

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 140 DEL 12/02/2026

Direzione Mobilità

Numero proposta: 163 / 2026

OGGETTO: Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C"(D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.). Correzione di errore materiale nelle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025: soglie chilometriche per la circolazione nella zona a traffico limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i.) per gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventisei, il giorno dodici, del mese di febbraio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE			
Giuseppe Sala	Sindaco	NO	Emmanuel Conte	Assessore	NO
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	SI	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	SI	Marco Pietro Granelli	Assessore	SI
Fabio Bottero	Assessore	NO	Marco Mazzei	Assessore	SI
Alessia Cappello	Assessora	SI	Martina Riva	Assessora	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI	Gaia Romani	Assessora	SI
			Tommaso Sacchi	Assessore	SI

Assume la presidenza la Vicesindaca Anna Scavuzzo

Partecipa il Segretario Generale Antonio Sebastiano Purcaro

Assiste il Vice Segretario Generale Mario Almasio

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Proposta di delibera N° 163 / 2026

OGGETTO: Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C"(D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.). Correzione di errore materiale nelle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025: soglie chilometriche per la circolazione nella zona a traffico limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i.) per gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

SU PROPOSTA DI

**Il Direttore di AREA SMART
MOBILITY**

Firmato digitalmente da Veronica
Bellonzi

**Il City Operation Manager di
UNITA' CITY OPERATION
MANAGER**

Firmato digitalmente da Filippo
Salucci

**Il Direttore di DIREZIONE
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Francesco
Tarricone

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna
Maria Censi

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

Direzione Mobilità

Numero proposta: 163 / 2026

OGGETTO: Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C"(D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.). Correzione di errore materiale nelle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025: soglie chilometriche per la circolazione nella zona a traffico limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i.) per gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i. è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL), denominata "Area B", vigente sul territorio comunale nel perimetro ivi delimitato e così come ridefinito con le deliberazioni di Giunta Comunale n.2075/2018 del 23.11.2018, n. 818 del 17.05.2019, n.1397 del 11.12.2020 e n. 1015 del 6.8.2021, che prevede:
 - A. divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II - EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
 - B. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
 - C. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
 - D. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, e categorie M3 ed N3 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, e non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, nonché a decorrere dal giorno 1° ottobre 2024, veicoli o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta (D.G.C. 971/2023 e D.G.C. 1260/2023), ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. e prevedendo un sistema di deroghe per i proprietari dei veicoli delle suddette categorie in possesso di un contratto di acquisto relativo ai sistemi di rilevamento in oggetto;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., è stata approvata in via definitiva la disciplina viabilistica denominata "Area C" la quale prevede il divieto di accesso, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o

complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50; per i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 10.00, e per i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato n. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s. m. i.;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018, e successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 22 febbraio 2019, la disciplina della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" è stata resa coerente con la disciplina viabilistica della ZTL "Area B".

Dato atto che, con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 552 del 9 maggio 2024 e n. 962 del 31 luglio 2025, il Comune di Milano ha posticipato tra l'altro, le limitazioni all'accesso e alla circolazione nelle ZTL "Area B" e Cerchia dei Bastioni "Area C" per motoveicoli e ciclomotori a due tempi classi Euro 2 ed Euro 3; a gasolio classi Euro 2 ed Euro 3; a benzina quattro tempi classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2, prevedendone l'avvio a partire dal giorno 1 ottobre 2026.

Considerato che l'Amministrazione è costantemente impegnata nel monitoraggio delle discipline viabilistiche vigenti sul territorio, anche al fine di valutarne l'efficacia, verificarne il raggiungimento degli obiettivi, nonché individuare misure di accompagnamento alla conoscenza dei divieti alla circolazione che progressivamente entrano in vigore, sono state avviate le valutazioni relative ad un'ulteriore posticipo di quanto sopra.

Rilevato che, come indicato nella Relazione Tecnica che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 1), il parco motoveicoli di Milano, che rappresenta il 20,3% della consistenza veicolare complessiva, è maggiormente composto da veicoli con classe tecnologica più recente, con una quota significativa di mezzi elettrici, e contribuirà complessivamente, per l'anno 2026, alle emissioni da trasporto stradale di PM10 e di NOx per valori contenuti e stimati rispettivamente nel 2% e nell'1%.

Tenuto conto, inoltre, che l'utilizzo reale del veicolo decresce al crescere dell'età fino ad arrivare, per veicoli molto datati, a percorrenze medie annue molto inferiori a quelle degli analoghi veicoli nuovi.

Ritenuto, pertanto, compatibile con gli obiettivi ambientali già fissati, proporre il posticipo, fino al giorno 1° ottobre 2027, dell'entrata in vigore delle limitazioni all'accesso e circolazione nelle zone a traffico limitato "Area B" e Cerchia dei Bastioni "Area C" di motoveicoli e ciclomotori

- a due tempi classi Euro 2 ed Euro 3;
- a gasolio classi Euro 2 ed Euro 3;
- a benzina 4 tempi classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2

fermo tutto quanto il resto.

Dato, infine, atto che

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6.08.2021, è stata approvata l'adesione del Comune di Milano al progetto, allora sperimentale, denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia insieme alle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo accordo (art. 15 della Legge n. 241/90), individuando una deroga chilometrica alla disciplina di "Area B", monitorabile, sul versante delle percorrenze dei veicoli e quantificabile sotto il profilo delle emissioni prodotte, attraverso l'installazione a bordo dei veicoli di una scatola nera (*black-box*) che consente di rilevare le informazioni necessarie attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti. L'Accordo è, ad oggi, in essere, con durata fino al 31 dicembre 2026;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25 marzo 2022, è stata, tra l'altro, approvata l'integrazione delle tabelle indicanti le soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" concesse in deroga agli autoveicoli alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVeIn/Area B";
- l'accordo di cui sopra trova applicazione anche relativamente ai motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVeIn/Area B" secondo le soglie chilometriche annue concesse in deroga per la circolazione in "Area B" come approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del giorno 5 maggio 2025.

Rilevato che nella deliberazione di Giunta Comunale n. 395/2022, è stato indicato, per mero errore materiale, tra le percorrenze annue in deroga alla disciplina della ZTL "Area B" da attribuire, a partire dal giorno 1 ottobre 2024 ai veicoli alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "Move/In Area B", il valore 300 km anziché 600 km, così come fatto anche nella deliberazione di

Giunta Comunale n. 670/2025 per i motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "Move/In Area B", secondo un meccanismo di riduzione evidentemente non ragionevolmente applicabile ad una singola alimentazione come indicato nella Relazione Tecnica (Allegato 1).

Ritenuto, quindi, necessario eliminare, fermo tutto quanto il resto, detto errore materiale confermando che, per i veicoli di seguito indicati alimentati a benzina classe Euro 2, e aderenti al sistema "Move/In Area B", le percorrenze annue in deroga nella ZTL "Area B" si confermano in 600 km, come esemplificato nelle sottostanti tabelle

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL "Area B" Autoveicoli	Cat. M1/M2(km/anno)	Cat. N1/N2(km/anno)	Cat. M3/N3(km/anno)
Benzina Euro 2	600	600	600

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL "Area B" Motoveicoli e Ciclomotori	2 tempi miscela (km/anno)	4 tempi benzina (km/anno)	Gasolio (km/anno)
Benzina Euro 2	600	600	600

Verificato che, come risulta dalla Relazione Tecnica (Allegato 1), stanti le modifiche delle discipline viabilistiche delle ZTL "Area B" e Cerchia dei Bastioni "Area C" come sopra proposte, le stesse continuano ad essere congruenti con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per le stesse permane la validità delle precedenti verifiche effettuate sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane, altresì, la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti; in ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di processi già avviati con le deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

Ritenuto, infine, necessario richiedere per il presente provvedimento l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art.134 comma 4, del D.L.gs 267/2000, al fine di procedere all'attuazione delle modifiche alle discipline viabilistiche in oggetto.

Visti:

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 17 dicembre 2024 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2025 - 2027. Immediatamente eseguibile";

LA GIUNTA COMUNALE DELIBERA

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella Relazione Tecnica, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1):

1. di posticipare fino al giorno 1° ottobre 2027 l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione nella ZTL "Area B" di cui alla D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i. e nella ZTL "Area C" di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e n. 1617/2018 e s.m.i per i motoveicoli e ciclomotori:

- a due tempi classi Euro 2 ed Euro 3
 - a gasolio classi Euro 2 ed Euro 3
 - a benzina a quattro tempi classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2.
2. di approvare la correzione dell'errore materiale relativo all'indicazione delle soglie chilometriche attribuite ai veicoli di seguito indicati alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoveIN/Area B" contenuto nelle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025 confermando che le percorrenze annuali massime consentite a detti veicoli nella ZTL "Area B" sono le seguenti:

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL "Area B"-Autoveicoli	Cat. M1/M2(km/anno)	Cat. N1/N2(km/anno)	Cat. M3/N3(km/anno)	Motoveicoli e ciclomotori (Km/anno) (4 tempi)
Benzina Euro 2	600	600	600	600

3. di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.). Correzione di errore materiale nelle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025: soglie chilometriche per la circolazione nella zona a traffico limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i.) per gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 163 / 2026

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI AREA SMART MOBILITY

Veronica Bellonzi

Firmato digitalmente da Veronica Bellonzi

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.). Correzione di errore materiale nelle deliberazioni di Giunta Comunale n. 395/2022 e n. 670/2025: soglie chilometriche per la circolazione nella zona a traffico limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i.) per gli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori alimentati a benzina classe Euro 2 aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 163 / 2026

Segreteria Generale

PARERE DI LEGITTIMITA'

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

FAVOREVOLE

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Antonio Sebastiano Purcaro

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 140 DEL 12/02/2026

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹,
archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-140-2026-All_1-RT_PDEL_163_2026_signed.pdf



2. DELG-140-2026-All_2-RT_PDEL_163_2026_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

**La Vicesindaca
Anna Scavuzzo**
Firmato digitalmente

**Il Segretario Generale
Antonio Sebastiano Purcaro**
Firmato digitalmente