



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 3 OTTOBRE 2023

Il Consiglio di Municipio 1, convocato ai sensi dell'art. 27 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano e dell'art. 2 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1, con avviso P.G. 0490348 via mail del 27.09.2023, si è riunito in seduta di prima convocazione presso la sua sede di Via Marconi 2, dalle ore 19.39 alle ore 22:00 di martedì 3.10.2023, per lo svolgimento del seguente ordine del giorno:

1. Interventi ai sensi dell'art. 11 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.
2. Interventi ai sensi dell'art. 12 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.
3. Approvazione del verbale della seduta del 12/09/2023.
4. Comunicazioni del Presidente del Consiglio di Municipio.
5. Comunicazioni della Giunta di Municipio.
6. OdG Proposte di azioni e interventi per la sicurezza della mobilità.

Ha presieduto il Presidente Lorenzo Sitia, assistito dal Funzionario verbalizzante Dott.ssa Consiglia Sadile.

Assenti giustificati i Consiglieri: Abdu, Ambrosini, Canepa, Castelbarco, Pacetti, Steiner, Zazza.

Entrano successivamente: Del Bono (ore 19:40), Vella (ore 19:40), Bastianini (ore 19:43), Bonvicini (ore 19:50), Berni Ferretti (ore 19:52), Melloni (ore 21:52).

Partecipano all'adunanza il funzionario verbalizzante Dott.ssa Consiglia Sadile e l'Assessora esterna Dott.ssa Francesca Ulivi.

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta alle ore 19:39 nominando scrutatori i consiglieri Caccia Dominioni, Ossola, Sagramoso sostituito dalle ore 20:50 da Bonvicini.

Alle ore 22:00 il Presidente ha sciolto la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto.

IL SEGRETARIO
Dott.ssa Consiglia Sadile
(f.to digitalmente)*

IL PRESIDENTE
Dott. Lorenzo Sitia
(f.to digitalmente)*

**Firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Punto 1

1. Interventi ai sensi dell'art. 11 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.

E' presente **Donatella** Stefania Capirchio che non chiede la parola.

Punto 2

Interventi ai sensi dell'art. 12 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.

Intervengono i seguenti Consiglieri:

Benassati: solleva il problema della sicurezza, riferendo del grave episodio di cronaca occorso sabato sera: la festa del Liceo Leonardo è stata sconvolta dall'uso di peperoncino, violenze e rapine, senza l'intervento delle Forze dell'Ordine. Ritiene che la nomina di Gabrielli di fatto sia il riconoscimento che l'Ass. Granelli non abbia svolto efficacemente il suo incarico.

Segnala che in Corso Monforte la nuova ciclabile crea grossi ingorghi, addirittura dalle h 8,00 come hanno constatato personalmente con alcuni residenti. Lamenta che ne aveva proposto la realizzazione in Via Mascagni essendo una strada a doppia carreggiata e senza stalli di sosta.

Conclude con la presentazione di una mozione relativa alla presenza di borseggiatori in Metropolitana.

Fasulo: solleva anch'egli il problema sicurezza, associandosi all'affermazione sulla nomina di Gabrielli. Rileva la contraddizione fra ciò che si è detto in campagna elettorale e ciò che invece è stato fatto.

Solleva la questione dello stato in cui versa Piazza del Duomo e chiede quale sia la sorte del "cantiere" di Via Mazzini, lamentando un calo di attenzione da parte della Giunta Municipale.

Segnala infine frequenti furti nelle auto in Viale Beatrice D'Este.

Bonacorsi: aggiunge alcune considerazioni sul tema della paura delle donne ad uscire con i mezzi.

Chiede quale sia la finalità della posa dei new jersey in cemento in Via Orefici: proteggere i pedoni o evitare la sosta selvaggia?

Lamenta che la chiusura di Via Cappuccio ha incrementato il traffico soprattutto all'altezza di Piazza Mentana. Ritiene che la riduzione di velocità a 15 Km/h sperimentata a ridosso delle scuole nel quartiere Isola possa essere estesa anche ad altre zone.

Con riferimento al cantiere di Santa Marta chiede infine di cambiarne la forma per sbloccare i civici 3, 5 e 6.

La Russa: segnala che nel Parco della Guastalla i cestini sono sempre pieni e rovesciati a terra. Aggiunge che sono state pure trovate siringhe. Chiede quindi se siano stati fatti i controlli.

Pignatti: con riferimento al cantiere di Santa Marta aggiunge che a ridosso delle Cinque Vie lo spazio residuo è molto stretto e pericoloso soprattutto se il pedone incrocia le bici.

Dà atto che Piazza Mirabello è stata sistemata ma segnala un buco enorme in Via Sandro Sandri dal quale vengono fuori i topi.

Ass. Pacini risponde:

Con riferimento alla festa organizzata dagli alunni del Liceo Leonardo da Vinci, di cui era già a conoscenza, precisa che si tratta di un problema di ordine pubblico non di competenza comunale. Per il futuro, ritiene utile prevenire fatti così gravi mediante un'interlocuzione con gli stessi ragazzi da sensibilizzare sui rischi e pericoli che ne possono derivare. Precisa che Gabrielli è stato nominato come consulente della sicurezza a titolo gratuito per dare una risposta alle esigenze di pubblica sicurezza.

Con riferimento agli interventi su Via Mazzini e via Santa Marta si riserva un approfondimento, mentre attiverà il NUIR su via Sandro Sandri.

Precisa poi che i new jersey sono finalizzati a garantire la pubblica sicurezza, verranno sostituiti da dissuasori fissi.

Esprime rammarico per i furti in Viale Beatrice D'este ricordando come sia difficile prevenire il fenomeno.

Con riferimento ai giardini della Guastalla afferma che non gli risulta il degrado generale ma una sola siringa segnalata sotto una panca, subito rimossa.

Ass. Ulivi precisa che Gabrielli è un delegato del Sindaco alla sicurezza e alla coesione sociale non è quindi un commissario. A tal proposito legge la dichiarazione che egli ha rilasciato alla stampa al momento del suo incarico.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Ass. Del Corona comunica che la Giunta Municipale sta lavorando sulla situazione complessiva di Piazza Duomo.

Punto 3

Approvazione del verbale della seduta del 12.09.2023.

Il verbale viene approvato.

Punto 4

Comunicazioni del Presidente del Consiglio di Municipio

Il Presidente comunica le date dei prossimi Consigli Municipali: 24 ottobre con audizione Ass. Maran e 14 novembre con audizione Ass. Censi.

Punto 5

Comunicazioni della Giunta di Municipio.

Ass. Ulivi: presenta il programma week end salute mentale costruito soprattutto per ragazzi e genitori; comunica inoltre le date della festa dello sport (14 e 15 ottobre) presso i giardini Montanelli, Bazlen, Rotonda della Besana e Arena civica.

Punto 6

OdG Proposte di azioni e interventi per la sicurezza della mobilità.

Il Presidente Sitia comunica che sono stati presentati n.20 emendamenti di cui 3 uguali da riunirsi per un totale finale di 18 emendamenti. Ciò chiarito, dà la parola alla Presidente della seconda Commissione, Cons. Nicolazzi, per l'illustrazione del documento in votazione.

Cons. Nicolazzi: illustra le finalità e le strategie del documento in esame.

Fasulo: condividendo alcuni passaggi puntuali, esprime disaccordo su altri quale a titolo esemplificativo la riduzione degli spazi in carreggiata, colpevole di aumentare la congestione del traffico, riducendone la sicurezza. Benassati si associa a Fasulo e riconosce l'ottimo lavoro della Commissione ma lo ritiene insufficiente dal suo punto di vista. Perciò precisa che gli emendamenti presentati sono finalizzati al miglioramento dell'indirizzo programmatico che non condividono.

Del Bono propone di incrementare i passaggi pedonali e rileva che la proposta di incentivare gli scooter elettrici non ha nulla a che vedere con la sicurezza. Esprime quindi totale disaccordo e perciò auspica il ritiro del documento.

Bonacorsi e Pignatti si associano ai suddetti interventi, ritenendo che il documento sia peggiorativo della sicurezza stradale, ideologico, pasticciato e perciò irricevibile.

Caccia Dominioni afferma che tutti i dati concordano nell'affermare che l'elemento più solido per garantire la sicurezza sia la diminuzione della velocità e del numero di automobili circolanti.

Il Presidente Sitia passa ad esaminare i n.18 emendamenti presentati, precisando che, salvo opinioni contrarie, verranno esaminati prioritariamente quelli presentati dal Cons. La Russa, su sua richiesta motivata da pregressi impegni. L'aula aderisce alla richiesta all'unanimità. Perciò il Presidente procede con l'esame degli emendamenti del Cons. La Russa.

EMENDAMENTO 1 -al CONSIDERATO CHE:

del punto h) di PEDONI:

- a) inserire *"negli orari di ingresso e di uscita degli studenti, limitando il traffico con l'ausilio della Polizia Municipale, dando precedenza al transito dei pedoni" dopo "scolastiche"*.

La Russa illustra sottolineando la necessità di limitare il traffico alle auto con il diritto di precedenza dei pedoni in prossimità degli edifici scolastici.

Arrigoni sottolinea che il codice della strada prevede una specifica disciplina per le aree scolastiche in cui è opportuno nei tempi entrata/uscita inibire il transito, essendo rischioso consentirlo.

Bonacorsi si rammarica della critica ad un emendamento che in realtà è solo più esplicativo del punto.

Parere di Giunta: CONTRARIO.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 23
-favorevoli 7
-contrari 15
-astenuti 1

L'emendamento viene respinto.

EMENDAMENTO 2 – CONSIDERATO CHE:

al punto CICLI:

inserire il seguente punto: *“e) il Consiglio di Municipio impegna il Comune di Milano ad avviare un'interlocuzione con le aziende che offrono servizi di sharing di biciclette per integrare in tutti i mezzi il casco e per elaborare strategie per promuoverne l'utilizzo;”*

Arrigoni: l'emendamento è ammissibile eliminando l'incipit, dal momento che il Consiglio Municipale non può impegnare il Comune.

La Russa accetta la riformulazione.

Parere di Giunta: FAVOREVOLE

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 23
-favorevoli 23

L'emendamento, così come riformulato, viene approvato.

EMENDAMENTO 3.- CONSIDERATO CHE:

al punto CICLI:

inserire il seguente punto: *“f) rendere obbligatorio l'utilizzo del casco per i ciclisti prevedendo delle sanzioni per chi contravviene all'obbligo.”*

Arrigoni concorda con l'obbligatorietà dell'utilizzo del casco per i ciclisti ma non si può aggiungere in questo documento dal momento che ciò implicherebbe di intervenire sul codice della strada.

Benassati replica che l'emendamento è coerente con il testo.

Caccia Dominioni sottoscrive intervento Arrigoni.

Parere di Giunta: CONTRARIO

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 23
-favorevoli 8
-contrari 15

L'emendamento viene respinto.

EMENDAMENTO 4 – CONSIDERATO CHE:

al punto MOTOCICLI:

inserire il seguente punto: *“c) il Consiglio di Municipio impegna il Comune di Milano ad avviare un'interlocuzione con le aziende che offrono servizi di sharing di motocicli per abbassare il costo delle tariffe”.*

Arrigoni chiede di eliminare il sostantivo “costo” e di lasciare solo il sostantivo “tariffe”.

La Russa concorda.

Parere di Giunta: FAVOREVOLE

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 22
-favorevoli 21
-astenuti 1

L'emendamento, così come riformulato, viene approvato

EMENDAMENTO 5 – CONSIDERATO CHE:

al punto g) di TUTTI I VEICOLI:



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

abrogare: *“aumentare il costo della sosta a rotazione residua in superficie, limitando il tempo massimo di sosta nelle stesse, e favorendo l'utilizzo della sosta in struttura, anche stipulando convenzioni con parcheggi interrati,”* Arrigoni sostiene che liberare le strade dalla sosta favorisce la sicurezza delle strade.

Bonacorsi critica l'aumento dei costi della sosta, posto che l'uso dell'auto spesso è necessario.

L'Ass. Pacini sottolinea che, vista la concentrazione di fermate dei mezzi nel Centro storico di Milano, ritiene valide le misure proposte atte a ridurre la circolazione delle auto.

Parere di Giunta: CONTRARIO

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 22

-favorevoli 7

-contrari 15

L'emendamento viene respinto.

Il Presidente Sitia dispone la riunione degli emendamenti presentati dai Consiglieri La Russa, Pignatti e Benassati che recano lo stesso contenuto come precisato in apertura dei lavori. A conclusione dell'esame degli emendamenti presentati dal Cons. La Russa, Sitia sottopone alla discussione dell'aula il presente emendamento rubricato La Russa:

EMENDAMENTO 6 – CONSIDERATO CHE:

al punto h) di TUTTI I VEICOLI:

abrogare: *“prevedere sul medio periodo il pagamento della sosta residenti per chi possiede una seconda auto”;*

Poli afferma che si tratta di un punto programmatico in linea con lo spirito del documento.

Pignatti rileva che in media in una famiglia vi sono due auto, di cui una nella disponibilità dei giovani che così raggiungono i locali della movida, non potendo fare altrimenti visto che i mezzi pubblici chiudono alle 00,30; aggiunge che il costo della sosta è molto gravoso per le famiglie, suggerisce pertanto un incremento dei parcheggi interrati.

Caccia Dominioni riconosce che la metro cessa il servizio alle 00,30, ma afferma che vi sono i mezzi sostitutivi. Nicolazzi aggiunge che è in corso di definizione il Piano Urbano Parcheggi PUP e ci sono disponibilità in quelli esistenti.

Pignatti propone la riformulazione dalla terza auto.

Poli dichiara il proprio dissenso a questa proposta.

Benassati condivide gli interventi di Pignatti e dell'opposizione.

Bonacorsi propone di inserire un criterio proporzionale tarato sul nucleo familiare.

Parere di Giunta: CONTRARIO.

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 20

-favorevoli 5

contrari 15

L'emendamento viene respinto.

Terminato l'esame degli emendamenti del Cons. La Russa (comprensivi di quelli oggetto di riunione, come sopra esposto), il Presidente Sitia prosegue i lavori consiliari esaminando gli altri emendamenti.

EMENDAMENTO 7 del Cons. Benassati – CONSIDERATO CHE:

al punto a) di pedoni:

inserire *“ove necessario”* dopo *“marciapiedi”*

Diventerebbe:

a) *ampliare i marciapiedi ove necessario e curarne con maggiore continuità la manutenzione;*

Parere di Giunta: favorevole

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 19



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

-favorevoli 19

L'emendamento viene approvato.

EMENDAMENTO 8 del Cons. Benassati – CONSIDERATO CHE:

al punto a) di CICLI:

a) *inserire "tutelando sempre gli stalli sosta per residenti;" dopo "protezione"*

Diventerebbe:

a) *tracciare sempre più percorsi ciclabili in protezione, tutelando sempre gli stalli sosta per residenti;*

Arrigoni contesta la logicità dell'emendamento perché in alcuni spazi è necessario togliere la sosta, pur recuperando la sosta residenti a detrimento della sosta a rotazione.

Parere di Giunta: CONTRARIO

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 20

-favorevoli 5

contrari 15

L'emendamento viene respinto.

EMENDAMENTO 9 della Cons. Bonacorsi Al Considerato che

Punto su "Cicli"

capoverso b)

alla fine aggiungere

"Mantenere sempre ben visibile la segnaletica orizzontale delle piste esistenti"

Arrigoni propone la riformulazione "con materiali ad alta visibilità".

Bonacorsi accetta la riformulazione.

Parere di Giunta: FAVOREVOLE

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 20

-favorevoli 20

L'emendamento viene approvato.

Il Presidente Sitia dà atto del ritiro da parte del Cons. Benassati dell'emendamento numerato come 3.

EMENDAMENTO 10 della Cons. Pignatti al documento "*proposte di azioni e interventi per la sicurezza della mobilità*"

4- *Inserire tra gli utenti della mobilità un altro punto relativo ai MONOPATTINI:*

"il conducente del monopattino dovrà essere dotato di casco, assicurazione e targa".

Pignatti illustra le finalità del proprio emendamento: dotare i monopattini di targa e assicurazione migliora la sicurezza di chi li conduce e degli altri utenti della strada.

Poli pone la questione della collocazione della targa.

Pignatti si rende disponibile a riformulare il testo precisando che il conducente del monopattino dovrà essere dotato di casco ed il mezzo dotato di assicurazione e targa.

Poli replica che le assicurazioni non coprono il "rischio monopattino". Oltretutto l'emendamento è fuori tema: incide infatti sul codice della strada e sul regime assicurativo.

Pignatti replica a sua volta che vi è comunque l'assicurazione RCA. Conclude rappresentando una contraddizione: anche pensare di aumentare le sanzioni per la sosta (già massime) incide sul codice della strada. Quindi ciò che vale per l'emendamento dovrebbe valere anche per l'intero documento.

Parere di Giunta: CONTRARIO

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 20



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

-favorevoli 5
- contrari 15

L'emendamento viene respinto.

EMENDAMENTO 11 del Cons. Benassati – CONSIDERATO CHE:

al punto b) di MOTOCICLI:

rimuovere a fine punto “*e l'esclusione veicoli due tempi*”

Diventerebbe:

b) incentivare l'uso di motocicli elettrici ampliandone il parco e le aree ricarica e proponendo finanziamenti per la sostituzione dei veicoli inquinanti;

Arrigoni rappresenta all'aula il sostanziale abbandono dei motocicli a due tempi che rende non attuale l'emendamento in esame.

Parere di Giunta: CONTRARIO

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 20
-favorevoli 5
- contrari 15

L'emendamento viene respinto.

EMENDAMENTO 12 della Cons. Pignatti

Abrogazione capoverso d) pag 4:

“limitare l'accesso al Centro storico permettendo l'ingresso in area C solo ai residenti o ai mezzi di distribuzione in determinate fasce orarie”

Pignatti si chiede come possano essere gestiti gli anziani e i fragili in generale con questa forte limitazione. Aggiunge la preoccupazione derivante dal mancato introito delle multe per violazione dell'Area C, stimate lo scorso anno in € 50 milioni. Chiede quale sia la sorte dei parcheggi privati. Conclude ponendo l'interrogativo sulla gestione della fashion week e i dubbi di incostituzionalità per violazione della libertà di circolazione.

Parere di Giunta: CONTRARIO

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 20
-favorevoli 6
- contrari 13
- astenuto 1

L'emendamento viene respinto.

EMENDAMENTO 13 del Cons. Benassati levare “*limitando il tempo massimo di sosta nelle stesse, e*”

Diventerebbe:

g) Aumentare il costo della sosta a rotazione residua in superficie, favorendo l'utilizzo della sosta in struttura, anche stipulando convenzioni con parcheggi interrati,

Benassati chiarisce che le parole limitando il tempo massimo della sosta nelle stesse deve intendersi che la sosta dovrebbe andare oltre le 2 ore.

Poli replica ribadendo che la logica è disincentivare l'uso dell'auto. L'approvazione di tale emendamento tradirebbe il senso del documento programmatico.

Parere di Giunta: CONTRARIO

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 20
-favorevoli 5
- contrari 15

L'emendamento viene respinto.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Il Cons. Benassati alle h 21,44 comunica che l'opposizione abbandona l'aula perché il documento che si sta discutendo ha natura politica.

Sulla comunicazione del Cons. Benassati intervengono i consiglieri Poli, Carusi, Caccia Dominioni, Arrigoni, Pacini.

Alle ore 21.52 è presente la Cons. Melloni.

EMENDAMENTO 14 del Consigliere Benassati- **CONSIDERATO CHE:**

al punto h) di **TUTTI I VEICOLI:**

levare l'intero punto "prevedere sul medio periodo il pagamento della sosta residenti per chi possiede una seconda auto"

Parere di Giunta: **CONTRARIO**

Si passa alla votazione, che riporta

- presenti: 16

-favorevoli: 0

-contrari: 16

L'emendamento viene respinto.

EMENDAMENTO 15 della Cons. Pignatti - *Abrogazione capoverso l) pag 4:*

"incrementare l'importo delle sanzioni per divieto di sosta che ad oggi non garantiscono un sufficiente effetto deterrente"

Parere di Giunta: **CONTRARIO**

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 16

-favorevoli 1

-contrari 15

L'emendamento viene respinto.

EMENDAMENTO 16 del Cons. Benassati al punto j) di **TUTTI I VEICOLI:**

aggiungere dopo *"orari dedicati"* la frase *"senza diminuire il numero dei già esistenti"*

Diventerebbe:

J) *prevedere luoghi di sosta breve (15/30 minuti) per carico/scarico in orari dedicati senza diminuire il numero dei già esistenti;*

Parere di Giunta: **FAVOREVOLE**

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 16

-favorevoli 13

- contrari 1

- astenuti 2

L'emendamento viene approvato.

EMENDAMENTO 17 della Cons. Pignatti - *Integrazione capoverso k) pag 4:*

"predisporre convenzioni di sosta in struttura per la ricarica di veicoli elettrici, promuovendo anche l'installazione di ricariche in condominio e nei parcheggi comunali, con apposita previsione nell'aggiornamento del Regolamento Edilizio.

La Giunta si rimette all'aula.

Si passa alla votazione, che riporta:



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

-presenti 16
-favorevoli 12
- contrari 1
- astenuti 3

L'emendamento viene approvato.

L'Ass. Pacini chiede di precisare in verbale che la votazione avviene senza i rappresentanti dell'opposizione che si erano tanto spesi per presentare una serie di emendamenti, fra cui alcuni anche approvati e comunque efficientemente discussi, ma hanno preferito abbandonare l'aula, lasciando la maggioranza votare da sola il documento.

Si passa alla votazione del documento come sopra emendato.

Parere di Giunta: FAVOREVOLE

Si passa alla votazione, che riporta:

-presenti 16
-favorevoli 16

Il documento è approvato.

Alle ore 22: 00, al termine dei lavori, il Presidente scioglie la seduta.

Il presente verbale è redatto ai sensi dell'art. 32 del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano. Si dà atto che è reperibile presso il Municipio 1 la registrazione della seduta del Consiglio di Municipio 1, quale documento amministrativo ai sensi dell'art. 22-1° comma lett. d) della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i.