



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2342 DEL 09/11/2012

SETT. SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO
P.G.669659/2012

OGGETTO: Approvazione delle nuove linee di indirizzo per il riavvio del procedimento di aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità (PUM) e riavvio della relativa valutazione ambientale strategica (VAS).

L'Anno duemiladodici, il giorno nove, del mese di novembre, alle ore 10.10, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

GUIDA MARIA GRAZIA	VICE SINDACO
BENELLI DANIELA	ASSESSORE
BISCONTI CHIARA	ASSESSORE
BOERI STEFANO	ASSESSORE
CASTELLANO LUCIA	ASSESSORE
DE CESARIS ADA LUCIA	ASSESSORE

GRANELLI MARCO	ASSESSORE
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE

Assume la presidenza il Vice Sindaco GUIDA Maria Grazia

Partecipa, assistito dal personale della Segreteria Generale, il Segretario Generale MUSICO' Ileana

E' altresì presente: - Vice Segretario ZACCARIA Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore MARAN Pierfrancesco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale richiesto, in via generale, con nota sindacale n. 1078010 del 30/06/1997;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;



SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLE NUOVE LINEE DI INDIRIZZO PER IL
RIAVVIO DEL PROCEDIMENTO DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO
URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM) ED RIAVVIO DELLA RELATIVA
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

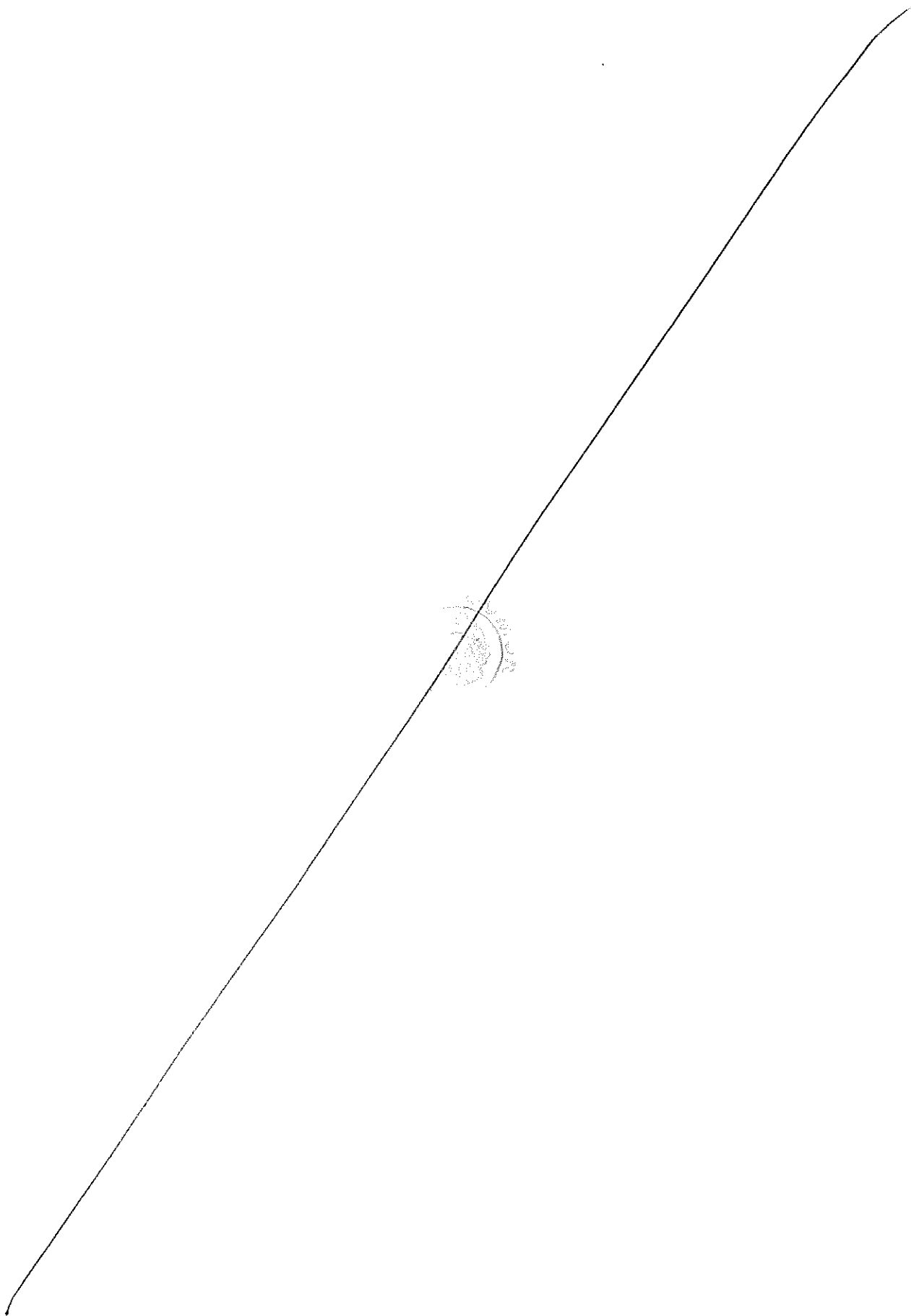
=====

=====

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
Ing. Stefano Rizzola

IL DIRETTORE CENTRALE
MOBILITA' TRASPORTI AMBIENTE
Ach. Filippo Salucci

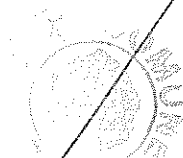
L'ASSESSORE
MOBILITÀ, AMBIENTE, ARREDO URBANO, VERDE
Dott. Pierfrancesco Maran



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- i principali strumenti di pianificazione della mobilità a disposizione dei comuni per il governo dei sistemi della mobilità stessa, sono i seguenti:
 - Piano Urbano della Mobilità (PUM) istituito con Legge n. 340 del 24.11.2000, i cui obiettivi sono quelli di *“soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l’aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell’uso individuale dell’automobile privata e la moderazione del traffico, l’incremento della capacità di trasporto, l’aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane”* (art. 22 L.340/2000).
I Piani Urbani della Mobilità comprendono l’insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l’informazione all’utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
 - il Piano Urbano del Traffico (PUT) è disciplinato dall’art. 36 del D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i. – Nuovo Codice della Strada. Tale norma impone ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, l’adozione del piano urbano del traffico. Tali *“piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire”*.
Il PUT è articolato, secondo quanto indicato dalle Direttive Ministeriali per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del Ministero dei Lavori Pubblici, del 24 giugno 1995, in Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e piani di dettaglio;



- lo stato della pianificazione nel Comune di Milano evidenzia un quadro stratificato nel tempo:
 - con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 30 del 19 marzo 2001 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità per la città di Milano;
 - con successivo Provvedimento n. 600 del 22 maggio 2006 del Commissario per l'Emergenza Traffico e della Mobilità nella Città di Milano è stata approvata la Variante e Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità introducendo alcune modifiche relative alle reti di trasporto pubblico;
 - con Provvedimento del Commissario per l'emergenza del traffico e della mobilità di Milano n. 273 del 30 dicembre 2003 è stato adottato in via definitiva il Piano Generale del Traffico Urbano ai sensi dell'art. 36 comma 1 del D. Lgs. 285/92 e s.m.i., redatto secondo le Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici sopracitate e secondo gli indirizzi strategici di mobilità già delineati dal "Piano Urbano della Mobilità", sopra citato;
 - con Provvedimenti del Commissario per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano n. 370 del 21 dicembre 2004 e da n. 535 a n. 542 del 6 dicembre 2005 sono stati approvati i Piani particolareggiati del Traffico Urbano per ciascuna zona di decentramento;
- nella seduta di Giunta Comunale del 14.05.2010 con Informativa pg. n. 371824/2010, la stessa ha condiviso e preso atto dei contenuti per la redazione e per la successiva approvazione del Piano Urbano della Mobilità 2010-2020;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 22 maggio 2012 è stato approvato il Piano di Governo del Territorio che è in corso di pubblicazione ai fini della sua efficacia. In esso sono anche affrontati gli aspetti inerenti il sistema della mobilità e le ipotesi di sviluppo delle reti in coerenza con le scelte di Piano relative all'evoluzione del sistema insediativo.

Rilevato che:

- il Piano Generale di Sviluppo 2011/2016, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 12.03.2012, indica tra le linee programmatiche, al fine di intervenire con efficacia sulla mobilità, l'opportunità di adottare un nuovo Piano Urbano della Mobilità che possa, in un orizzonte pluriennale, dare risposte adeguate alle esigenze e alle problematiche di mobilità e di qualità dell'ambiente urbano;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 24 del 29.06.2012 sono stati approvati il Bilancio di previsione 2012, il Bilancio pluriennale 2012-2014 e la Relazione Previsionale e Programmatica, ed in quest'ultima si prevede, tra le finalità da conseguire, di intervenire con efficacia sulla mobilità.
- a seguito delle sopra citate indicazioni date dall'Amministrazione e sulla scorta delle indicazioni scaturite dal PGT recentemente approvato, è dunque opportuno procedere con un nuovo avvio di procedimento di redazione del Piano Urbano della Mobilità.



Considerato che:

- Milano, è al centro di un'area urbana di circa 3,3 milioni di abitanti e città della dimensione delle grandi capitali europee, con circa 1,3 milioni di abitanti e circa 1 milione di utilizzatori ogni giorno. Oltre il 40% della mobilità complessiva a Milano è determinato dai movimenti di scambio con il mondo esterno; ogni giorno entrano a Milano circa 850.000 persone che vengono in città per lavorare, studiare, accedere a servizi primari, divertirsi, fare acquisti. Per analoghe ragioni, quasi 270.000 residenti a Milano ne escono ogni giorno. Oltre il 65% degli spostamenti di persone, di scambio fra Milano e il mondo esterno, avviene con un mezzo privato motorizzato (auto o moto);
- per affrontare i temi della mobilità a Milano e per creare le condizioni della necessaria svolta sostenibile è indispensabile un approccio globale alla mobilità urbana, che riesca a coniugare sviluppo e sostenibilità ambientale. Obiettivo da raggiungere non solo per il territorio comunale in senso stretto, ma per tutta l'area metropolitana;
- lo strumento di pianificazione per questo fondamentale cambiamento è il Piano Urbano della Mobilità, previsto dalla Legge n. 340 del 24.11.2000, che per le sovraespresse motivazioni assumerà la denominazione di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), il PUMS dovrà servire alla Città di Milano (e all'area metropolitana) per:
 - dotarla di una strategia integrata e multiobiettivo, con orizzonte pluriennale, in grado di rispondere alle problematiche e alle esigenze di qualità urbana, in modo coerente con la visione espressa dalla sua comunità e dal suo governo
 - definire e dotare di legittimità formale un insieme coerente di investimenti e innovazioni organizzativo-gestionali, con indicazioni di priorità, valutazioni economiche, indicazioni sugli strumenti per l'attuazione
 - attivare e strutturare in modo permanente l'indispensabile azione e collaborazione interistituzionale, sui temi della mobilità sostenibile, alla scala adeguata, quella metropolitana

Rilevato altresì che:

- con l'approvazione della Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27.6.2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente, il Parlamento Europeo ha introdotto un nuovo strumento di valutazione ambientale con l'obiettivo di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile;
- la sopracitata Direttiva è stata recepita in Italia dal decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 (come modificato dal D. Lgs n. 4 del 2008 e dal D. Lgs n. 128 del 2010) che disciplina le norme in materia ambientale e ha previsto procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), strumento di valutazione delle scelte di programmazione e pianificazione, con finalità di perseguire obiettivi di salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, di protezione della salute umana e di utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali; obiettivi da raggiungere mediante decisioni ed azioni ispirate al principio di precauzione, in una prospettiva di sviluppo durevole e sostenibile. Obiettivo da raggiungere non solo per il territorio comunale in senso stretto, ma per tutta l'area metropolitana,



- la Regione Lombardia ha introdotto nel proprio ordinamento legislativo lo strumento della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) con l'articolo 4 della Legge Regionale per il governo del territorio n. 12 del 11 marzo 2005, modificato dalla L.R. n. 3 del 21 febbraio 2011. Con D.C.R. n. VIII/351 del 13 marzo 2007 sono stati emanati gli "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi" e con successive Deliberazioni di Giunta Regionale sono stati disciplinati i procedimenti di VAS e di verifica di assoggettabilità a VAS (D.G.R. n. VIII/6420 del 27 dicembre 2007, dalla D.G.R. n. VIII/10971 del 30 dicembre 2009, dalla D.G.R. n. IX/761 del 10 novembre 2010);
- in particolare si evidenzia che tra i piani e programmi assoggettabili a VAS ai sensi della D.G.R. n. IX/761 del 10 novembre 2010 rientra il Piano Urbano della Mobilità,
- con Determinazione Dirigenziale del Settore Pianificazione Mobilità Trasporti e Ambiente n 16/2010 del 20.05.2010 è stato dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica relativa al Piano Urbano della Mobilità (PUM) di Milano 2010-2020, sulla base dei contenuti indicati nell'Informativa pg. n. 371824/2010;
- con Determinazione Dirigenziale dei Settori Pianificazione Mobilità Trasporti e Ambiente e Settore Attuazione Politiche Ambientali n 22/2010 del 03.05.2010 sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale, degli Enti territorialmente interessati e dei singoli settori del pubblico, interessati dall'iter di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui alla Direttiva 42/2001/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea 27 giugno 2001, del Piano Urbano della Mobilità 2010 – 2020.

Rilevato che:

- è necessario dare mandato agli uffici per il riavvio del procedimento di redazione del Piano Urbano della Mobilità denominato Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, e del relativo procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), secondo le seguenti linee di indirizzo e strategie:
 - o Una visione metropolitana del sistema
 - o Sviluppare le infrastrutture e migliorare il TPL
 - o Potenziare, in coordinamento con la Regione, la rete ferroviaria
 - o Organizzare la nuova viabilità, garantire accessibilità e orientare la mobilità generata dalle trasformazioni urbanistiche prevalentemente verso il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile
 - o Sicurezza stradale, aree pedonali e isole ambientali
 - o Facilitare e sostenere la ciclabilità
 - o Razionalizzare l'uso dei veicoli a motore: da Area C a nuovi sistemi di sharing e soluzioni Smart
 - o Rendere efficiente il sistema della sosta
 - o Una nuova logistica delle merci urbane
 - o Superare le barriere, per una città accessibile a tutti.

Considerato che:

- il processo di pianificazione dovrà essere generato da un confronto aperto con la città, gli enti e gli operatori coinvolti, le competenze e le esperienze più avanzate, le



associazioni che rappresentano le visioni e i diversi interessi rispetto all'area metropolitana,

- per coadiuvare l'Amministrazione nel confronto sopracitato si ritiene necessario che sia costituito un apposito Comitato Scientifico con funzione consultiva per l'elaborazione delle strategie di sviluppo della mobilità per la Città di Milano, composto da tecnici, accademici ed esperti di fama nazionale ed internazionale nelle diverse tematiche affrontate, ai sensi dell'art. 3, comma 4, del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Milano. I componenti del Comitato Scientifico a titolo gratuito garantiranno un supporto all'Amministrazione mediante incontri periodici di revisione del lavoro svolto.

Visti

- gli artt. 48 e 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 22 della legge n. 340 del 24.11.2000;
- il Decreto Legislativo n. 152 del 3.4.2006;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13.3.2007;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. VIII/6420 del 27.12.2007;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. VIII/10971 del 30.12.2009;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. IX/761 del 10.11.2010;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Milano;
- il parere di regolarità tecnica, reso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 dal Direttore del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico, allegato al presente provvedimento quale parte integrante;
- il parere espresso dal Segretario Generale allegato al presente provvedimento quale parte integrante.

DELIBERA

1. per le motivazioni suesposte e qui richiamate di approvare le linee di indirizzo come indicato in premessa per un nuovo avvio del procedimento di aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità (PUM), e del relativo procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
2. di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 comma 4 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Milano, sarà costituito un apposito Comitato Scientifico con funzione consultiva per l'elaborazione delle strategie di sviluppo della mobilità per la Città di Milano. Il Comitato Scientifico sarà composto da tecnici, accademici ed esperti di fama nazionale ed internazionale nelle diverse tematiche affrontate, che a titolo gratuito garantiranno un supporto all'Amministrazione mediante incontri periodici di revisione del lavoro svolto.
3. di dare mandato al Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico di riavviare il procedimento di aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità (PUM), e il relativo procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).



FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLE NUOVE LINEE DI INDIRIZZO PER IL RIAVVIO DEL PROCEDIMENTO DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO
URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM) E RIAVVIO DELLA RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

La deliberazione non comporta spesa

P.G.

6696597012 22 OTT. 2012

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

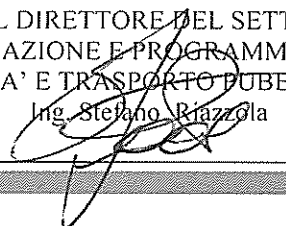
Favorevole

se ne propone l'immediata eseguibilità

N.B. provvedimento ritenuto senza riflessi contabili
(sbarrare quando ne ricorrano i presupposti)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
Ing. Stefano Riazziola

Data 22 OTT. 2012



D.C. Finanza, Patrimonio e Bilancio

Settore _____ Servizio _____ Ufficio _____

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE N° _____ DEL _____

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

Non dovuto (in quanto la proposta non comporta impegno di spesa o diminuzione d'entrata)

Contrario per i seguenti motivi

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Data

PARERE DI LEGITTIMITA'

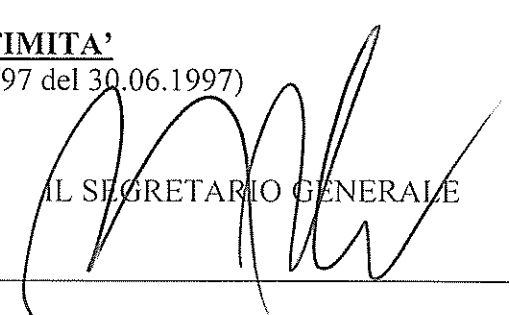
(nota sindacale prot. N° 1078010/97 del 30.06.1997)

9 NOV. 2012

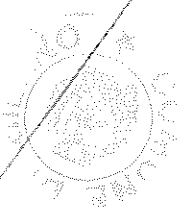
Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Data







DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N. 2342 DEL 09/11/2012

Letto approvato e sottoscritto

IL Vice Sindaco
Maria Grazia GUIDA

IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'

Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 il 23 NOV. 2012 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

In pari data viene trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'

Milano



Comune
di Milano

COMUNE DI MILANO

Dichiarazione di conformità dei documenti informatici con gli originali cartacei.

Ai sensi del DPR 445/2000 attesto che il documento che precede, composto di n. 18 fogli, è copia conforme all'originale depositato presso la Segreteria Generale.

F.to digitalmente da
Il Funzionario Amm.vo

ELENCO DOCUMENTI ALLEGATI

Documento	n° di registro
APPROVAZIONE DELLE NUOVE LINEE DI INDIRIZZO PER IL RIAVVIO DEL PROCEDIMENTO DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM) E RIAVVIO DELLA RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) .	2342 669659