



ATTO N. DD 1858

DEL 13/03/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Area Smart Mobility

OGGETTO

Approvazione dei sistemi di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Low Emission Zone – Area B.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Raffa Luciana - Area Smart Mobility*

IL DIRETTORE (Area Smart Mobility)

PREMESSE

- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 2 agosto 2018 e s.m.i., n. 524/2019 e n. 227/2019 è stata istituita la Zona a Traffico Limitato denominata Area B, prevedendo misure di accompagnamento al divieto di circolazione dinamica calibrate secondo criteri di gradualità e ragionevolezza;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 971 dell'11 luglio 2023 è stata integrata la disciplina di Area B introducendo limitazioni per veicoli categorie M2, M3, N2 ed N3 privi di sistemi avanzati di rilevamento pedoni/ciclisti;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1260 del 21 settembre 2023 sono state introdotte ulteriori misure di limitazione all'accesso e circolazione;
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 552/2024 e n. 962/2025 il Comune di Milano ha posticipato tra l'altro, le limitazioni all'accesso e alla circolazione nelle ZTL "Area B" e Cerchia dei Bastioni "Area C" per motoveicoli e ciclomotori a due tempi classi Euro 2 ed Euro 3; a gasolio classi Euro 2 ed Euro 3; a benzina quattro tempi classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2, prevedendone l'avvio a partire dal giorno 1 ottobre 2026;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6 agosto 2021, è stata approvata l'adesione del Comune di Milano al progetto, allora sperimentale, denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia insieme alle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo accordo (art. 15 della Legge n. 241/90), individuando una deroga chilometrica alla disciplina di "Area B", monitorabile, sul versante delle percorrenze dei veicoli e quantificabile sotto il profilo delle emissioni prodotte, attraverso l'installazione a bordo dei veicoli di una scatola nera (black-box) che consente di rilevare le informazioni necessarie attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti. L'Accordo è, ad oggi, in essere, con durata fino al 31 dicembre 2026;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25 marzo 2022, è stata approvata l'integrazione delle tabelle indicanti le soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" concesse in deroga agli autoveicoli alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVeIn/Area B";
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del 5 giugno 2025 sono state approvate le integrazioni alle tabelle relative alle soglie chilometriche annue per motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema *MoVeIn/Area B*;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 12 febbraio 2026 è stato disposto:
 - il posticipo al 1° ottobre 2027 dell'entrata in vigore dei divieti per motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, a gasolio Euro 2 ed Euro 3 e a benzina quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2;
 - la correzione dell'errore materiale relativo alle soglie chilometriche annue per i veicoli alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVe-In/Area B", confermando in 600 km le percorrenze annue in deroga.
- con Ordinanza del Sindaco Rep. OR2G1 n. 373/2026 del 17/02/2026 sono state modificate le ordinanze n. 693/2019 e n. 1906/2021 in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 140/2026.


Dato atto che, alla luce delle modifiche introdotte dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 140/2026 e dalla conseguente ordinanza sindacale, si rende necessario aggiornare il disciplinare dei sistemi di comunicazione e registrazione delle targhe per l'accesso alla ZTL Area B, sostituendo quello allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 8390 del 30/09/2025.

VISTO

- ✓ il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ss. mm. ii.;
- ✓ il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" ss. mm. ii.;



- ✓ il D.P.R. 28/12/2000, n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";
- ✓ il D. Lgs. 07/03/2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" ss. mm. ii.;
- ✓ l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano;
- ✓ la D.C.C. n. 14/2013 "Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)";
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, e successive modifiche e integrazioni, avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 ripermetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B" e successive modificazioni e integrazioni, quali in particolare quelle disposte con D.G.C. n. 971/2023 e n. 1260/2023;
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25/03/2022 avente ad oggetto "Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i..";
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 552 del 09/05/2024 avente ad oggetto "Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B".";
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 962 del 31/07/2025 avente ad oggetto " Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C"(D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.)";
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 31/07/2025 avente ad oggetto "Adesione al Progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito dell'integrazione con il progetto "MoVe-In". Spesa massima presunta pari ad € 111.000,00. ";
- ✓ la Deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 12/02/2026 avente ad oggetto "Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei



Bastioni "Area C"(D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.). Correzione di errore materiale nelle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025: soglie chilometriche per la circolazione nella zona a traffico limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i.) per gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVe-In/Area B"";

- ✓ l'Ordinanza n. 692/2019 del 19/04/2019 avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli alla Zona a Traffico Limitato denominata "Area B", in vigore a partire dal 25 febbraio 2019" e successive modifiche ed integrazioni;
- ✓ l'Ordinanza n. 1514/2023 del 25/10/2023 avente ad oggetto "Divieto di accesso e circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato Area B. Integrazione e modifica alla disciplina di Area B, a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1407 del giorno 19.10.2023";
- ✓ l'Ordinanza n. 1429/2024 del 04/10/2024 avente ad oggetto "Divieto di accesso e circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato Area B. Integrazione e modifica alla disciplina di Area B, a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1187 del giorno 3 ottobre 2024";
- ✓ l'Ordinanza n. 1486/2025 del 10/07/2025 avente ad oggetto "Modifica ed Integrazione delle tabelle di cui all'allegato 3 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021 e s.m.i.: indicazione delle soglie chilometriche annue per la circolazione nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe- In/Area B" ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del 5 giugno 2025";
- ✓ l'Ordinanza n. 1676/2025 del 01/08/2025 avente ad oggetto " Approvazione dei sistemi di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Low Emission Zone -Area B";

DETERMINA

1. di approvare il Disciplinare dei sistemi di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Low Emission Zone – Area B, di cui all'Allegato 1 quale parte integrante della presente Determinazione, che revoca e sostituisce il disciplinare allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 8390 del 30/09/2025;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
3. di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente efficace e sarà pubblicato nei termini e modalità stabilite dall'ordinamento vigente;
4. di confermare il gruppo di lavoro costituito dal Direttore della Direzione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell'Area Smart Mobility e dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, con la finalità di esaminare le richieste particolarmente complesse o non contemplate dalla disciplina applicativa, al fine di garantire una migliore rispondenza della stessa agli indirizzi prefissati dall'Amministrazione Comunale.

IL DIRETTORE (Area Smart Mobility)
Veronica Bellonzi (Dirigente Adottante)

SISTEMI DI COMUNICAZIONE E DI REGISTRAZIONE DELLA TARGA PER L'ACCESSO DEI VEICOLI NELLA ZTL LOW EMISSION ZONE – AREA B

INDICE

PREMESSA	2
1. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA DEFINITI SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (RIF. NELL'ALLEGATO 3 ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N.1366/2018 S.M.I.)	2
2. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IL PRIMO ANNO IN CUI UN VEICOLO È SOTTOPOSTO AL DIVIETO DI ACCESSO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (RIF. NELL'ALLEGATO 3 ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N.1366/2018 S.M.I.)	5
3. VEICOLI DEROGATI DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA DEFINITI SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (RIF. NELL'ALLEGATO 3 ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N.1366/2018 S.M.I.)	5
4. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DOTATI DI CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA	9
5. DEROGA DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI CHE HANNO ADERITO AL PROGETTO INTEGRATO MOVE-IN/AREA B.	10
6. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE CON LUNGHEZZA SUPERIORE M. 12	13
7. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI, CATEGORIA EX II E CATEGORIA EX III CLASSE 1 ADR CLASSIFICATI COME VEICOLI PER TRASPORTO ESPLOSIVI “IN COLLI”	18
8. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA PER I VEICOLI O COMPLESSI DI VEICOLI DI CATEGORIA M2, M3, N2, N3 MUNITI DI APPOSITO ADESIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL'ANGOLO CIECO E PRIVI DI SISTEMI AVANZATI CAPACI DI RILEVARE LA PRESENZA DI PEDONI E CICLISTI IN PROSSIMITÀ DELLA PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO O SUL LATO DEL MARCIAPIEDE E DI EMETTERE UN SEGNALE DI ALLERTA AL FINE DI EVITARE LA COLLISIONE.	19
9. MODALITA' DI REGISTRAZIONE AL SERVIZIO ON-LINE	21
10. FUNZIONI DEL SERVIZIO ON-LINE	21
11. TRATTAMENTO DEI DATI	22
12. REGOLE DEL DIVIETO DI ACCESSO DETERMINATE IN RELAZIONE ALLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (RIF. NELL'ALLEGATO 3 ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 1366/2018 S.M.I.)	22
13. MODALITA' OPERATIVE	25
14. NORME DI CARATTERE GENERALE	26

LOW EMISSION ZONE – AREA B SISTEMI DI COMUNICAZIONE E REGISTRAZIONE

PREMESSA

All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata “Area B” vige il:

- A. il divieto di accesso e circolazione dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli alimentati a benzina o a gasolio, secondo lo schema riportato al capitolo 12 eccetto veicoli autorizzati di cui ai punti successivi;
- B. il divieto di accesso e circolazione dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12 eccetto i veicoli autorizzati di cui ai punti successivi;
- C. il divieto di accesso e circolazione dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi “in colli” Tipo EX II – EX III eccetto i veicoli autorizzati di cui ai punti successivi.
- D. il divieto di accesso e circolazione dinamica dalle 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli:
 - a decorrere dal giorno 1° ottobre 2023, categorie M2 e N2 non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco;
 - a decorrere dal giorno 1° ottobre 2023, categorie M3 e N3 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, e non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco;
 - a decorrere dal giorno 1° ottobre 2024 categorie M2 e N2 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, e non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco.

1. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA DEFINITI SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (rif. nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n.1366/2018 s.m.i.)

- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **senza l'obbligo di registrazione della targa** in quanto direttamente riconoscibili tramite i dispositivi automatici di rilevazione degli accessi in ZTL **i velocipedi, i veicoli riconoscibili dalla targa speciale delle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alla ATS, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile, le autoambulanze.**
- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **senza l'obbligo di registrazione della targa in quanto tale adempimento viene espletato al momento del rilascio Pass Disabile presso lo Sportello Unico per la Mobilità in via Sile 8 i veicoli che espongono il contrassegno disabili il cui titolare sia a bordo del veicolo.**

Si ricorda che i titolari di Pass Disabile rilasciato da altro Comune, devono comunicare la targa del veicolo presentando il MODULO 15 - Mod. Targa Disabile, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C, corredato della documentazione indicata nello stesso, presentandosi presso lo Sportello Unico per la Mobilità, sito a Milano in via Sile 8,

o in alternativa, inviando un fax al numero 02.88457056 o una mail all'indirizzo MTA.PassDisabili@comune.milano.it.

La validità di tale comunicazione della targa è subordinata alla scadenza naturale del Pass Disabile.

Sarà cura del titolare del Pass Disabile inviare nuova comunicazione al Comune di Milano dopo il rinnovo del Contrassegno presso il Comune di residenza. Nel caso in cui il Pass Disabile non abbia scadenza, l'Amministrazione Comunale attribuirà alla stessa comunicazione la validità massima di 5 anni dalla data dell'inserimento.

La validità della comunicazione sarà annuale qualora il pass disabile venga abbinato ad un veicolo immatricolato all'estero.

Alla comunicazione della targa, definita Targa Master, segue il rilascio di un Codice Univoco, detto PIN. Questi due elementi identificativi consentono al titolare del Pass Disabili di sostituire temporaneamente la targa del veicolo per un massimo di 3 giorni. Il cambio può essere effettuato alternativamente online sul Portale del Comune di Milano (le istruzioni sono pubblicate alla pagina Mobilità/Persone con Disabilità/cambio targa temporanea), oppure contattando direttamente il Servizio Infoline (al numero telefonico 020202 attivo dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dal lunedì al sabato escluso festivi). La comunicazione di cambio targa temporaneo deve essere effettuata prima dell'ingresso in Milano.

In caso di smarrimento del PIN, il titolare del Pass Disabile può chiedere il duplicato utilizzando il MODULO 18 - MODULO duplicato PIN, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C. È possibile trasmettere la richiesta di duplicato all'indirizzo e-mail MTA.PassDisabili@comune.milano.it

Inoltre è possibile richiedere il duplicato del PIN direttamente o tramite delega del Titolare di Pass disabile presso la sede dello Sportello Unico per la Mobilità sito in via Sile 8.

Le persone con disabilità titolari di pass disabili che non sono inserite nella banca dati (SRI), che transitano solo occasionalmente nelle ZTL, Corsie Riservate, Area B e Area C, per non incorrere in infrazioni devono comunicare la targa del veicolo utilizzato entro le successive 48 ore dal primo passaggio, inviando il MODULO 17 – Mod. B Transito occasionale, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C.

L'autorizzazione è valida per un massimo di 3 giorni dalla data indicata per il primo passaggio.

E' possibile presentare il suddetto modulo, corredato della documentazione indicata nello stesso, presso l'ufficio Protocollo della Direzione Mobilità e Trasporti, sito a Milano in via Sile, 8 o in alternativa trasmessa all'indirizzo e-mail: MTA.PassDisabili@comune.milano.it

La registrazione del permesso digitale associato alla targa comunicata, ai sensi della Ordinanza 441/2015 e s.m.i, tramite Modulo 15 e Modulo 17 autorizza al libero transito nelle ZTL – Area C/B e alla sosta nel territorio cittadino negli appositi stalli riservati, negli stalli riservati ai residenti e in quelli a pagamento.

- Sono esclusi dal divieto di accesso e transito, vigente dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, fermi restando i divieti regionali, **con obbligo di registrazione della targa, da effettuare prima dell'accesso alla ZTL**, le categorie di veicoli, di seguito elencate, non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi:

- **veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495:** non sono tenuti a nessun adempimento in quanto la targa del veicolo è già registrata nel sistema di controllo degli accessi con validità predefinita. Le nuove richieste e i rinnovi devono essere presentati utilizzando il MODULO 03 – Modulo Unico Semplificato, scaricabile dal sito del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area C. La



modulistica e la documentazione richiesta deve essere trasmessa all'indirizzo e-mail MTA.UffGestioneZTL@comune.milano.it.

Coloro che hanno già comunicato all'Amministrazione la targa del proprio veicolo, essendo già registrati, NON sono tenuti alla comunicazione richiesta.

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alle Associazioni che esercitano attività riconosciuta di primo soccorso o trasporto socio-sanitario programmato o di emergenza, agli Ospedali, alle ATS, ai Vigili del Fuoco, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di protezione civile:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo (nel caso di Organizzazioni Operanti in materia di Protezione Civile, sulla carta di circolazione deve essere indicato "l'uso di Protezione Civile");
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo a Enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- atto convenzionale sottoscritto tra Comune di Milano o altra istituzione e Associazione.

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

- **veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida (N2, N3) per le esercitazioni di guida o per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C e CE, intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53):** rispetto alle regole di accesso e circolazione riportate al capitolo 12, il divieto entrerà in vigore il giorno 1 ottobre 2025 (incluso) per:

- Euro III – IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- Euro 0 – I – II – III – IV diesel con FAP after – market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro V diesel senza FAP
- Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL dalla funzione "Richiesta permessi" allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo;
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;

I suddetti adempimenti sono finalizzati ad evitare di essere soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso e circolazione nella ZTL Area B.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

2. VEICOLI ESCLUSI DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IL PRIMO ANNO IN CUI UN VEICOLO È SOTTOPOSTO AL DIVIETO DI ACCESSO SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (rif. nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n.1366/2018 s.m.i.)

Ogni veicolo è derogato dai divieti di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali per 50 giorni, anche non consecutivi, solo al primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo (rif. capitolo 12), ferme restando le limitazioni e i divieti previsti dalla norma Regionale.

È possibile usufruire dei 50 giorni **senza obbligo di registrazione della targa** purché la movimentazione dei veicoli non integri violazione della normativa Regionale.

La presente deroga è valida anche per i veicoli d'interesse storico e collezionistico, con più di vent'anni e meno di quarant'anni, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.).

La concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo. Al termine dei 50 giorni di accesso e circolazione e comunque oltre il suddetto termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione dinamica, fatta salva la possibilità di ottenere dal 1° ottobre del successivo anno le deroghe di cui ai punti successivi.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

3. VEICOLI DEROGATI DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA DEFINITI SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI (rif. nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n.1366/2018 s.m.i.)

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica con obbligo di registrazione della targa, entro le ore 24 del giorno successivo al transito, le seguenti categorie di veicoli non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi in ZTL:

- **veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno del Comune di Milano.** Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site in Milano. È riconosciuta altresì ai residenti in Milano che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno del Comune di Milano. Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile

dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) ed utilizzare la specifica funzione “Richiesta Permessi” allegando la seguente documentazione:

- certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione con indicazione esplicita del periodo nel quale sarà svolta la terapia (inizio e fine).

La registrazione deve essere completata entro le ore 24 del giorno successivo all’accesso alla ZTL. Il periodo di validità della registrazione (data inizio/data fine) deve essere indicato nella certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione. In assenza di indicazioni specifiche si riterrà valida solo la data di emissione della certificazione dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione.

- **veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l’avvenuta prestazione.** Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site in Milano. È riconosciuta altresì ai residenti in Milano che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all’esterno Comune di Milano. Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) ed utilizzare la specifica funzione “Richiesta Permessi”, allegando la seguente documentazione:

- certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione.

La registrazione deve essere completata entro le ore 24 del giorno successivo all’accesso alla ZTL. Il giorno di validità della registrazione (data inizio/data fine) sarà verificato in base alla data di emissione della certificazione emessa dalla struttura sanitaria che ha erogato la prestazione.

- **veicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe euro 5 diretti nei parcheggi di interscambio siti in prossimità’ del confine della ztl area b, di proprietà di soggetti residenti e non residenti nel Comune di Milano in possesso di abbonamento annuale o mensile per i parcheggi di interscambio Lampugnano, Forlanini e Rogoredo.** Per queste categorie il divieto di accesso e circolazione è derogato rispetto all’entrata in vigore prevista (vedi capitolo 12).

La suddetta deroga è concessa solo per specifici varchi in base al parcheggio a cui si è diretti in quanto abbonati annuali.

Di seguito si riportano, i relativi varchi associati a ciascun parcheggio di interscambio:

- **Abbonato a parcheggio di interscambio Forlanini**
 - Forlanini
 - Artigianato
 - Mazzucotelli
- **Abbonato a parcheggio di interscambio Lampugnano**
 - Sant’Elia
- **Abbonato a parcheggio di interscambio Rogoredo**
 - Futurismo
 - Rogoredo
 - Feltrinelli

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell’accesso alla ZTL dalla funzione “Richiesta permessi” allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione
- copia del dell’abbonamento annuale o mensile;

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo di residenti all'interno della Città di Milano.**

Queste categorie di veicoli possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa, prima del primo accesso o circolazione nella ZTL**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

La deroga è concessa per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo.

L'agevolazione prevista per i residenti è da considerarsi associata alla persona e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale l'agevolazione dei 25 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab), prima del primo accesso o circolazione nella ZTL utilizzando prima la funzione del servizio on line "Le tue targhe" per registrare la targa del veicolo da derogare e poi la funzione "Rilevazione automatica giornate deroga" per associare la deroga al veicolo.

Una volta associata la targa, visibile nella sezione "Targhe attive per la rilevazione automatica delle giornate in deroga" il sistema decurterà, **automaticamente**, ad ogni accesso, la giornata di deroga dal totale degli accessi residui in dotazione dal 1° ottobre.

Se la targa su cui attivare la deroga dovesse risultare già associata ad altro profilo, la richiesta di attivazione dovrà essere prima vagliata e solo ad istruttoria conclusa positivamente sarà ricompresa tra le "Targhe attive per la rilevazione automatica delle giornate in deroga" e quindi ammessa alla deroga.

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo di non residenti della Città di Milano**

Queste categorie di veicoli possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa, prima del primo accesso o circolazione nella ZTL**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

La deroga è concessa per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo.

L'agevolazione prevista per i non residenti della Città di Milano è da considerarsi associata alla persona e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale l'agevolazione dei 5 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab), prima del primo accesso o circolazione nella ZTL utilizzando prima la funzione del servizio on line "Le tue targhe" per registrare la targa del veicolo da derogare e poi la funzione "Rilevazione automatica giornate deroga" per associare la deroga al veicolo.

Una volta associata la targa, visibile nella sezione "Targhe attive per la rilevazione automatica delle giornate in deroga" il sistema decurterà, **automaticamente**, ad ogni accesso, la giornata di deroga dal totale degli accessi residui in dotazione dal 1° ottobre.

Se la targa su cui attivare la deroga dovesse risultare già associata ad altro profilo, la richiesta di attivazione dovrà essere prima vagliata e solo ad istruttoria conclusa positivamente sarà ricompresa tra le "Targhe attive per la rilevazione automatica delle giornate in deroga" e quindi ammessa alla deroga.

- **veicoli destinati al trasporto cose di proprietà o in uso esclusivo di imprese con sede operativa in Milano.**

Queste categorie di veicoli possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 25 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa, prima del primo accesso o circolazione nella ZTL**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

La deroga è concessa per un solo veicolo trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo.

L'agevolazione prevista per le imprese con sede operativa in Milano è da considerarsi associata al Codice Fiscale/Partita IVA e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al Codice Fiscale/Partita IVA l'agevolazione dei 25 giorni di accesso e circolazione rimane invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab), prima del primo accesso o circolazione nella ZTL utilizzando prima la funzione del servizio on line "Le tue targhe" per registrare la targa del veicolo da derogare e poi la funzione "Rilevazione automatica giornate deroga" per associare la deroga al veicolo.

Una volta associata la targa, visibile nella sezione "Targhe attive per la rilevazione automatica delle giornate in deroga" il sistema decurterà, **automaticamente**, ad ogni accesso, la giornata di deroga dal totale degli accessi residui in dotazione dal 1° ottobre.

Se la targa su cui attivare la deroga dovesse risultare già associata ad altro profilo, la richiesta di attivazione dovrà essere prima vagliata e solo ad istruttoria conclusa positivamente sarà ricompresa tra le "Targhe attive per la rilevazione automatica delle giornate in deroga" e quindi ammessa alla deroga.

- **veicoli destinati al trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo di imprese con sede operativa fuori Milano.**

Queste categorie di veicoli possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - **di 5 giorni aggiuntivi di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi **con obbligo di registrazione della targa, prima del primo accesso o circolazione nella ZTL**, tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto per ogni categoria del veicolo. Al termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento. I giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

La deroga è concessa per un solo veicolo trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo.

L'agevolazione prevista per le imprese con sede operativa fuori Milano è da considerarsi associata al Codice Fiscale/Partita IVA e non al veicolo. Se si effettua un cambio targa associato al proprio Codice Fiscale/Partita IVA l'agevolazione dei 5 giorni di accesso e circolazione rimane

invariata e si potrà, dunque, usufruire degli ingressi residui, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab), prima del primo accesso o circolazione nella ZTL utilizzando prima la funzione del servizio on line "Le tue targhe" per registrare la targa del veicolo da derogare e poi la funzione "Rilevazione automatica giornate deroga" per associare la deroga al veicolo.

Una volta associata la targa, visibile nella sezione "Targhe attive per la rilevazione automatica delle giornate in deroga" il sistema decurterà, **automaticamente**, ad ogni accesso, la giornata di deroga dal totale degli accessi residui in dotazione dal 1° ottobre.

Se la targa su cui attivare la deroga dovesse risultare già associata ad altro profilo, la richiesta di attivazione dovrà essere prima vagliata e solo ad istruttoria conclusa positivamente sarà ricompresa tra le "Targhe attive per la rilevazione automatica delle giornate in deroga" e quindi ammessa alla deroga.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra elencati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui alle succitate richieste di deroga, che possono comportare l'annullamento della deroga.

4. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI DOTATI DI CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA

I veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica, con obbligo di registrazione della targa prima del primo accesso.

Ai veicoli d'interesse storico, **con più di vent'anni ma meno di quarant'anni, e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.)** rilasciato dagli enti preposti sono concessi **25 giorni di accesso e circolazione all'anno**, anche non consecutivi, con obbligo di registrazione della targa prima di ciascun accesso.

Gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). I dati richiesti in fase di registrazione della targa sono reperibili sul Certificato di Rilevanza Storica:

- n. certificato di rilevanza storica e data di rilascio
- targa veicolo, data prima immatricolazione, n. telaio

La deroga è altresì riconosciuta ai veicoli d'interesse storico qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione del veicolo medesimo.

Si ricorda che ogni veicolo è derogato dai divieti di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali (rif. capitolo 12) dei veicoli per 50 giorni, anche non consecutivi, al primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo **senza obbligo di registrazione della targa**, ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale.

La concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione in deroga è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo. Al termine dei 50 giorni di accesso e circolazione e comunque oltre il suddetto termine non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione dinamica, fatta salva la possibilità di ottenere dal 1° ottobre del successivo anno le deroghe di cui ai punti successivi.

Ove prevista la concessione di n. 25 giorni di accesso e circolazione dinamica **con obbligo di registrazione della targa prima dell'accesso** è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo. Al termine dei 25 giorni di accesso e circolazione non sarà più riconosciuta alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento.

La giornata di accesso e circolazione in deroga deve essere richiesta prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione "Richiesta Permessi".

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

L'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui alle succitate richieste di deroga, che possono comportare l'annullamento della deroga.

5. DEROGA DAL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA SULLA BASE DELLE PRESTAZIONI AMBIENTALI PER I VEICOLI CHE HANNO ADERITO AL PROGETTO INTEGRATO MOVE-IN/AREA B.

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica in ZTL "Area B", sulla base delle prestazioni ambientali definite al capitolo 12, i veicoli che, aderiscono al progetto integrato MoVe-In/Area B e che hanno installato la scatola nera, sulla base delle seguenti condizioni:

- la deroga dal divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area B" decorre dalla comunicazione di attivazione della medesima, successivamente all'avvenuta installazione della scatola nera;
- prima della comunicazione di avvenuta attivazione il veicolo rimane soggetto alle disposizioni vigenti in Area B;
- il conteggio dei chilometri è effettuato tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore) sui tratti stradali percorsi all'interno del perimetro delle aree geografiche Area 1 e Area 2 definite da Regione e all'interno della ZTL "Area B";
- la deroga è limitata alle percorrenze concesse, , rispettivamente, da Regione Lombardia e Comune di Milano percorribili nelle Aree 1 e 2 della Regione Lombardia e nella ZTL Area B come riportato nelle tabelle che seguono:

Percorrenze annuali massime consentite in Regione Lombardia nelle aree Area 1 e Area 2 dal 01/10/2024	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
EURO 0 (ogni alimentazione)	Area 1 e 2	800	1.600	1.600
EURO 1/I (ogni alimentazione)	Area 1 e 2	1.600	3.200	3.200
EURO 2/II (gasolio)	Area 1 e 2	3.200	4.800	4.800
EURO 3/III (gasolio)	Area 1 e 2	5.600	7.200	7.200
EURO 4/IV (gasolio)	Area 1	6.400	8.000	8.000

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 01/10/2024	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
BENZINA EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
GASOLIO EURO 0	ZTL Area B	200	200	200
BENZINA EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 1	ZTL Area B	300	300	300
GASOLIO EURO 2	ZTL Area B	600	600	600
BENZINA EURO 2*	ZTL Area B	600	600	600
GASOLIO EURO 3	ZTL Area B	1.500	1.500	1.500
BENZINA EURO 3*	ZTL Area B	1.500	1.500	1.500

GASOLIO EURO 4	ZTL Area B	1.800	2.000	2.000
GASOLIO EURO 5	ZTL Area B	1.800	2.000	2.000
* dal 1° ottobre 2025				

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 01/10/2027 per i ciclomotori e motoveicoli di seguito indicati:

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	4 tempi benzina (km/anno)	Gasolio (km/anno)
EURO 0	-	200	200
EURO 1	-	300	300
EURO 2	600	600	600
EURO 3	1.500	-	600

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 01/10/2028 per i ciclomotori e motoveicoli di seguito indicati:

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	4 tempi benzina (km/anno)	Gasolio (km/anno)
EURO 3	-	1.500	-

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 01/10/2030 per i ciclomotori e motoveicoli di seguito indicati:

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	4 tempi benzina (km/anno)	Gasolio (km/anno)
EURO 4	1.800	-	600
EURO 5	-	-	1.800

L'adesione al progetto integrato Move-In/Area B non comporta alcuna deroga ad altre discipline viabilistiche, come ad esempio l'accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", Aree pedonali o corsie preferenziali, il cui rispetto prescinde da tale adesione.

La suddetta deroga termina, con conseguente assoggettamento al relativo divieto ambientale di accesso e circolazione in ZTL "Area B" al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

- il giorno dopo dell'avvenuta comunicazione del termine dei km assegnati per categoria e percorsi all'interno della ZTL "Area B", il cui conteggio decorre dal momento dell'installazione a bordo del veicolo della citata scatola nera, indipendentemente dai km percorsi all'interno delle Aree regionali. Prima della comunicazione di avvenuta attivazione il veicolo rimane soggetto alle disposizioni vigenti in Area B.
- il giorno dopo dell'avvenuta comunicazione del termine dei seguenti km concessi e percorsi all'interno delle Aree operative individuate da Regione Lombardia indipendentemente dai km percorsi all'interno della ZTL "Area B". In caso di superamento della suddetta soglia totale regionale, il veicolo non può più circolare, in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata, in tutte le aree dei Comuni interessati, compresa dunque la ZTL "Area B", fino alla scadenza annuale della validità del servizio, determinandosi l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga chilometrica introdotta da MoVe-In;
- alla scadenza temporale dell'adesione al progetto regionale MoVe-In, quindi al termine dei 12 mesi decorrenti dalla data di comunicazione di attivazione, se non rinnovata. Si precisa che il rinnovo non è automatico;

- in caso di recesso, anticipato rispetto alla sua scadenza temporale, se il veicolo ha superato il 50% dei chilometri assegnati, o regionali o previsti in relazione ad “Area B”, o entrambe le soglie contemporaneamente.

Attivazione della deroga

Per attivare tale deroga è necessario collegarsi alla piattaforma informatica dedicata e raggiungibile al seguente indirizzo www.movein.regione.lombardia.it e aderire al servizio regionale MoVe-In e MoVe-In esteso ad Area B (definita MoVe-In/AreaB) registrando il veicolo che beneficerà della deroga MoVe-In/AreaB.

Per chi avesse già attivo il solo servizio MoVe-In dovrà collegarsi alla piattaforma www.movein.regione.lombardia.it per aderire anche al servizio MoVe-In esteso ad Area B e registrando il veicolo che beneficerà della deroga MoVe-In/AreaB.

L’adesione al servizio MoVe-In/Area B prevede che a bordo dell’autoveicolo sia installato un apparato satellitare (scatola nera) in grado di rilevare le percorrenze effettuate all'interno della porzione regionale e della ZTL Area B oggetto di limitazione e i regimi di marcia adottati dall'autista.

Le indicazioni per l’installazione dell’apparato satellitare altrimenti definito scatola nera sono riportate sul sito della Regione Lombardia www.movein.regione.lombardia.it.

Possono attivare tale deroga i proprietari dei veicoli soggetti alle limitazioni di circolazione regionali o nella ZTL Area B.

Regione Lombardia invierà delle notifiche mediante sms o apposita app all’approssimarsi della scadenza.

Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato ogni giorno e può essere visionato collegandosi alla piattaforma www.movein.regione.lombardia.it (Call center 800.318.318 email: info.movein@ariaspa.it)

La registrazione al servizio online Area B consente di visualizzare lo stato di attivazione della deroga Move-In/Area B accedendo alla sezione “Visualizza e gestisci le tue targhe”

Cessazione della deroga

Al termine della deroga, a seguito del raggiungimento delle soglie chilometriche concesse, i veicoli non potranno accedere alla ZTL “Area B” nei giorni e negli orari di vigenza della medesima disciplina sino:

- alla scadenza temporale dei 12 mesi, calcolata dalla data di adesione, in caso di rinnovo dell’adesione a MoVe-IN/Area B;
- fino al 30 settembre (incluso) successivo alla data di fine adesione se non si rinnova la deroga a MoVe-IN/Area B. Successivamente a tale termine, per poter circolare potranno eventualmente beneficiare delle misure previste dalla disciplina “Area B”, qualora sussistano i requisiti.

Al termine della deroga Move-InAreaB, nel periodo intercorrente tra il termine della deroga per raggiungimento delle soglie chilometriche assegnate e la scadenza temporale dei 12 mesi o fino al 30 settembre (incluso) successivo il veicolo potrà accedere e circolare in ZTL “Area B” nei seguenti casi:

- nei giorni e negli orari in cui il divieto non è vigente;
- con deroghe di cui al capitolo 3 relative ai soli **“veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all’interno del Comune di Milano” e “veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l’avvenuta prestazione”.**

- se trattasi di veicolo per trasporto specifico munito permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.11.1992, n.495.

Recesso della deroga

In caso di recesso, anticipato rispetto alla sua scadenza temporale, si determina la cessazione del conteggio delle successive percorrenze del veicolo, ma non si elimina il conteggio dei chilometri già effettuati fino a quel momento. Pertanto:

- se il veicolo ha raggiunto la soglia chilometrica, regionale e relativa alla ZTL "Area B", è soggetto al divieto fino al periodo di scadenza temporale fissato, senza poter usufruire di ogni altra misura sino al 30 settembre (incluso), successivo alla data di fine adesione, termine dal quale potrà usufruire, ove possibile, delle misure previste dalla disciplina "Area B";
- se il veicolo ha superato il 50% dei chilometri assegnati, regionali o relativi alla ZTL "Area B" o di entrambe le soglie, è equiparato ad un veicolo che ha raggiunto la soglia chilometrica concessa ed è soggetto al divieto fino al periodo di scadenza annuale o fino al 1° ottobre dell'anno successivo;
- se il veicolo non ha ancora superato la percentuale del 50% di nessuna delle soglie chilometriche assegnate può usufruire delle misure previste dalla vigente disciplina, tra cui quella alternativa di circolare, in 25 o 5 giorni all'anno, da utilizzare secondo le modalità indicate al capitolo 3 relative alle sole deroghe **"al divieto di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali per i veicoli destinati al trasporto persone nella disponibilità di residenti a Milano"**, **"al divieto di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali per i veicoli destinati al trasporto persone nella disponibilità di residenti fuori Milano"**, **"al divieto di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali per i veicoli destinati al trasporto cose nella disponibilità di imprese con sede operativa in Milano"** e **"al divieto di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali per i veicoli destinati al trasporto cose nella disponibilità di imprese con sede operativa fuori Milano"**, fermo restando il rispetto della disciplina regionale.

La deroga Move-In/Area B è una misura alternativa alle deroghe ambientali riportate al capitolo 3 pertanto a seguito dell'attivazione della deroga Move.In/Area B non è possibile usufruire:

- della deroga dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica per 50 giorni anche non consecutivi;
- della deroga dal divieto ambientale di accesso e circolazione dinamica per 25 giorni all'anno di circolazione riconosciuti ai residenti all'interno della Città di Milano e alle imprese con sede operativa in Milano, e dei 5 giorni all'anno di circolazione per i non residenti della Città di Milano e imprese con sede operativa fuori Milano. La non adesione al progetto integrato Move-In/Area B comporta, per i veicoli soggetti al divieto ambientale di accesso e circolazione, la possibilità di usufruire delle suddette misure consistenti nella possibilità di usufruire dei 25 giorni all'anno di circolazione ai residenti all'interno della Città di Milano e alle imprese con sede operativa in Milano, e dei 5 giorni all'anno di circolazione per i non residenti della Città di Milano e imprese con sede operativa fuori Milano. Le deroghe per 25 o 5 giorni all'anno devono essere richieste secondo le modalità indicate al capitolo 3.

La registrazione al servizio online Area B consente di visualizzare lo stato di attivazione/disattivazione/attivazione in corso della deroga Move-In/Area B accedendo alla sezione "Visualizza e gestisci le tue targhe".

6. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE CON LUNGHEZZA SUPERIORE M. 12



Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione le seguenti categorie di veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 12 destinati al trasporto cose, non soggetti al divieto accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali:

- **veicoli operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale raccolta rifiuti:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo;
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere eseguita entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

- **veicoli adibiti a soccorso stradale:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della registrazione della targa non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

- **veicoli adibiti al trasporto valori:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici al database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

- **veicoli adibiti al servizio postale:** poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.



La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

- **veicoli di proprietà o in uso ad aziende con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici ai database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio e della Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno. I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.
- **veicoli per il trasporto di materiale indivisibile:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo;
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

- **veicoli per il trasporto di generi alimentari deperibili:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

I successivi rinnovi devono essere richiesti, entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.

- **veicoli di fornitori e/o clienti usuali o occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli



interessati (i fornitori o l'azienda che riceve i fornitori) devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2).

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio on line Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto).

I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi;

Per le aziende dotate di un sistema di rilevazione automatica delle targhe dei veicoli che accedono alla propria sede è prevista una modalità di trasmissione telematica delle targhe dei veicoli di lunghezza superiore ai 12 metri per i quali è necessario chiedere la deroga di accesso e circolazione nella ZTL Area B.

Per attivare tale modalità l'Azienda interessata deve inoltrare la richiesta alla casella PEC mta.areaB@postacert.comune.milano.it allegando il MODULO 1 compilato e firmato dal legale rappresentate dell'azienda.

Tale richiesta sarà valutata dagli uffici competenti che forniranno al richiedente le indicazioni necessarie per avviare l'iter di predisposizione dei sistemi per consentire la trasmissione dei dati. Il dettaglio delle operazioni sono contenute nelle indicazioni operative allegate al MODULO 1. La richiesta sarà ritenuta evasa a seguito di un positivo collaudo del sistema di trasmissione telematica sottoscritto tra le parti.

L'azienda richiedente deve dotarsi, a proprie spese, di una telecamera per rilevare gli ingressi dei veicoli superiori ai 12 metri che per raggiungere la propria azienda devono entrare e circolare in Area B.

Il Comune di Milano per consentire la trasmissione di tali dati ai propri sistemi mette a disposizione del richiedente un servizio web sulla propria piattaforma di interoperabilità.

L'azienda interessata alla modalità di trasmissione telematica dei dati deve necessariamente sottoscrivere tale servizio web secondo le indicazioni che saranno comunicate in fase di evasione della richiesta.

L'azienda deve a sua volta sviluppare a proprie spese un servizio applicativo secondo le specifiche fornite dal Comune di Milano per la trasmissione dei dati ai sistemi comunali.

L'azienda richiedente si impegna a monitorare che il sistema di trasmissione sia sempre funzionante e che i dati trasmessi siano corretti pertanto il Comune di Milano non sarà ritenuto responsabile per eventuali errori dovuti ad un malfunzionamento sulla rilevazione delle targhe e la trasmissione dei dati.

L'azienda richiedente si impegna inoltre a comunicare ai suoi fornitori l'informativa riguardo al trattamento dei dati trattati per conto del Comune di Milano.



- **veicoli utilizzati per l'esecuzione di lavori diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2).

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto).

I successivi rinnovi devono essere richiesti entro le ore 24 ore del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL, utilizzando la funzione "Richiesta Permessi" ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi.

- **veicoli diretti all'interno di cesate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2). Per gli automezzi adibiti al trasporto dei materiali impiegato nei cantieri deve essere indicato il numero di targa e il nominativo del proprietario degli automezzi adibiti al trasporto.

La richiesta di deroga deve essere completata entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR).

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra elencati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui alle succitate richieste di deroga, che possono comportare l'annullamento della deroga.

La registrazione della targa non deroga il medesimo veicolo dal divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali e non costituisce deroga alle disposizioni più restrittive che regolano l'accesso alla ZTL Area C e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno dell'ambito territoriale della ZTL Low Emission Zone – Area B.

7. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO PER I VEICOLI, CATEGORIA EX II E CATEGORIA EX III CLASSE 1 ADR CLASSIFICATI COME VEICOLI PER TRASPORTO ESPLOSIVI “IN COLLI”

L'accesso e la circolazione dinamica alla ZTL Area B, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica dei veicoli che trasportano merci pericolose di Classe 1 ADR è subordinato alla registrazione della targa.

Secondo l'Accordo ADR le merci pericolose di Classe 1 sono le materie e gli oggetti esplosivi:

- materie:
 - esplosive: materie solide o liquide (o miscele di materie) che sono suscettibili, per reazione chimica, di sviluppare gas a una temperatura, una pressione e a una velocità tali che possano derivarne danni nelle vicinanze.
 - pirotecniche: materie o miscele di materie destinate a produrre un effetto calorifico, luminoso, sonoro, gassoso o fumogeno o una combinazione di tali effetti, a seguito di reazioni chimiche esotermiche, autosostentantesi, non detonanti.
- oggetti esplosivi: oggetti contenenti una o più materie esplosive o pirotecniche;
- materie e gli oggetti qui sopra non menzionati, che siano fabbricati al fine di produrre un effetto pratico per esplosione o un effetto pirotecnico.

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione, **previa registrazione della targa**, le seguenti categorie di veicoli:

- **veicoli EX II e EX III di proprietà o in uso ad aziende con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio on-line Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. I dati sono verificati dal Comune di Milano attraverso collegamenti informatici ai database del Registro Imprese dalla Camera di Commercio e della Motorizzazione. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso alla ZTL utilizzando la funzione “Richiesta Permessi” ed il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno.
- **veicoli EX II e EX III di fornitori e/o clienti usuali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:
 - carta di circolazione del veicolo
 - verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
 - documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR) o certificazione attestante la durata contrattuale tra vettore e committente, destinatario o mittente, formulata secondo modello di cui si allegano alcuni esempi (Allegati 1 e 2).

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR/Contratto);

- **veicoli EX II e EX III di fornitori e/o clienti occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano:** per poter usufruire della deroga gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:



- carta di circolazione del veicolo
- verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- documento di Trasporto (DDT) o in caso di veicoli merci provenienti dall'estero lettera di vettura internazionale (CMR).

Il periodo di validità della deroga, che non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi, decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo e in coerenza con la documentazione allegata (DDT/CMR).

Non sono tenuti alla registrazione della targa i proprietari dei veicoli che trasportano merci pericolose di Classe 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ADR.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaBimprese@comune.milano.it

8. DEROGHE AL DIVIETO DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE DINAMICA PER I VEICOLI O COMPLESSI DI VEICOLI DI CATEGORIA M2, M3, N2, N3 MUNITI DI APPOSITO ADESIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL'ANGOLO CIECO E PRIVI DI SISTEMI AVANZATI CAPACI DI RILEVARE LA PRESENZA DI PEDONI E CICLISTI IN PROSSIMITÀ DELLA PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO O SUL LATO DEL MARCIAPIEDE E DI EMETTERE UN SEGNALE DI ALLERTA AL FINE DI EVITARE LA COLLISIONE.

Sono derogati dal divieto di cui al punto D in premessa, le seguenti categorie di veicoli, o complessi di veicoli, non soggetti al divieto di accesso e circolazione sulla base delle prestazioni ambientali:

- **veicoli o complessi di veicoli di categoria M3 e N3 muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità sia della parte anteriore del veicolo sia del lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta.**

Possono circolare nella ZTL Area B i veicoli muniti di adesivi di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità sia della parte anteriore del veicolo sia del lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione;
- dichiarazione dell'installatore datata e timbrata con l'indicazione della marca e del modello di sensori utilizzati, del numero di targa e di telaio del veicolo sul quale sono installati, oppure, nel caso di veicoli che sono dotati dei sistemi al momento dell'acquisto, dichiarazione rilasciata dal produttore, attestante la dotazione dei dispositivi, con l'indicazione della marca e del modello di sensori, del numero di targa e di telaio del veicolo sul quale sono stati installati.

La richiesta di deroga deve essere eseguita entro 30 giorni dal solo primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

- **veicoli o complessi di veicoli di categoria M2 e N2 muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità sia della parte anteriore del veicolo sia del lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta.**

Dal **1° ottobre 2024** possono circolare nella ZTL Area B i veicoli di categoria M2 e N2 muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità sia della parte anteriore del veicolo sia del lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, fino all'installazione del dispositivo e **comunque non oltre il 31 dicembre 2025**.

Per poter usufruire della deroga temporanea gli interessati devono registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione;
- copia dell'ordine di acquisto indicante il numero di kit ordinati, marca e modello.

La richiesta di deroga deve essere eseguita entro 30 giorni dal solo primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino e non oltre al 31/12/2025.

Alla scadenza della deroga temporanea, per poter accedere e circolare all'interno della ZTL Area B, sarà necessario richiedere la deroga definitiva entro le ore 24 del giorno successivo all'avvenuto accesso o circolazione nella ZTL.

La copia della documentazione che attesta l'acquisto (ordine di acquisto indicante il numero di kit ordinati, marca e modello) deve essere conservata a bordo del veicolo. Tutti i veicoli devono comunque essere muniti dell'apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco.

veicoli o complessi di veicoli di categoria M2 e N2 muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità sia della parte anteriore del veicolo sia del lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta.

Dal **1° ottobre 2024** possono circolare nella ZTL Area B i veicoli di categoria M2 e N2 muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità sia della parte anteriore del veicolo sia del lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono registrarsi al servizio online Area B accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab).

La registrazione al servizio online Area B consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione;
- dichiarazione dell'installatore datata e timbrata con l'indicazione della marca e del modello di sensori utilizzati, del numero di targa e di telaio del veicolo sul quale sono installati, oppure, nel caso di veicoli che sono dotati dei sistemi al momento dell'acquisto, dichiarazione rilasciata dal produttore, attestante la dotazione dei dispositivi, con l'indicazione della marca e del modello di sensori, del numero di targa e di telaio del veicolo sul quale sono stati installati.

La richiesta di deroga deve essere eseguita entro 30 giorni dal solo primo accesso del veicolo alla ZTL. Il periodo di validità della deroga decorre dal giorno di inserimento nel servizio online Area B fino alla sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo.

veicoli o complessi di veicoli, di categoria M3 ed N3, M2 ed N2 in uso a Esercito, Aeronautica Militare, Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Penitenziaria, Polizia Locale di altri comuni, Vigili del Fuoco e Protezione Civile nazionale o regionale muniti di adesivi.

L'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area B" prevista al 1° ottobre 2025 è posticipata al 1° ottobre 2026 per i veicoli o complessi di veicoli, di categoria M3 ed N3, M2 ed N2, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, in uso all'Esercito, all'Aeronautica Militare, alla Polizia di Stato, all'Arma dei Carabinieri, alla Guardia di Finanza, alla Polizia Penitenziaria, alla Polizia Locale di altri comuni, ai Vigili del Fuoco, e alla Protezione Civile nazionale e regionale.

Per poter usufruire del posticipo alla deroga gli interessati devono comunicare, prima dell'accesso alla ZTL, le targhe alla casella DC.PoliziaLocale@comune.milano.it.

Dal 1 ottobre 2026 sono derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica all'interno della ZL Area B le seguenti categorie di veicoli:

1. i veicoli M3, N3, M2 e N2 muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e le cui amministrazioni, alla data di entrata in vigore del divieto, risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità sia della parte anteriore del veicolo sia del lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, fino all'installazione del dispositivo e comunque non oltre il 31 dicembre 2027.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono comunicare, prima dell'accesso alla ZTL, le targhe alla casella DC.PoliziaLocale@comune.milano.it.

2. i veicoli M3, N3, M2 e N2 muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità sia della parte anteriore del veicolo sia del lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta.

Per poter usufruire della deroga gli interessati devono comunicare, prima dell'accesso alla ZTL, le targhe alla casella DC.PoliziaLocale@comune.milano.it.

Le suddette deroghe non esonerano dal divieto ambientale dei veicoli come definito al capitolo 12.

Eventuali richieste di chiarimento devono essere trasmesse all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Per ciascuno dei punti sopra riportati l'Amministrazione si riserva di effettuare dei controlli a campione che possono comportare l'annullamento della deroga.

9. MODALITA' DI REGISTRAZIONE AL SERVIZIO ON-LINE

E' possibile registrarsi al Servizio on-line Area B collegandosi al Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab) o presso l'Infopoint Area B e Area C – mezzanino Metropolitana Duomo M1-M3, Piazza del Duomo - Orari: dal lunedì al venerdì, 8.30-15.30.

Accedendo al Servizio online – Area B, l'utente potrà inserire le targhe dei veicoli in sua disponibilità per le quali vuole utilizzare questo servizio.

10. FUNZIONI DEL SERVIZIO ON-LINE

La registrazione al servizio online Area B permette agli utenti di controllare il conteggio riferito ai giorni di libera circolazione, gestire il portafoglio targhe e richiedere specifiche deroghe ai divieti di accesso e circolazione vigenti nella ZTL Area B.

L'accesso alle agevolazioni può essere richiesto attraverso la registrazione al servizio on-line Area B che può essere effettuata tramite web dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it), sezione Area B - Servizi on line. Al momento della registrazione devono essere inseriti i seguenti dati:

- dati anagrafici del richiedente
- numero patente di guida del richiedente in corso di validità;
- numero di targa del veicolo nella disponibilità del richiedente.

11. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, sono trattati dal Comune di Milano in qualità di Titolare in attuazione del DPR 495/92, per il rilascio delle autorizzazioni connesse all'accesso alla ZTL Low Emission Zone – Area B del Comune di Milano, nell'ambito dell'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri. Fatta salva la possibilità di un ulteriore utilizzo per trattamenti successivi compatibili con le finalità della raccolta il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, effettuato presso il Comune di Milano anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi impedisce di dar corso alla richiesta di deroga all'accesso alla ZTL Low Emission Zone – Area B, nonché a tutti gli altri adempimenti connessi o conseguenti.

I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario alla gestione del procedimento amministrativo e fino alla durata dell'autorizzazione al transito, fermo restando gli obblighi in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

Il Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Milano. Il Responsabile esterno del trattamento dei dati è l'Azienda Trasporti Milanesi S.p.A., in qualità di soggetto incaricato della gestione dei sistemi di pagamento, di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C e nella ZTL Low Emission Zone – Area B.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta al Comune di Milano, in qualità di Titolare – Area Smart Mobility – mediante indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it

Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo al Garante (www.garanteprivacy.it) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

12. REGOLE DEL DIVIETO DI ACCESSO DETERMINATE IN RELAZIONE ALLE PRESTAZIONI AMBIENTALI DEI VEICOLI (rif. nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.)

L'utente ha la possibilità di verificare dal libretto di circolazione del proprio veicolo:

- la classe del veicolo (M1, M2, M3, N1, N2, N3), il campo di riferimento è il J
- il valore del contributo emissivo di CO₂, il campo di riferimento è il V7
- il valore delle emissioni di particolato, il campo di riferimento è il V5

In assenza di valore di emissione di particolato riportato nel campo V.5 della carta di circolazione, è facoltà dei proprietari dei veicoli dotati di FAP di serie dimostrare, attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo, che l'emissione di PM₁₀ è conforme alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente (rif. capitolo 13).

- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PERSONE (M1)**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-1-2-3 senza FAP

- Diesel Euro 3 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km oppure senza valore
- Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4
- A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2019:**
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo 31.12.2018¹ e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- **divieti vigenti dal 1° aprile 2020:**
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3
- **divieti vigenti dall' 11 gennaio 2021:**
 - Benzina Euro 1
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2022:**
 - Diesel Euro 4 senza FAP
 - Diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km oppure senza valore²
 - Diesel Euro 4 con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
 - Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km oppure senza valore
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 4
 - Diesel Euro 5
 - Benzina Euro 2
 - Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4;
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro 3
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro 4
 - Diesel Euro 6 A-B-C
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro 6 D_TEMP
 - Diesel Euro 6 D
- **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO COSE (N1, N2, N3)**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) senza FAP
 - Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
 - Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
 - Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4-IV
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-1-2-I-II
 - **divieti vigenti dal 1° aprile 2020:**
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3-III
 - **divieti vigenti dall' 11 gennaio 2021:**
 - Benzina Euro 1
 - Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
 - Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2022:**
 - Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP

¹La data di installazione del FAP after-market è reperibile esclusivamente dal relativo tagliando apposto sulla carta di circolazione indicante omologazione, data di installazione e di collaudo.

- Diesel Euro 4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
- Diesel Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
- Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e V.5 senza valore⁴
- Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
- Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4;
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2024:**
 - Benzina Euro 2
 - Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 ≤ 0,0045 g/km
 - Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 ≤ 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
 - Diesel Euro 5 leggeri (N1)
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro 3
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro 4
 - Diesel Euro 6 A-B-C leggeri (N1)
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 ≤ 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
 - Diesel Euro 6 D_TEMP-D leggeri (N1)
 - Diesel Euro VI pesanti (N2-N3)²

▪ **AUTOVEICOLI PER TRASPORTI SPECIFICI E PER USO SPECIALE**

- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro³ 0-1-2-3-4-5-6 e Euro 0-I-II-III-IV-V-VI con FAP o che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP⁴

Tutti i veicoli che non rispondono a tali caratteristiche sono soggetti ai divieti della specifica categoria riportata al campo J della carta di circolazione

▪ **AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PERSONE (M2 e M3)**

- **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Benzina Euro 0
 - Diesel Euro 0-I-II-III senza FAP
 - Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
 - Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market e classe massa particolato < Euro IV
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio /Metano Euro 0-I-II
- **divieti vigenti dal 1° aprile 2020:**
 - A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 3-III
- **divieti vigenti dall' 11 gennaio 2021:**
 - Benzina Euro I

² Gli autoveicoli pesanti (N2-N3) ed autobus (M2-M3) di classe Euro VI saranno derogati dalle limitazioni fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione se immatricolati prima del 31.12.2020. Saranno derogati dalle limitazioni fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025.

³ I veicoli trasporti speciali/uso specifico di classe Euro 6-VI saranno derogati almeno fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione

⁴ Modalità operative illustrate al Capitolo 13

- Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
- Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2022:**
 - Diesel Euro IV senza FAP
 - Diesel Euro IV con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro IV con FAP di serie e campo V.5 senza valore
 - Diesel Euro IV con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
 - Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4;
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2024:**
 - Benzina Euro II
 - Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
 - Diesel Euro V senza FAP
 - Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore
 - Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2025:**
 - Benzina Euro III
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Benzina Euro IV
- **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
 - Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
 - Diesel Euro VI²
- **MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI**
 - **divieti vigenti dal 25 febbraio 2019:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 0, 1 a due tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2019:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 0, 1.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2027:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 2-3 a due tempi;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 2-3;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a benzina di classe Euro 0-1-2 a quattro tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2028:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori a benzina di classe Euro 3 a quattro tempi.
 - **divieti vigenti dal 1° ottobre 2030:**
 - Motoveicoli e Ciclomotori di classe Euro 4 a due tempi;
 - Motoveicoli e Ciclomotori a gasolio di classe Euro 4, 5.

13. MODALITA' OPERATIVE

Alcune caratteristiche del veicolo quali l'installazione del FAP o più in generale, di sistemi di abbattimento del particolato, la valorizzazione del campo K, o la valorizzazione del campo V.5 possono comportare il posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di cui al capitolo 12. Per poter usufruire di tale posticipo è obbligatorio comunicare all'Amministrazione i seguenti casi secondo le modalità di seguito riportate:

1. I proprietari dei veicoli adibiti a trasporto specifico/uso speciale alimentati a gasolio che hanno un FAP o per i quali non è possibile l'installazione di un FAP devono registrare, prima dell'accesso ad Area B, la targa del veicolo al servizio on-line Area B accessibile dal Portale



Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). I documenti richiesti in fase di registrazione della targa sono:

- a. carta di circolazione del veicolo;
- b. verbale di consegna per i veicoli in leasing o noleggio;
- c. certificazione circa l'impossibilità di installazione del FAP emessa dal costruttore del veicolo riportante il numero di telaio del veicolo;

Solo per i veicoli soggetti anche alle limitazioni della circolazione vigenti in Regione Lombardia, è possibile completare la richiesta del permesso se hanno aderito al progetto MoVe-In ambito territoriale Lombardia.

2. I proprietari dei veicoli il cui libretto di circolazione al campo V.5 non riporti nessun valore possono dimostrare la conformità del veicolo alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo. Il certificato di omologazione, prodotto dal costruttore del veicolo, deve essere trasmesso all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it.
3. I proprietari dei veicoli che abbiano installato un FAP after-market, un impianto GPL/Metano o per i quali sia intervenuta qualsiasi altra modifica strutturale che comporti il posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione, di cui al Capitolo 12, possono dimostrare la conformità alle regole di circolazione della disciplina viabilistica vigente trasmettendo la carta di circolazione aggiornata all'indirizzo e-mail: MTA.AreaB@comune.milano.it.

In tutti i casi sopra esposti il posticipo del divieto decorrerà dalla data di ricezione della comunicazione.

4. I proprietari di autobus con alimentazione a gasolio di classe Euro V dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle emissioni di particolato, per dotazione di fabbrica, omologati ai sensi della vigente normativa, risultante dalla carta di circolazione con la valorizzazione del campo K e l'indicazione di un valore nel campo V.5 pari o inferiore a 0,01 g/kWh possono essere equiparati, al solo fine di posticipare l'entrata in vigore del divieto di cui al Capitolo 12, a quelli con FAP. Per ottenere tale equiparazione devono trasmettere la carta di circolazione e opportuna dichiarazione da parte del costruttore, che riporti il numero di telaio del veicolo e dettagli il tipo di dispositivo installato, all'indirizzo MTA.AreaB@comune.milano.it

14. NORME DI CARATTERE GENERALE

L'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, provvederà ad effettuare verifiche sulle dichiarazioni sostitutive circa la sussistenza dei requisiti e condizioni richieste e dichiarate dagli utenti sulla base dei quali sono concessi i benefici di cui al presente documento. Si ricorda che ai sensi dell'art. 75 D.P.R. 445/2000 il beneficio concesso decade se dal controllo effettuato a posteriori risulta che le dichiarazioni non siano corrispondenti al vero.

Gli utenti sono tenuti a comunicare tempestivamente eventuali modifiche che comportano la decadenza del beneficio concesso.

I veicoli autorizzati a percorrere le corsie preferenziali sono comunque soggetti alla disciplina che regola l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area B”.

Le disposizioni più restrittive che regolano l'accesso alla ZTL Area C e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno dell'ambito territoriale della ZTL Low Emission Zone – Area B rimangono in vigore.



Comune di Milano - Rep. DD 13/03/2026.0001858.I. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano.

Il/la sottoscritto/a							
Nato/a a				Prov.		II	
Residente in				Prov.		CAP	
Via		N.		Codice fiscale			
DATI SOCIETARI							
In qualità di legale rappresentante della <input type="checkbox"/> SOCIETÀ <input type="checkbox"/> DITTA INDIVIDUALE <input type="checkbox"/> ALTRO							
Ragione sociale							
Codice fiscale		Partita IVA					
Sede legale in				Prov.		CAP	
Via						N.	
Tel.		E-mail					
DICHIARA							
di avere <input type="checkbox"/> un contratto di servizio <input type="checkbox"/> un contratto di esecuzione lavori <input type="checkbox"/> un accordo verbale con la Società/Ente _____							
P.IVA _____ con durata dal ___/___/20___ al ___/___/20___ che obbliga i veicoli della Società _____ ad accedere							
<input type="checkbox"/> alla ZTL AreaB in modo usuale nelle principali sedi di seguito elencate:							
<input type="checkbox"/> a cantieri edili siti all'interno della ZTL AreaB di seguito elencati:							
PRINCIPALI SEDI DI RITIRO/CONSEGNA o CANTIERE							
DOCUMENTAZIONE NON AUTOCERTIFICABILE CHE DEVE ESSERE CONSEGNATA							
<ul style="list-style-type: none"> • copia fronte/retro del documento d'identità in corso di validità del dichiarante • copia della visura camerale ordinaria con codici ATECO 2007, non antecedente i 6 mesi dalla data in calce 							
Il/la sottoscritto/a, consapevole delle responsabilità civili e di quelle penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e dagli artt. 495 e 496 c.p. in caso di attestazioni o dichiarazioni false o mendaci, conferma che tutto quanto sopra dichiarato corrisponde a verità.							
Data: ___/___/20___		Firma e timbro:					
INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679)							
Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento (UE) 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali conferiti sono trattati ai sensi del D.P.R. 495/1992, per il rilascio delle autorizzazioni relative all'accesso alla ZTL - Low Emission Zone "AREA B" del Comune di Milano, nell'ambito dell'esecuzione di compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio di pubblici poteri.							
Titolare del trattamento è il Comune di Milano, con sede in Piazza della Scala 2 - 20121 Milano, Direzione Mobilità, contattabile all'indirizzo e-mail: mob.privacy@comune.milano.it .							
Il trattamento dei dati, forniti direttamente dagli interessati o acquisiti per le finalità sopra indicate, è effettuato presso il Comune di Milano mediante strumenti anche informatizzati, da personale autorizzato e incaricato, nel rispetto dei principi di riservatezza e sicurezza. Fatta salva la possibilità di trattamenti successivi compatibili con le finalità della raccolta, i dati sono trattati esclusivamente per l'espletamento del procedimento amministrativo relativo alla registrazione e gestione del servizio online AREA B.							
Il conferimento dei dati è obbligatorio: l'eventuale rifiuto comporta l'impossibilità di procedere alla registrazione al servizio e agli adempimenti connessi o conseguenti.							
I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario alla gestione del procedimento e per tutta la durata dell'autorizzazione al transito, nel rispetto degli obblighi normativi in materia di conservazione degli atti e dei documenti amministrativi.							
I dati non saranno oggetto di diffusione né comunicati a terzi, salvo i casi espressamente previsti dalla normativa nazionale o dell'Unione Europea.							
Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dagli articoli 15 e seguenti del Regolamento (UE) 2016/679, tra cui: il diritto di accesso ai propri dati personali, il diritto di rettifica, aggiornamento o limitazione del trattamento, il diritto alla cancellazione dei dati qualora ne ricorrano i presupposti, nonché il diritto di opposizione al trattamento.							
Le richieste possono essere inviate ai seguenti indirizzi e-mail al Comune di Milano - Area Smart Mobility, in qualità di Titolare: mta.areab@comune.milano.it o al Responsabile per la protezione dei dati personali (DPO): dpo@comune.milano.it							
Infine, si informa che, nei casi previsti, gli interessati hanno diritto di proporre reclamo all' Autorità Garante per la protezione dei dati personali (www.garanteprivacy.it) o di adire le competenti sedi giudiziarie ai sensi dell'art. 79 del Regolamento (UE) 2016/679.							



Dichiaro di aver letto e compreso quanto indicato nella presente informativa, nonché nelle relative avvertenze e prescrizioni.

ALLEGATO 1

Comune di Milano - Rep. DD 13/03/2026.0001858.I. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D. Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano



RICHIESTA PER LA DEROGA DI ACCESSO

veicoli di fornitori e/o clienti usuali o occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano

Comune di Milano - Rep. DD 13/03/2026.0001858.I. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano

Il/la sottoscritto/a							
Nato/a a				Prov.		II	
Residente in				Prov.		CAP	
Via		N.		Codice fiscale			
DATI SOCIETARI							
In qualità di legale rappresentante della <input type="checkbox"/> SOCIETÀ <input type="checkbox"/> DITTA INDIVIDUALE <input type="checkbox"/> ALTRO							
Ragione sociale							
Codice fiscale				Partita IVA			
Sede legale in				Prov.		CAP	
Via						N.	
Tel.		E-mail					

CHIEDE

di trasmettere telematicamente le targhe dei propri veicoli superiori ai 12 metri o di quelle dei fornitori che accedono per ritiro/consegna presso la sede di via

A TALE SCOPO SI IMPEGNA A PROPRIE SPESE

- Ad installare una telecamera per rilevare le targhe dei veicoli superiori ai 12 metri che per raggiungere la propria sede hanno dovuto accedere alla ZTL Area B.
- A sviluppare il servizio di trasmissione ai sistemi del Comune di Milano dei dati relativi ai transiti (Targhe, data, Ora) dei veicoli da derogare.
- A sottoscrivere l'uso del servizio web da utilizzare per la trasmissione dei dati messo a disposizione dal Comune di Milano attraverso la piattaforma di interoperabilità raggiungibile all'indirizzo <https://apisp.comune.milano.it>
- A comunicare ai propri fornitori la specifica informativa riguardo al trattamento dei dati trasmessi che sarà consegnata dopo l'avvenuta autorizzazione.
- A controllare che il sistema di trasmissione sia sempre funzionante e i dati trasmessi siano corretti.

COMUNICA

Come referente per il Comune di Milano

Cognome		Nome	
Tel.		Cell.	
Mail			

DOCUMENTAZIONE NON AUTOCERTIFICABILE CHE DEVE ESSERE CONSEGNATA

- copia fronte/retro del documento d'identità in corso di validità del dichiarante

Il/la sottoscritto/a, consapevole delle responsabilità civili e di quelle penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e dagli artt. 495 e 496 c.p. in caso di attestazioni o dichiarazioni false o mendaci, conferma che tutto quanto sopra dichiarato corrisponde a verità.

Data: ____/____/20____ Firma e timbro:

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679)

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento (UE) 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali conferiti sono trattati ai sensi del D.P.R. 495/1992, per il rilascio delle autorizzazioni relative all'accesso alla ZTL - Low Emission Zone "AREA B" del Comune di Milano, nell'ambito dell'esecuzione di compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio di pubblici poteri.

Titolare del trattamento è il Comune di Milano, con sede in Piazza della Scala 2 - 20121 Milano, Direzione Mobilità, contattabile all'indirizzo e-mail: mob.privacy@comune.milano.it.

Il trattamento dei dati, forniti direttamente dagli interessati o acquisiti per le finalità sopra indicate, è effettuato presso il Comune di Milano mediante strumenti anche informatizzati, da personale autorizzato e incaricato, nel rispetto dei principi di riservatezza e sicurezza. Fatta salva la possibilità di trattamenti successivi compatibili con le finalità della raccolta, i dati sono trattati esclusivamente per l'espletamento del procedimento amministrativo relativo alla registrazione e gestione del servizio online AREA B.

Il conferimento dei dati è obbligatorio: l'eventuale rifiuto comporta l'impossibilità di procedere alla registrazione al servizio e agli adempimenti connessi o conseguenti.

I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario alla gestione del procedimento e per tutta la durata dell'autorizzazione al transito, nel rispetto degli obblighi normativi in materia di conservazione degli atti e dei documenti amministrativi.



I dati non saranno oggetto di diffusione né comunicati a terzi, salvo i casi espressamente previsti dalla normativa nazionale o dell'Unione Europea.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dagli articoli 15 e seguenti del Regolamento (UE) 2016/679, tra cui: il diritto di accesso ai propri dati personali, il diritto di rettifica, aggiornamento o limitazione del trattamento, il diritto alla cancellazione dei dati qualora ne ricorrano i presupposti, nonché il diritto di opposizione al trattamento.

Le richieste possono essere inviate ai seguenti indirizzi e-mail al Comune di Milano - Area Smart Mobility, in qualità di Titolare: **mta.areab@comune.milano.it** o al **Responsabile per la protezione dei dati personali (DPO): dpo@comune.milano.it**

Infine, si informa che, nei casi previsti, gli interessati hanno diritto di proporre reclamo all'**Autorità Garante per la protezione dei dati personali** (www.garanteprivacy.it) o di adire le competenti sedi giudiziarie ai sensi dell'art. 79 del Regolamento (UE) 2016/679.

Dichiaro di aver letto e compreso quanto indicato nella presente informativa, nonché nelle relative avvertenze e prescrizioni.