

Milano 2020- Strategia di adattamento

Proposte cittadini

Giugno 2020 | Comune di Milano



Introduzione

Una strategia per la 'Fase 2'

La strategia per la 'Fase 2' richiederà **un cambiamento radicale nello stile di vita dei cittadini e nell'organizzazione della città**, a causa del distanziamento sociale e delle precauzioni necessarie.

A ogni livello istituzionale, nazionale e internazionale, sono in corso discussioni sul cambiamento dello stile di vita. **Milano vuole contribuire al dibattito.**

Crediamo che sia nostro dovere, come prima grande città colpita da Covid-19 fuori dalla Cina, proporre **soluzioni concrete per completare quelle globali.**



— Scenari di riferimento

Emergenza e cambiamento

La strategia di adattamento interverrà in un **contesto incerto e in continua evoluzione**, pertanto deve poter essere **dinamica**, identificando misure diverse a seconda dei seguenti scenari di riferimento:

**CONTENIMENTO
pre-lockdown**



LOCKDOWN



**CONTENIMENTO
post-lockdown**



NUOVO ORDINARIO

progressive restrizioni

quarantena

progressiva ripresa

misure per una
nuova normalità

Vision

La strategia di adattamento si articola su 5 aree:



**GOVERNANCE, DIRITTI
E INCLUSIONE**



**ECONOMIE, RISORSE E
VALORI**



LAVORO



SOSTENIBILITÀ



**TEMPI, SPAZI E
SERVIZI**

Timeline Milano 2020



FEBBRAIO 2020

**Scoppio
epidemia**

MARZO 2020

Lock-down e
restrizioni della
città

APRILE 2020

Riapertura di librerie,
cartolerie, aziende agricole
e industriali

MAGGIO 2020

Graduale riapertura
della città; movimento
dei cittadini sotto quota

GIUGNO 2020

Riapertura di ristoranti, bar,
parrucchieri e centri estetici

27 Aprile – 31 Maggio

Contribuzione e
dibattito

Raccolta idee cittadini
su form dedicato



1. AREE TEMATICHE
2. FATTIBILITA'
3. AGGIORNAMENTO
DOCUMENTO

31 Maggio - Giugno

Dibattito e Revisione
dinamica

Ambiente collaborazione
digitale

FASE 1 | gestione emergenza

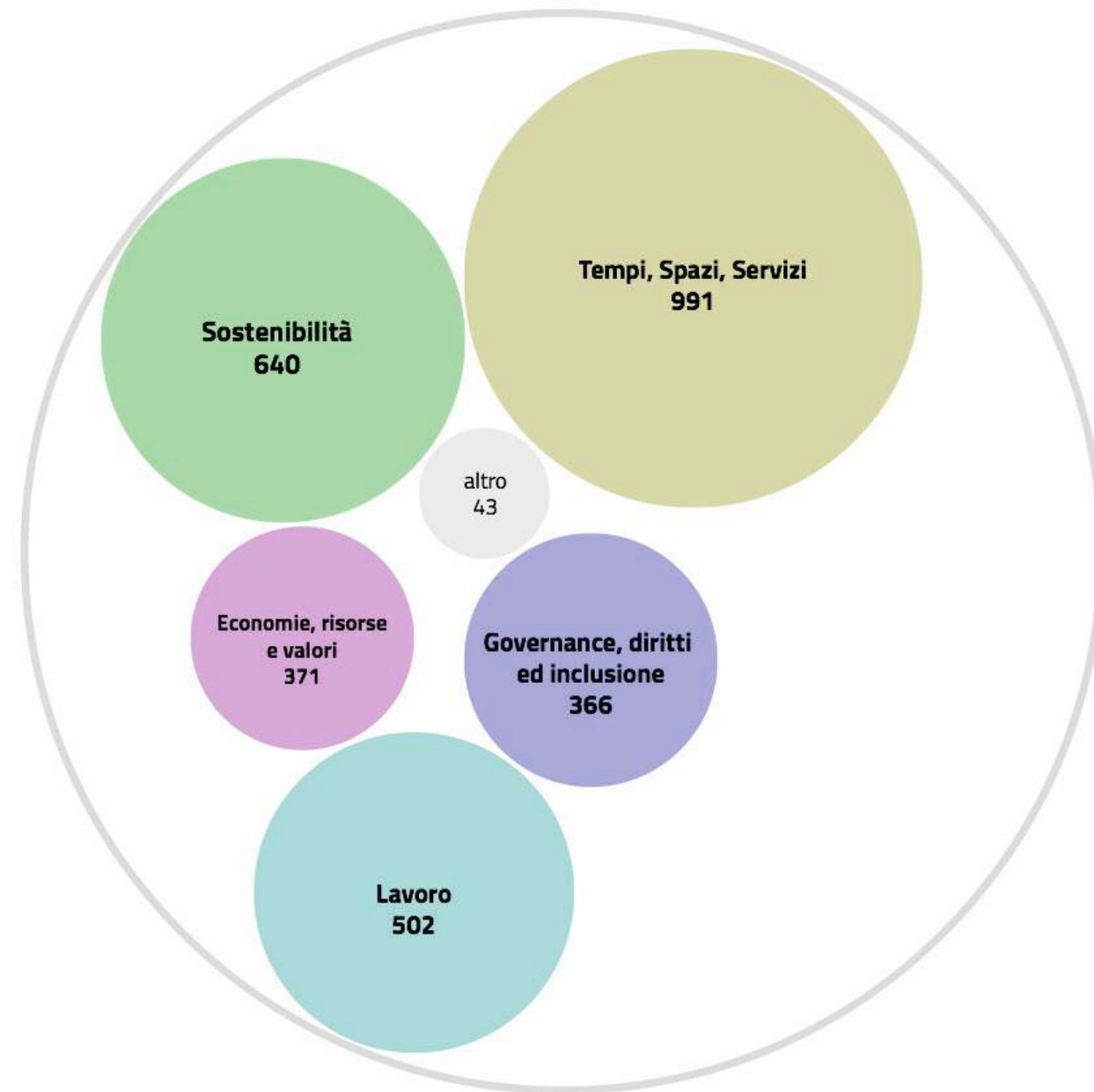
FASE 2 | ripresa graduale

Contribuzione e dibattito

Raccolta idee cittadini

Le proposte inoltrate da cittadini e cittadine di Milano sono stati in **totale 2.967**, di cui 355 con proposte più estese in allegato e 275 ritenuti non pertinenti rispetto alla consultazione in corso.

Tutti i contributi sono assegnati alle 5 aree tematiche:



Proposte e azioni

Cluster di appartenenza

Ogni contributo corrisponde spesso a più di una proposta/azione. In particolare, sono state raccolte in **totale 2.889 proposte**, ovvero **384 allegati** più **2505 azioni** raggruppate nelle seguenti categorie:

- BICICLETTA E BIKE SHARING
- SHARING, MOBILITA' ELETTRICA E TRASPORTO PUBBLICO
- ATM
- TRAFFICO VEICOLARE
- IGIENE E SICUREZZA
- SOSTENIBILITA' URBANA
- SPAZI ALL'APERTO E AREE PEDONALI
- QUARTIERI E SERVIZI
- SCUOLA, BAMBINI E ADOLESCENTI

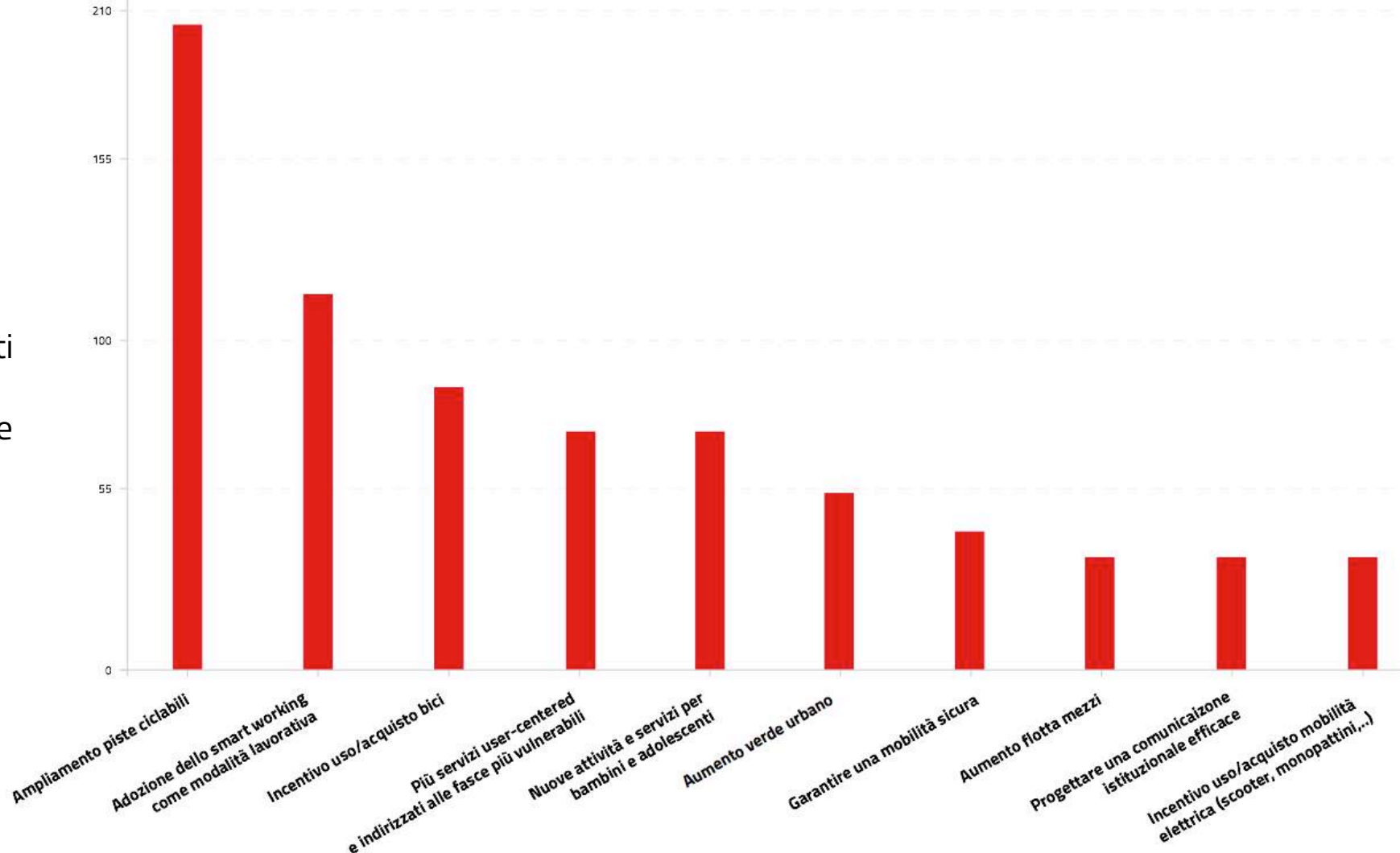
- SMART WORKING E NUOVE REGOLAMENTAZIONI
- AGEVOLAZIONI E NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO
- COMMERCIO
- TEMPI DELLA CITTA'
- INCLUSIONE SOCIALE E PARTECIPAZIONE
- NUOVI SERVIZI, SPORT, ARTE E CULTURA
- VARIE (1/2)
- VARIE (2/2)

Proposte e azioni

Tra le azioni maggiormente citate (volume risposte >40):

- Ampliamento piste ciclabili
- Adozione dello smart working come modalità lavorativa
- Incentivo Uso/acquisto bici
- Più servizi user-centered e indirizzati alle fasce più vulnerabili
- Nuove attività e servizi per bambini e adolescenti
- Aumento verde urbano
- Garantire una mobilità sicura
- Aumento flotta mezzi
- Progettare una comunicazione istituzionale efficace
- Incentivo Uso/acquisto mobilità elettrica (scooter, monopattini,..)

n. proposte

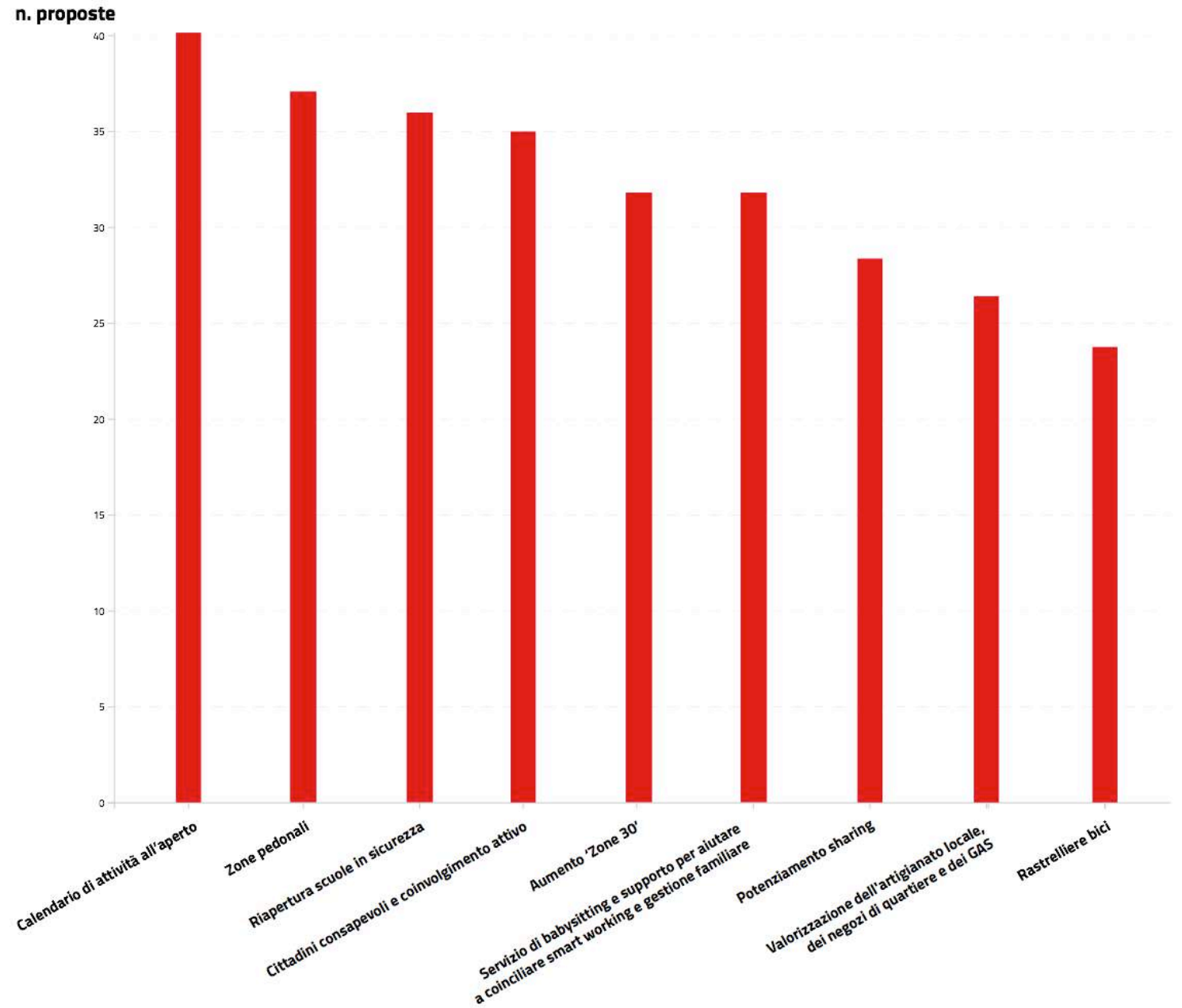


Proposte e azioni

Altre azioni largamente citate

(volume risposte >24):

- Calendario di attività all'aperto
- Zone pedonali
- Riapertura scuole in sicurezza
- Cittadini consapevoli e coinvolgimento attivo
- Aumento 'Zone 30'
- Servizio di babysitting e supporto per aiutare a conciliare smart working e gestione familiare
- Potenziamento sharing
- Valorizzazione dell'artigianato locale, dei negozi di quartiere e dei GAS
- Rastrelliere bici

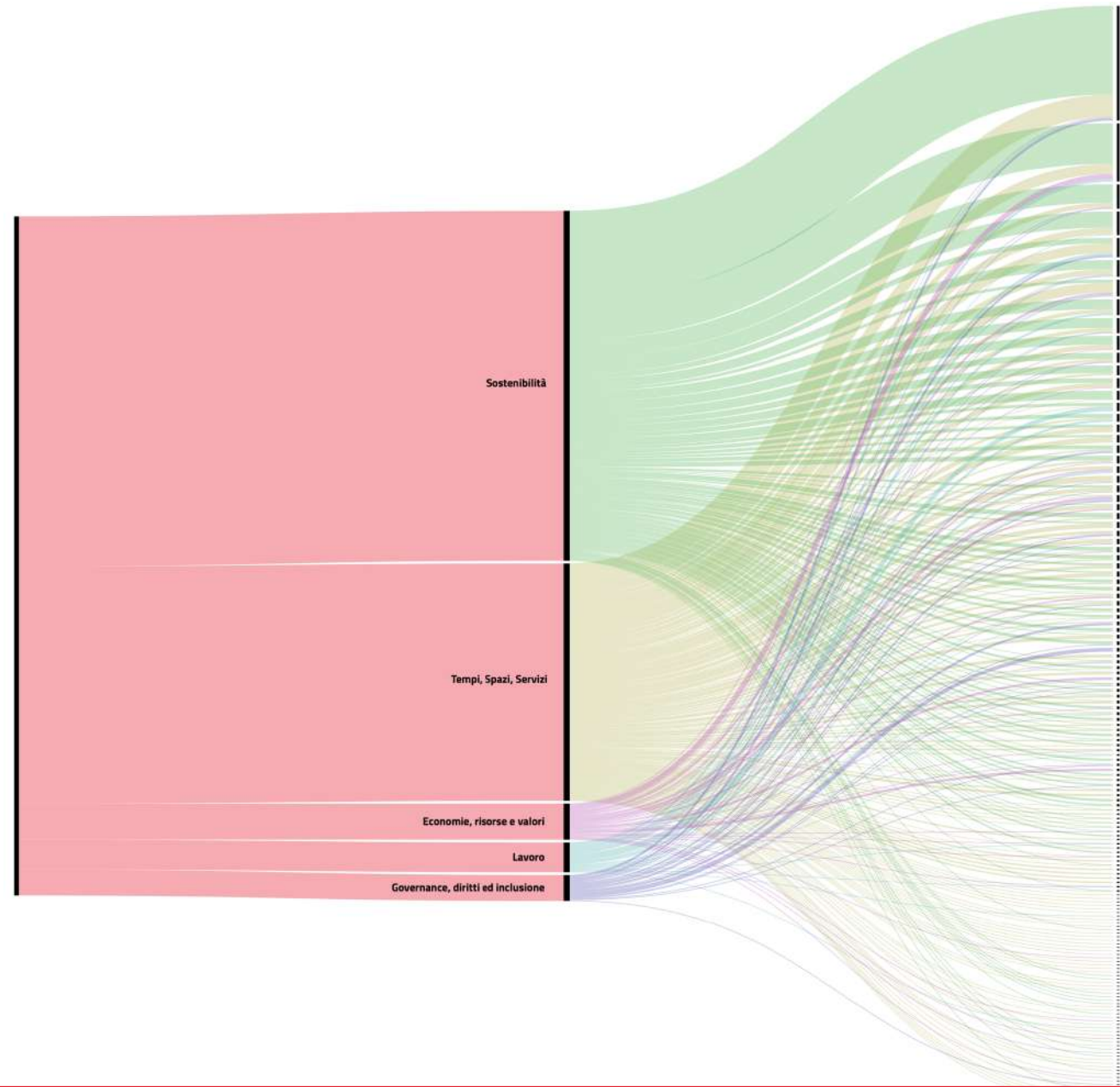


Proposte e azioni

Visualizzazione a 'flusso'

La visualizzazione a 'flusso' permette di **collegare le singole proposte con le 5 aree** della strategia di Milano 2020.

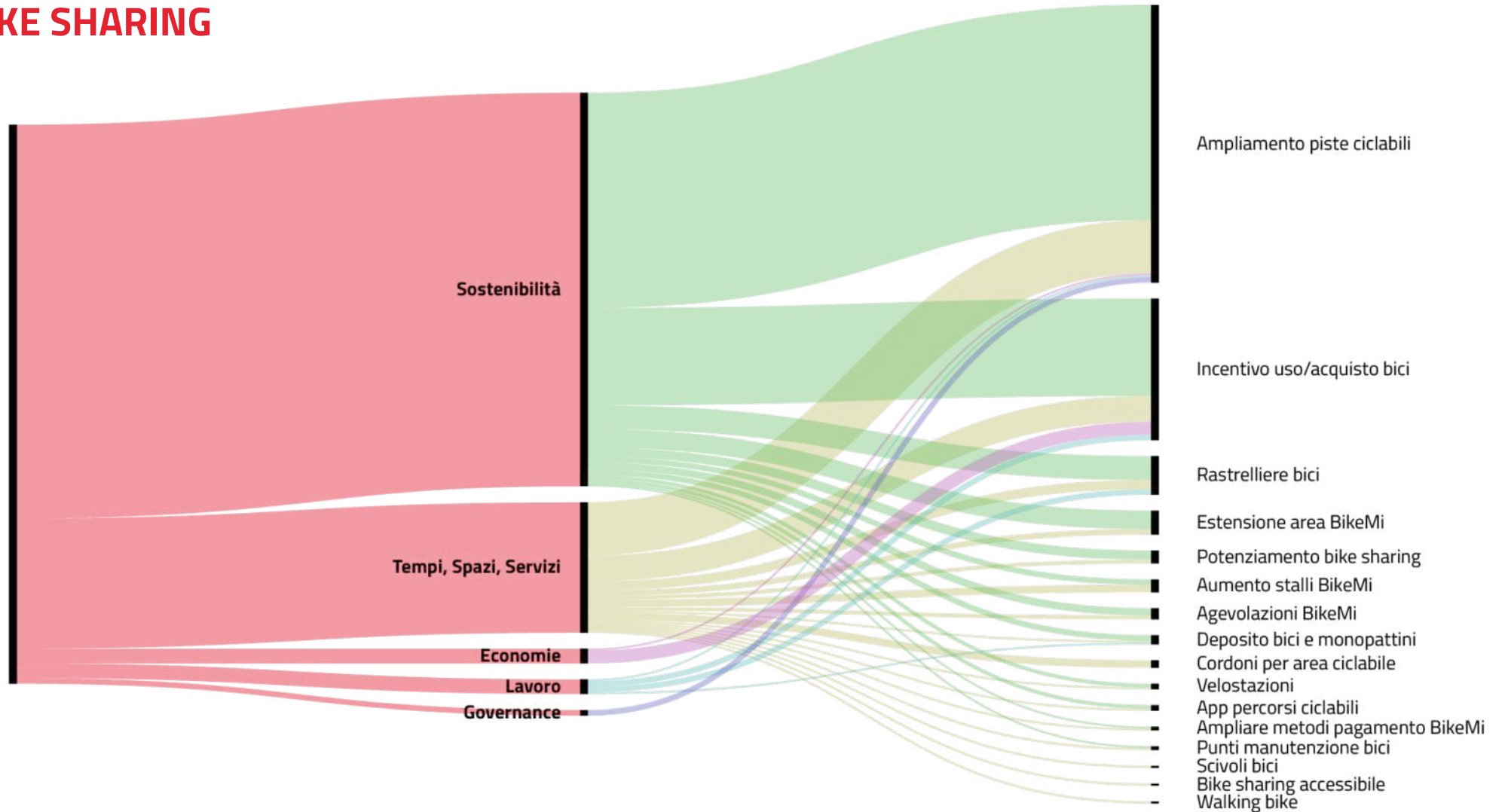
Inoltre, il grafico permette di visualizzare visivamente il **volume dei singoli suggerimenti**, spesso ripresi da più cittadini.



Proposte e azioni

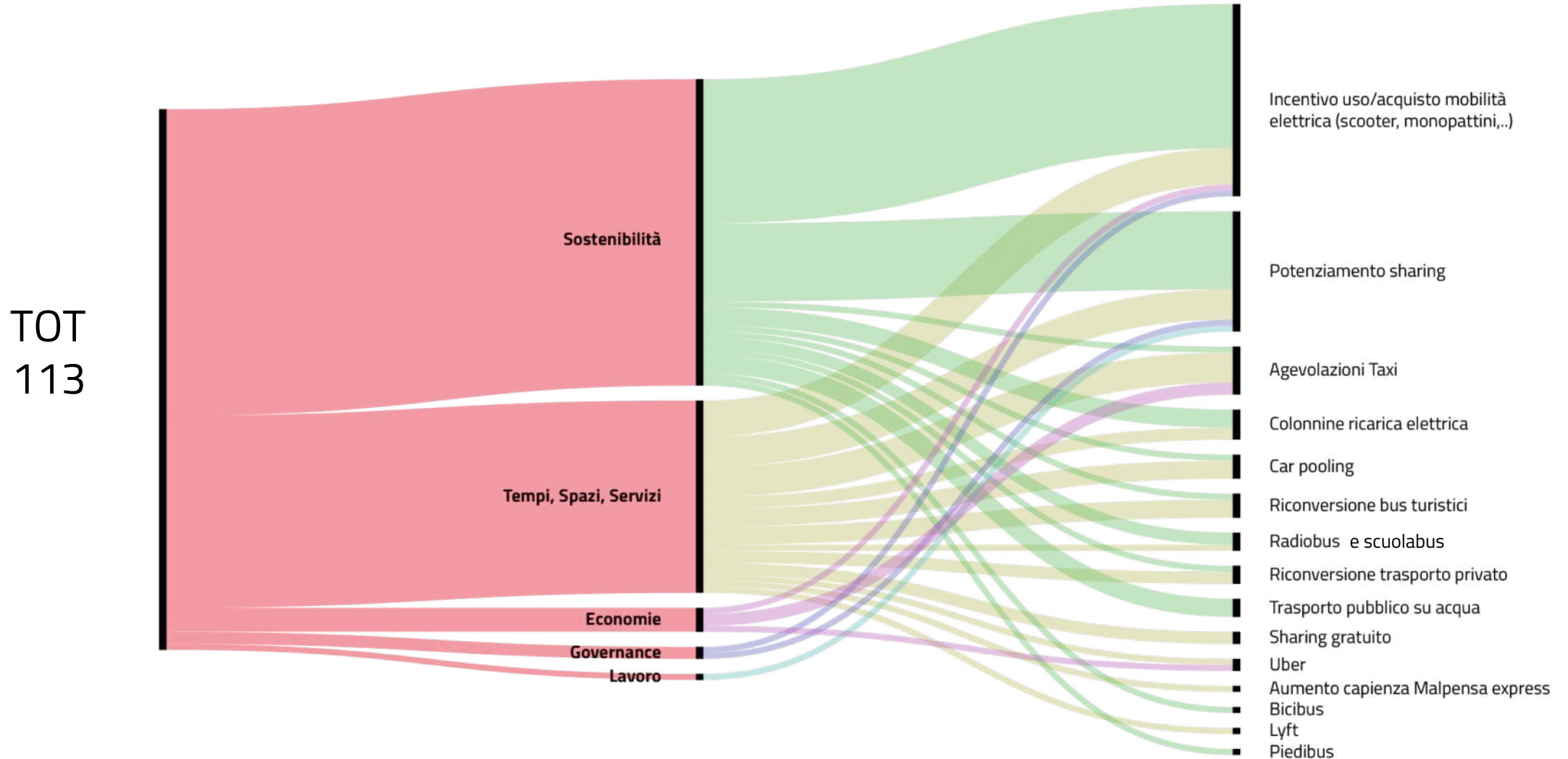
BICICLETTA E BIKE SHARING

TOT
391



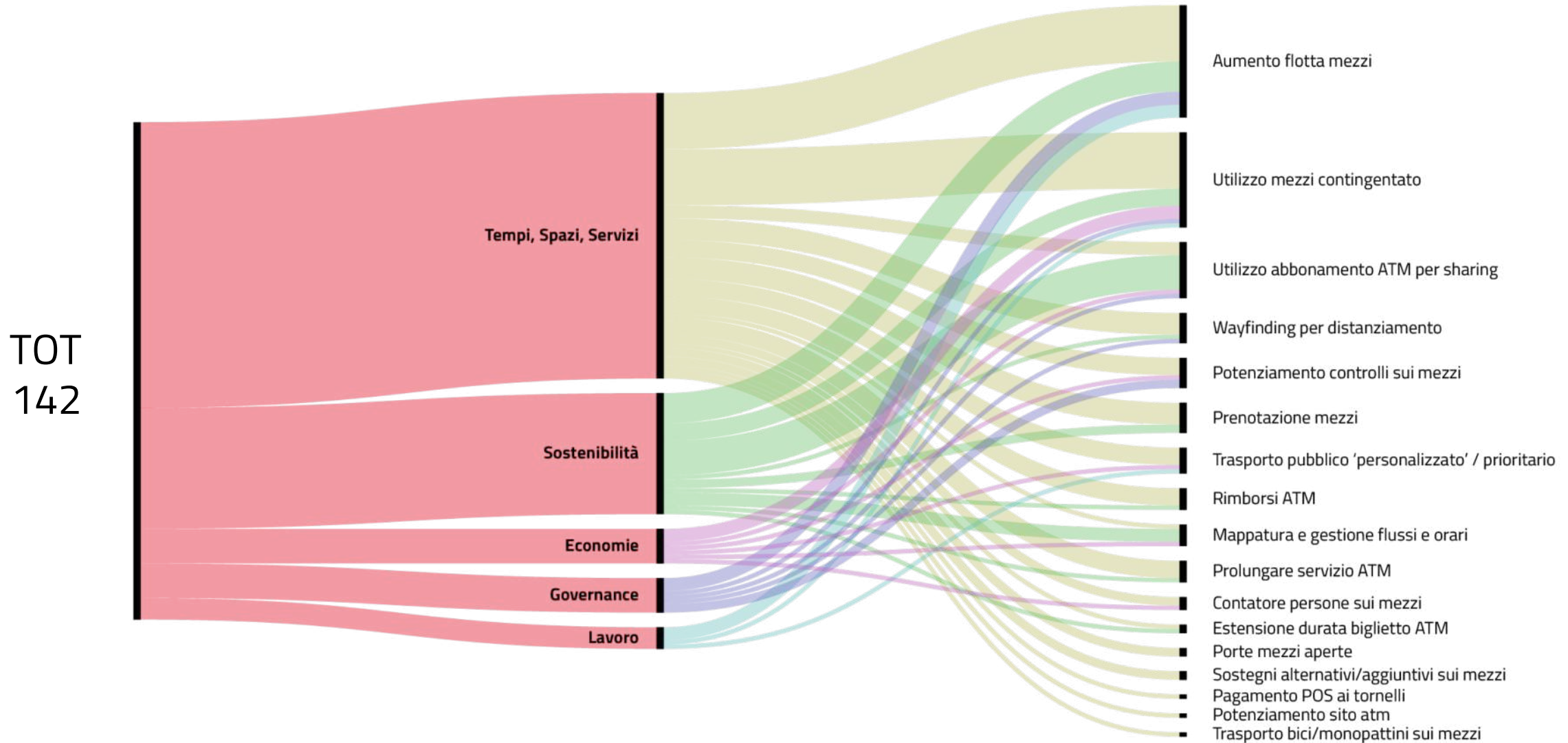
Proposte e azioni

SHARING, MOBILITA' ELETTRICA e TRASPORTO PUBBLICO



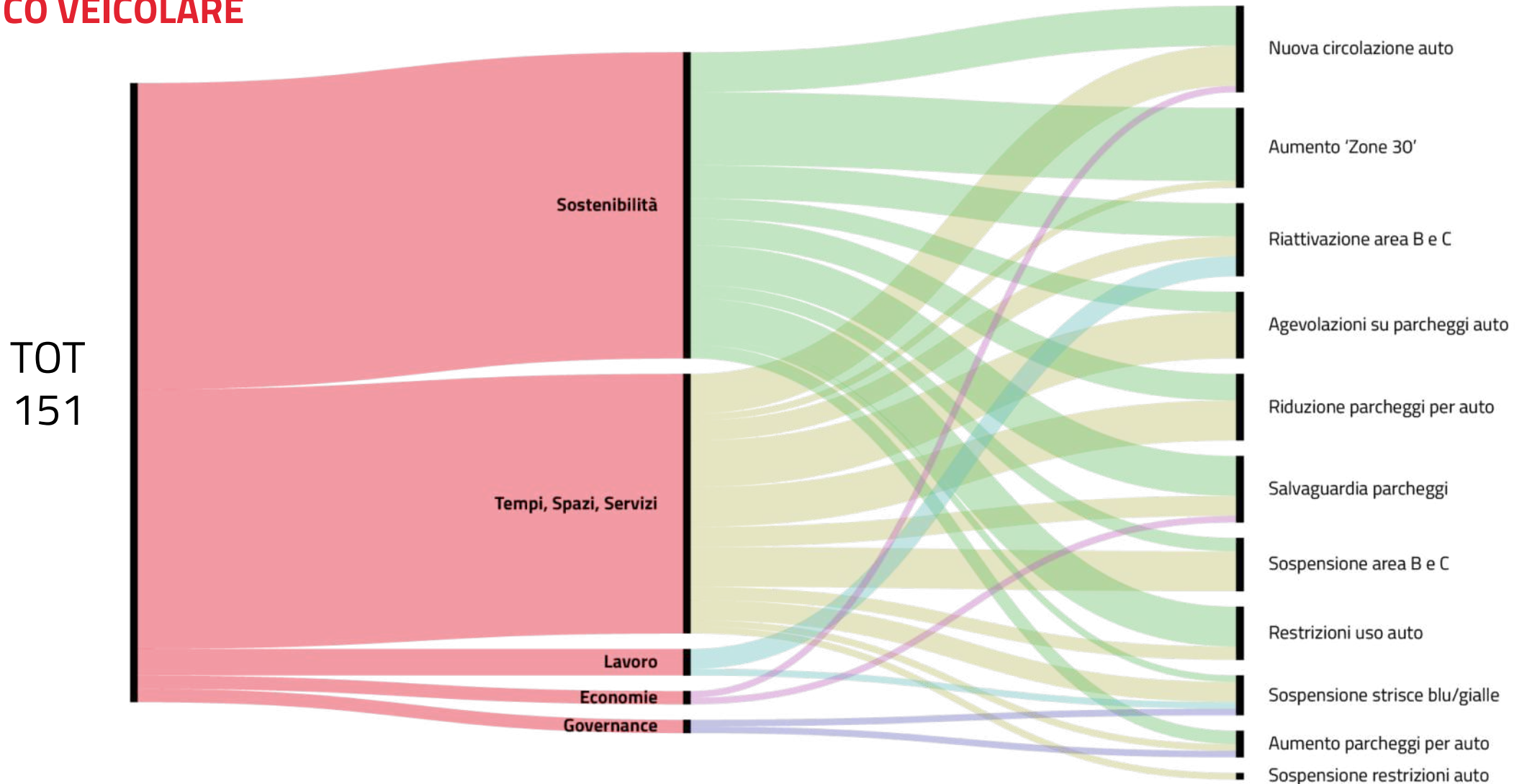
Proposte e azioni

ATM



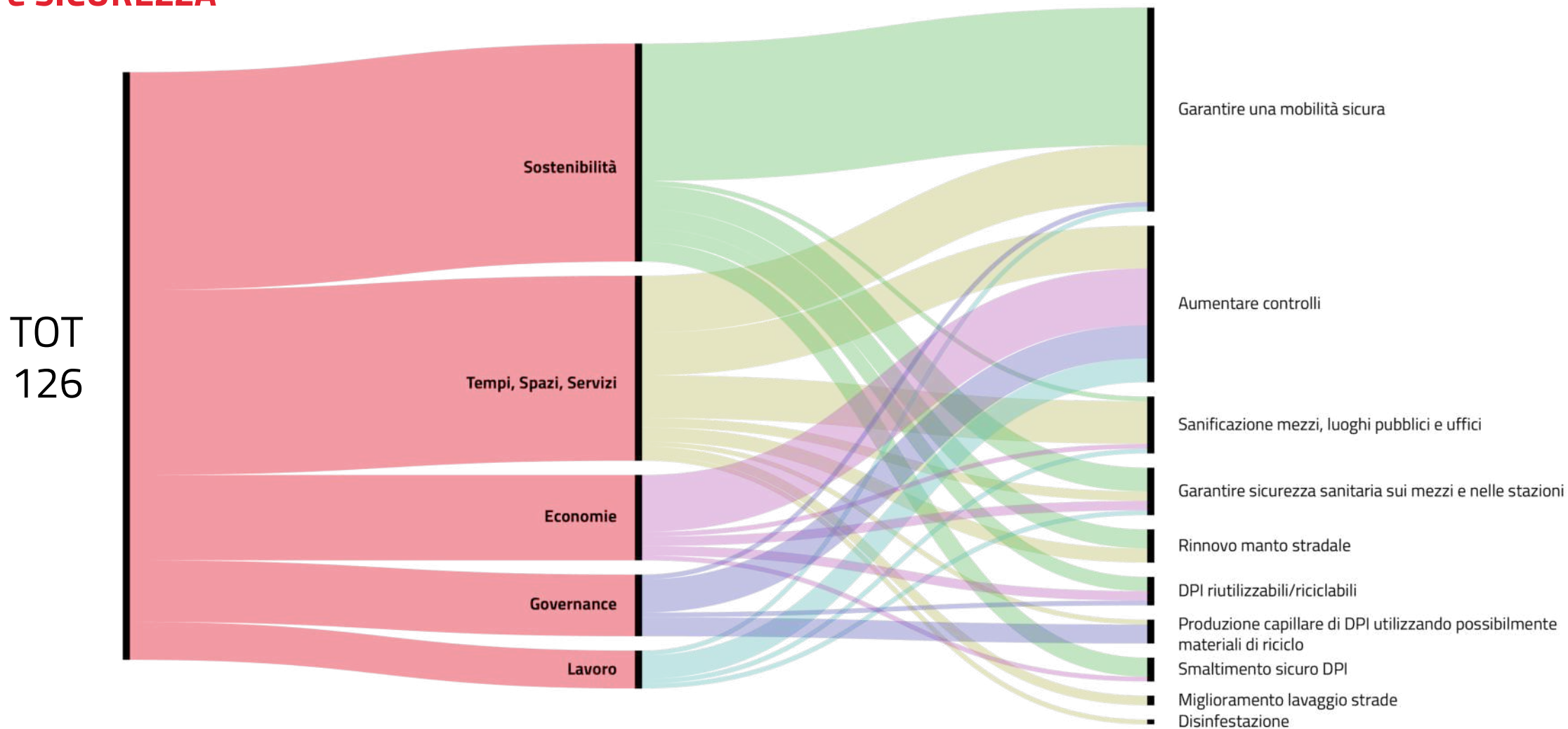
Proposte e azioni

TRAFFICO VEICOLARE



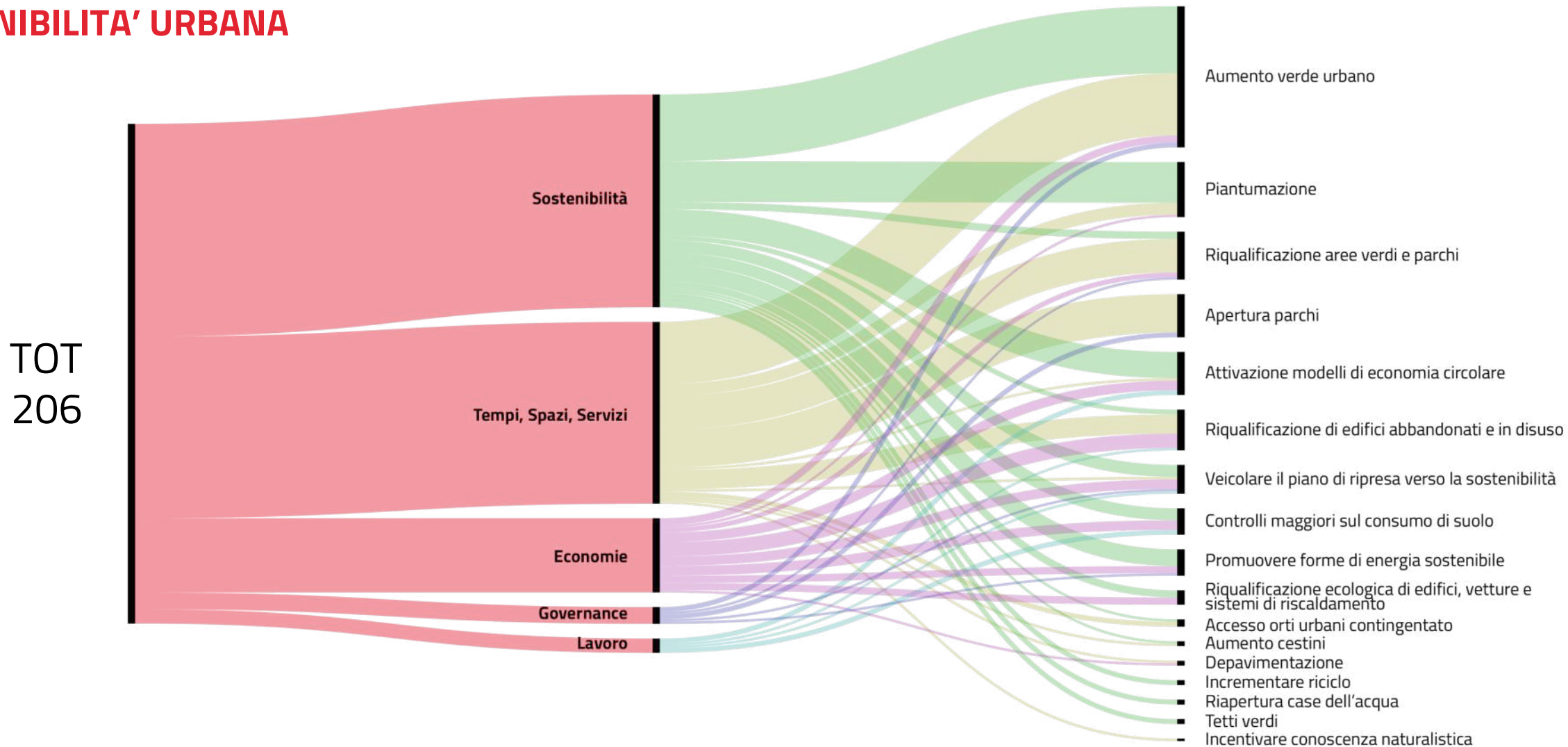
Proposte e azioni

IGIENE e SICUREZZA



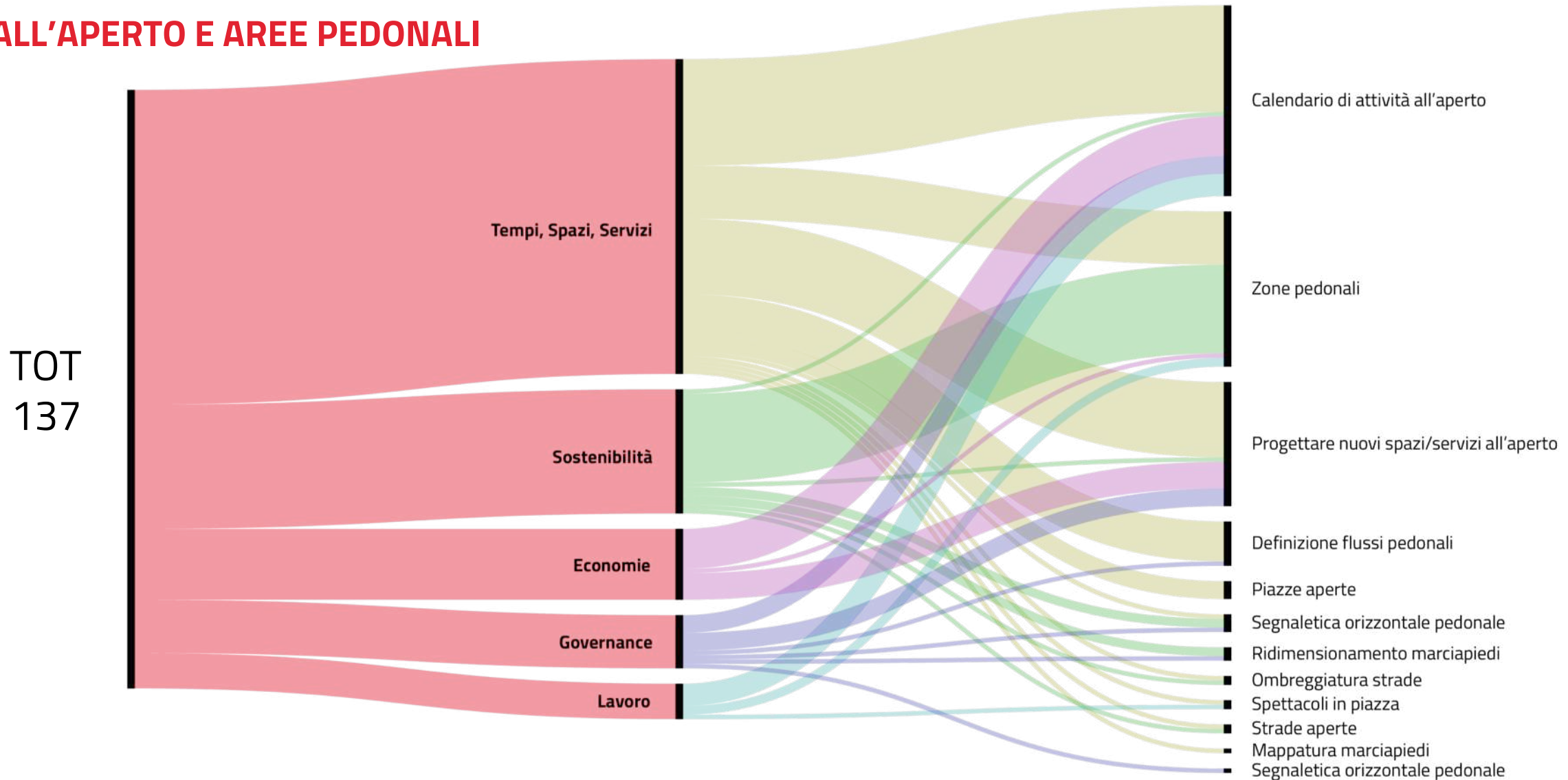
Proposte e azioni

SOSTENIBILITA' URBANA



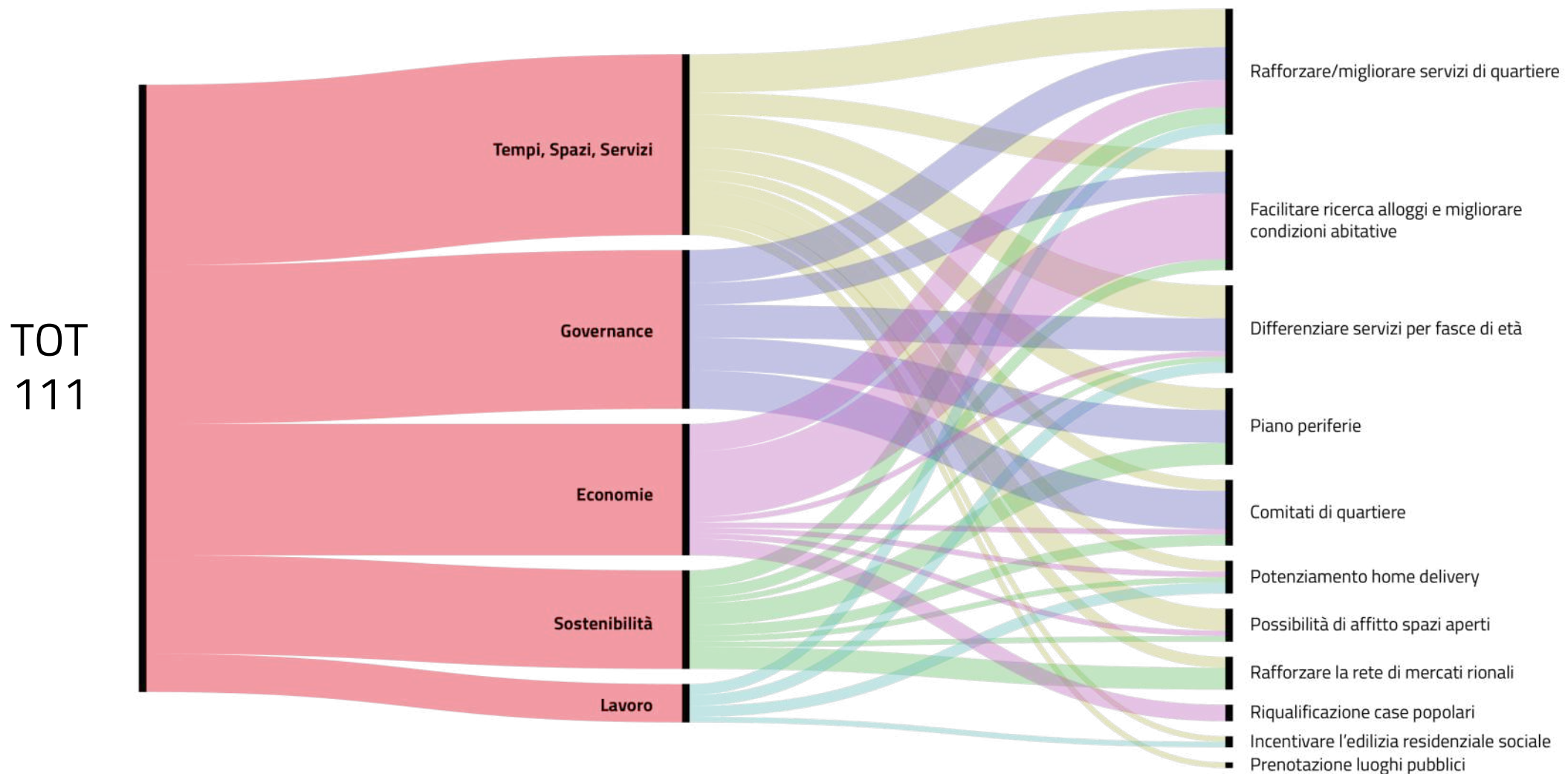
Proposte e azioni

SPAZI ALL'APERTO E AREE PEDONALI



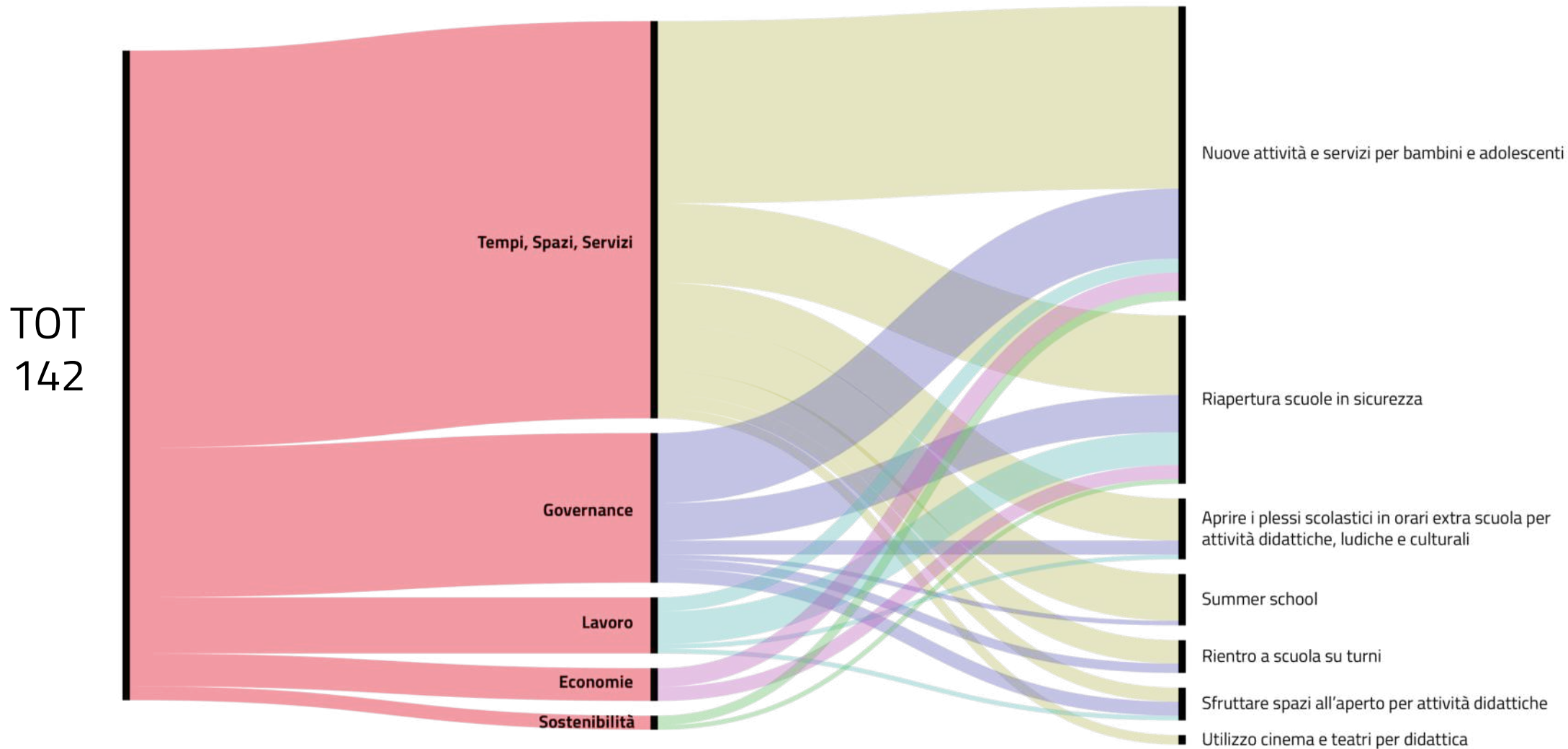
Proposte e azioni

QUARTIERI E SERVIZI



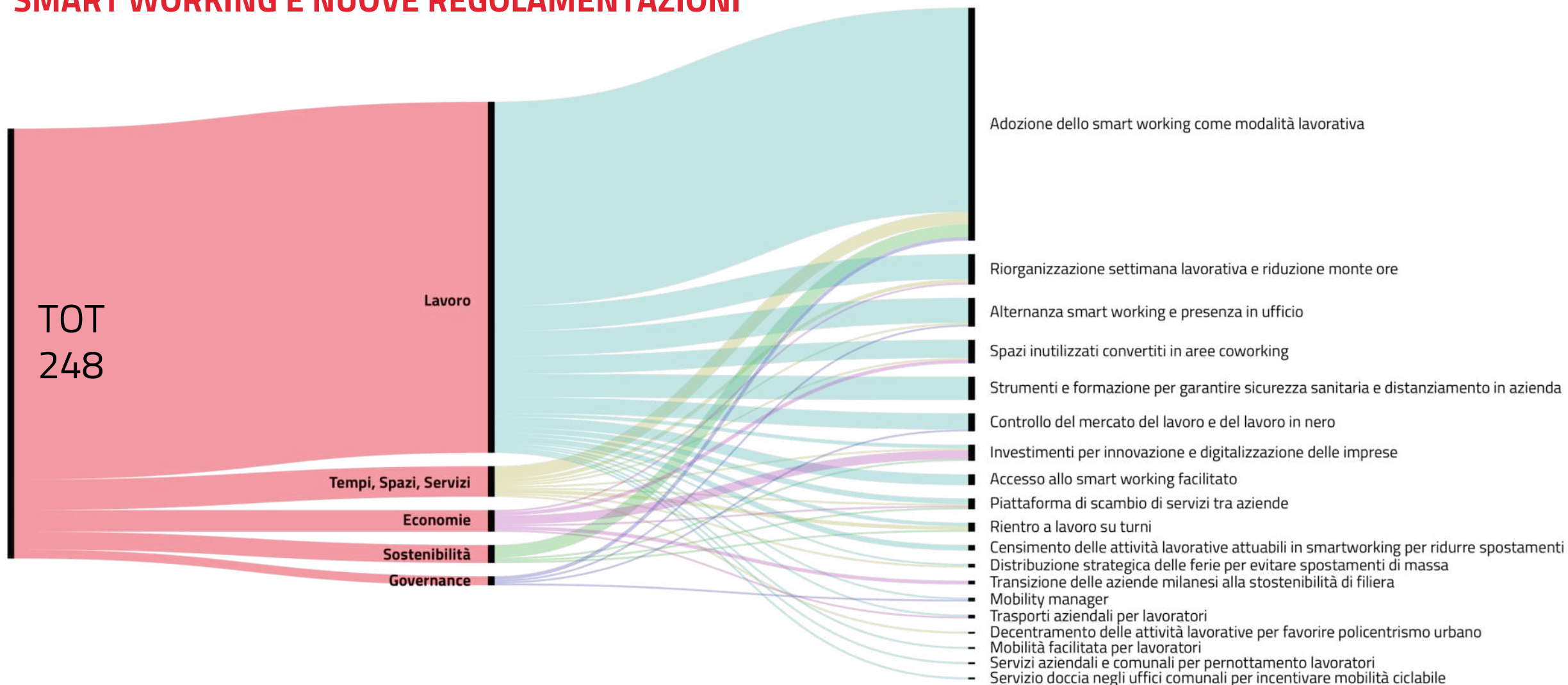
Proposte e azioni

SCUOLA, BAMBINI E ADOLESCENTI



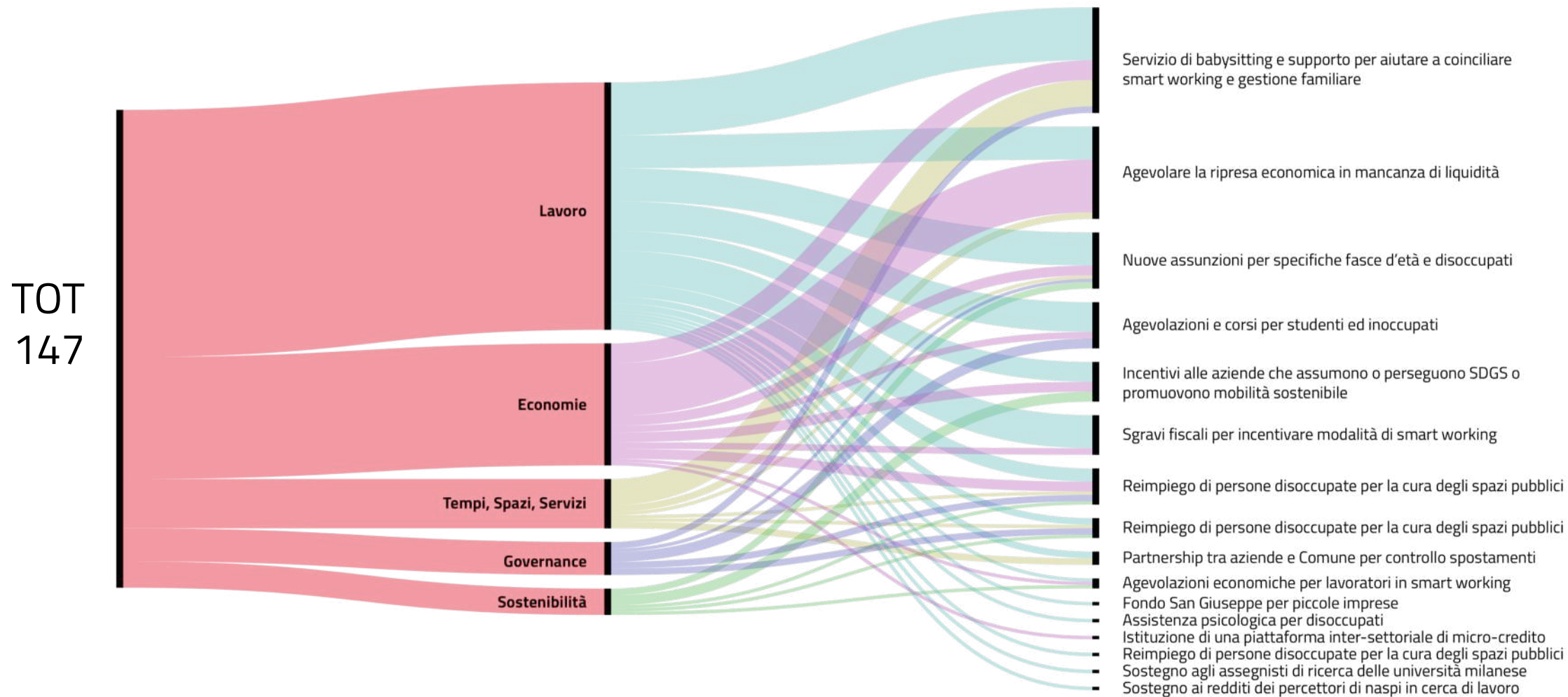
Proposte e azioni

SMART WORKING E NUOVE REGOLAMENTAZIONI



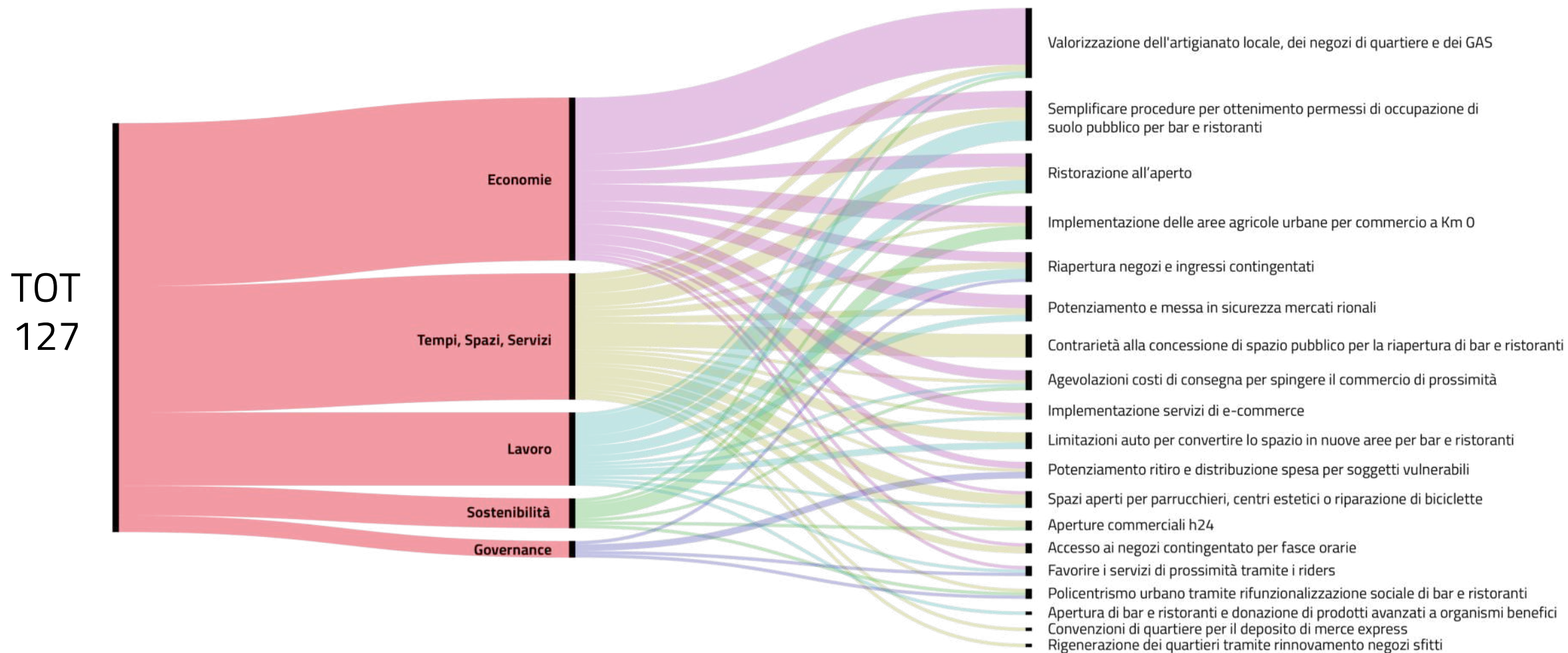
Proposte e azioni

AGEVOLAZIONI E NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO



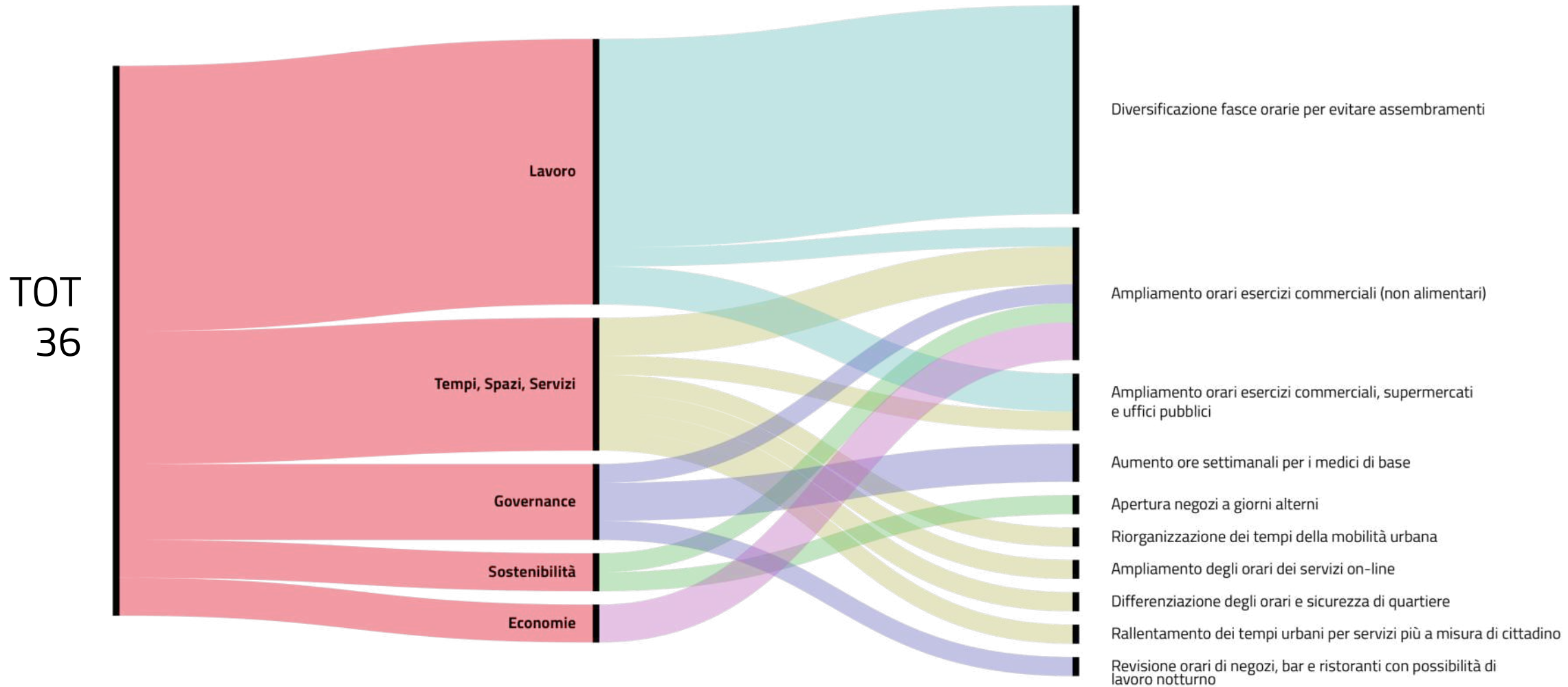
Proposte e azioni

COMMERCIO



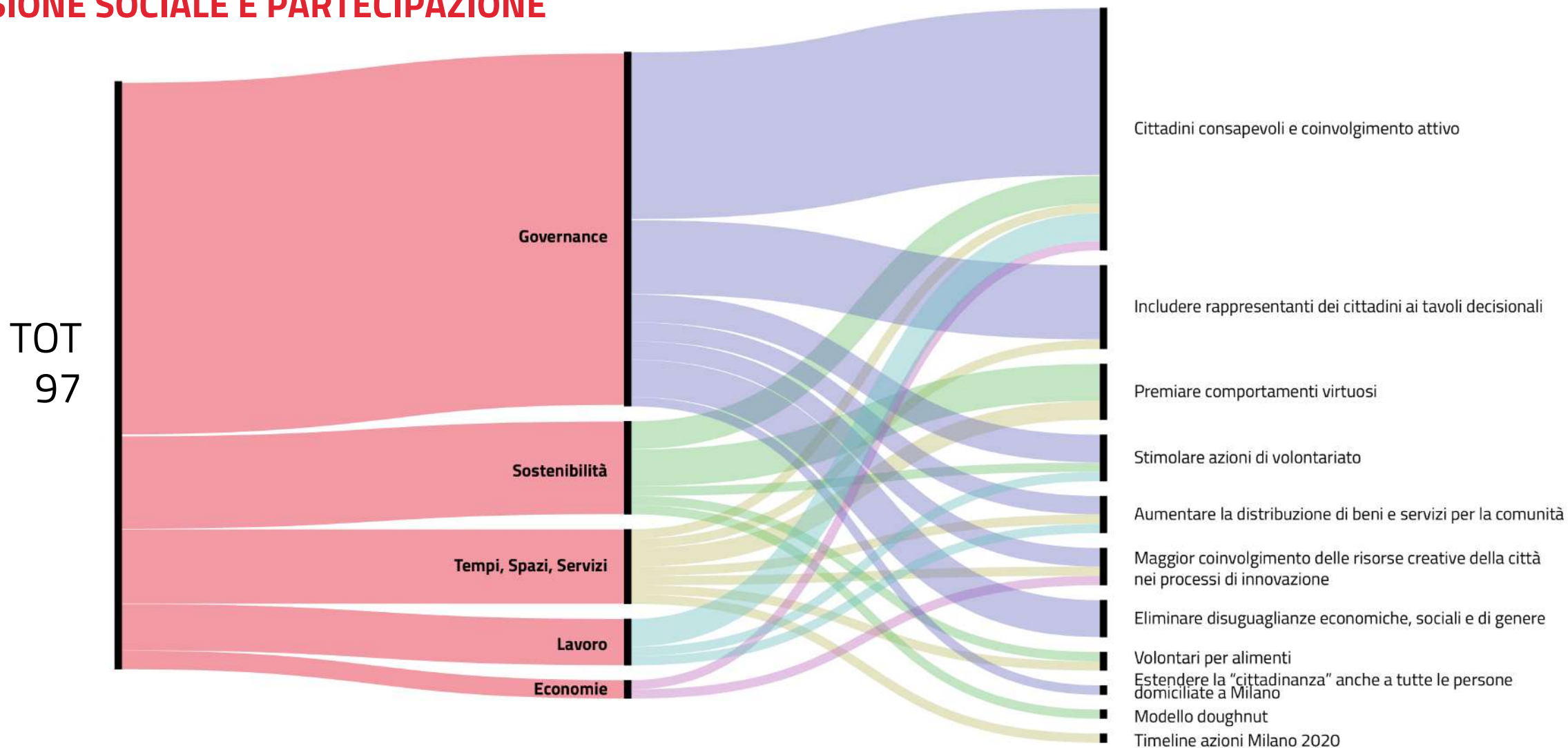
Proposte e azioni

TEMPI DELLA CITTA'



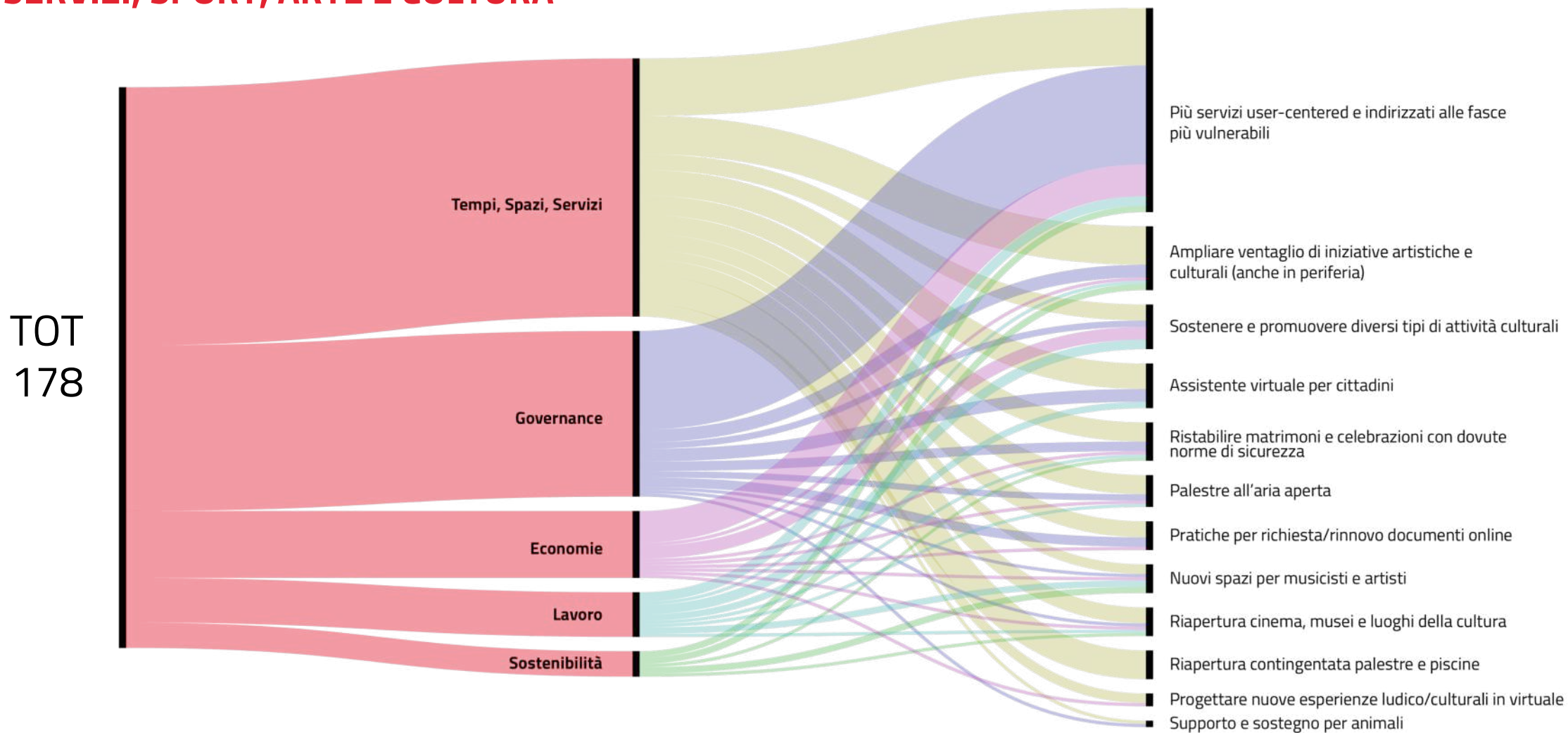
Proposte e azioni

INCLUSIONE SOCIALE E PARTECIPAZIONE



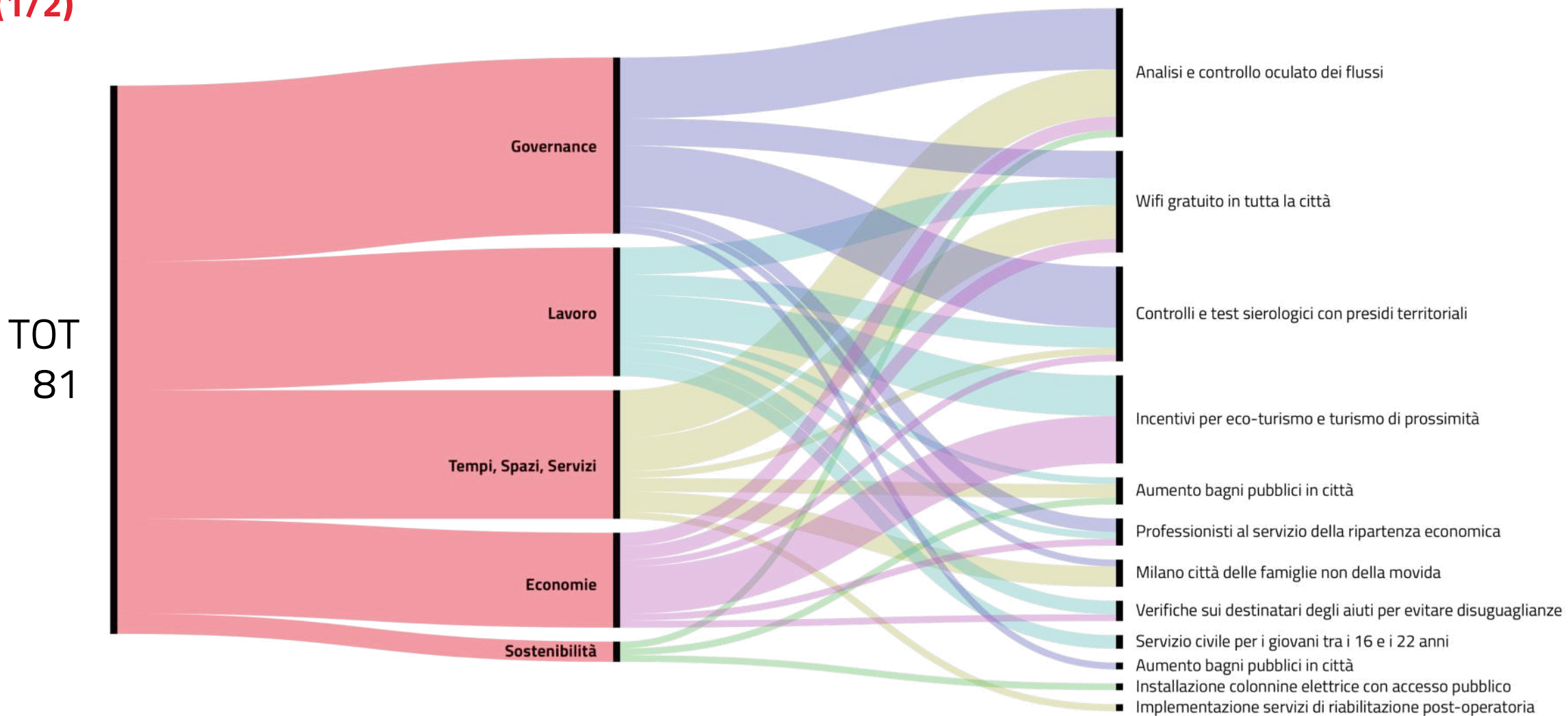
Proposte e azioni

NUOVI SERVIZI, SPORT, ARTE E CULTURA



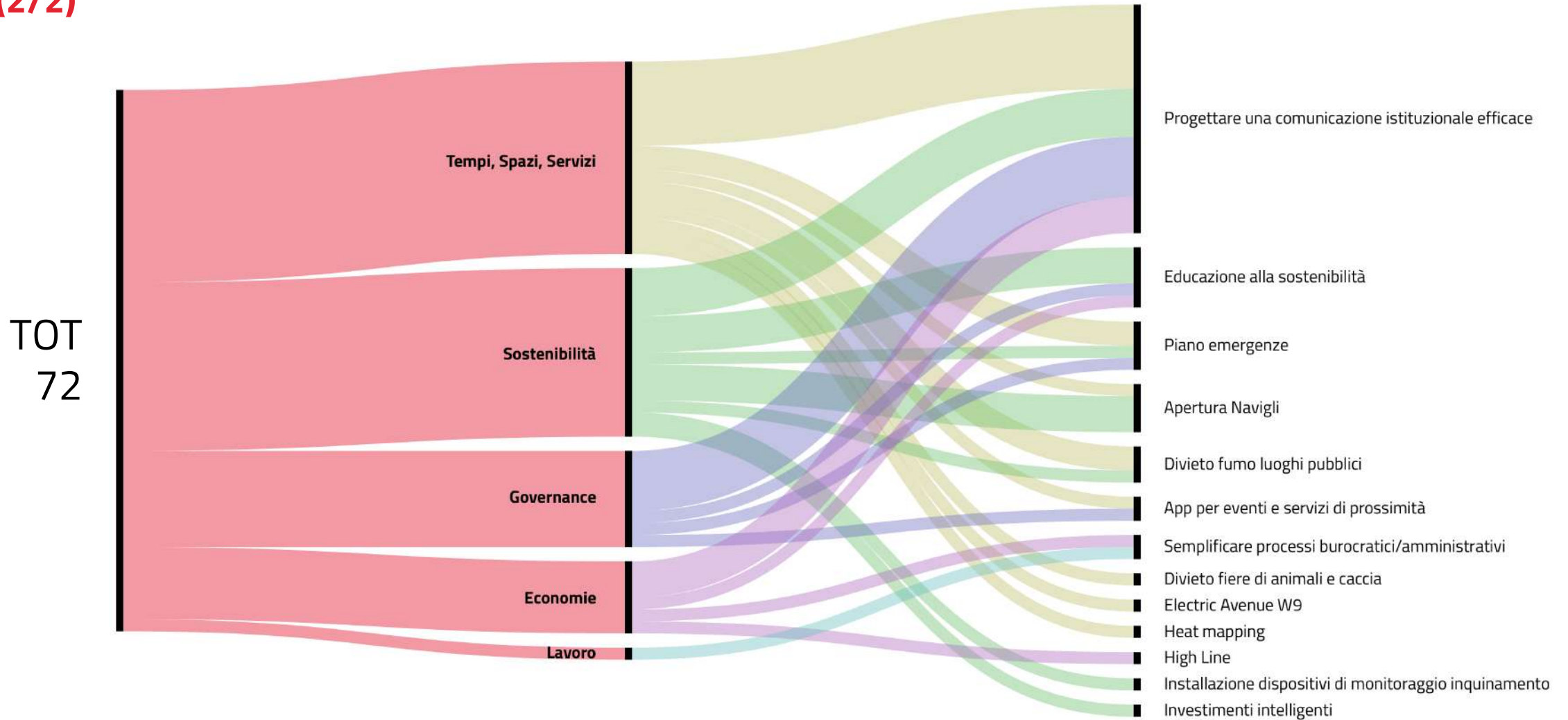
Proposte e azioni

VARIE (1/2)



Proposte e azioni

VARIE (2/2)



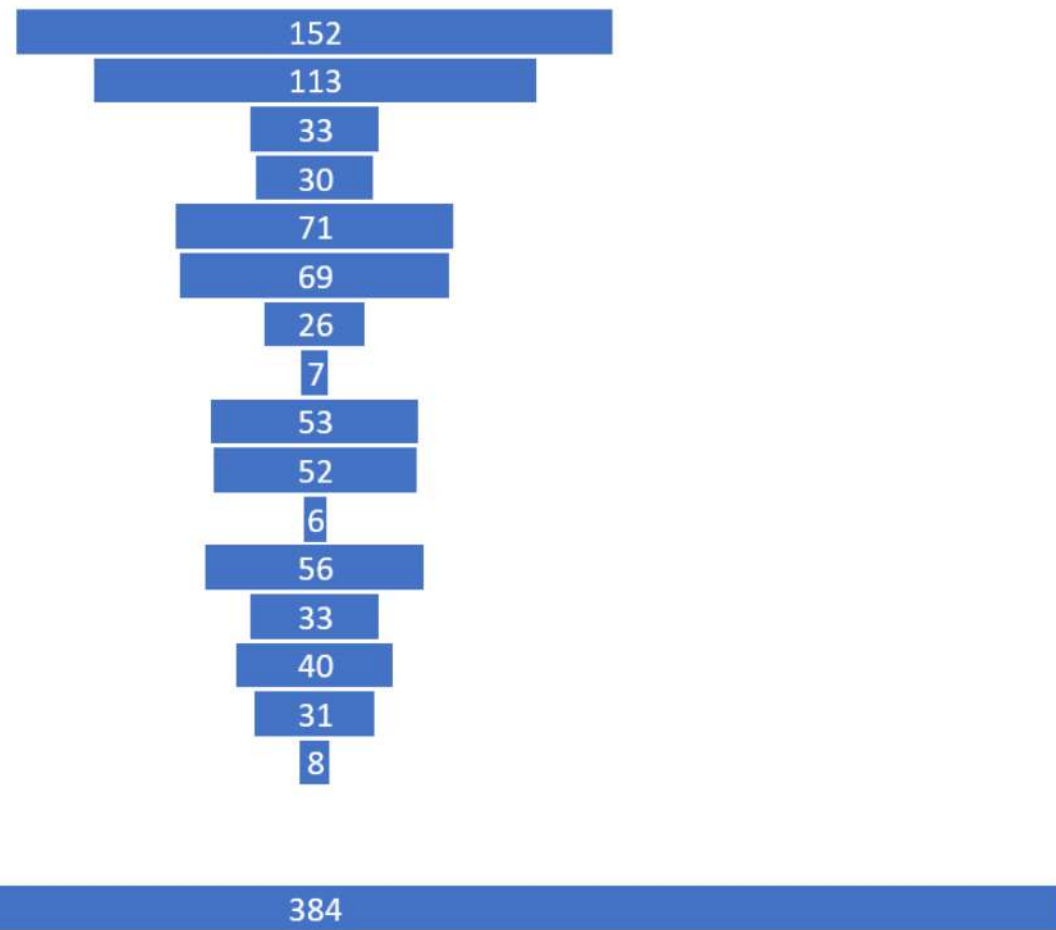
Proposte e azioni

ALLEGATI

Insieme alle proposte scritte, **sono stati raccolti 384 allegati**, i cui contributi sono stati collegati ai diversi ambiti di appartenenza

Mobilità
Ambiente
Cultura
Servizi Sociali
Impresa
Urbanistica ed Edilizia
Servizi Digitali
Casa
Spazi per attività ed eventi
Scuola
Sport
Lavoro e Formazione
Verde
Quartieri
Partecipazione
Volontariato

ALLEGATI TOTALI



Proposte e azioni

Geolocalizzazione

LEGENDA

SPAZI E AREE PEDONALI

- Ampliamento Zone 30
- Strade da pedonalizzare
- Ampliamento dello spazio per pedoni
- "Aree 30" con spazi per pedoni
- Ampliamento aree pedonali nei giorni festivi

BICICLETTA E BIKE SHARING

- Proposte di ampliamento ciclabili
- Proposte di ampliamento ciclabili già individuate dal progetto "Strade Aperte"
- Garantire una mobilità sicura
- Nuova ciclo-stazione
- Nuovi assi ciclabili da realizzare
- Ampliamento area BikeMi

TRASPORTO PUBBLICO

- Creare collegamenti diretti alternativi alla metro tra le principali stazioni

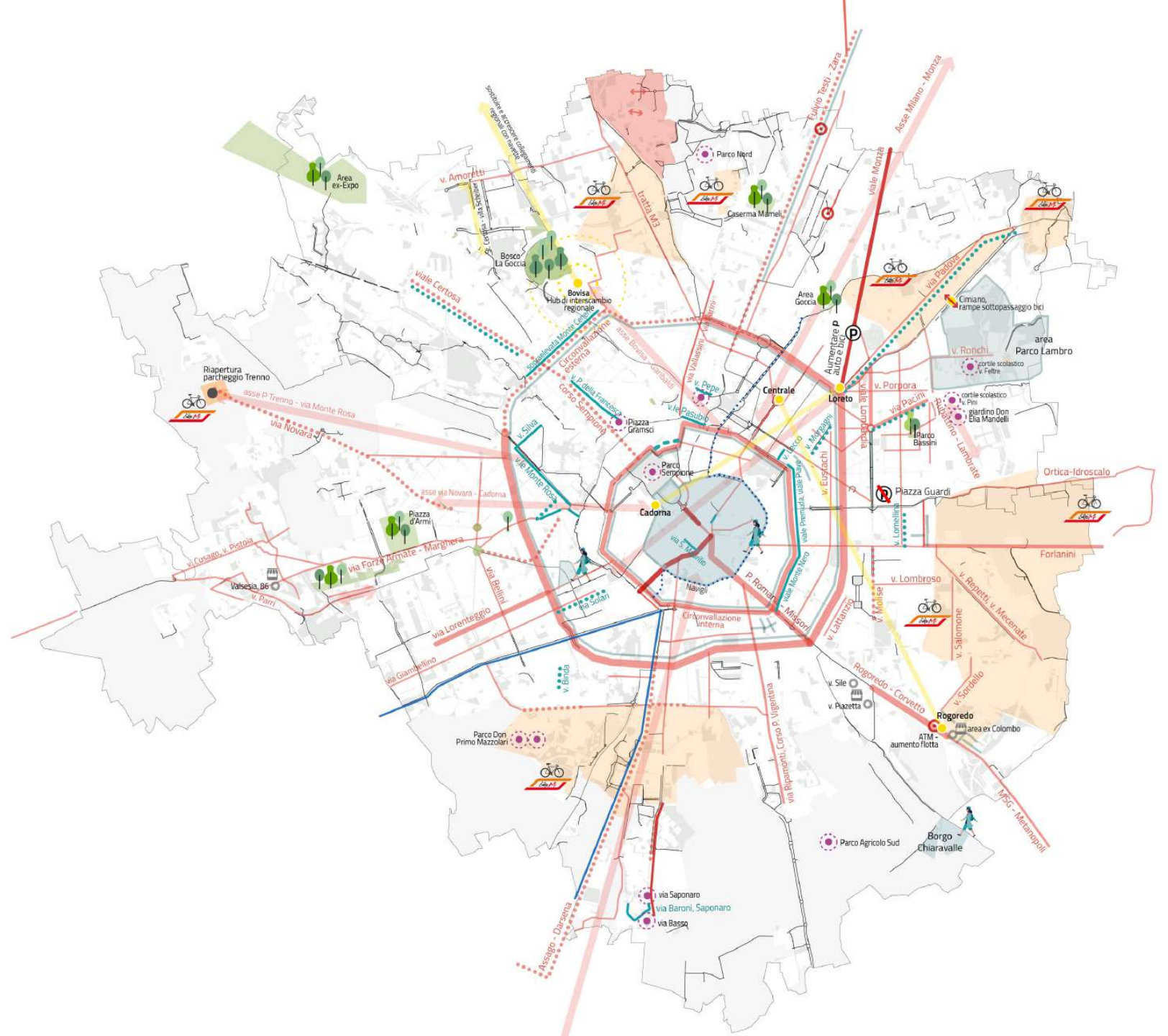
ACQUA

- Proposta apertura Navigli
- Proposta navigabilità Navigli

VERDE URBANO

- Apertura / realizzazione nuovo verde urbano
- Luogo per mercato all'aperto
- Luoghi per attività all'aperto

- Rete ciclabile esistente
- Aree verdi esistenti



Indirizzi delle proposte

Bicicletta e Bike Sharing

Ampliamento Piste ciclabili

via Cardinale Mezzofanti
Corsica
Via Lorenteggio
Linea 90/91 - Circonvallazione esterna
Linea 90/91 - Circonvallazione esterna
da Duomo a Porta Romana
via Cassinis da Rogoredo a corso Lodi Rogoredo - Lodi Corvetto
da Corso Lodi a Porta Romana
via Orefici - Via Dante - Parco Sempione
via Sesto San Giovanni
Viale Gorizia
viale Certosa
via Forze Armate , via Trivulzio, via Margera
via Varanini, via Ferrante Aporti, via Vittor Pisani
via Giambellino - via Solari
via Padova
viale Forlanini - Tre Ponti
circonvallazione interna
tratta M3
vial Corsica, corso XXII Marzo, corso di Porta Vittoria
Piazza Firenze - Arco della Pace
via Lorenteggio - Sant'Agostino
via Ripamonti, Corso Porta Vigentina
via Amoretti, via Modigliani
via Emilia
via Sforza, via della Chiesa Rossa, via Vialleambrosia
via Gorky
via Celoria
via Valvassor Peroni
via Edoardo Bassini
via Viotti
via Lomellina, via Aselli, via Ponzio, via Teodosio
viale Zara, viale Fulvio Testi
Corso Vittorio Emanuele
via Lodovico Montegani, via Giuseppe Meda, Corso San Gottard
viale Lombardia
via Eustachi, via Castel Morrone

Piazzale Susa, Piazza Novelli, viale Regina Giovanna
via Pacini
via Giacosa
viale Sarca
via Passione
via Bellezza, via Sarfatti, via Tabacchi, via Pavia
Piazzale Siena
Piazzale Piola
vie Cialdini, via Pedroni, via Cosenz, via Durando, via Candiani/Varè
via Vallassina, via Farini
da via Ripamonti a Piazzale Negrelli
via Bellini, via d'Alviano
via Porpora
via Feltre, via Ronchi
viale Molise
via Lattanzio
via Novara
via Rozzano
Viale Caterina da Forlì, via Sardegna
via Cesare Lombroso
Foro Buonaparte
viale Arbe
via della Moscova
via Imperia
via Baggio (Cusago)
via Ferruccio Parri
viale Aretusa, via Pisa
via Anguissola
direzione Harar/Axum/Rospigliosi/Monreale/Piazza Zavattari
via degli Ulivi, via Mosca
via Diotti
via Lucca
via Donatello
via delle Forze Armate, via Ceriani, via Il Giugno
Idroscalo-Aereoporto di Linate-Corelli
via Bazzi
via Sandro Pertini
via Pertini, via Mosca, via Castrovillari, via Bagarotti,

via Cusago, via Pistoia
da Corso Lodi a Corso Indipendenza
Durante, via Casoretto
via Carnia
Via Palmanova, via Costa
viale Gran Sasso, via Stradivari
via Noé, via Plinio
via Giovanni Lulli
via Luigi Sordello
via Repetti, Marco Bruto
via Salomone

Garantire una mobilità sicura

via Dante
Corso Genova - via Torino
viale Monza
via dei Missaglia
via Rombon-stazione Lambrate

Nuovi assi ciclabili

Parco Solari - Piazza Durante
Bovisa - porta Nuova
via Novara - stazione Cadorna
da parcheggio Trenno a via Monte Rosa

Ampliamento area BikeMI

Stadera
Barona
Affori
Padova
Parco Forlanini - Ortica
Mecenate
Milano Santa Giulia
Parcheggio Trenno
Niguarda
Parco Monlue' - Ponte Lambro
Cimitero Di Lambrate

Indirizzi delle proposte

Spazi e aree pedonali

Aumento spazio per pedoni

via Solari
via Lomellina
via Certosa
via Ambrogio Binda
via Padova
Via Morgagni
via Pacini
via Silva
via Raffaello Sanzio

Nuove zone 30

via Cardinale Mezzofanti
via Luigi Devoto
via Melzo
via Romagna
via Agnesi
via San Rocco
via Altaguardia
via Vannucci
via Fulvio Testi
Area C
via Amedeo d'Aosta
circonvallazione interna
Linea 90/91 - Circonvallazione esterna
Linea 90/91 - Circonvallazione esterna
via Pizzolpasso
via Rogoredo
via Monte Cengio
via PizapassoParco Lambro

Nuova aree pedonali

via Piero della Francesca
via Pasubio
Viale Monte Nero, via Premuda, via Piave
via San Maurilio
via Saponaro
via Baroni

viale Monte Ceneri
Via Silva, via Monterosa
via Marghera
via Lecco
via Pizzolpasso, Monte Penice e Futurismo
via Belfiore
via Margherita
via Guglielmo Pepe
via Spinoza
Quartiere Duomo
Quartiere Chiaravalle

Spazi per attività all'aperto

Piazzale Donne Partigiane
Parco don Primo Mazzolari
via Leilo Basso
via Saponaro
Valsesia, 86
Via Mompiani
via Oglio, via Sile
Area ex Colombo
Cavalcavia Bussa
Giardino don Elia Mandelli
via Tommaso Pini
via Feltre, 68
via Monte Peralba
Piazza Gramsci
Parco Nord
Parco Sud
Parco Sempione

Trasporto Pubblico

Aumento Flotta Mezzi

Sesto San Giovanni FS
Milano Cadorna
Rogoredo

Collegamenti diretti (poche fermate) tra le stazioni

Stazione Cadorna – Metro Loreto
Stazione Centrale – Stazione Rogoredo

HUB di interscambio regionale

Bovisa

Nuovo Verde Urbano

Piazza d'Armi
Piazzal Fabbrica del Vapore
Parco Bassini
via Fabrizi
Area Goccia
Bosco La Goccia
Area ex- Expo
Area ex-Cava Chiasserini
Sella Nuova
via Cardinal Tri, via Pio II
giardino San Faustino a Orto Botanico
via F. M. Beltrami
via Parri
via Nikolajevka
tra Cava Casati e via Pompo Marchesi
via Cividale Friuli - via Forze Armate
via Baragotti
Parco di Baggio
via anselmo da Baggio
via Romero
via Amantea
via Diotti
via Pepe, ang. via Borsieri
via Benedetto Marcello
via Fornari, ang. via Triulzio

Parlano di noi

NAZIONALE

[La Repubblica](#) - A Milano la fase 2 dell'emergenza coronavirus: piste ciclabili 'leggere' per evitare congestione di auto e mezzi pubblici affollati

[LaRepubblica](#) - Fase 2 a Milano, aumenta l'uso dell'auto per paura dei contagi: il Comune cerca aree private da destinare a parcheggi

[Domusweb](#) - Le politiche urbane del post-lockdown come occasione per trasformazioni radicali

[IlFattoQuotidiano](#) - Coronavirus, il piano di Milano per la Fase 2: auto a 30 km/h, tavolini dei bar nei parcheggi e servizi al massimo a 15 minuti a piedi da casa

[SkyTg24](#) - Coronavirus, dalla mobilità ai ristoranti: ecco il piano di Milano per la fase 2

INTERNAZIONALE

[SmartCitiesWorld](#) - Plan zero: Milan prepares for the post-pandemic 'new normal'

[Domusweb](#) - Milan's plan: after the lockdown, kickoff with 35 km of new bike paths

[World Economic Forum](#) - How the COVID-19 crisis inspired this major Italian city to transform its polluted streets –for good

[EcoWatch](#) - Milan Plans to Limit Cars After Coronavirus Restrictions Are Lifted

[BBC News](#) - Coronavirus: Tears inside Milan's quarantine hotel

[TheGuardian](#) - Milan announces ambitious scheme to reduce car use after lockdown

[EasyMilano](#) - ATM and Phase 2: travel times and updates

[TheLocal](#) - Milan announces major expansion of cycle paths after lockdown

