



Comune di
Milano

Direzione Mobilità
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

ORDINANZA DEL SINDACO

Oggetto: Modifica delle ordinanze n. 693/2019 del 19.04.2019 s. m. i. e n. 1906/2021 del 30.09.2021, in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 12/02/2026

IL SINDACO

Visti:

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s. m. i., nonché le norme del relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 e s. m. i.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni" e successive modifiche ed integrazioni;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, e successive modifiche e integrazioni, avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 ripermetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B" e successive modificazioni e integrazioni;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1617 del 21.09.2018, avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Adeguamento della disciplina "Area C" alla disciplina denominata "Area B" approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018" e successive modifiche ed integrazioni;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6 agosto 2021 e s.m.i. avente ad oggetto "Adesione al Progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei Veicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito dell'integrazione con il progetto "MoVe-In";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto "Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m.i.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1455 del 28 novembre 2024 avente ad oggetto "Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei Veicoli INquinanti) di Regione Lombardia nel biennio 2025 - 2026. Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e successiva Deliberazione di Giunta comunale n. 395/2022, con le soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" concesse in deroga agli autoveicoli alimentati a benzina Euro 3/III aderenti al sistema "MoVeIn/Area B";



- la deliberazione di Giunta Comunale n. 552 del 9 maggio 2024 avente ad oggetto “Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B" e successive modifiche ed integrazioni;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del 5 giugno 2025 avente ad oggetto “Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e s.m.i.: attribuzione delle soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe- In/Area B";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 962 del 31 luglio 2025, avente ad oggetto “Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.)”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 12 febbraio 2026 avente ad oggetto “Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.). Correzione di errore materiale nelle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025: soglie chilometriche per la circolazione nella zona a traffico limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i.) per gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".
- l'Ordinanza n. 693/2019 del 19 aprile 2019 avente ad oggetto “Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni – Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni – ‘Area C’, in vigore a partire dal 25 febbraio 2019” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021, avente ad oggetto “Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” e successive modifiche ed integrazioni;
- le motivazioni ed i contenuti indicati nei suddetti provvedimenti che qui si intendono integralmente richiamati.

Considerato che l'Amministrazione Comunale, con deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 12/02/2026, i cui contenuti e motivazioni qui si intendono integralmente richiamati, rilevato che il parco motoveicoli di Milano è maggiormente composto da veicoli con classe tecnologica più recente, con una quota significativa di mezzi elettrici, contribuendo complessivamente, per l'anno 2026, alle emissioni da trasporto stradale di PM10 e di NOx per valori contenuti e stimati rispettivamente nel 2% e nell'1%, ha ritenuto opportuno, fermo tutto quanto il resto, posticipare, fino al giorno 1 ottobre 2027, l'entrata in vigore delle limitazioni all'accesso e circolazione nelle zone a traffico limitato “Area B” e Cerchia dei Bastioni “Area C” di motoveicoli e ciclomotori

- a due tempi classi Euro 2 ed Euro 3;
- a gasolio classi Euro 2 ed Euro 3;
- a benzina 4 tempi classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2;

Considerato altresì che l'Amministrazione Comunale con la deliberazione di Giunta Comunale sopracitata, rilevato che nella deliberazione di Giunta Comunale n. 395/2022, è stato indicato, per mero errore materiale, tra le percorrenze annue in deroga alla disciplina della ZTL “Area B” da attribuire, a partire dal giorno 1 ottobre 2024 ai veicoli alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema “Move/In Area B”, il valore 300 km anziché 600 km, così come fatto anche nella deliberazione di Giunta Comunale n. 670/2025 per i motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema “Move/In Area B”, secondo un meccanismo di riduzione evidentemente non ragionevolmente applicabile ad una singola alimentazione, ha ritenuto necessario eliminare, fermo tutto quanto il resto, detto errore materiale confermando che, per i veicoli e motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2, e aderenti al sistema “Move/In Area B”, le percorrenze annue in deroga nella ZTL “Area B” si confermano in 600 km.

Tutto ciò considerato si rende necessario provvedere ad attuare quanto previsto dalla D.G.C. n. 140/2026 e pertanto

ORDINA

in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 12 febbraio 2026 di:

- posticipare, fino al giorno 1° ottobre 2027, l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione nella ZTL "Area C" di cui all'Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i. e nella ZTL "Area B" di cui all'Ordinanza n. 1906/2021 e s.m.i, per i motoveicoli e ciclomotori alimentati:

- a due tempi classi Euro 2 ed Euro 3
- a gasolio classi Euro 2 ed Euro 3
- a benzina a quattro tempi classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2.

correggere l'errore materiale relativo all'indicazione delle soglie chilometriche attribuite agli autoveicoli e ai motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoveIN/Area B" contenuto nelle ordinanze attuative delle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025 confermando che le percorrenze annuali massime consentite a detti veicoli nella ZTL "Area B" sono le seguenti:

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL "Area B"- Autoveicoli	Cat. M1/M2(km/anno)	Cat. N1/N2(km/anno)	Cat. M3/N3(km/anno)	Motoveicoli e ciclomotori (Km/anno) (4 tempi)
Benzina Euro 2	600	600	600	600

L'inosservanza delle prescrizioni previste dalla presente ordinanza è punita ai sensi della normativa del vigente Codice della Strada.

La presente Ordinanza MODIFICA ed INTEGRA le Ordinanze n. 693/2019 del 19 aprile 2019 e n. 1906/2021 del 30 settembre 2021 e tutte le Ordinanze in contrasto con le prescrizioni previste dal presente provvedimento.

IL DIRETTORE DI AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Arch. Paola Taglietti
(firmato digitalmente)

 Paola Taglietti
Comune di Milano
Dirigente
16.02.2026 18:55:51
GMT+02:00

p. IL SINDACO L'ASSESSORA ALLA MOBILITÀ

Arianna Censi
(firmato digitalmente)

 Arianna maria
Censi
Comune di
Milano
Assessore
17.02.2026
09:37:49
GMT+01:00