



WalkMi

Attori: DC Sport, Benessere e Qualità della vita – Settore Sport e Benessere; DC Cultura - Civico Museo Archeologico; DC Sviluppo del Territorio.

Stakeholder: tutti i cittadini, i turisti di passaggio

Obiettivo: promuovere e facilitare la mobilità pedonale fornendo informazioni sui tempi di percorrenza a piedi a partire da alcuni luoghi di interesse.

Durata: la progettazione è iniziata nel 2012; il primo modulo (Quadrilatero della moda) è stato realizzato ad aprile 2013, il secondo, temporaneo, (Milano romana) a ottobre 2013.

Descrizione del progetto: l'associazione culturale '8pm – Eight Planning Minds', fondata da un gruppo di laureati e laureandi al Politecnico di Milano, ha proposto di creare un sistema informativo e di segnaletica che, identificando punti strategici che intercettano flussi pedonali significativi, individui tragitti per guidare il pedone in città. Sono state disegnate piante territoriali orientate non sui punti cardinali ma sulla posizione dell'utente: le mappe indicano i tempi di percorrenza a piedi, attraverso il disegno di due isocrone concentriche che delimitano i luoghi (monumenti, palazzi, edifici pubblici, trasporti...) raggiungibili in 5/10 minuti, e forniscono altre informazioni sulla distanza temporale di posti non rappresentati. Il progetto è stato proposto da '8pm' a marzo 2012, per il primo Traffic Camp milanese promosso dall'Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti. E' stato poi sviluppato, in via sperimentale, dalla DC Sport, Benessere e Qualità della vita e, nel 2013, ha fatto parte delle iniziative della Giornata Nazionale del Camminare alla quale il Comune di Milano aderisce dalla prima edizione del 2012. Il primo modulo di WalkMi è stato il 'Quadrilatero della moda' (Largo la Foppa, Via Croce Rossa, Brera, Piazza San Babila e Piazza della Scala); il secondo, temporaneo, la 'Milano romana' (area compresa tra Piazzale Cadorna, Colonne di San Lorenzo, Piazza Duomo e Piazza Sant' Ambrogio).



Risorse: il Comune di Milano ha stipulato una convenzione gratuita con l'associazione '8pm' che ha progettato e sviluppato i moduli sperimentali e le relative mappe, usando la base cartografica del S.I.T. (Sistema Informativo Territoriale) del Comune di Milano.

Punti di forza: il progetto vuole rendere la città più accogliente, promuovere e facilitare gli spostamenti pedonali per gli abitanti e per i visitatori di passaggio, sostenendo la mobilità dolce e a basso impatto.

Risultati: sono state realizzate 7 mappe per il 'Quadrilatero della moda' (2 uguali per ogni totem) e 4 per la 'Milano romana', esposte in via temporanea durante la Giornata Nazionale del Camminare.

Prossimi step e timing: è in corso di valutazione la realizzazione di un modulo nel quartiere periferico di Baggio; si sta valutando, inoltre, la realizzazione del modulo della 'Milano romana' attraverso l'installazione permanente delle mappe e l'uso degli spazi della metro, con eventuali dispositivi ad hoc che incrocino le informazioni relative al territorio con quelle riferite al sistema della rete metropolitana; è allo studio l'ipotesi di sfruttare gli edifici pubblici per l'esposizione dei dispositivi e il fondo stradale per apporre la segnaletica riferita agli specifici luoghi di interesse di quest'ambito territoriale.

Implicazioni e/o potenzialità: il progetto fa parte di una più ampia sperimentazione di interventi sul territorio ed è un primo passo per sviluppare iniziative che favoriscano la mobilità pedonale in ambiti più vasti e legati anche all'accoglienza turistica.