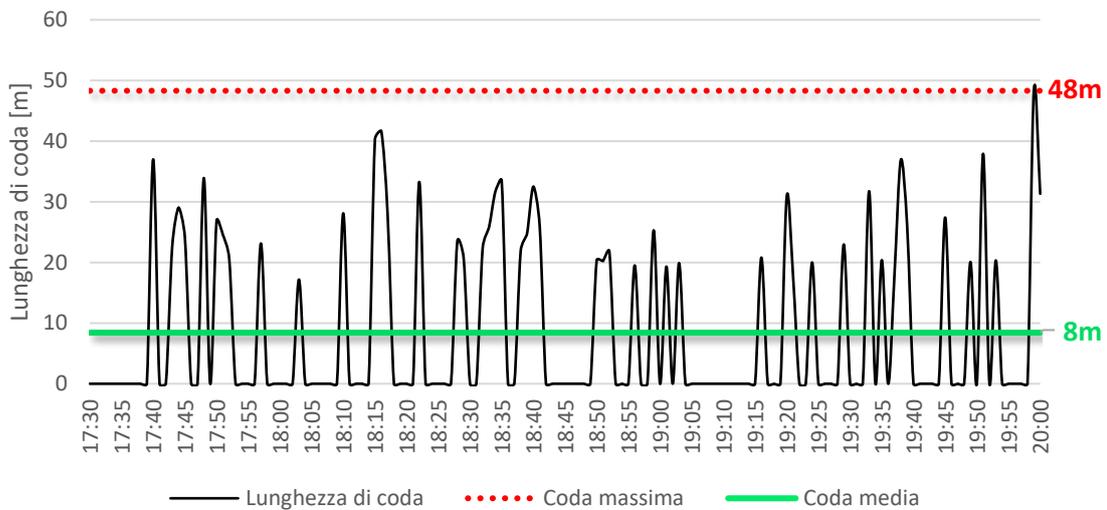




R5 Nord

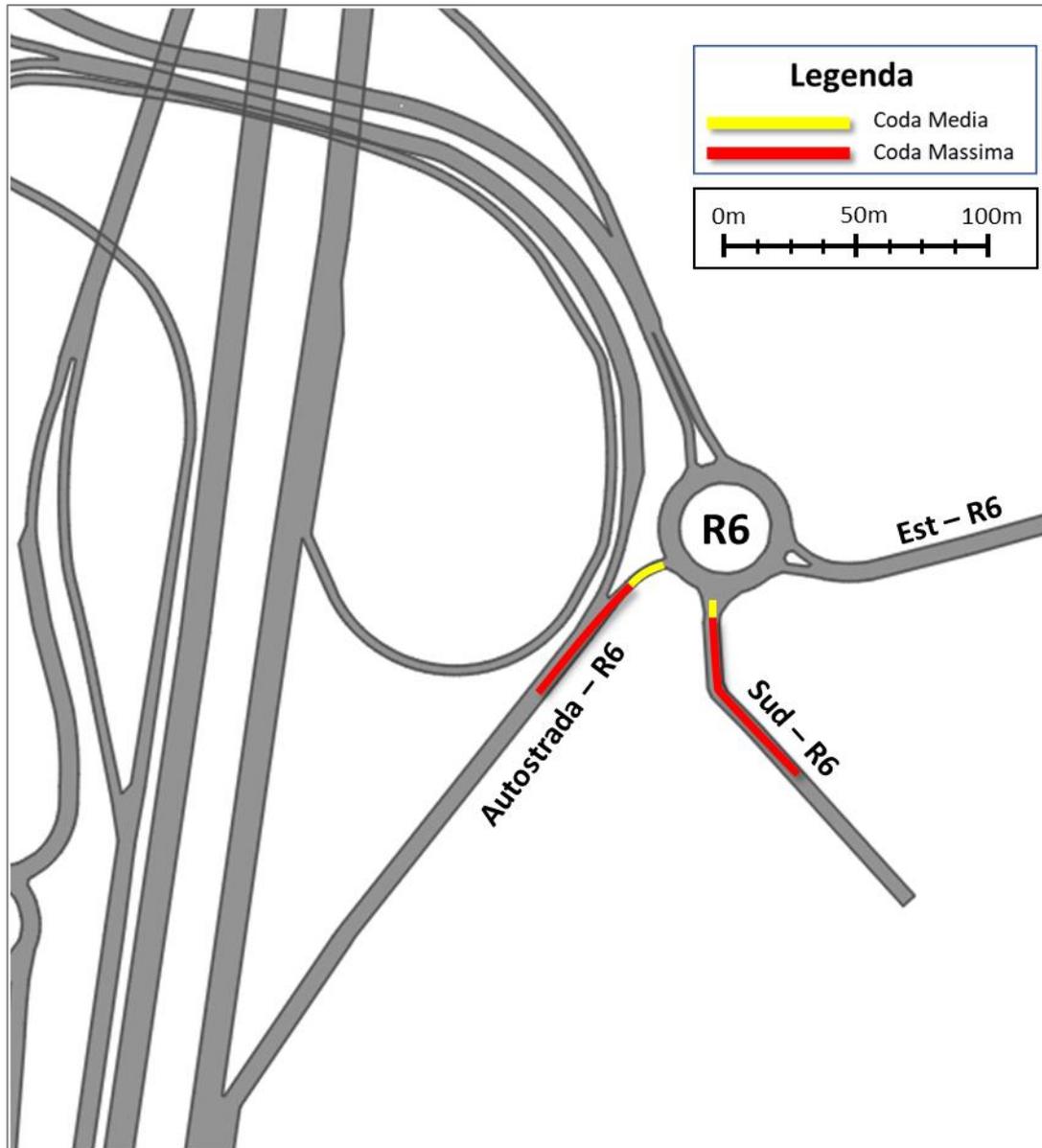


R5 Sud



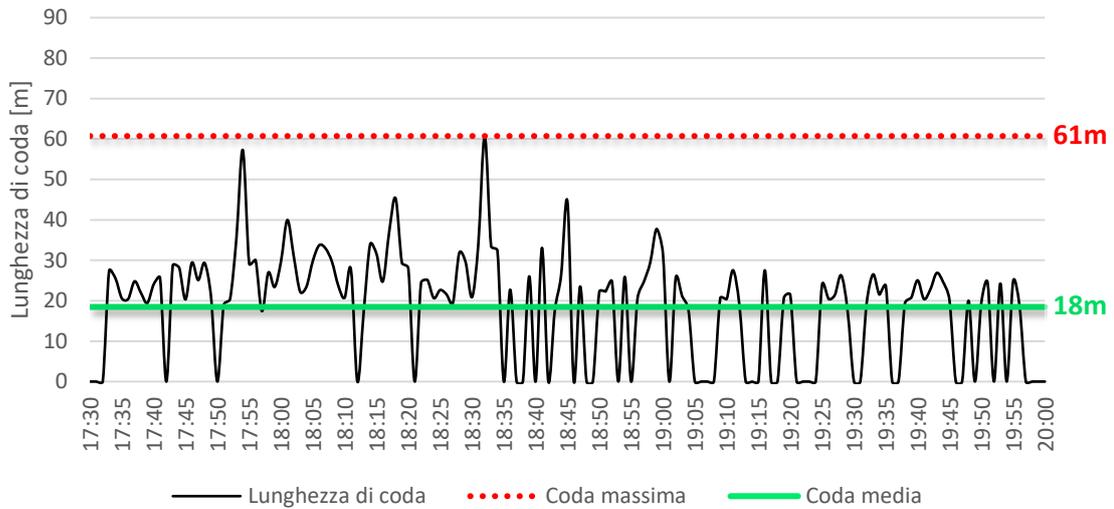


8. Nodo R6

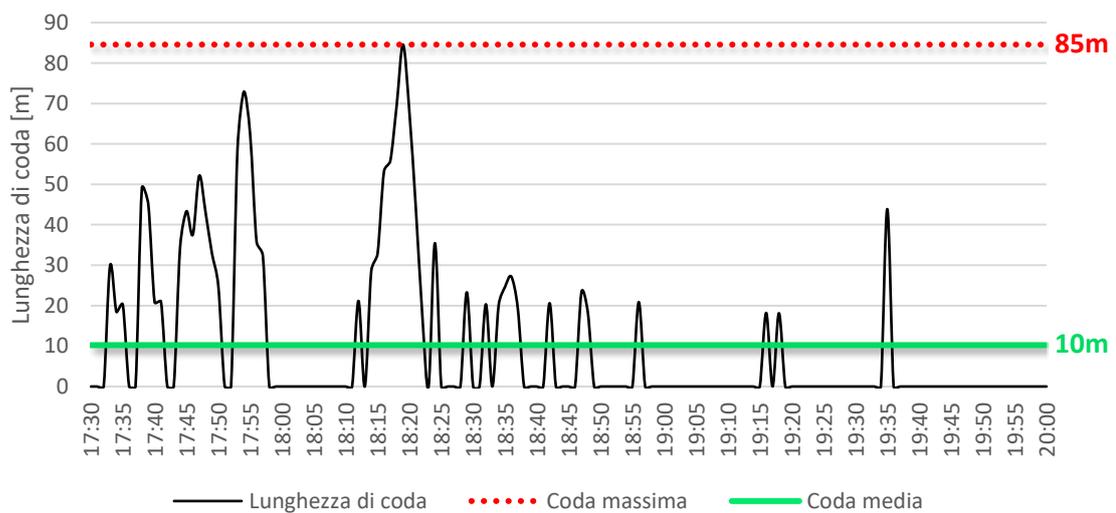




Autostrada - R6



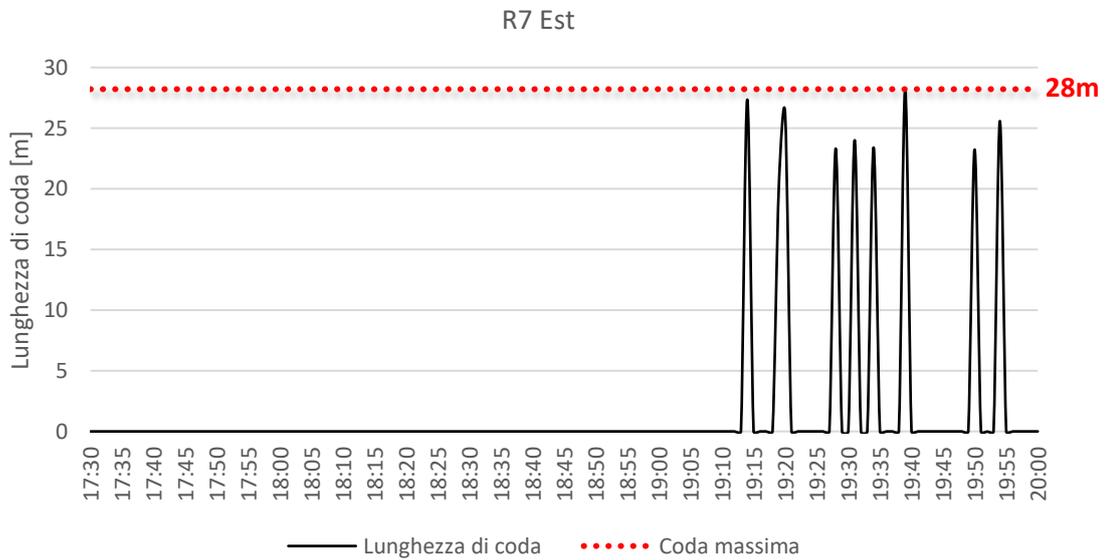
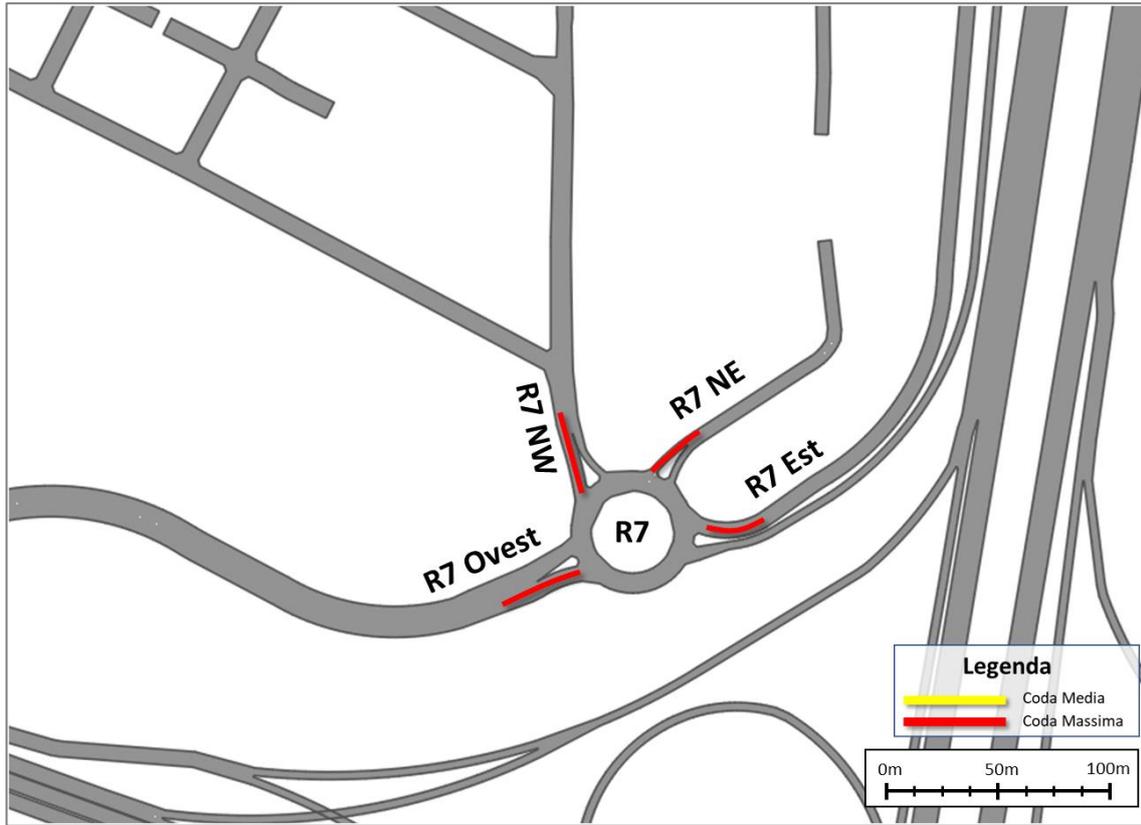
Sud - R6

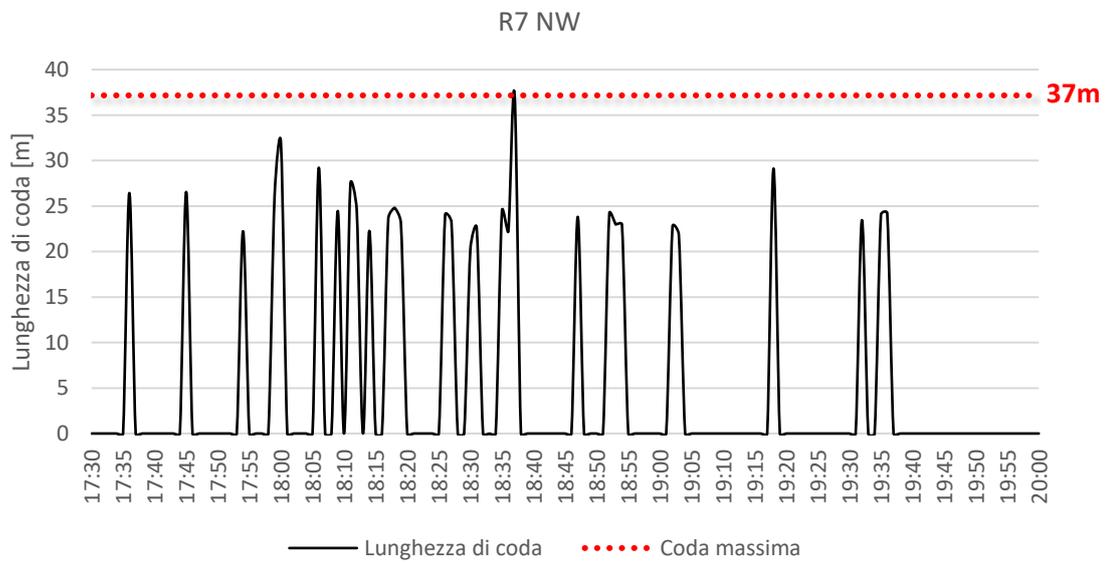
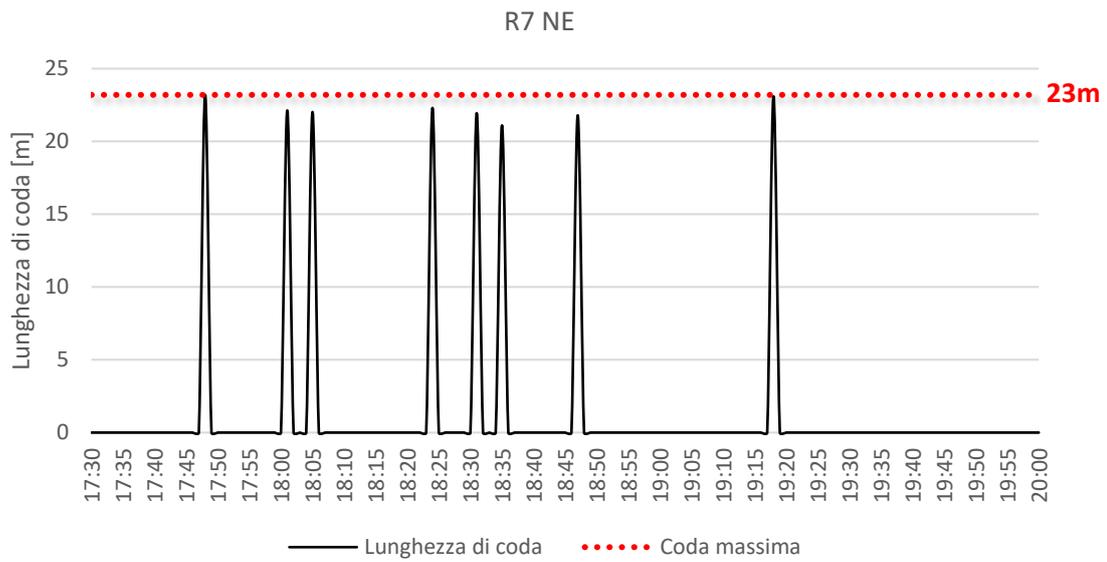


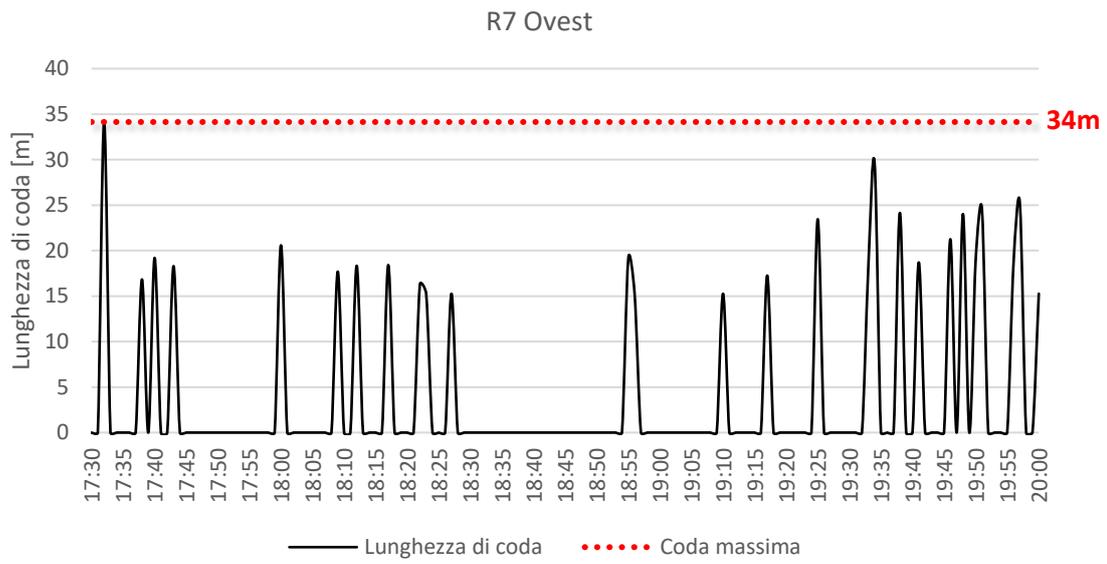
}



9. Nodo R7









10. Analisi di sensitività dello scenario “Arena In” (+3% traffico di rete da/verso via Mecenate)

L'intersezione Mecenate / Ungheria è l'unica tra quelle analizzate attualmente esistente. Si propone dunque un ulteriore approfondimento in quanto il ruolo dell'intersezione sarà quello di gestire i flussi di accesso a Santa Giulia così come di garantire le relazioni che già oggi transitano dal nodo. L'intersezione dovrà inoltre accogliere il transito della futura linea tranviaria, mantenendo anche il transito dell'attuale linea 27. Lo scenario proposto è quello che vede una ottimizzazione della gestione del nodo e dell'impianto semaforico come descritto in relazione.

Si è dunque valutato uno scenario di domanda in cui si ha una crescita della domanda transitante su via Mecenate in entrambe le direzioni.

Si osserva che anche in questo caso, sebbene l'accodamento massimo risale quasi fino alla precedente intersezione, gli accodamenti medi sono più limitati a dimostrazione che le criticità sono solo temporanee e che gli interventi di ottimizzazione proposti in termini di gestione semaforica sono tali da consentire la gestione della domanda attesa, sia di traffico privato che di trasporto pubblico.

