



Area B



Divieti di accesso e circolazione AUTOBUS

25 Febbraio
2019

Benzina Euro 0
Diesel Euro 0-I-II-III senza FAP
Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh oppure senza valore
Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market e classe massa particolato < Euro IV
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-I-II

01 Aprile
2020

A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro III

11 Gennaio
2021

Benzina Euro I
Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV

01 ottobre
2022

Diesel Euro IV senza FAP
Diesel Euro IV con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh oppure senza valore
Diesel Euro IV con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro IV

01 ottobre
2024

Benzina Euro II
Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
Diesel Euro V senza FAP
Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh oppure senza valore
Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI

01 ottobre
2025

Benzina Euro III

01 ottobre
2028

Benzina Euro IV

01 ottobre
2030

Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
Diesel Euro VI*

*gli autobus diesel Euro VI saranno derogati dalle limitazioni:
-fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31.12.2020
-fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025