



Comune di  
Milano

Area Parcheggio e Sportello Unico per la Mobilità  
Unità Sportello Unico per la Mobilità

Direzione Mobilità, Ambiente ed Energia  
Area Parcheggio e Sportello Unico per la Mobilità

Allegato alla Determinazione Dirigenziale

n. 39 in Atti PG: 0170228/19

Composto da n. 10 facciate

Milano, 12.4.2019

Il Direttore di Area  
Dott. Claudio Bisi

**DISCIPLINARE PER MODALITA' DI RICHIESTA E RILASCIO DELLE  
AUTORIZZAZIONI PER LA SOSTA LIBERA, SULLE AREE DESTINATE ALLA  
SOSTA REGOLAMENTATA, AI VEICOLI A COMPLETA TRAZIONE ELETTRICA**

Il presente disciplinare individua gli adempimenti necessari da porre in essere per l'ottenimento, da parte degli aventi titolo, dell'autorizzazione a sostare gratuitamente, su tutto il territorio comunale ai possessori di veicoli a completa trazione elettrica.

Ai fini del presente Disciplinare si indicano le seguenti prescrizioni.

## **Art. 1 - DEFINIZIONI**

**AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA:** atto amministrativo che attribuisce il beneficio alla sosta su tutto il territorio comunale.

**CENTRO D'INTERESSE:** è il luogo in cui un soggetto svolge i propri affari o/e interessi nel territorio del Comune per motivi di lavoro, studio ecc...

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETÀ:** dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato concernente stati, fatti o qualità personali (non compresi tra quelli previsti per l'autocertificazione), anche se relativi ad altri soggetti, che siano a diretta conoscenza dell'interessato stesso, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 (a titolo esemplificativo ma non esaustivo: smarrimento pass, comodato d'uso gratuito esclusivo del veicolo a componente nucleo familiare anagrafico, ecc. ....).

**DIMORANTE:** il cittadino che ha la residenza anagrafica al di fuori del Comune di Milano ma dispone, con contratto registrato presso l'Ufficio delle Entrate, di un'unità immobiliare ad uso abitativo situata nel territorio comunale milanese, che occupa temporaneamente.

**INTESTAZIONE TEMPORANEA DEI VEICOLI:** nel caso in cui l'intestatario della carta di circolazione (comodante) conceda in comodato l'utilizzo del proprio autoveicolo, chi prende in comodato il veicolo (comodatario) ha l'obbligo di darne comunicazione al competente Ufficio Motorizzazione Civile, richiedendo l'aggiornamento della carta di circolazione. La procedura, per i veicoli non aziendali, prevede l'emissione di un tagliando di aggiornamento nel quale è annotato: il nome, il cognome, il luogo, la data di nascita e la residenza del comodatario (ovvero la sede principale o secondaria, se si tratta di persona giuridica) e la scadenza del comodato. È apposta la dicitura: "Comodato - Intestazione temporanea effettuata ai sensi dell'art. 94, comma 4-bis, C.D.S.". Sono esentati da tale obbligo i componenti del nucleo familiare, purché conviventi.

**PASS SOSTA AUTO ELETTRICA:** è l'autorizzazione che consente la sosta dei veicoli a completa trazione elettrica, negli spazi riservati ai residenti e negli spazi destinati alla sosta a pagamento del Comune di Milano.

**RESIDENTE:** si indica il cittadino che ha la residenza anagrafica nel Comune di Milano.

**RICHIEDENTE** è la persona fisica, che ha la residenza, il domicilio o il centro di interessi (lavoro, studio, svago, ecc.) nel Comune di Milano, ovvero la persona giuridica che presenta sul territorio del Comune di Milano la propria sede legale o una unità locale o che ha sul territorio cittadino un centro di interesse.

**SPORTELLI:** sono gli sportelli ubicati presso lo Sportello Unico per la Mobilità, in via Beccaria n. 19, piano terra.

**VEICOLO:** si intende esclusivamente quello indicato all'art. 54 comma 1 del Codice della Strada identificato dalle lettere "a - c - f" che dispone di completa trazione elettrica.

3. personalmente presso l'Ufficio Protocollo di via Beccaria 19 - piano terra, negli orari di apertura al pubblico.

#### **Art. 4 - SOSTITUZIONE DEFINITIVA VEICOLO**

La variazione del titolo giuridico relativo alla disponibilità del veicolo associato all'autorizzazione alla sosta (per vendita, rottamazione, furto veicolo ecc..) comporta la cessazione dell'autorizzazione stessa e la conseguente restituzione del pass. Nel caso in cui l'utente ha necessità di richiedere il rilascio di un pass per il nuovo veicolo nella sua disponibilità potrà richiederlo nelle medesime modalità illustrate all'art. 3.

#### **Art. 5 - SOSTITUZIONE PASS**

In caso di furto o smarrimento del pass in uso, sarà emesso un nuovo pass riportante la scadenza dell'autorizzazione emessa in precedenza. A tal fine dovrà essere inoltrata richiesta nelle medesime modalità illustrate all'art. 3, corredata di denuncia di furto / smarrimento presentata presso le competenti Autorità.

#### **Art. 6 - CASI DI DECADENZA**

È prevista la decadenza dell'autorizzazione in caso di:

- decesso dell'intestatario del pass;
- uso improprio;
- perdita dei requisiti di cui al precedente art. 2;
- variazione del titolo giuridico del veicolo elettrico per il quale è stato in precedenza emesso il pass.

#### **Art. 7 - AVVERTENZE**

Il pass avrà le caratteristiche come da **fac-simile** allegato (allegato 2), sul quale sarà apposto l'ologramma comunale antifalsificazione, il numero di targa del veicolo, la scadenza, il numero progressivo attribuito allo stesso e la marca da bollo erariale nella misura prevista dalla legge.

La mancata esposizione del pass comporta l'emissione della relativa sanzione amministrativa secondo le norme del Codice della Strada.

Non è consentito l'uso di fotocopie né di riproduzione con altri mezzi del pass.

Il pass è del Comune di Milano, pertanto va restituito presso gli Sportelli alla scadenza o in caso di ritrovamento.

#### **Art. 8 - MODULISTICA**

- 1) Istanza di rilascio e rinnovo di pass sosta auto elettrica;
- 2) FAC SIMILE PASS