

MARCA  
DA BOLLO  
DA € 16,00

*Pagata  
telematicamente  
con PagoPa e  
allegata*

Spett.le  
*Direzione Infrastrutture e Spazio Pubblico  
Area Opere Pubbliche in Partenariato, Parcheggi e Arredo Urbano  
Unità Coordinamento e Realizzazione*  
PEC: [coordinamento.OOPP@pec.comune.milano.it](mailto:coordinamento.OOPP@pec.comune.milano.it)  
MTA: [Coordinamento.OOPP@comune.milano.it](mailto:Coordinamento.OOPP@comune.milano.it)

OGGETTO: Istanza proposta di realizzazione di opere pubbliche ad opera di soggetti terzi ai sensi dell'art. 56 comma 2 del D. Lgs 36/2023 (ex art. 20 D. Lgs 50/2016), poste in VIA \_\_\_\_\_ al fine del possibile accoglimento.

DEPOSITO PROGETTO IN SEGUITO ALL'ESITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI\_VERBALE DEL \_\_\_\_\_

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_  
(nome) (cognome)

P.Iva /C.F. n. \_\_\_\_\_ telefono: \_\_\_\_\_

PEC: \_\_\_\_\_

MAIL: \_\_\_\_\_

in qualità:

- Professionista incaricato  
 Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_

a nome e per conto di \_\_\_\_\_ sita/o in \_\_\_\_\_

con sede legale in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

Cap \_\_\_\_\_ Tel./cell. \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

PEC \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_ P. Iva \_\_\_\_\_

AVENDO CHIESTO IN DATA \_\_\_\_\_

Di valutare la proposta di valorizzazione delle seguenti opere pubbliche utili ad una molteplicità di fruitori, ubicate in Via \_\_\_\_\_

1) che riguardano sinteticamente:  
(*inserire breve descrizione*)

---

---

---

---

---

---

---

2) il cui valore complessivo delle opere (come da CME allegati) ammonta a € \_\_\_\_\_  
(VALORE AGGIORNATO CON RISPETTO AL PROGETTO ALLEGATO)

3) il cui perimetro ricade all'interno dei seguenti dati catastali:

Foglio \_\_\_\_\_ Particella \_\_\_\_\_ Sub. \_\_\_\_\_

Foglio \_\_\_\_\_ Particella \_\_\_\_\_ Sub. \_\_\_\_\_

Foglio \_\_\_\_\_ Particella \_\_\_\_\_ Sub. \_\_\_\_\_

4) il cui intervento modifica e/o realizza le opere che risultano flaggate di seguito:

- viabilità/marciapiedi
- avvicinamento dei marciapiedi al binario tramviario
- costruzione di fermata linea trasporto pubblico locale (TPL)
- interferenza dei manufatti con transito autobus TPL di dimensioni \_\_\_\_ metri e verifica svolte del mezzo pubblico in prossimità dell'incrocio
- pista ciclabile
- segnaletica verticale e orizzontale
- raccolta acque
- impianti di illuminazione
- impianti semaforici
- dissuasori mobili a scomparsa
- area/opere a verde
- aree pedonali-piazze-arredi

- Rimozione n.\_\_\_\_ posti auto e ricollocazione n.\_\_\_\_ posti auto entro 300 m dall'intervento
- Spostamento/rimozione stalli per disabili o diversamente riservati

così come meglio dettagliato nella documentazione tecnica allegata e, a tal proposito,  
**DEPOSITA**

- 1) Il documento denominato "Atto di Impegno", (aggiornato rispetto all'intervento di cui alla presente consegna) sottoscritto da \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ rispetto alla Società indicata in premessa
- 2) Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, contenente i seguenti documenti, i cui contenuti sono meglio dettagliati nel documento n. 3 pubblicato sul portale del Comune di Milano:

<b>n.</b>	<b>Elenco Documenti</b>	<b>Nome file</b>
<b>0</b>	<b>DOCUMENTO DI OTTEMPERANZA RISPETTO AL VERBALE DELLA CONFERTENZA DEI SERVIZI E DEI SUOI ALLEGATI</b>	
<b>1</b>	<b>Relazione Tecnico-Generale e di sostenibilità dell'opera</b>	
<b>2</b>	<b>Relazioni Specialistiche (se dovute)</b>	
<b>3</b>	<b>Elaborati grafici</b>	
	<i>Tav. 00 Vincoli</i>	
	<i>Tav. 01 Stato di fatto (quote, catasto, ingombri, preesistenze)</i>	
	<i>Tav. 02 Planimetria di confronto</i>	
	<i>Tav. 03 Planimetria di progetto con materiali</i>	
	<i>Tav. 03 Planimetria di progetto E compatibilità con i sottoservizi</i>	
	<i>Tav. 04 Planimetria di progetto (quote plano-altimetriche, segnaletica, catasto)</i>	
	<i>Tav. 05 Planimetria/e degli Impianti</i>	
<i>Tav. 06 Sezioni esplicative e comparative tra Progetto e Stato di Fatto</i>		
<i>Tav. 07 Planimetria di Confronto (gialli e rossi) della segnaletica orizzontale e verticale - completo della segnaletica al contorno</i>		

		<i>Tav. 08 SdP_Verifiche</i>	
		<i>Tav. 09_Render/Fotosimulazioni del progetto</i>	
		<i>Tav. 10_Planimetria/e a supporto dei CME</i>	
<b>4</b>	<b>Computo estimativo - prezzario Regionale del ____</b>		
	<i>4.A_CME opere STRADALI + ARREDI</i>		
	<i>4.B_CME opere IMPIANTISTICHE (comprese opere edili connesse) illuminazione pubblica +semafori</i>		
	<i>4.C_CME opere connesse alla RACCOLTA DELLE ACQUE</i>		
	<i>4.D_CME opere a VERDE</i>		
<b>5</b>	<b>Quadro economico di progetto (che richiama i totali dei singoli computi estimativi)</b>		
<b>6</b>	<b>Cronoprogramma</b>		
<b>7</b>	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento e costi della sicurezza</b>		
<b>8</b>	<b>Piano preliminare di manutenzione dell'opera</b>		
<b>9</b>	<b>Documento contenente fotografie dello Stato di fatto</b>		
<b>10</b>	<b>Relazione sulle soluzioni progettuali adottate per un sistema di drenaggio urbano sostenibile nel rispetto all'invarianza idraulica</b>		
<b>11</b>	<b>Documentazione specifica rispetto al Vincolo Paesaggistico: (se si rientra nella casistica)</b>		
	<i>11. A - Relazione Paesistica SEMPLIFICATA (coerente con l'Allegato D del DPR n.31/2017)</i>		
	<i>11.B _ Determinazione dell'impatto paesistico del progetto (compilare modello caricato sul portale)</i>		
	<i>11.C – Planimetrie (ulteriori a quelle del punto 3 e specifiche rispetto al tema)</i>		
<b>12</b>	<b>Documentazione rispetto all'invarianza idraulica:</b>		
	<i>12. A - Relazione tecnica e specialistica</i>		
	<i>12.B -Elaborati grafici</i>		

	12. C - L'asseverazione del professionista rispetto alla conformità alla normativa e alla veridicità dei dati	
	12.D -Piano di manutenzione	

INOLTRE, dichiaro che  
*[barrare il caso in questione]*

Sono state create nuove aree a verde o permeabili (filtranti) per una superficie pari a \_\_\_\_\_mq utili al rispetto degli obiettivi di mitigazione climatica

NON sono state create nuove aree a verde o permeabili (filtranti) per i seguenti motivi oggettivi \_\_\_\_\_

---

---

---

E CHE

l'area oggetto di intervento  
*[barrare il caso in questione]*

rientra nel perimetro dei BENI CULTURALI (DLGS 42/2004 - Parte II, LEGGE 633/1941) e pertanto è necessario acquisire l'autorizzazione da parte della Soprintendenza poichè

è inserita nella tavola R06-Vincoli di Tutela e Salvaguardia del PGT - Piano delle Regole;

seppur non inserita nella tavola R06-Vincoli di Tutela e Salvaguardia del PGT - Piano delle Regole, l'area oggetto di intervento, vista la sua collocazione, e per effetto del meccanismo della "tutela ope legis" (per legge) e della

presunzione di interesse culturale prevista dal Codice dei beni culturali (D.Lgs. 42/2004) potrebbe rientrare tra all'interno dei BENI CULTURALI (ai sensi dell'art. 21 comma 4 lettera g - *le pubbliche piazze, vie, strade e altri spazi aperti urbani di interesse artistico o storico* - del D.Lgs n.42 del 2004)

rientra nel perimetro dei BENI PAESAGGISTICI (DLGS 42/2004 - Parte III) e pertanto è necessario acquisire parere della Commissione del Paesaggio e della Soprintendenza ai fini della sua autorizzazione, poiché:

è inserita nella tavola R06-Vincoli di Tutela e Salvaguardia del PGT - Piano delle Regole;

seppur non inserita nella tavola R06-Vincoli di Tutela e Salvaguardia del PGT - Piano delle Regole, l'area oggetto di intervento, rientra tra le aree vincolate dal Piano Paesaggistico Regionale

E pertanto è stata predisposta documentazione specifica e riportata al punto 11 dell'elenco documenti sopra riportato, precisando che si rientra tra gli interventi inseriti al punto barrato sotto citato nell'ALLEGATO B del DPR 31/2017 di "lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato"

*B.10. installazione di cabine per impianti tecnologici a rete o colonnine modulari ovvero sostituzione delle medesime con altre diverse per tipologia, dimensioni e localizzazione;*

*B.11. interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotonde, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo;*

*B.12. interventi sistematici di arredo urbano comportanti l'installazione di manufatti e componenti, compresi gli impianti di pubblica illuminazione;*

rientra nel perimetro delle AREE A RISCHIO ARCHEOLOGICO SOGGETTE A CONTROLLO ARCHEOLOGICO PREVENTIVO (Art. 66 Regolamento Edilizio) e pertanto è assoggettata a comunicazione preventiva alla Soprintendenza Archeologica della Lombardia (ai sensi dell'art. 66 del Regolamento Edilizio del Comune di Milano) ai fini della verifica della sussistenza dell'interesse archeologico ed in particolare rispetto agli scavi, tenuto conto delle lavorazioni/scavi previsti

non rientra nelle fattispecie sopra elencate

**E CHE**

L'intervento proposto rispetto all'applicazione del Regolamento recante i criteri e metodi del rispetto dell'invarianza idraulica e idrologica (R.R. 7/2017 e s.m.i.)

*[barrare il caso in questione]*

È ESCLUSO poiché riguarda

*[barrare il caso in questione]*

- una manutenzione ordinaria e straordinaria della rete ciclopedonale, stradale e sue pertinenze (art. 3 comma 3 a )
- la realizzazione di aree a verde di qualsiasi estensione (non sovrapposte a solette) e prive di sistemi di raccolta delle acque (art. 3 comma 7bis c )
- la realizzazione di parcheggi, aree di sosta, piazzali e piazze di superficie minore di 150 mq

DEVE rispettare il R.R. 7/2017 e s.m.i. poiché riguarda

- la realizzazione di parcheggi, aree di sosta, piazzali e piazze di superficie maggiore di 150 mq (art. 3 comma 2bis a )
- la realizzazione di aree a verde di qualsiasi estensione (sovrapposte a solette) e dotate di sistemi di raccolta delle acque

E pertanto è stata predisposta documentazione specifica e riportata al punto 12 dell'elenco documenti sopra riportato

**ALLEGO**

- Fotocopia della carta di identità del richiedente (OBBLIGATORIO)
- Modulo con i dati del Titolare Effettivo (OBBLIGATORIO)
- Pagamento Marca da Bollo digitale
- Parere Soprintendenza e/o Autorizzazione Paesaggistica poiché già in possesso (SE DOVUTO)

***E DICHIARO***

- Di aver preso visione ed essere a conoscenza dell'iter e degli adempimenti riportati nella Nota Informativa pubblicata sul portale del Comune di Milano
- Di aver sviluppato e adeguato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica secondo quanto emerso in Conferenza dei Servizi

- Che in caso di accettazione della presente richiesta da parte dell'Amministrazione Comunale, si atterrà a tutte le prescrizioni che gli saranno impartite dagli Uffici comunali in merito alla realizzazione dei lavori e manufatti

Milano, li \_\_\_\_\_

Il professionista delegato

\_\_\_\_\_  
*indicare nome e cognome*  
FIRMA APPOSTA DIGITALMENTE  
(*possibilmente in pades – firma leggibile e non in .p7m*)

Visto del richiedente delegante

\_\_\_\_\_  
*indicare nome e cognome*  
FIRMA APPOSTA DIGITALMENTE  
(*possibilmente in pades – firma leggibile e non in .p7m*)

Informativa e consenso all'utilizzo dei dati personali ex. D. Lgs. N. 196/03 e s.m.i.

Le dichiarazioni e i documenti allegati alla domanda verranno utilizzati per la valutazione della medesima; essi non verranno comunicati o diffusi a terzi, che non siano operatori dell'Amministrazione Comunale o altri Enti. I dati personali raccolti saranno trattati e diffusi anche con strumenti informatici:

- a) nell'ambito del procedimento per il quale gli stessi sono raccolti;
  - b) in applicazione della disposizione sulla pubblicazione degli atti, ai sensi della legge 241/90 e s.m.i.
- I dati potranno essere inoltre comunicati, su richiesta, nell'ambito del diritto di informazione e accesso agli atti e nel rispetto delle disposizioni di legge ad esso inerenti.

Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria; in caso di rifiuto non sarà possibile procedere all'accettazione della pratica.

Titolare del trattamento: Comune di Milano

Responsabile del trattamento: Il Direttore di Area

Il richiedente

\_\_\_\_\_  
*indicare nome e cognome*  
FIRMA APPOSTA DIGITALMENTE  
(*possibilmente in pades – firma leggibile e non in .p7m*)