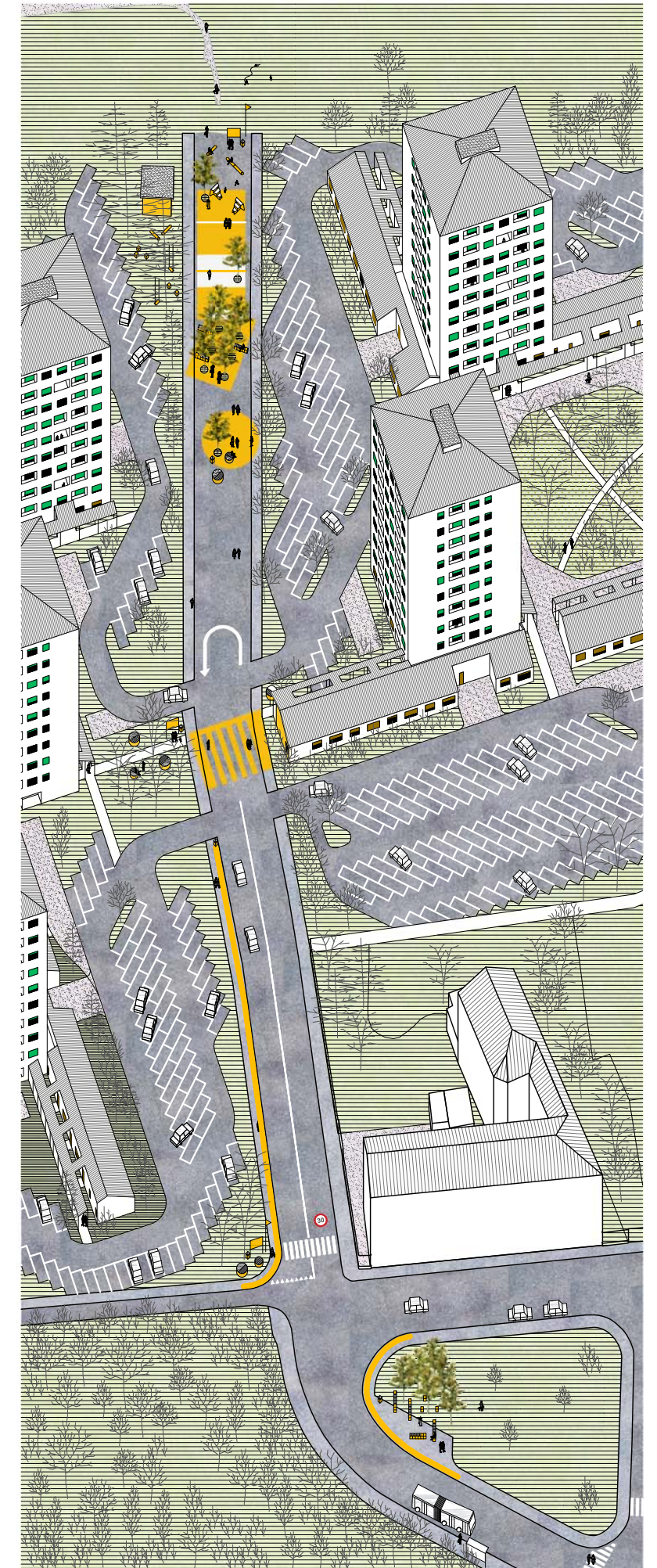


LA STRADA PARCO DI VIA QUARTI



Gli esiti di un percorso di partecipazione e coprogettazione

WEST ROAD PROJECT

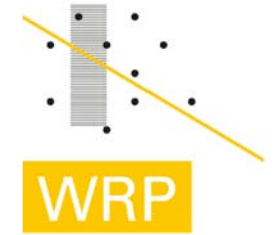
La Strada dell'Ovest

Un dispositivo di attivazione di reti e spazi pubblici
attraverso la periferia diffusa

Maggio 2019



POLITECNICO
MILANO 1863



POLISOCIAL AWARD 2017
Politecnico di Milano per le periferie

Polisocial
il programma di impegno e responsabilità sociale
@Politecnico di Milano

Gruppo di lavoro

Andrea Di Franco, Chiara Merlini, Adriana Angelotti, Francesco Infussi,
Gianfranco Orsenigo, Paola Pucci, Alessandra Zanelli

Anna Cantini, Valentino Galli, Jacopo Larenò
Marianna Frangipane, Davide Giacinti, Daniele Panni

Partner

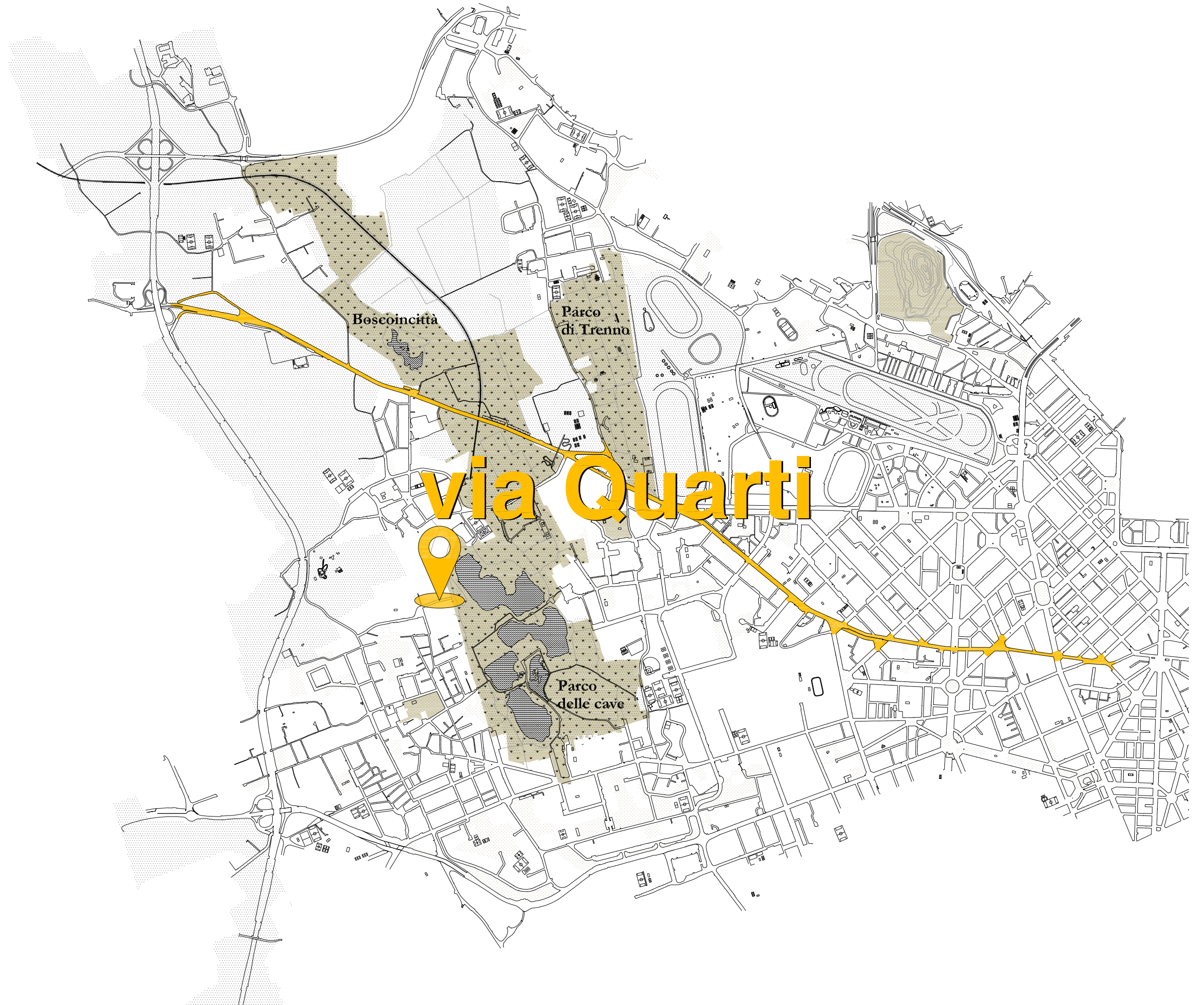


Sponsor



Supporter





via Quarti



Boscoincittà

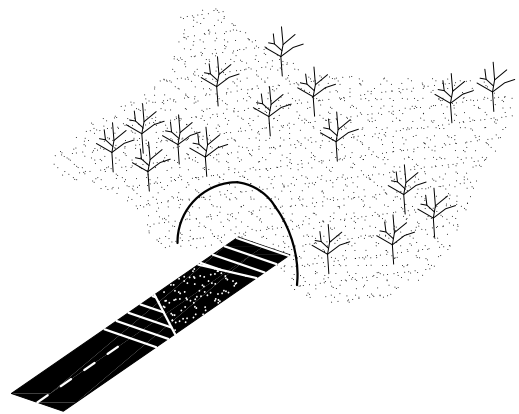
Parco di Trenno

Parco delle cave

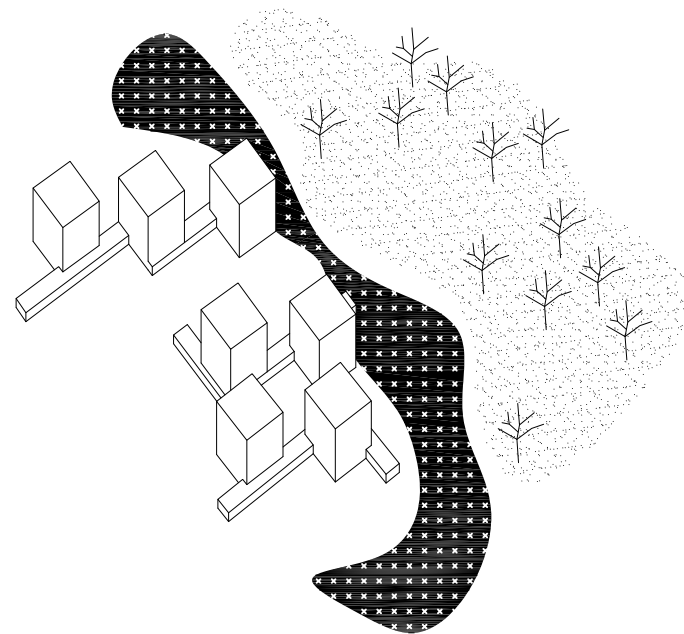
Verso Ovest, ai confini del Comune di Milano si trovano le 7 torri di via Quarti. Un complesso edilizio costruito negli anni '80, all'estrema periferia di Baggio e con affaccio sul Parco delle Cave. Un territorio di periferia ai margini dello sviluppo urbano, che in questi anni ha visto svilupparsi diversi progetti di attivazione e rafforzamento dei legami sociali. Ci vivono più di 450 famiglie, circa 1.100 abitanti. La scarsa relazione del quartiere col Parco delle cave e i fenomeni di illegalità diffusa rappresentano le criticità di questa parte di città.

In questo quadro l'equipe di WRP ha attivato un confronto permanente con gli attori locali e gli attori istituzionali ed ha coordinato un percorso di progettazione partecipata con gli abitanti e le organizzazioni operanti nel quartiere. L'obiettivo è riconnettere il quartiere al Parco e migliorarne alcuni spazi pubblici.

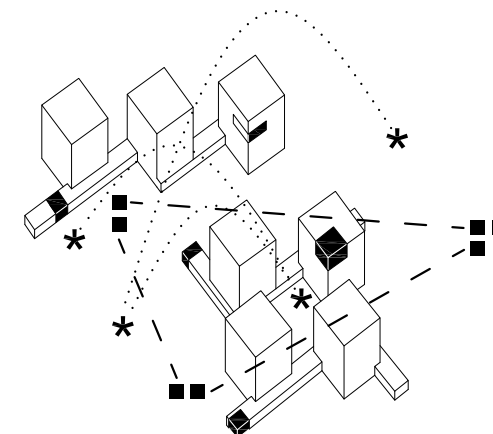
L'intervento principale è la trasformazione del fondo strada di via Quarti, la strada che taglia in due il quartiere e da cui si accede al Parco. Attraverso una parziale pedonalizzazione, la creazione di nuove superfici colorate per il gioco e l'inserimento di nuove alberature si vuole trasformare un luogo che è al centro del quartiere rendendolo significativo per le persone che vivono in via Quarti.



Progettare l'ingresso al Parco delle Cave agendo sulla parte terminale di via Quarti, trasformando il quartiere in una porta sul verde.



Agire sullo spazio filtro fra spazio costruito e spazio del Parco.



Attivare le potenzialità e le competenze locali per condividere il percorso di progettazione e favorire la presa in carico degli spazi dopo la trasformazione.

Cambiamo Quarti insieme? Un laboratorio di coprogettazione tra ottobre e dicembre 2018

Il percorso di co-progettazione con gli abitanti di via Quarti ha previsto momenti di incontro in cui sono emersi i principali problemi del quartiere, sono stati presentati casi studio internazionali e milanesi e sono stati suggeriti possibili scenari di cambiamento, fino a giungere ad un'ipotesi di progetto condiviso.



Le tappe del percorso

18 ottobre 2018 // Accendere gli immaginari!

Presentazione di casi studio internazionali, nazionali e cittadini attraverso delle schede progetto, ora in dotazione alle organizzazioni.

Cosa ci piace? Cosa non ci piace? Cosa può essere una buona idea per Quarti?

8 novembre 2018 // Dove e per chi? Raccontare Quarti

Attivazione degli immaginari di cambiamento e definizione condivisa degli spazi di progetto attraverso il loro racconto su mappa.

Dove può servire un progetto di spazio pubblico? Per chi? Per quali attività?

22 novembre 2018 // Scenari di Cambiamento

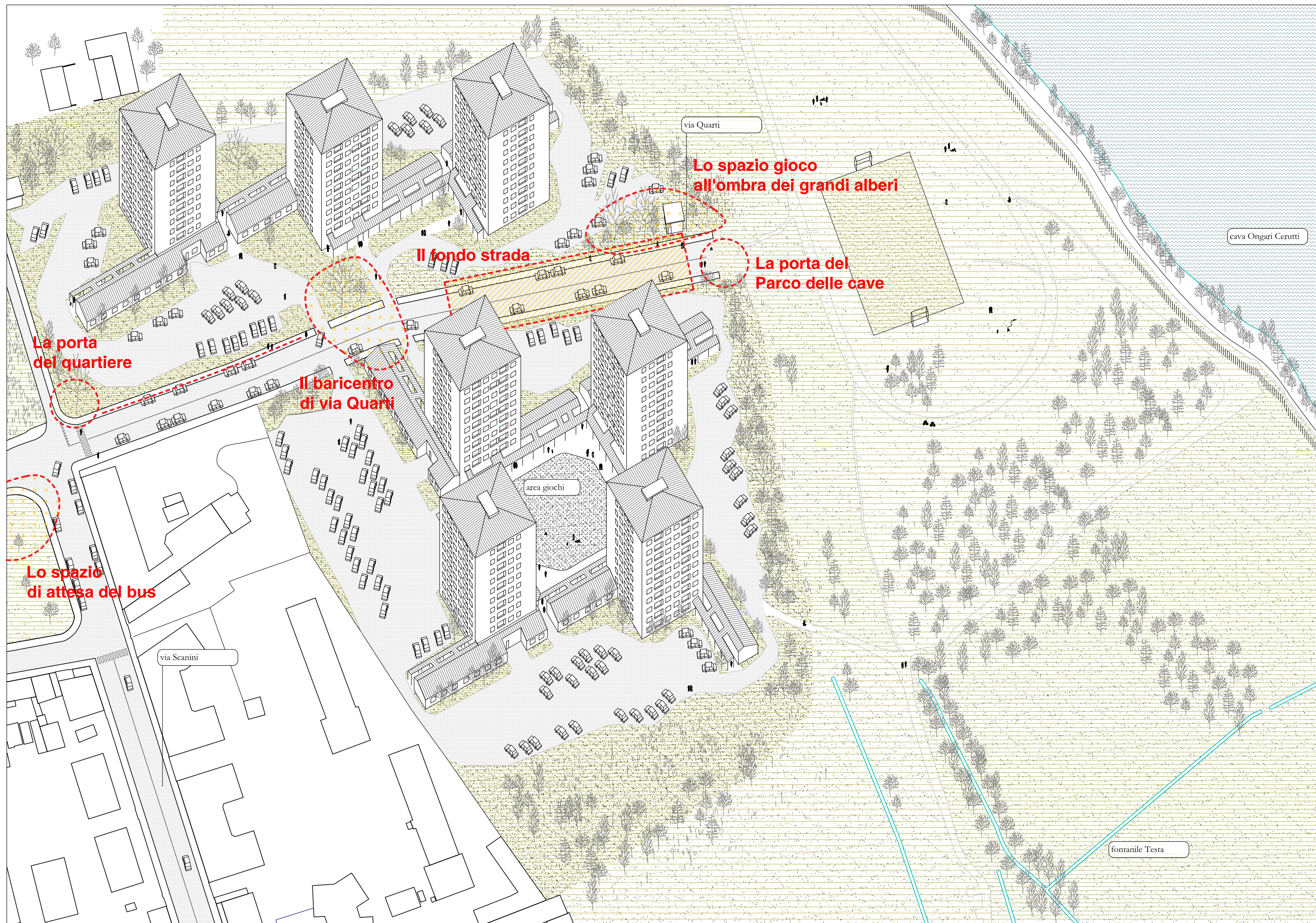
Presentazione di diversi scenari progettuali per discutere gli elementi e i caratteri del futuro progetto da ricombinare in un'ipotesi finale.

Cosa risuona con i nostri immaginari? Cosa può funzionare per il quartiere? Come vogliamo che cambi?

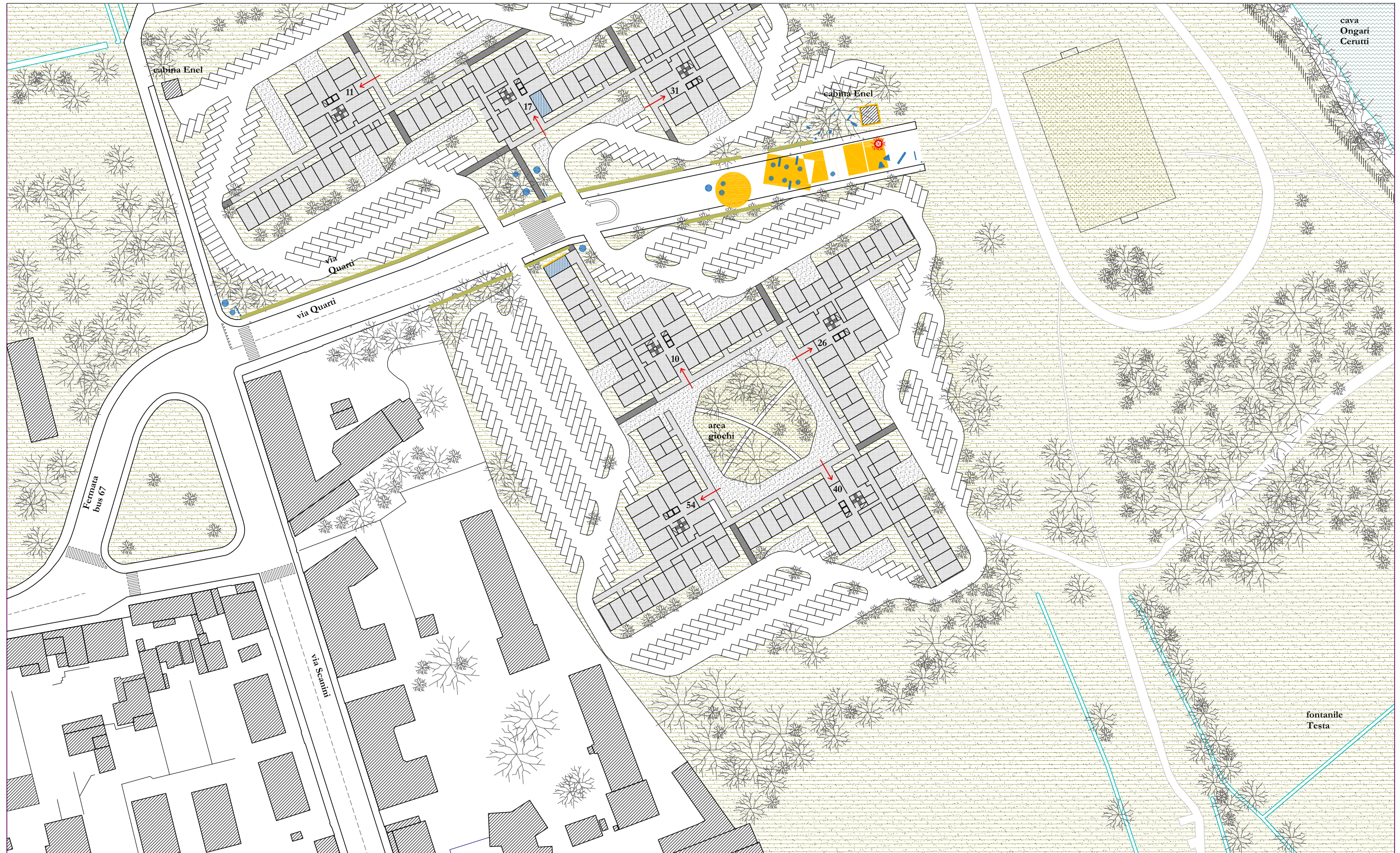
13 dicembre 2018 // Un progetto per Quarti

Presentazione dell'ipotesi progettuale e discussione pubblica.

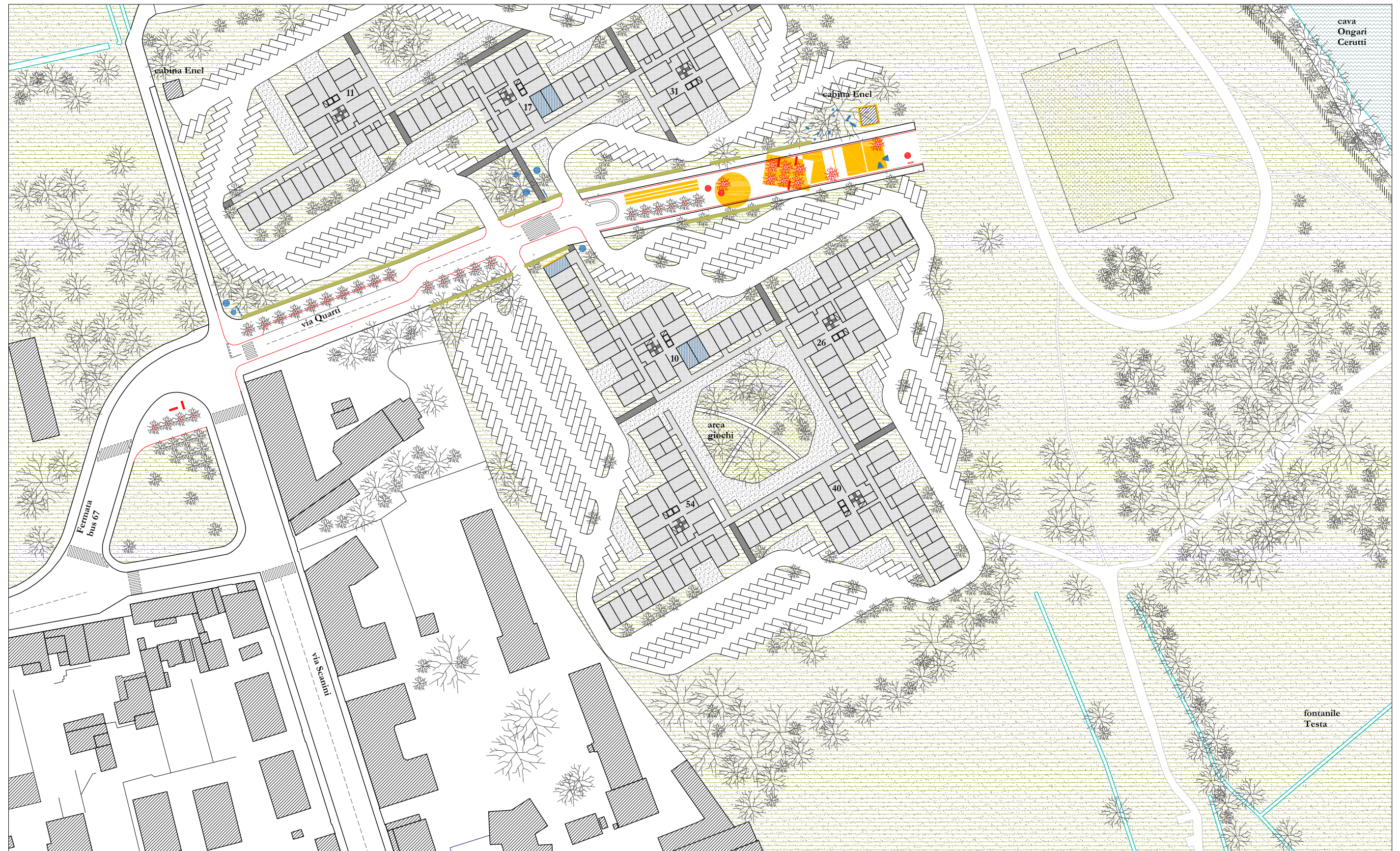




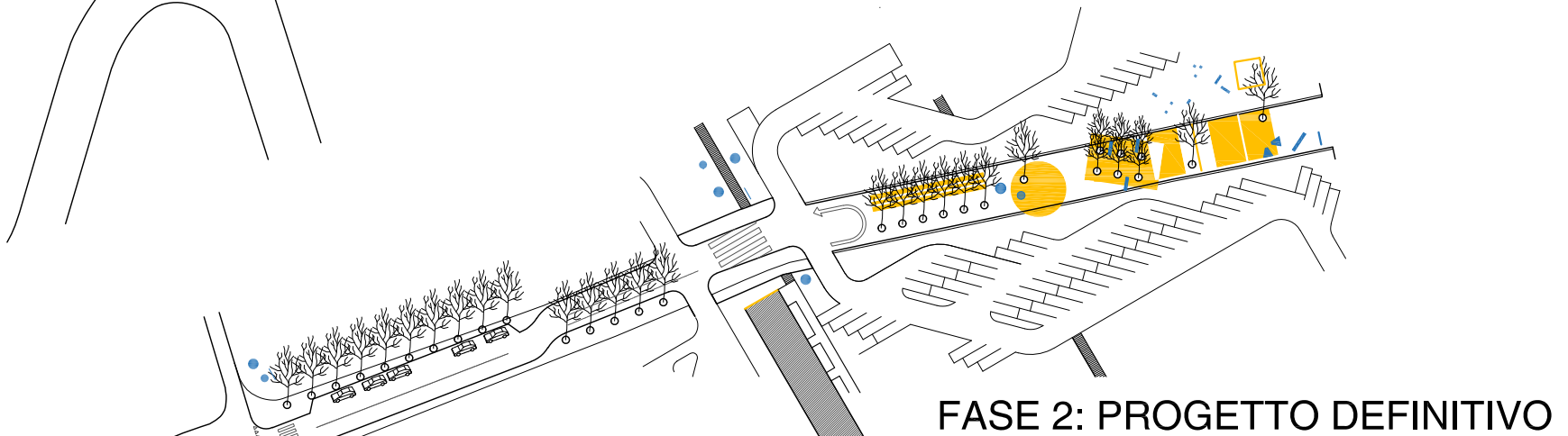
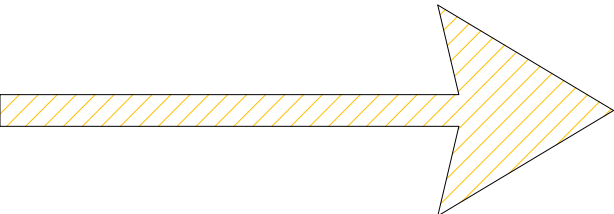
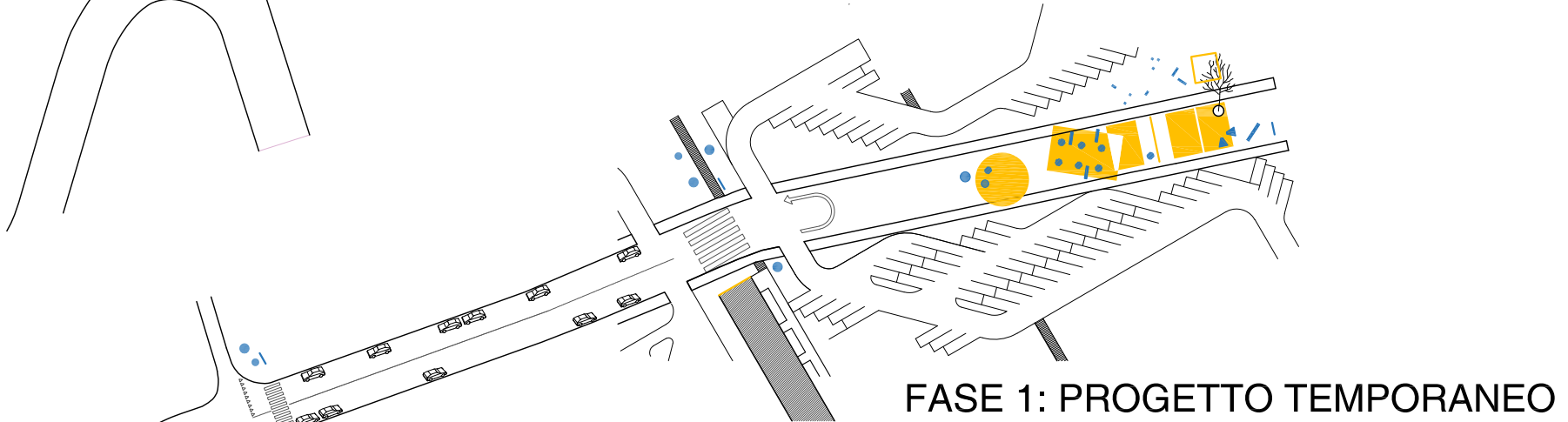
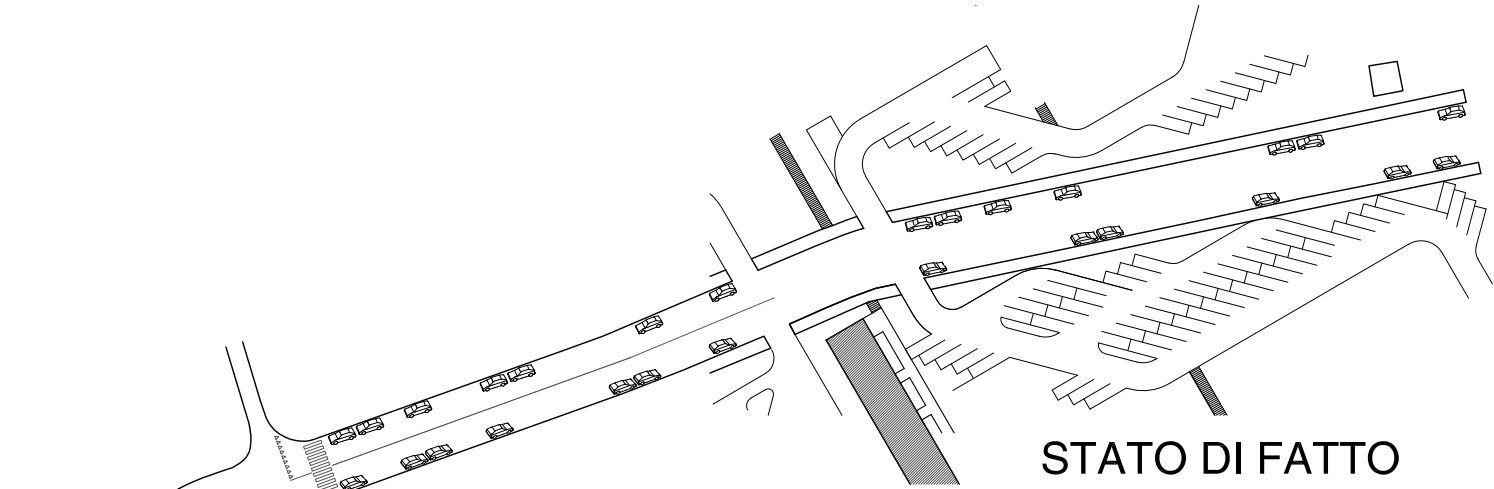
Un progetto per fasi - FASE 1 . Pedonalizzazione del fondo strada / . Colorazione delle superfici in asfalto insieme agli abitanti / . Piantumazione del primo albero sulla ex sede stradale / . Collocazione dei primi arredi per lo spazio pubblico



Un progetto per fasi - FASE 2 . Rifacimento completo di via Quarti / . Rimodulazione della carreggiata nel primo tratto della via / . Creazione di uno spazio di attesa del bus ombreggiato / . Collocazione di nuovi alberi lungo il fondo strada e realizzazione con materiali di carattere permanente degli spazi colorati



Un progetto per fasi



Nuovo arredo pubblico

L'attraversamento pedonale

Le superfici colorate

La pedonalizzazione del fondo strada

La cabina Enel: tinteggiatura delle pareti

Nuovo arredo pubblico

Il nuovo albero



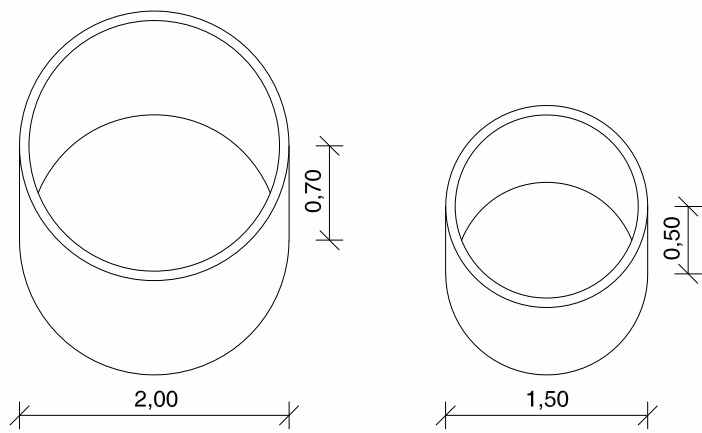
L'ex portineria: tinteggiatura della parete su strada

Inizio dell'area pedonale: posa di dissuasori in modo che sia garantito il passaggio per i mezzi di soccorso

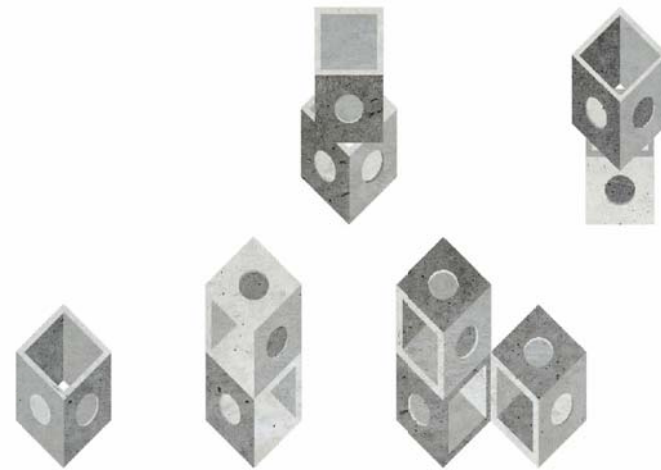
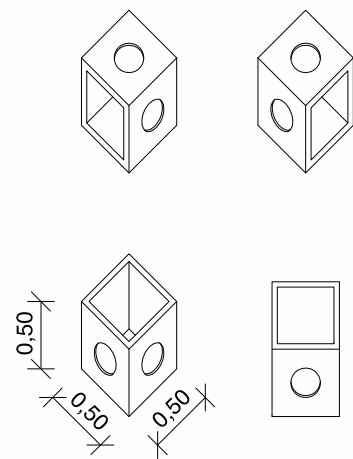
Segno grafico che identifica la posizione degli alberi che verranno aggiunti nella fase definitiva del progetto

Alcuni elementi di arredo pubblico: un possibile abaco delle componenti di progetto

. ANELLI PREFABBRICATI IN CEMENTO



. POZZETTI PREFABBRICATI IN CEMENTO

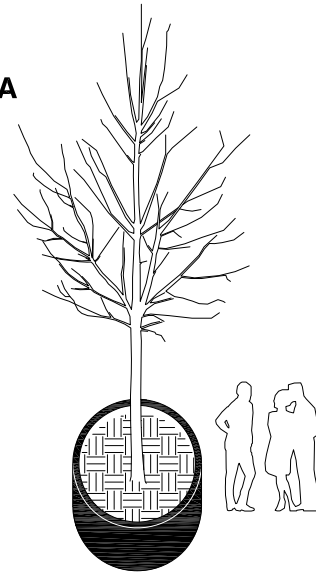


**. IL CONTRIBUTO DEL
CENTRO DI FORESTAZIONE URBANA - ITALIA NOSTRA**

Demolizione della superficie in asfalto;

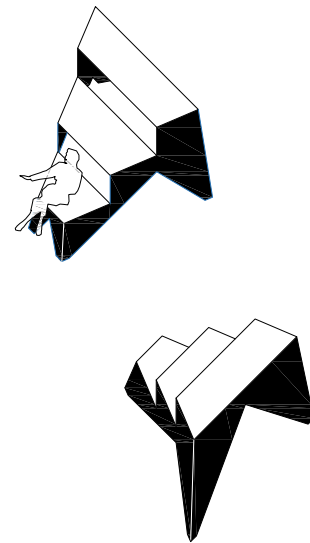
posizionamento di un anello in cemento armato
del diametro di 2m e riempimento con terra di coltivo;

piantumazione di un pioppo bianco in posizione
adiacente all'ingresso al Parco delle cave.



**. IL CONTRIBUTO DI
VESTRE URBAN FURNITURE, OSLO**

Fornitura di due sedute STOOP,
mini-tribune su tre livelli.





WRP è

West Road Project è un dispositivo di attivazione di reti e spazi pubblici attraverso la periferia diffusa milanese finanziato da **Polisocial Award 2017** per mezzo del 5x1000 al Politecnico di Milano.

Un progetto sperimentale teso alla riqualificazione di spazi oggi marginali e alla promozione di nuovi sistemi per la mobilità dolce lungo l'asse di **via Novara**. Un asse che intercetta **quartieri fragili** - San Siro, Fleming, Quarti, Tofano - **grandi spazi aperti pubblici** - Boscoincittà, Parco di Trenno, Parco delle Cave - e importanti **occasioni territoriali** - Cascina Case Nuove, l'ex Piazza d'Armi, gli Ippodromi.