



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 670 DEL 05/06/2025

Direzione Mobilità
Area Smart Mobility

Numero proposta: 748 / 2025

OGGETTO: Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e s.m.i.: attribuzione delle soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventicinque, il giorno cinque, del mese di giugno, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE			
Giuseppe Sala	Sindaco	NO	Emmanuel Conte	Assessore	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	SI	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	SI	Marco Pietro Granelli	Assessore	SI
Fabio Bottero	Assessore	SI	Martina Riva	Assessora	SI
Alessia Cappello	Assessora	NO	Gaia Romani	Assessora	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI	Tommaso Sacchi	Assessore	SI
			Giancarlo Tancredi	Assessore	SI

Assume la presidenza la Vicesindaca Anna Scavuzzo
Partecipa il Segretario Generale Antonio Sebastiano Purcaro

Assiste il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti
Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267
nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del
Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti
allegati quali parti integranti la presente deliberazione;
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione
immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.



Comune di
Milano

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Proposta di delibera N° 748 / 2025

OGGETTO: Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e s.m.i.: attribuzione delle soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

SU PROPOSTA DI

**Il Direttore di AREA SMART
MOBILITY**

Firmato digitalmente da Veronica
Bellonzi

**Il Direttore di DIREZIONE
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da
Francesco Tarricone

**Il Direttore di UNITA' CITY
OPERATION MANAGER**

Firmato digitalmente da Filippo
Salucci

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna
Maria Censi



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Direzione Mobilità
Area Smart Mobility**

Numero proposta: 748 / 2025

OGGETTO: Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e s.m.i.: attribuzione delle soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i. è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL), denominata "Area B", vigente sul territorio comunale nel perimetro ivi delimitato e così come ridefinito con le deliberazioni di Giunta Comunale n.2075/2018 del 23.11.2018, n. 818 del 17.05.2019, n.1397 del 11.12.2020 e n. 1015 del 6.8.2021, che prevede:
 - A. divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II - EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
 - B. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
 - C. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
 - D. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, e categorie M3 ed N3 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, e non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, nonché a decorrere dal giorno 1° ottobre 2024, veicoli o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta (D.G.C. 971/2023 e D.G.C. 1260/2023), ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. e prevedendo un sistema di deroghe per i proprietari dei veicoli delle suddette categorie in possesso di un contratto di acquisto relativo ai sistemi di rilevamento in oggetto;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6/08/2021 è stata approvata l'adesione del Comune di Milano al progetto, allora sperimentale, denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia insieme alle linee di indirizzo per la sottoscrizione del



relativo accordo, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 individuando una deroga chilometrica alla disciplina di Area B, monitorabile sul versante delle percorrenze dei veicoli e quantificabile sotto il profilo delle emissioni prodotte attraverso l'installazione a bordo dei veicoli di una scatola nera (*black-box*) che consente di rilevare le informazioni necessarie attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti;

- l'Accordo è, ad oggi, in essere, secondo le linee di indirizzo approvate da ultimo con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1455 del 28/11/2024, con durata fino al 31 dicembre 2026.

Dato atto che, con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i., il Comune di Milano ha previsto delle limitazioni della circolazione in "Area B" per motoveicoli e ciclomotori come di seguito alimentati:

- a gasolio Euro 0, Euro 1, già in vigore, ed Euro 2 ed Euro 3, in vigore dal 1° ottobre 2025, ed Euro 4 ed Euro 5 in vigore dal 1° ottobre 2030;
- a due tempi Euro 0, Euro 1, già in vigore, ed Euro 2 ed Euro 3, in vigore dal 1° ottobre 2025, ed Euro 4 in vigore dal 1° ottobre 2030;
- a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2, in vigore dal 1° ottobre 2025 ed Euro 3, in vigore dal 1° ottobre 2028.

Rilevato, come indicato anche nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), che il sistema "MoVeIn/Area B" è applicabile anche ai motoveicoli e ciclomotori.

Ritenuto opportuno garantire che la disciplina viabilistica della ZTL "Area B" risulti, oltre che coerente con gli obiettivi ambientali, equa, assicurando un trattamento omogeneo alle diverse categorie veicolari interessate, proporzionale rispetto all'utilizzo occasionale di veicoli vetusti, e sostenibile dal punto di vista economico;

Ritenuto, quindi, necessario, per quanto sopra espresso, stabilire anche per i motoveicoli e ciclomotori che aderiranno al sistema "MoVeIn/Area B" le percorrenze annuali massime consentite, compatibili con gli obiettivi prefissati con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i., in deroga alla disciplina viabilistica della ZTL "Area B" secondo anche quanto indicato dalla Relazione Tecnica (Allegato 1).

Rilevati i limiti emissivi delle diverse classi Euro considerate.

Ferma la necessità di garantire, da un lato, la coerenza con i criteri già adottati per le autovetture e, dall'altro, soglie chilometriche compatibili con gli obiettivi ambientali della disciplina viabilistica della ZTL "Area B".

Precisata, altresì, l'impossibilità, in coerenza con la disciplina regionale vigente, di includere nel sistema "Move-In/Area B" i veicoli Euro 0 e 1 a due tempi, già soggetti a divieti di circolazione permanenti, si propongono le seguenti percorrenze annuali massime:

dal 1° ottobre 2025

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	4 tempi benzina (km/anno)	Gasolio (km/anno)
Euro 0	-	200	200
Euro 1	-	300	300
Euro 2	600	300	600
Euro 3	1.500	-	600

dal 1° ottobre 2028

Percorrenze annuali massime consentite nella	4 tempi benzina (km/anno)

ZTL Area B	
Euro 3	1.500

dal 1° ottobre 2030

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B	2 tempi (miscela) (km/anno)	Gasolio (km/anno)
Euro 4	1.800	600
Euro 5	-	1.800

Verificato che, come risulta dalla Relazione Tecnica predisposta dal Direttore dell'Area Smart Mobility allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 1):

- stanti le modifiche proposte alla disciplina della ZTL "Area B", la stessa continua ad essere congruente con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per la stessa permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti;
- in ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le Deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

Ritenuto, infine, di proporre l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, per dare tempestiva attuazione a tutto quanto sopra espresso.

Visti:


- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 17 dicembre 2024 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2025 - 2027. Immediatamente eseguibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 16 gennaio 2025 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025 - 2027. Immediatamente eseguibile".

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella Relazione Tecnica, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1):

1. di approvare le integrazioni delle tabelle di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e s.m.i., come riportate in premessa, indicanti le soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" concesse in deroga ai motocicli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVeln/Area B", come di seguito alimentati:
 - a gasolio Euro 0, Euro 1, già in vigore, ed Euro 2 ed Euro 3, in vigore dal 1° ottobre 2025, Euro 4 ed Euro 5 in vigore dal 1° ottobre 2030
 - a due tempi Euro 2 ed Euro 3, in vigore dal 1° ottobre 2025, ed Euro 4 in vigore dal 1° ottobre 2030
 - a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2, in vigore dal 1° ottobre 2025 ed Euro 3, in vigore dal 1° ottobre 2028;
2. di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni;

3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.



Comune di Milano - Rep. DELG 05/06/2025.0000670.I. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitata ai sensi dell'art . 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano

OGGIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e s.m.i.: attribuzione delle soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 748 / 2025

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI AREA SMART MOBILITY

Veronica Bellonzi

Firmato digitalmente da Veronica Bellonzi

OGGIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione delle integrazioni delle tabelle di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 e s.m.i.: attribuzione delle soglie chilometriche annue per la circolazione in "Area B" di motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVe-In/Area B".

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 748 / 2025

Segreteria Generale

PARERE DI LEGITTIMITA'

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

FAVOREVOLE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Firmato digitalmente da Andrea Zuccotti



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 670 DEL 05/06/2025

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-670-2025-All_1-All_1_Relazione_Tecnica_Pdel748_2025_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

**La Vicesindaca
Anna Scavuzzo**
Firmato digitalmente

**Il Segretario Generale
Antonio Sebastiano Purcaro**
Firmato digitalmente

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione