



COMUNE DI MILANO

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

DELIBERAZIONE N. 38 DEL 12/11/2018

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Milano. Immediatamente eseguibile.

Seduta pubblica del 12 novembre 2018- seconda convocazione

CONSIGLIERI IN CARICA

SALA GIUSEPPE	Sindaco	GIUNGI ALESSANDRO GIUSEPPE ALFONSO	Consigliere
BERTOLE' LAMBERTO	Presidente	LIMONTA PAOLO	"
ABBIATI GABRIELE LUIGI	Consigliere	MARCORA ENRICO	"
ABDEL QUADER SUMAYA	"	MOLTENI LAURA	"
AMICONE LUIGI TOMMASO	"	MONGUZZI CARLO	"
ARIENTA ALICE	"	MORELLI ALESSANDRO	"
BARBERIS FILIPPO PAOLO	"	OSCOLATI ROBERTA	"
BASTONI MASSIMILIANO	"	PACENTE CARMINE	"
BEDORI PATRIZIA	"	PAGLIUCA LUIGI	"
BOSSI EMILIA	"	PALMERI MANFREDI	"
BUSCEMI ELENA	"	PANTALEO ROSARIO LEONARDO	"
CECCARELLI BRUNO	"	PARISI STEFANO	"
CENSI ARIANNA MARIA	"	PIROVANO ANITA	"
COMAZZI GIANLUCA MARCO	"	RIZZO BASILIO VINCENZO	"
CONTE EMMANUEL	"	SARDONE SILVIA SERAFINA	"
CORRADO GIANLUCA	"	SOLLAZZO SIMONE	"
D'ALFONSO FRANCO MARIA ANTONIO	"	SPECCHIO LAURA	"
D'AMICO SIMONETTA	"	STRADA ELISABETTA	"
DE CHIRICO ALESSANDRO MATTEO	"	TATARELLA PIETRO	"
DE MARCHI DIANA ALESSANDRA	"	TOSONI NATASCIA	"
DE PASQUALE FABRIZIO	"	TURCO ANGELO	"
FORTE MATTEO	"	UGLIANO ALDO	"
FUMAGALLI MARCO CARLO	"	UGUCCIONI BEATRICE LUIGIA ELENA	"
GELMINI MARIASTELLA	"	VASILE ANGELICA	"
GENTILI DAVID	"	"	"

SCAVUZZO ANNA	Vice Sindaco	A	LIPPARINI LORENZO	Assessore	A
COCCO ROBERTA	Assessore	A	MAJORINO PIERFRANCESCO	"	A
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	"	P	MARAN PIERFRANCESCO	"	A
GALIMBERTI LAURA	"	A	RABAIOTTI GABRIELE	"	A
GRANELLI MARCO	"	A	TAJANI CRISTINA	"	A
GUAINERI ROBERTA	"	A	TASCA ROBERTO	"	A

Fatto eseguire l'appello nominale dalla Presidenza, il Presidente Bertolé Lamberto che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello il Sindaco SALA e i Consiglieri: Ceccarelli, Comazzi, Conte, Corrado, De Pasquale, Fumagalli, Gelmini, Limonta, Morelli, Pagliuca, Palmeri, Pirovano, Sardone, Tatarella

Partecipa all'adunanza il Vice Segretario Generale del Comune Maria Elisa Borrelli

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 16.30

II CONVOCAZIONE

Il Presidente Bertolé invita il Consiglio a procedere alla trattazione dell'argomento in oggetto, di cui alla proposta di deliberazione che si allega e già notificata ai Consiglieri comunali, illustrata e discussa nelle sedute del 22 - 25 - 29 e 30 ottobre 2018, 5 e 8 novembre 2018.

(Sono stati presentati n. 259 emendamenti, di cui 149 respinti, 40 ritirati, 22 decaduti, 16 dichiarati inammissibili, 13 accorpati ed infine 19 approvati e numerati da sub1) a sub 19).)

Omissis

Si sono alternati alla Presidenza della seduta il Presidente Lamberto Bertolé e la Vicepresidente Elena Buscemi.

Partecipano alla seduta, alternandosi, il Segretario Generale Fabrizio Dall'Acqua, la Vicesegretario Generale Maria Elisa Borrelli e nuovamente il Segretario Generale Fabrizio Dall'Acqua.

(Risultano presenti in Aula i seguenti Consiglieri in numero di 42:

Abbiati, Abdel Qader, Amicone, Arienta, Barberis, Bastoni, Bedori, Bertolé, Bossi Moratti, Buscemi, Ceccarelli, Censi, Corrado, D'Alfonso, D'Amico, De Chirico, De Marchi, De Pasquale, Forte, Fumagalli, Gelmini, Gentili, Giungi, Marcora, Monguzzi, Morelli, Osculati, Pacente, Pagliuca, Pantaleo, Parisi, Pirovano, Rizzo, Sardone, Sollazzo, Specchio, Strada, Tosoni, Turco, Ugliano, Uguccioni, Vasile.

Risultano assenti in Aula il Sindaco Giuseppe Sala e i seguenti Consiglieri in numero di 6:

Comazzi, Conte, Limonta, Molteni, Palmeri, Tatarella.

Sono altresì presenti in Aula gli assessori Granelli, Guaineri).

Il Presidente Bertolé pone in votazione la proposta di deliberazione in oggetto, nel testo risultante dagli emendamenti approvati.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri D'Alfonso, Pantaleo, Bastoni), la votazione dà il seguente esito:

Presenti	n. 42	
Astenuti	n. 03	(Bedori, Corrado, Sollazzo)
Consiglieri che pur essendo in Aula non hanno partecipato alla votazione e che quindi ai sensi degli artt. 44 e 65 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento del Consiglio comunale sono da considerare astenuti	n. 01	(Monguzzi)
Votanti	n. 38	
Voti favorevoli	n. 27	
Voti contrari	n. 11	

Il Presidente Bertolé ne fa la proclamazione.

- - -

Omissis

Entra in Aula la consigliera Molteni; ne esce il consigliere D'Alfonso i presenti sono, pertanto, 42.

Il Presidente Bertolé pone in votazione, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267, l'immediata eseguibilità della deliberazione testé adottata.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri D'Alfonso, Pantaleo, Bastoni), la votazione dà il seguente esito:

Presenti	n. 42	
Astenuti	n. 10	(Amicone, Bedori, Corrado, De Chirico, De Pasquale, Forte, Gelmini, Pagliuca, Parisi, Sollazzo)
Votanti	n. 32	
Voti favorevoli	n. 27	
Voti contrari	n. 05	

Il Presidente Bertolé proclama la deliberazione N/102 immediatamente eseguibile.

- - -



ESAMINATA FAVOREVOLMENTE NELLA
SEDUTA DI GIUNTA DEL 1-5 OTT. 2018
NULLA OSTA PER L'INOLTRO ALLA
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO COMUNALE
PER I SUCCESSIVI ADEMPIMENTI

**DIREZIONE MOBILITÀ AMBIENTE ED ENERGIA
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DA
SOTTOPORRE ALL'ESAME DEL
CONSIGLIO COMUNALE**

N. 102 della circolare

**OGGETTO: Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
(PUMS) del Comune di Milano**

=====

=====

**IL DIRETTORE
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**
Stefano Riazzola
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
MOBILITÀ AMBIENTE ED ENERGIA**
Filippo Salucci
f.to digitalmente

**L'ASSESSORE
MOBILITÀ E AMBIENTE**
Marco Granelli
f.to digitalmente

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- L'art. 22 della Legge n. 340 del 24.11.2000 prevede che i Comuni istituiscano appositi Piani Urbani della Mobilità *"al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane"*.
- I Piani Urbani della Mobilità comprendono l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città.
- Le normative comunitaria (Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27.6.2001), nazionale (D.Lgs. n. 152 del 3.04.2006) e regionale (in particolare D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007, D.G.R. n. VIII/6420 del 27.12.2007, D.G.R. n. VIII/10971 del 30.12.2009 e D.G.R. n. IX/761 del 10.11.2010), prevedono per i Piani e Programmi relativi al settore della mobilità l'assoggettamento alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (di seguito, per brevità, VAS), dalla medesima normativa disciplinata.
- Alla data di avvio della procedura di formazione e della conseguente adozione del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) non risultava ancora puntualmente delineato, a livello normativo, il procedimento di formazione e approvazione dei Piani Urbani della Mobilità, in attuazione di quanto previsto dal sopra citato art. 22 della Legge n. 340 del 24.11.2000.
- Il Decreto 4 agosto 2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti avente ad oggetto "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" ha sancito la competenza del Consiglio Comunale per la approvazione del Piano ed ha fatti salvi i procedimenti in

corso alla data di adozione del Decreto dall'osservazione delle linee guida nel medesimo Decreto contenute.

- Il suddetto decreto ha definito Il PUMS quale "strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali";
- Come indicato nella Relazione Tecnica predisposta dall'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (allegato 1), il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Milano, adottato in Consiglio Comunale e ora in fase di approvazione, è quindi coerente con gli indirizzi del nuovo decreto sia in termini di orizzonte temporale, sia in termini di visione e obiettivi.

Preso atto che, come risulta in dettaglio esposto nella sopra citata Relazione Tecnica (allegato 1):

- il vigente Piano Urbano della Mobilità per la Città di Milano è stato approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 30 del 19 marzo 2001 ed aggiornato con successiva variante approvata con provvedimento n. 600 del 22 maggio 2006 del Commissario per l'Emergenza del Traffico e della Mobilità nella Città di Milano;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2342 del 09.11.2012 sono state approvate le linee di indirizzo per l'avvio del procedimento di aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità (PUM), e del relativo procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), in attuazione della normativa sopra citata;
- nel contesto della procedura di VAS, a seguito della pubblicazione e messa a disposizione dei documenti di Piano e del relativo Rapporto Ambientale, sono pervenute 207 (duecentosette) osservazioni e apporti collaborativi, di cui 21 (ventuno) aventi valenza significativa ai fini delle valutazioni di sostenibilità ambientale e, pertanto, pertinenti alla procedura VAS, e n. 186 (centottantasei) attinenti ai contenuti trasportistici del Piano e, quindi, non pertinenti a tale fase del procedimento;
- le osservazioni e gli apporti collaborativi sono stati valutati e le osservazioni aventi valenza ambientale sono state controdedotte dall'Autorità Competente, d'intesa con l'Autorità Procedente, per la VAS in sede di espressione del Parere Motivato favorevole, con prescrizioni, sulla

compatibilità ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (cfr. Provvedimento Dirigenziale P.G. 436020 del 4.08.2015);

- in sede di stesura finale del suddetto Piano ai fini della sua adozione, alla luce dei contenuti del Parere Motivato *de quo*, sono stati anche valutati e recepiti, laddove ritenuti coerenti con gli obiettivi e le strategie del Piano, gli apporti collaborativi pervenuti aventi contenuto trasportistico, al fine di assicurare, sin dalle prime fasi del procedimento, la più ampia partecipazione alla costruzione dello scenario del Piano medesimo, in coerenza anche con il principio di economicità procedimentale;

Tutto ciò premesso:

- In assenza, alla data di presentazione della proposta di deliberazione di adozione del suddetto Piano, della regolamentazione inerente il suddetto procedimento poi indicata nel citato D.M. del 4 agosto 2017, in coerenza con i principi generali desumibili dalla normativa nazionale e regionale in materia di Piani e Programmi aventi contenuto di pianificazione territoriale generale, il Consiglio Comunale ha individuato l'iter di adozione e di approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed ha contestualmente deliberato, con deliberazione n. 13 del 08.06.2017, di adottare il piano medesimo costituito dai seguenti documenti:
 - ✓ Documento di Piano;
 - ✓ Documento di Piano – Allegato 1 – Analisi Costi – Benefici socioeconomica e finanziaria;
 - ✓ Documento di Piano – Tavola n. 1 Trasporto pubblico – area vasta. Ferrovie, Metropolitane e TPL: hub e interscambi;
 - ✓ Documento di Piano – Tavola n. 2 Trasporto pubblico urbano. Velocizzazione della rete: Linee T e Corridoi veloci;
 - ✓ Documento di Piano – Tavola n. 3 Moderazione del traffico. Riqualficazione di assi, zone 30, itinerari pedonali;
 - ✓ Documento di Piano – Tavola n. 4 Rete stradale. Proposta di classificazione della rete urbana;
 - ✓ Documento di Piano – Tavola n. 5 Rete stradale. Interventi di ricucitura e riqualficazione;
 - ✓ Documento di Piano – Tavola n. 6 Mobilità ciclistica. Scenario di Piano;
 - ✓ Documento di Piano – Tavola n. 7 Valutazioni modellistiche. Prestazioni rete stradale – Stato di fatto;
 - ✓ Documento di Piano – Tavola n. 8 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri TPL superficie – Stato di fatto;

- ✓ Documento di Piano – Tavola n. 9 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri metropolitane e ferrovie – Stato di fatto;
- ✓ Documento di Piano – Tavola n. 10 Valutazioni modellistiche. Prestazioni rete stradale – Scenario di Riferimento;
- ✓ Documento di Piano – Tavola n. 11 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri TPL superficie – Scenario di Riferimento;
- ✓ Documento di Piano – Tavola n. 12 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri metropolitane e ferrovie – Scenario di Riferimento;
- ✓ Documento di Piano – Tavola n. 13 Valutazioni modellistiche. Prestazioni rete stradale – Scenario di Piano;
- ✓ Documento di Piano – Tavola n. 14 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri TPL superficie – Scenario di Piano;
- ✓ Documento di Piano – Tavola n. 15 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri metropolitane e ferrovie – Scenario di Piano;

e corredato dai seguenti documenti inerenti la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano:

- ✓ Rapporto Ambientale;
 - ✓ Sintesi non tecnica;
 - ✓ Parere Motivato;
 - ✓ Dichiarazione di Sintesi.
- In osservanza dell'iter di adozione e di approvazione del PUMS delineato con la sopra citata deliberazione di Consiglio comunale n. 13 del 8 giugno 2017, i sopra citati documenti sono stati pubblicati sul sito web dell'Amministrazione comunale e contestualmente sono stati depositati in visione al pubblico presso la sede dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità e dell'Area Ambiente ed Energia a far tempo dall'08 agosto 2017 fino al 07 settembre 2017, dando notizia dell'avvenuto deposito e pubblicazione mediante avviso pubblicato all'Albo Pretorio dal 08.08.2017 al 07.10.2017, PG 366028/2017 del 08.08.2017, sul sito web dell'Amministrazione Comunale, sul sito web di Regione Lombardia nella sezione SIVAS, nonché mediante pubbliche affissioni.

Dato atto inoltre che:

- A partire dall'8 agosto 2017 e fino alle ore 12:00 del 9 ottobre 2017, è stato possibile presentare o inviare le osservazioni al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), da parte di tutti i cittadini, dei Municipi, dalle associazioni e dagli enti che hanno voluto fornire il proprio contributo,

utilizzando un modello, in una sola copia in carta semplice, scaricabile nella sezione del sito web del Comune di Milano, oppure in alternativa utilizzando la piattaforma informatica appositamente creata denominata WEBAMAT, per la compilazione online dell'osservazione.

- Entro il termine ultimo di ricezione delle osservazioni alla proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, corredato dal Rapporto Ambientale e dalla Sintesi non tecnica, fissato alle ore 12:00 del giorno 09.10.2017, sono pervenute all'Amministrazione Comunale centoventisei osservazioni trasmesse da privati cittadini, associazioni, altri Enti, Aree Comunali e Municipi.
- Sono altresì pervenute, oltre il suddetto termine delle ore 12.00 del 09.10.2017, ulteriori ventiquattro osservazioni, di cui venti in un orario compreso tra le 12:00 e le ore 13:00, che vengono comunque considerate inviate entro il termine indicato, in quanto si sono verificati problemi tecnici nella posta elettronica per sovraccarico in ricezione, mentre quattro sono pervenute anche oltre tale orario ma comunque entro il giorno successivo. Oltre tale data non sono pervenute ulteriori osservazioni.
- Dette complessive 150 osservazioni sono depositate in atti presso l'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità della Direzione Mobilità Ambiente Energia.
- Le osservazioni sopra citate sono state tutte ugualmente analizzate ed inserite all'interno di un database e, al fine di facilitare l'attività di valutazione, stante il loro contenuto complesso, si è proceduto per ciascuna alla suddivisione in singoli contributi in base agli specifici temi trattati. Si è potuto così valutare ogni aspetto e, eventualmente, considerare distintamente le singole parti, trattate come singoli contributi.
- Le proposte di controdeduzione alle osservazioni sono state elaborate in relazione all'esame di ogni singolo contributo e sono state accorpate per omogeneità di motivazione nei seguenti gruppi:
 - Proposta di accoglimento (allegato 7: "Proposta di controdeduzioni alle osservazioni - Proposta di accoglimento", quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);
 - Proposta di accoglimento parziale (allegato 8: "Proposta di controdeduzioni alle osservazioni - Proposta di parziale accoglimento", quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);
 - Proposta di non accoglimento (allegato 9: "Proposta di controdeduzioni alle osservazioni - Proposta di non accoglimento", quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento).

All'interno di ciascun gruppo, tali proposte sono state riordinate, per facilità di lettura, per contenuti di trattazione in relazione al tema cui si riferiscono seguendo, di norma, l'indice del documento di piano.

Considerato che:

- Gli atti costitutivi del PUMS sono stati trasmessi, con atto PG 367521, 367499, 367497, 367495, 367491, 367488, 367490, 367485, 367487 del 08.08.2017, a tutti i Municipi, che hanno anch'essi fornito osservazioni. Tali osservazioni sono state puntualmente esaminate dall'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità e valutate ai fini dell'eventuale recepimento nei documenti costituenti il piano.
- Sono state rilevate dagli uffici dell'autorità competente necessità di modifiche per errori materiali da apportare d'ufficio, come indicate nella citata Relazione Tecnica (Allegato 1).
- Sono stati aggiornati il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica in relazione alle modifiche apportate ai Documenti costituenti il Piano adottato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 13 del 08.06.2017, derivanti dall'accoglimento o parziale accoglimento delle osservazioni presentate allo stesso Piano.
- A seguito delle attività di controdeduzione alle osservazioni presentate in relazione ai documenti messi a disposizione al pubblico dopo l'adozione da parte del Consiglio Comunale, il Dirigente dell'Area Ambiente ed Energia, quale Autorità Competente per la VAS, valutate le informazioni prodotte e acquisite agli atti, d'intesa con l'Autorità Procedente per la VAS, con provvedimento dirigenziale 45/2018 in atti PG 0301544/2018 del 06/07/2018, ha espresso Parere Motivato Finale favorevole confermando la compatibilità ambientale del Documento di Piano PUMS, a condizione che si recepiscano le previsioni ed indicazioni contenuti nel "Rapporto Ambientale" e nella "Sintesi non tecnica", nonché vengano recepite le prescrizioni contenute nel documento allegato al sopra citato Provvedimento Dirigenziale.
- Il Dirigente dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, quale Autorità procedente d'intesa con il Dirigente dell'Area Ambiente ed Energia, quale Autorità Competente per la VAS, ai sensi dell'art. 9 della Direttiva 2001/42/CE e della Deliberazione del Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13.3.2007 e s.m.i. hanno quindi predisposto la "Dichiarazione di Sintesi Finale" in atti PG 0302644/2018 del 06/07/2018 per invio ai Municipi finalizzato alla espressione di parere ai sensi degli artt. 22 e 24 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, agli atti delle suddette aree.

Considerato che:

- Con atti PG 0367805, 0367798, 0367793, 0367792, 0367787, 0367761, 0367775, 0367784, 0367809 del 24.08.2018, è stata inviata, ai sensi degli

artt. 22 e 24 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, la presente proposta di deliberazione Consigliare, comprensiva di tutti gli atti Costitutivi del Piano, a tutti i Municipi, tramite posta certificata alla casella di posta istituzionale certificata di tutti i Municipi.

- Nell'atto è stato altresì evidenziato che, *“il parere si intende reso favorevolmente decorsi 30 (trenta) giorni dal ricevimento da parte del Municipio”* dello stesso, ai sensi del comma 4 dell'art. 24 del suddetto regolamento.
- In data 02.08.2018 si è inoltre svolta una Conferenza dei Presidenti di Municipio ai sensi dell'art. 57 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano, finalizzata alla illustrazione della fase procedimentale in essere, il cui verbale è agli atti.
- Entro il termine indicato di 30 giorni:
 - o i Municipi nn. 1 e 8 hanno espresso parere di competenza favorevole con prescrizioni;
 - o i Municipi nn. 2, 5, 7, e 9 hanno espresso parere di competenza sfavorevole;
 - o i Municipi nn. 3 e 6 non hanno fatto pervenire parere (il Municipio n. 3 ha deliberato un parere favorevole in data 27.09.2018 quindi oltre il termine indicato) determinando, pertanto, la costituzione della fattispecie del silenzio assenso ex art. 24 c.4 del vigente Regolamento dei Municipi;
 - o il Municipio n. 4 non ha indicato nel deliberato un'espressione di parere ma ha approvato le osservazioni indicate nelle premesse della deliberazione, pertanto si assume un parere di competenza favorevole (ex art. 24 c.4 del vigente Regolamento dei Municipi), con le prescrizioni contenute nella deliberazione.
- Le modifiche discendenti dalle deliberazioni dei Municipi, recanti i relativi pareri sopra indicati, sono contenute nei documenti sopra citati allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub nn. 7, 8 e 9.
- A seguito dell'espressione di parere da parte dei Municipi, il Dirigente dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, quale Autorità procedente e il Dirigente dell'Area Ambiente ed Energia, quale Autorità Competente per la VAS, ai sensi dell'art. 9 della Direttiva 2001/42/CE e della Deliberazione del Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13.3.2007 e s.m.i. hanno quindi aggiornato la *“Dichiarazione di Sintesi finale”*, con provvedimento dirigenziale in atti PG 042411/2018 del 28/09/2018;

Visti:

- gli artt. 42 e 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 36 dello Statuto del Comune di Milano;

- l'art. 22 della Legge n. 340 del 24.11.2000;
- il Decreto Legislativo n. 152 del 3.4.2006;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13.3.2007;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. VIII/6420 del 27.12.2007;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. VIII/10971 del 30.12.2009;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. IX/761 del 10.11.2010;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2342 del 9.11.2012;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 08.06.2017;
- gli artt. 22 e 24 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano approvato il 14 aprile 2016 e modificato il 5 febbraio 2018;
- la Relazione Tecnica predisposta dall'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (allegato 1).

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile resi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, rispettivamente dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità e Ragioniere Generale, allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

Visto il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

DELIBERA

1. di accogliere le osservazioni e approvare le relative proposte di controdeduzioni contenute nel documento "Proposta di controdeduzioni alle osservazioni – Proposta di accoglimento" predisposto dall'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità (allegato 7 parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);
2. di accogliere parzialmente le osservazioni e approvare le relative proposte di controdeduzioni contenute nel documento "Proposta di controdeduzioni alle osservazioni – Proposta di parziale accoglimento" predisposto dall'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità (allegato 8 parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);
3. di approvare le modifiche per errori materiali, presenti nei Documenti costituenti il Piano, da apportare d'ufficio, per le motivazioni e nei termini riportati nella Relazione Tecnica predisposta dall'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità (allegato 1 a far parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);
4. di non accogliere le osservazioni e approvare le relative proposte di controdeduzioni contenute nel documento "Proposta di controdeduzioni

alle osservazioni – Proposta di non accoglimento” predisposto dall’Area Pianificazione e Programmazione Mobilità (allegato 9 parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);

5. di prendere atto e conseguentemente recepire le motivazioni e le conseguenti determinazioni assunte dal Direttore dell’Area Ambiente, quale Autorità Competente per la VAS, d’intesa con il Direttore dell’Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, quale Autorità Procedente per la VAS, con il Parere Motivato Finale favorevole sulla compatibilità ambientale del Documento di Piano: “PUMS – piano Urbano della Mobilità Sostenibile”, di cui al provvedimento dirigenziale 45/2018 in atti PG 0301544/2018 del 06/07/2018 (allegato 5 parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);
6. di approvare, per le motivazioni suesposte e qui integralmente richiamate e condivise, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Milano, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato 2), costituito dai seguenti documenti:
 - Documento di Piano (allegato 2a);
 - Documento di Piano – Allegato 1 – Analisi Costi – Benefici socioeconomica e finanziaria (allegato 2b);
 - Documento di Piano – Tavola n. 1 Trasporto pubblico – area vasta. Ferrovie, Metropolitane e TPL: hub e interscambi (allegato 2c);
 - Documento di Piano – Tavola n. 2 Trasporto pubblico urbano. Velocizzazione della rete: Linee T e Corridoi veloci (allegato 2d);
 - Documento di Piano – Tavola n. 3 Moderazione del traffico. Riqualficazione di assi, zone 30, itinerari pedonali (allegato 2e);
 - Documento di Piano – Tavola n. 4 Rete stradale. Proposta di classificazione della rete urbana (allegato 2f);
 - Documento di Piano – Tavola n. 5 Rete stradale. Interventi di ricucitura e riqualificazione (allegato 2g);
 - Documento di Piano – Tavola n. 6 Mobilità ciclistica. Scenario di Piano (allegato 2h);
 - Documento di Piano – Tavola n. 7 Valutazioni modellistiche. Prestazioni rete stradale – Stato di fatto (allegato 2i);
 - Documento di Piano – Tavola n. 8 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri TPL superficie – Stato di fatto (allegato 2l);
 - Documento di Piano – Tavola n. 9 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri metropolitane e ferrovie – Stato di fatto (allegato 2m);
 - Documento di Piano – Tavola n. 10 Valutazioni modellistiche. Prestazioni rete stradale – Scenario di Riferimento (allegato 2n);

- Documento di Piano – Tavola n. 11 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri TPL superficie – Scenario di Riferimento (allegato 2o);
- Documento di Piano – Tavola n. 12 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri metropolitane e ferrovie – Scenario di Riferimento (allegato 2p);
- Documento di Piano – Tavola n. 13 Valutazioni modellistiche. Prestazioni rete stradale – Scenario di Piano (allegato 2q);
- Documento di Piano – Tavola n. 14 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri TPL superficie – Scenario di Piano (allegato 2r);
- Documento di Piano – Tavola n. 15 Valutazioni modellistiche. Flussi passeggeri metropolitane e ferrovie – Scenario di Piano (allegato 2s);

e corredato dai seguenti documenti inerenti la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano:

- Rapporto Ambientale (allegato 3);
- Sintesi non tecnica (allegato 4);
- Parere Motivato Finale (allegato 5);
- Dichiarazione di Sintesi Finale (Allegato 6);

tutti allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

previo recepimento negli atti del medesimo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, delle modifiche come sopra apportate in sede di accoglimento e parziale accoglimento delle controdeduzioni alle osservazioni e di accoglimento o parziale accoglimento delle prescrizioni contenute nei pareri dei Municipi, come contenute nei documenti allegati nn. 7 e 8 al presente provvedimento di cui ai precedenti punti nn. 1 e 2, nonché delle modifiche per errori materiali da apportare d'ufficio di cui al precedente punto 3;

7. di dare atto che agli Uffici dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità è demandata l'attività di formale recepimento – negli atti costituenti il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile come approvati – di tutte le modifiche conseguenti alla approvazione del suddetto Piano;
8. di dare atto che gli atti costituenti il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile come approvati saranno pubblicati sul sito web dell'Amministrazione Comunale, sul sito web di Regione Lombardia nella sezione SIVAS.

9. di dare atto che, relativamente al procedimento di VAS, gli atti costituenti il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvati, comprensivi del Rapporto Ambientale (allegato 3), della Sintesi non Tecnica (allegato 4), del Parere Motivato Finale (allegato 5) e della Dichiarazione di Sintesi Finale (Allegato 6), saranno depositati presso gli uffici dell'autorità procedente e pubblicati sul sito web del Comune di Milano e sul portale internet SIVAS della Regione Lombardia;

Firmato digitalmente da stefano riazola, filippo salucci, marco granelli

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Milano

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ' TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DELL'AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

Ing. Stefano Riazola
f.to digitalmente

firmato digitalmente da stefano riazola in data 05/10/2018

Numero progressivo informatico: 3644

Direzione Bilancio ed Entrate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Non dovuto

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da roberto colangelo in data 05/10/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO: Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Milano

Numero proposta: 3644

PARERE DI LEGITTIMITA'

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da fabrizio dall'acqua in data 05/10/2018

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. _38_ DEL

IL PRESIDENTE
Lamberto Bertolé
Firmato digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art.124, comma 1, del D.Lgs 267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Milano



Comune
di Milano

COMUNE DI MILANO

Dichiarazione di conformità dei documenti informatici con gli originali cartacei.

Ai sensi del DPR 445/2000 attesto che il documento che precede, composto di n. 18 fogli, è copia conforme all'originale depositato presso la Segreteria Generale.

Gli elaborati grafici e i documenti allegati alla Delibera sono consultabili al seguente indirizzo web:

http://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/it/servizi/mobilita/Pianificazione_mobilita/piano_urbano_mobilita

F.to digitalmente da
Il Funzionario Amm.vo

ELENCO DOCUMENTI ALLEGATI

Documento	n° di registro
Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Milano. Immediatamente eseguibile.	3644