



Verbale pubblicato all'Albo
Protocollo n. 744
dal 15/03 al 30/03/2017
Il Segretario

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 02/11/2016

Il Consiglio di Municipio 1, convocato con avviso del 28/10/2016 protocollo n. 550473/2016, si è riunito in seduta di prima convocazione presso la sua sede di Via Marconi 2, dalle ore 19.30 alle ore 22.30 di martedì 04/10/2016, per lo svolgimento dell'ordine del giorno in allegato al presente verbale.

Ha presieduto il Presidente Avv. Mirko Mazzali assistito dal Segretario verbalizzante Dott. Stefano Filippini.

All'appello dei 31 Consiglieri assegnati sono risultati presenti i seguenti Consiglieri: Arrigoni, Benassati (entra alle ore 19.53), Bonacorsi (entra alle ore 19.53), Brugora, Canepa, Carta (entra alle ore 19.58), Castelbarco, Chaillet (entra alle ore 19.41), Di Gennaro, Fasulo, Foschi, Giampà (entra alle ore 19.48), Grandi, Jarach, Lamperti, Lanza (entra alle ore 20.35), Manzitti, Manzoni, Marzotto Caotorta, Mazzali, Pacini, Poli, Pozzi Maria Stefania, Pozzi Mattia, Riva, Sitia, Testori, Zazza.

Assenti giustificati: Abdu, Berni Ferretti

Assenti ingiustificati: Ventura

Il Presidente alle ore 19.35 accertata la validità della riunione, stante la presenza di n. 21 Consiglieri, ha aperto la seduta nominando scrutatori i Consiglieri: Pozzi Maria Stefania, Riva, Zazza.

Alle ore 21.00 il Presidente ha sciolto la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto.

IL SEGRETARIO
Dott. Stefano Filippini

IL PRESIDENTE
Avv. Mirko Mazzali

ORDINE DEL GIORNO

- 1-Comunicazioni del Presidente;***
- 2-Parere su delimitazione area pedonale in Vicolo Santa Maria alla Porta;***
- 3-Parere su provvedimenti per disciplina di accesso area C.***

Preliminarmente il Presidente concede la parola ai cittadini che hanno richiesto di intervenire.
Il Presidente concede la parola alla Sig.ra De Cico Eleonora che esprime le criticità dell'area cani di via Ronzoni rispetto ai residenti della zona.
Sulla questione interviene l'Assessore Grandi per fornire le opportune informazioni.
Il Cons. Testori annuncia una propria mozione riguardante la realizzazione di un monumento sulla Costituzione Italiana.
Il Consigliere Brugora interviene in relazione all'area cani di via Ronzoni richiedendo alla maggioranza un'attenzione speciale per questa area cani così problematica, e l'impegno per chiudere l'area cani di notte e di garantirne i controlli periodici dello stato di pulizia.

Punto 2

Parere su delimitazione area pedonale in Vicolo Santa Maria alla Porta

Il Presidente Arrigoni illustra sinteticamente i lavori di riqualificazione di vicolo Santa Maria alla Porta (All.2).
Il Presidente pone in votazione la proposta di delibera: approvata a maggioranza (All. 2V.).

Punto 3

Parere su provvedimenti per disciplina di accesso area C

Preliminarmente il Presidente annuncia un emendamento proposto dalla Commissione.
La Cons. Canepa illustra l'emendamento.
Il Cons. Fasulo esprime le proprie criticità sulle politiche della Mobilità dell'Amministrazione.
Il Cons. Jarach rappresenta la propria perplessità sulla istituzione dell' "Area C".
Il Cons. Testori illustra le ragioni che conducono il proprio gruppo al voto contrario sulla proposta di delibera.
La Cons. Canepa replica ai Consiglieri intervenuti in precedenza.
Il Presidente Arrigoni fornisce alcune osservazioni sul provvedimento istitutivo di "Area C" e replica agli interventi dei Consiglieri intervenuti in precedenza.
Il Presidente pone in votazione l'emendamento Canepa: approvato.
Il Presidente pone in votazione l'emendamento Bonacorsi : respinto.
Il Presidente pone in votazione la proposta di delibera così come emendata: approvata a maggioranza (All.3V.) .

Alle ore 21.00, al termine dei lavori, il Presidente scioglie la seduta.

IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

Esaminata,

la proposta di deliberazione della Giunta Comunale per la "Delimitazione di area pedonale in vicolo Santa Maria alla Porta" pervenuta dalla Direzione del Settore Pianificazione Programmazione Mobilità PG 518418 del 12/10/2016.

Condividendo,

gli obiettivi espressi dalla proposta di deliberazione che conferma la vocazione pedonale dell'area di Vicolo Santa Maria alla Porta;

Considerata,

la disciplina attualmente vigente, facente riferimento a un'ordinanza sindacale per lavori stradali n. 47/1/2016 del 02/02/2016, che istituisce il divieto di transito, eccetto i veicoli autorizzati in provenienza da via San Vittore al Teatro e i velocipedi in vicolo Santa Maria alla Porta nonché un divieto di transito eccetto velocipedi in via delle Orsole con relativa apposizione di segnaletica;

Vista,

l'esecuzione delle opere di riqualificazione del vicolo Santa Maria alla Porta (autorizzata ai sensi dell'art. 80 del regolamento edilizio con PG. 351870/2016 del 05.07.2016) avviate da Reale Immobili Spa, attuale titolare dell'area, e la convenzione tra la proprietà e il Comune di Milano in cui si conferma la permanenza di una servitù ad uso pubblico sull'area (risalente al 1970), la sistemazione dell'area asservita, e che prevede - ad opere concluse - un impegno da parte dell'amministrazione comunale alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intera piazzetta e delle sedi stradali limitrofe.

visti

l'art. 18 del Regolamento dei Municipi;

DELIBERA

1. di ESPRIME PARERE POSITIVO alla proposta di pedonalizzazione.
2. di chiedere inoltre:
 - che siano eliminati gli archetti ancora esistenti in via delle Orsole;
 - che sia ripristinata la catenella a chiusura dell'accesso ai veicoli nel punto in cui il vicolo Santa Maria alla Porta confluisce in via delle Orsole.
 - che sia assicurato, nell'area oggetto di riqualificazione, un accesso con scivolo per portatori di handicap;

VOTAZIONE EFFETTUATA CON IL PROCEDIMENTO ELETTRONICO CON REGISTRAZIONE DEI NOMI (N.0001)

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: P 2

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE (001) SESSIONE : 0010 SEDUTA DEL 02-11-16 Alle 20.07.26 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 026	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 023	
MAGGIORANZA	: 012	
VOTI FAVOREVOLI	: 023	
VOTI CONTRARI	: 000	
ASTENUTI	: 003	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : _____

IL SEGR. GEN. LE : _____

Att. 2V

VOTANO SI

002 P.D.	ARRIGONI FABIO LUIGI	016 S. X M.	GRANDI ELENA EVA MARIA	012 P.D.	POLI ALBERTO
004 P.D.	CARTA ELENA	024 F.I.	JARACH FILIPPO	013 P.D.	POZZI MARIA STEFANIA
005 P.D.	CASTELBARCO ALBANI MARIA	018 B.S.	LAMPERTI VITTORIO PIERMA	025 F.I.	POZZI MATTIA
006 P.D.	CHAILLET GIUSTI DEL GIAR	019 B.S.	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	020 B.S.	RIVA FEDERICA
029 L.N.	DI GENNARO SIMONE MARIA	009 P.D.	MANZONI LUDOVICO	014 P.D.	SITIA LEOPOLDO LORENZO
023 F.I.	FASULO FILIPPO	010 P.D.	MARZOTTO CAORTORTA DOMENI	026 F.I.	TESTORI ANTONIO
007 P.D.	FOSCHI LUCA	017 S. X M.	MAZZALI MIRKO	027 F.I.	ZAZZA MARCO
008 P.D.	GIAMPA' GIOVANNA	011 P.D.	PACINI LORENZO		

VOTANO NO

ASTENUTI

021 F.I.	BENASSATI FEDERICO	028 MI. POP.	BONACORSI STEFANIA	031 C.P.M.	BRUGORA ANDREA
----------	--------------------	--------------	--------------------	------------	----------------

ASSENTI

001 P.D.	ABDU MATTIA	003 P.D.	CANEPA MARIAMADDALENA MA	015 M5S	VENTURA GIUSEPPE
022 F.I.	BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	030 L.N.	LANZA GIANLUCA MARIA		



IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

Vista,

la richiesta di parere di competenza ai sensi dell'art.18 – Viabilità locale – del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano su quanto oggetto della presente deliberazione, pervenuta dal Settore Pianificazione Programmazione Mobilità, PG 537866 del 21/10/2016;

Richiamate,

- La delibera di Consiglio di Zona 64/2012 circa i provvedimenti relativi all'istituzione di Area C;
- La delibera di Consiglio di Zona 365/2014 circa la "Comunicazione relativa ad attivazione Area C";

Considerato che,

- Il Consiglio di Municipio 1, anche ai sensi del nuovo Regolamento dei Municipi, rileva le problematiche attinenti la viabilità locale e le possibili soluzioni, compartecipando alla definizione, fra l'altro, di zone a traffico limitato; in tal senso, valutando le indicazioni che emergono, anche attraverso le commissioni consiliari aperte all'apporto di cittadini e operatori, esprime pareri e proposte circa i provvedimenti concernenti la mobilità nel territorio del Municipio;
- Area C costituisce il provvedimento viabilistico più rilevante per l'area del centro cittadino, con finalità di riduzione della mobilità veicolare motorizzata, che indubbiamente si è determinata e che deve essere progressivamente implementata;
- Accanto ai temi portati dai provvedimenti di cui si richiede espressione di parere, esistono altre criticità concernenti la viabilità interna al territorio del Municipio 1, che saranno oggetto di successive deliberazioni del Municipio 1, relativamente in particolare a:
 - ✓ I cantieri di M4, per i quali prosegue il monitoraggio degli effetti;
 - ✓ La sperimentazione di fasce orarie di disincentivo dell'accesso dei mezzi privati (ad esclusione dei residenti e dei mezzi di servizio) sulla ed all'interno della Cerchia dei Navigli;
 - ✓ Il sistema viabilistico dell'ambito storico monumentale di Piazza Castello/Foro Buonaparte e delle attigue aree di Corso Magenta/Milano Romana e di Brera/Garibaldi;
 - ✓ La disciplina della sosta per residenti, a rotazione e per motocicli;
 - ✓ L'organizzazione della rete ATM di superficie;
 - ✓ Gli incentivi per ciclomotori e motocicli elettrici;

Osservato che,

come precisato dalla relazione tecnica allegata alla richiesta di parere:

- La disciplina di Area C, strutturata come *congestion charge* fin dalla sua istituzione, è finalizzata a:
 - ✓ ridurre il traffico nel centro cittadino,
 - ✓ migliorare la qualità urbana e quindi promuoverne l'attrattività,
 - ✓ reperire risorse, derivanti dalla monetizzazione delle esternalità prodotte dal traffico veicolare, da destinare all'attuazione delle politiche di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di sviluppo della mobilità sostenibile.

- La vigente disciplina prevede:
 - ✓ un periodo di applicazione valevole per tutte le categorie veicolari, dalle ore 7.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali (fino alle 18 del giovedì),
 - ✓ il divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti, ovvero quelli alimentati a benzina Euro 0 e a gasolio Euro 0, 1, 2, 3, ad eccezione di talune categorie di veicoli alimentati a gasolio Euro 3, ovvero, residenti (ed equiparati) e veicoli privati in uso alle forze armate, per i quali è stata concessa una deroga sino al 31/12/2016,
 - ✓ il divieto di accesso – a partire dal 1 gennaio 2017 - anche per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 senza filtro anti particolato,
 - ✓ il pagamento di una somma di accesso pari a € 5,00 valevole per tutte le categorie veicolari in ingresso, con una differenza riconosciuta a favore dei veicoli definiti "di servizio" e dei residenti ed equiparati (€ 3,00 ed € 2,00 a partire dal 41° ingresso),
 - ✓ L'esenzione dal pagamento della somma d'ingresso per i veicoli elettrici e, sino al 31/12/2016, per i veicoli ibridi, bifuel e per i veicoli alimentati a metano e GPL;
- È obiettivo dell'amministrazione razionalizzare la circolazione dei veicoli destinati all'autonoleggio con conducente -NCC- superiori a 9 posti, per meglio rispondere alle peculiarità di mobilità che contraddistinguono tali veicoli, individuando una somma di accesso più congrua rispetto alla mobilità del Centro storico in termini di congestione;
- I veicoli destinati al trasporto cose costituiscono un forte elemento di congestione nella fascia "di punta" del mattino;
- In base ai dati di AMAT:
 - ✓ La riduzione del traffico in Area C si attesta stabilmente al 30% rispetto al sistema antecedente (Ecopass),
 - ✓ La maggior parte dei veicoli accede in modo occasionale,
 - ✓ Nel 2015 oltre il 97% dei veicoli paganti entra nell'area di riferimento meno di una volta alla settimana (93,7% meno di 20 accesso/anno; 3,4% da 20 a 40 accesso/anno) e soltanto lo 1,2% da due a più volte alla settimana (1,8% da 40 a 80 accessi /anno; 0,6% da 81 a 120 accessi/anno; 0,3% da 121 a 160 accessi/anno; 0,2% da 161 a 200 accessi/anno; 0,1% > 200 accessi/anno),
 - ✓ Per quanto riguarda i residenti, sempre in 12 mesi, il 74% effettua meno di 40 accessi/anno (12,6% da 40 a 80 accessi /anno; 6,2% da 81 a 120 accessi/anno; 3,9% da 121 a 160 accessi/anno; 2,3% da 161 a 200 accessi/anno; 0,5% > 200 accessi/anno),

Rilevato che,

- Oltre ai già citati obiettivi legati all'istituzione del provvedimento Area C, è obiettivo dell'Amministrazione
 - ✓ fluidificare la circolazione di tutti i mezzi di trasporto,
 - ✓ diminuire il numero dei veicoli che transitano e sostano nel centro storico,
 - ✓ ridurre l'impatto nelle ore di punta, in cui peraltro è maggiore la mobilità pedonale e ciclistica

- ✓ favorire i percorsi tangenziali ed esterni ad Area C,
 - ✓ agevolare la mobilità dei residenti in Area C,
 - ✓ incrementare la velocità del trasporto pubblico,
 - ✓ incrementare la mobilità ciclistica e pedonale;
- Rispetto alla disciplina delineata con deliberazione di Giunta Comunale n°588/2013 la nuova disciplina propone, insieme alla conferma di taluni provvedimenti previsti, modifiche e integrazioni circa le categorie di veicoli oggetto di deroga al pagamento degli accessi ad Area C, ovvero:
 - ✓ deroga al divieto di accesso, sino al 14 ottobre 2017, a favore dei veicoli alimentati a gasolio Euro 3 di proprietà di residenti (o equiparati), che superati i 40 accessi e comunque entro la suddetta data non potranno più entrare nella ZTL,
 - ✓ conferma dell'assoggettamento alla regolamentazione vigente per i veicoli alimentati a gasolio Euro 3, da febbraio 2017, di servizio di forze dell'ordine, protezione civile e ufficiali giudiziari,
 - ✓ deroga al divieto di accesso, sino al 14 ottobre 2017, a favore dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4 (no FAP) destinati a "trasporto cose" ed "NCC superiori a 9 posti",
 - ✓ deroga al divieto di accesso, sino al 14 ottobre 2018, a favore dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4 (no FAP) di proprietà di residenti (o equiparati), ai veicoli muniti di doppi comandi "scuola guida", ai veicoli di servizio di forze dell'ordine, protezione civile e ufficiali giudiziari,
 - ✓ conferma dell'assoggettamento alla regolamentazione vigente per i veicoli alimentati a GPL e a metano, da febbraio 2017,
 - ✓ deroga all'obbligo di pagamento, fino al 14 ottobre 2019, della somma di accesso per i veicoli elettrici e ibridi elettrici;
 - E' previsto per i veicoli NCC superiori a 9 posti il pagamento di una somma superiore a quella attuale per l'ingresso in Area C, ai sensi dell'Art.7, comma 9 del Codice della strada, ulteriormente maggiorata nel caso degli Euro 4 diesel che godono della deroga fino ad ottobre 2017;
 - I veicoli di cui al punto precedente beneficeranno di servizi ad hoc tra cui aree dedicate alla sosta inoperosa all'esterno di Area C e facilitazioni all'accesso al trasporto pubblico per gli utenti trasportati;
 - È intenzione dell'Amministrazione introdurre misure volte a ridurre l'impatto dei veicoli destinati al trasporto di cose, ad eccezione di quelli a trazione elettrica e di quelli destinati al trasporto di derrate con temperatura controllata, legate alla fascia oraria di punta del mattino (da individuare fra le 8:00 e le 11:30) attraverso l'individuazione di una fascia almeno bioraria nella quale introdurre regole di dissuasione all'accesso;
 - Le suddette misure puntano a ottenere un effetto di 7.000 ingressi in meno al giorno, di cui 2.000 in meno nella fascia oraria di punta del mattino;

Ritenuto che,

- Risulta condivisibile l'obiettivo di ulteriore riduzione del traffico veicolare nel Centro Storico, con particolare riferimento agli orari "di punta", salvaguardando l'accesso agevolato per i residenti (ed equiparati);
- In materia di deroghe alle categorie attualmente esentate dal pagamento sono condivisibili gli obiettivi di mantenimento del carattere di Congestion Charge di Area C, per i quali deve avvenire un progressivo assoggettamento del parco mezzi che ha accesso alla ZTL;
- Per quanto riguarda i mezzi alimentati a metano e GPL e relativi ibridi, le politiche d'incentivo all'acquisto sostenute negli ultimi anni e confermate, con adesione del Comune di Milano, anche nel 2016 (con conseguente valutazione dei costi di ammortamento per l'acquisto dei mezzi stessi) nonché la stabilizzazione del numero di veicoli di tale tipologia, fanno ritenere prorogabile fino a febbraio 2018 l'assoggettamento all'attuale regime di esenzione dal pagamento previsto per Area C; comunque, tale misura di esenzione va confermata per i residenti fino all'ottobre 2018 in virtù della peculiarità di tale categoria e della necessità di incentivarla all'acquisto di mezzi con emissioni ridotte, essendo questa la ragione sostanziale degli incentivi;
- Il regime di sosta interno ad Area C dei mezzi NCC superiori a 9 posti, che oggi vede l'individuazione di alcuni ambiti a forte criticità a causa del non rispetto dei divieti di sosta (inoperosa) da parte dei mezzi che stazionano, talvolta a motore acceso, per un tempo molto superiore a quello necessario per carico e scarico delle persone, deve vedere una forte razionalizzazione degli spazi da concordarsi con le associazioni di categoria in compartecipazione con il Municipio 1; comunque, l'accesso all'area deve essere consentito solo a fini di fermata per salita/discesa dei passeggeri, senza possibilità di sosta ed escludendo il transito dei mezzi NCC superiori a 9 posti in strade che appaiono non idonee ed ad elevato transito quali, in particolare, le vie lastricate a pavé (ad esempio: Foro Buonaparte, via Pontaccio, c.so P.ta Romana, via Lamarmora, c.so Ticinese, via Torino-Correnti-c.so Genova) ai fini di salvaguardia della pavimentazione e della mobilità debole, necessitando altresì la collocazione di aree di sosta "lunga" per tali mezzi al di fuori del Centro Storico, in località sufficientemente ampie e collegate con mezzi pubblici (in specie Metropolitana);
- Esistono nei confini del Municipio 1 alcune aree esterne ad area C adatte ad ospitare spazi di sosta inoperosa dei suddetti mezzi NCC, anche già indicate dal Consiglio di Zona 1 con apposite delibere, quali stazione Pagano M1, parterre centrale Bastioni di Porta Volta (nel tratto del capolinea bus 94 da spostare in p.za Biancamano ex bus 70), B.ni di Porta Venezia, via Castelbarco;
- Conseguentemente andranno eliminati gli stalli di sosta inoperosa, all'interno di Area C, consentendo la sola fermata in stalli dedicati non superiori a due per area, e comunque non all'interno della Cerchia dei Navigli;
- Appare necessario armonizzare la finestra oraria di divieto di accesso ai mezzi per il trasporto cose, con le finestre orarie di accesso alle ZTL (Garibaldi e Ticinese, oltre alle aree pedonali) interne ad Area C, al fine di garantire comunque uno spazio di accesso che non impedisca l'approvvigionamento degli esercizi commerciali in quelle fasce orarie. La misura, raccordata con la deroga per i mezzi destinati al trasporto di derrate con temperatura controllata, è volta a diluire nella giornata gli accessi di tali mezzi, e in tal senso risulta condivisibile, annotando che appare sufficiente individuare una fascia di due ore.

visti

l'art. 18 del Regolamento dei Municipi;

DELIBERA

1. di esprimere **PARERE POSITIVO** ai provvedimenti di cui in oggetto rassegnando le valutazioni e richieste di cui al RITENUTO;
2. ribadire quanto richiesto nella delibera di Consiglio di Zona 365/2014 circa la comunicazione relativa ad Area C, ovvero che i pannelli presenti ai varchi di ingresso in area C riportino in maniera chiara e univoca quando il provvedimento è attivo (usando, ad esempio, la locuzione "Area C attiva" ed "Area C sospesa" o "Area C non attiva") al fine di rendere maggiormente evidente l'indicazione del provvedimento stesso;
3. riproporre la richiesta di comunicazione diffusa dei nuovi provvedimenti assunti;
4. di impegnarsi per formulare in tempi rapidi apposite delibere, per trattare specificamente i temi individuati al terzo punto del CONSIDERATO.

VOTAZIONE EFFETTUATA CON IL PROCEDIMENTO ELETTRONICO CON REGISTRAZIONE DEI NOMI (N.0004)

Presidenza del Presidente MAZZALI MIRKO

OGGETTO: P 3

VOTAZIONE VOTAZIONE NOMINALE (004) SESSIONE : 0010 SEDUTA DEL 02-11-16 Alle 20.57.42 in Prima Convocazione

RISULTATO DELLA VOTAZIONE

PRESENTI	: 028	QUORUM CALCOLATO AI FINI DEL NUMERO LEGALE:0016
VOTANTI	: 028	
MAGGIORANZA	: 015	
VOTI FAVOREVOLI	: 018	
VOTI CONTRARI	: 010	
ASTENUTI	: 000	

IL CONSIGLIO APPROVA

IL PRESIDENTE : _____

IL SEGR. GEN. LE : _____

Ac 31

VOTANO SI

002 P.D. ARRIGONI FABIO LUIGI
 003 P.D. CANEPA MARIAMADDALENA MA
 004 P.D. CARTA ELENA
 005 P.D. CASTELBARCO ALBANI MARIA
 006 P.D. CHAILLET GIUSTI DEL GIAR
 007 P.D. FOSCHI LUCA

008 P.D.
 016 S. X M.
 018 B.S.
 019 B.S.
 009 P.D.
 010 P.D.

GIAMPA' GIOVANNA
 GRANDI ELENA EVA MARIA
 LAMPERTI VITTORIO PIERMA
 MANZITTI ANDREA GIUSEPPE
 MANZONI LUDOVICO
 MARZOTTO CAOTORTA DOMENI

017 S. X M.
 011 P.D.
 012 P.D.
 013 P.D.
 020 B.S.
 014 P.D.

MAZZALI MIRKO
 PACINI LORENZO
 POLI ALBERTO
 POZZI MARIA STEFANIA
 RIVA FEDERICA
 SITIA LEOPOLDO LORENZO

VOTANO NO

021 F.I. BENASSATI FEDERICO
 028 MI.POP. BONACORSI STEFANIA
 031 C.P.M. BRUGORA ANDREA
 029 L.N. DI GENNARO SIMONE MARIA

023 F.I.
 024 F.I.
 030 L.N.

FASULO FILIPPO
 JARACH FILIPPO
 LANZA GIANLUCA MARIA

025 F.I.
 026 F.I.
 027 F.I.

POZZI MATTIA
 TESTORI ANTONIO
 ZAZZA MARCO

ASTENUTI

ASSENTI

001 P.D. ABDU MATTIA

022 F.I.

BERNI FERRETTI GIAMPAOLO

015 M5S
 VENTURA GIUSEPPE