ALLEGATO N. 3

COORDINAMENTO SETTORI - VIABILITA'

Esame dei flussi viabilistici:	- Tipo intersezioni		
Estitle del Itassi Viabilistici.	- Dotazione semaforica	"Linee guida per la valutazione	Service pass seed and
	- Calibri stradali - sensi di marcia	dell'impatto sul traffico di nuovi	Settore Pianificazione e
	- Dotazioni stradali - Carrabilità	interventi urbanistici in Milano" - Documentazione disponibile on line	Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico
	- Pedonabilità	sul sito del Comune di Milano	
	- Ciclabilità		
	- Natura della strada da Codice della Strada		

Compilazione Modulo		
	Compilazione Modu	lo

DOCUMENTI DA PRESENTARE AI SETTORI (A CARICO DELL'OPERATORE)

NDEA	TERRITORIO .	
がイアト	DIREZIONE GENERALE	
VICE	DIKEZIONE GENERAL	

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE P.G.
N. REG. 13/2014
COMPOSTO DA PAG.
BOM OOLG DU LUGO metimenimimimimimimimimimimimimimi

	TEMATICHE		TAVOLE (in formato cartaceo e digitale)				SETTORI / UFFICI PER ISTRUTTORIA tecnico/economica - Numero Copie		COMPETENZA PER CHIUSURA ISTRUTTORIA Coordinamento
		walco opere in C.A			Settore Tecnico Infrastruttur	e e Arredo Urbano			
		nabilità rasporto Pubblico Locale cicabilità egnaletica emafori conti sottopassi manufatti di so		Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità	Ufficio Coordinamento OO.PP. Plani Attuativi	Ufficio Progettazione 1 (Barsiere di sicurezza ponti sottopassi opere in c.a.)		TOTALE	
			Relezione tecnica generale di inquadramento	2	1	1		4	
			Planimetria di inquadramento generale con indicazione dei limiti dell'intervento in scala 1:1000	2	1	1		. 4	
			Stralcio dello strumento urbanistico generale o attuativo con indicazione dell'area di intervento scala 1:1000	2	1	1		4	
Sibilita			Planimetria dei regimi giuridici sovrapposta allo stat di progetto (fondiaria, cessione, asservimento del'uso pubblico) con indicazione delle funzioni delle singole aree scala 1:500		1	1		4	
Verifica della Fatt			Planimetrie del rilievo topografico dello stato di fatti con indicazione dei seguenti elementi: passi carrai esistenti (specificando se autorizzati o meno), illuminazione pubblica, sensi di marcia, indicazione fermate trasporto pubblico, piste ciclabili se present (reti su gomma, ferro, ecc.) altris evalvi (le bikemi, car sharing, Isole Digitali, ricariche/auto elettriche, ecc.) scala 1:500	2	1	i		4	112
			Planimetria di progetto di fattibilità, redatta sulla base del rillevo tonografico, corredata delle quote plano-altimetriche con rappresentazione degli elementi di cui sopra; sc. 1:1000 - 1:500 ed eventu plante e sezioni degli elemnit strutturali in scala 1 : 100	ali 2	1	1		4	
			Sezioni trasversali dei punti maggiormente significativi dello stato di fatto e dello stato di progetto, quotate, con indicazione dei materiali previsti scala 1:50	2	1	1		4	



TEMATICHE

Viabilità	Trasporte Pubblice Locale	Ciclabilità	Segnaletica	Semafori	Ponti settopassi manufatti di scavalco opere in C.A,	Arredo Urbano	Illuminazione pubblica	Polifore e progettazione sottoservizi	Telecamere	Pilomat	Verde	
		OEWIYA			1000		running.				(April 1990)	
		Eye.	0135									
	-				10/09/			[0.9x]				-
												ľ
												f
												-
												c
												C
												c
												Re al al
												al
										0.00		
												r
A SHARP OF THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	- 1	- 1	- 1		- 1	- 1	- 1		133	F-6.27 P	- 1

			CONTRACTOR OF	THE REAL PROPERTY.
DOCUMENT	DA DOCCENTADE	ALCETTODI (A	CADICO DEL	(Ionenarone)

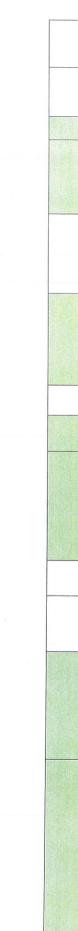
TAVOLE (in formato cartaceo e digitale)

SETTORI / UFFICI PER ISTRUTTORIA tecnico/economica - Numero Copie

COMPETENZA PER CHIUSURA ISTRUTTORIA Coordinamento

ACTION CONTRACTOR SERVICES					Description of the second		HEROES L						
	Settore Planificazione e Programmazione Mobilità	Settore Infrastrutture per la Mobilità	Direzione Ciclabilità	Ufficio Coordinamento OO.PP Plani Attuativi	Ufficio Progettazione 1	Servizio Manutenzione Stradale Reparti 1 - 2 - 3 - 4	sre e Arredo Urbar Servizio Segnaletica	Ufficio Coordinamento Servizi in Sottosuolo	Servizio Programmazione, Progettazione e Realizzaione Arredo Urbano	Settore Verde e Agricoltura	Settore Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità		
Eventuale Studio di traffico (secondo le indicazioni AMAT)	2											2	-
Relazione tecnica generale di inquadramento	1	1	1	1	1	1	1	1	. 1	1		10	-
Relazione con idicazione dei contenuti tecnici specifici di Settore		1		1	1	1		1	1	1		7	-
Planimetria di inquadramento generale con indicazione dei limiti dell'intervento in scala 1:1000	4		1			1	1		1	1		9	
Stralcio dello strumento urbanistico generale o attuativo con indicazione dell'area di intervento e inquadramento catastale scala 1:1000	1	1		1	1			1		1		6	
Corografia scala 1:2000 - 1:1000	1	1	1	1	1	1		1	1	1		9	1
Planimetria dei regimi giuridici sovrapposta allo stato di progetto (fondiaria, cessione, asservimento del'uso pubblico) con indicazione delle fuzioni delle singole aree e individuazione di eventuali lotti di intervento o unità di coordinamento scala 1:500	3	1	1	1	1	1		1	1	1		11	
Planimetrie del rilievo topografico dello stato di fatto, corredato di quote plano-altimetriche con indicazione dei seguenti elementi: passi carrai esistenti (specificando se autorizatio meno), illuminazione pubblica, sensi di marcia, indicazione fermate trasporto pubblico (reti su gomma, ferro, ecc.), piste ciciabli se presenti , altri servizil (es bikemi, car sharing, Isole Digitali, ricariche/auto elettriche, ecc.) segnaletica stradale smaltimento acque meteoriche. Le tavole dovranno riportare, indive, il rilievo di elementi arborei e arbustivi esistenti, arredi giochi e attrezature presenti e fotografie raffiguranti l'area d'intervento scala 1:500 - 1:200	3	1	1	1		1			1	1		9	
Planimetria del progetto stradale redatta sulla base del rillievo topografico corredata delle quote plano- altimetriche con rappresentazione degli elementi di cui sopra comprensiva di elementi arborei e arbustivi esistenti e di progetto scala 1:500 - 1:100	4 (di cui 1 dettaglio delle intersezioni semaforizzate)	2 (Di cui 1 Dettaglio delle Intersezioni semaforizzate)	1	3		3		1		1		15	_
Sovrapposizione planimetria del progetto stradale stato di fatto/progetto (gialli e rossi") comprensiva di elementi arborei e arbustivi esistenti e di progetto; sc. ala 1:500 -1:200-1:100	1			3		3				1	*	8	
Censimento dei sottoservizi esistenti; sc 1:200 - 1:500										1		1	
Relazioni agronomiche firmata da un tecnico abilitato, redatta secondo il metodo VTA, nel caso di aliberature esistenti, corredata di tavola planimetrica di riferimento										1		1	-
Planimetria del progetto stradale con rappresentazione delle simulazioni di ingombro e manovra dei viecoli ammessi alla circolazione in relazione alle categorie stradali con particolare riguardo ali mezzi del trasporto pubblico locale e ai mezzi per la raccolta dei rifitti e la pulizia delle strade scala 1:500	3			3						1		7	

MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO



				5	

Planimetria di progetto e dello stato di fatto dell'infrastruttura di scavalcamento redatta sulla base del rilievo topografico con evidenziate le quote planoaltimetriche correctata delle sezioni nei punti più significativi scala 1:500 - 1:100					3						3	SETTORE PLANIFICAZIONE E PROGRAMMA
Planimetria di progetto di illuminazione pubblica redatta sulla base del rilievo topografico corredata delle quote planoaltimetriche scala 1:500 - 1: 200		3								1	4	E PIANIFICAZION
Planimetria di progetto della segnaletica stradale orizzontale e verticale scala 1:500 - 1:200	4		1	1		1	1				8	SETTORI
Sezioni trasversali del progetto stradale dei punti maggiormente significativi stato di fatto stato di progetto, quotate, con indicazione dei materiali previsti evidenziando l'esistenza di sostoservizi , impianti, viabilità ed edifici interrati e aggetti degi edifici scala 1:50	4		1	3		3		1		1	13	
Sezioni trasversali del progetto di illuminazione pubblica nei punti maggiormente significativi dello stato di fatto e dello stato di progetto quotate con indicazione dei materiali previsti scala 1:50		3									3	
Planimetria di progetto della polifora redatta sulla base del nilievo topografico corredata delle quote plano-altimetriche con rappresentazione della sola polifora con camerette (con quote che indichino l'esatta posizione sia delle camerette che delle tubazioni di collegamento rispetto alla fondiaria o ad eventuali alberature) scala 1:500 - 1:100				1				3		1	5	
Polifora tavola progettuale con piante e sezioni delle camerette								3			3	
Planimetria sottoservizi redatta sulla base del rilievo topografico in scala 1 : 500 riportante tutti i sottoservizi (stato di fatto, sovrapposizione , progetto)				1			47	3		1	5	
Sezioni stradali in scala 1 : 100 con indicati tutti i sottoservizi (stato di fatto, stato di progetto, sovrapposizione)				1				3		1	5	
Planimetria di progetto redatta sulla base del rilievo Topografico con indicazioni dei monumenti / fontane e degli elementi di arredo urbano scala 1 :500 1:100									3	1	4	
Munumenti/fontane plante e sezioni scala 1:200 1:50			1						3		3	
Cronoprogramma dei lavori	3		1			1				1	6	
Valutazione economica dell'intervento		3(relativa alle opere di illuminazione pubblica)		1	3 (relativa alle opere di scavalcamento)	3 (relativa alle opere stradali)	3 (relative alle opere di segnaletica)	3 (relativamente alle polifore)	3 (relativamente a opere di arredo e monumenti)	1 (elativamente a opere di asistemazione a verde)	20	



COORDINAMENTO SETTORI - VIABILITA'

TEMATICHE

DOCUMENTI DA PRESENTARE AI SETTORI (A CARICO DELL'OPERATORE)

TAVOLE (in formato cartaceo e digitale)

SETTORI / UFFICI PER ISTRUTTORIA tecnico/economica -Numero Copie

COMPETENZA PER CHIUSURA ISTRUTTORIA Coordinamento

У павита	Trasporto Pubblico Locale	Ciclabilità	Segnaletica	Semafori	Ponti sottopassi manufatti di scavalco opere in C.A.	Arredo Urbano	Illuminazione pubblica	Polifore e progettazione sottoservizi	Telecamere	Pilomat	Verde
		ATTENDED IN	0.0000			THE PARTY NAMED IN	G 14 V A	100004			THE REAL PROPERTY.
	7							E ORA			
							001200	I PERM			
							-				

	Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità	Settore infrastrutture per la Mobilità	Direzione Ciclabilità	Ufficio Coordinamento OO.PP Plani attuativi	Settore T Ufficio Progettazione 1 (Barriere di sicurerza ponti sottopassi opere in C.a.)	Servizio Manutenzione Stradale Reparti 1 - 2 - 3 - 4	re e Arredo Urbani Vervizio Segnaletica	Ufficio Coordinamento Serviti in Sottosuolo	Servizio Programmazione, Progratizione Realizzione Arredo Urbano	Settore Verde e Agricoltura	Settore Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità	TOTALE	
Eventuale Studio di traffico (secondo le indicazioni AMAT)	2											2	
Relazione tecnica generale di inquadramento	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3		12	
Relazione specialistiche relative ai seguenti contenuti (da presentare ai singoli Servizi/Uffici per competenza specifica): - materiali e caratteristiche tecniche - smaltimento acque meteoriche corredata di calcolo lidraulico; - Analsi e caratterizzazione delle miscele in conglomerato bituminoso previste in progetto; - pavimentazioni in lastre di pietra naturale in relazione ai carichi e tipologia di traffico (se previste) - progetto definitivo delle strutture (se previsti); - barriere di sicurezza stradale (se previste); - progetto per interventi di mitigazione ambientale (se previst); - impianto di illuminazione pubblica concenente i materiali e le caratteristiche tecniche dell'impianto ; - calcolo illuminotecnico; - polifore e relative camerette (materiali e caratteristiche tecniche, inpermeabilizzazioni, calcolo strutturale se previste) - semafori - pollomat - telecamere		3		1	1	1		1	1	3	2	13	
Planimetria di inquadramento generale con indicazione dei limiti dell'intervento in scala 1:1000	4		1	1		1 -	1		1	3		12	
Stralcio dello strumento urbanistico generale o attuativo con indicazione dell'area di intervento e inquadramento catastale scala 1:1000	1	1		1	1			1		3		8	_
Corografia scala 1:2000 - 1:1000	1	1	1	1	1			1	1	3		10	
Planimetria dei regimi giuridici sovrapposta allo stato di progetto (fondiaria, cessione, asservimento del'uso pubblico) con indicazione delle funzioni delle singole aree e individuazione di eventuali lotti di intervento o unità di coordinamento scala 1:500	3	1	1	1	1	1		1	1	3		13	
Planimetrie del rilievo topografico dello stato di fatto, corredato di quote plano-altimetriche con indicazione del seguenti dementi; passi carrai esistenti (specificando se autorizzati o meno), illuminazione pubblica, sensi di marzia, indicazione fermate trasporto pubblico (reti su gomma, ferro, ecc.), piste ciclabili se presenti, altri servizi (bikemi, piste ciclabili se presenti, altri servizi (bikemi, carriche auto elettriche, ecc.), occupazioni suolo pubblico (debor, chioschi, edicole); segnaletica stradale smaltimento acque meteoriche rilievo fotografico impianto illuminazione pubblica. Le tavole dovranno riportare, inoltre, il rilievo di elementi arbore le arbusivi esistenti, arredi giochi e attrezzature presenti e fotografice raffiguranti l'area di intervento scala 1:500-1:200	3	1	1	1	1	1		1	1	3		13	
Planimetria del progetto stradale redatta sulla base del rilievo topografico corredata delle quote plano-altimetriche con rappresentazione degli elementi di cui sopra comprensiva di elementi arborei e arbustivi esistenti e di progetto scala 1:500 - 1:100	4	1	i	3		1		1		3		14	
Dettaglio sc. 1:500-1:100 (se presenti) di - Semafori - Telecamere - Pilomat		2(Dettaglio Semafori e/o pilomat)									2(Dettaglio telecamere)	5	-
Censimento dei sottoservizi esistenti; sc 1:200-1:500		10								3		3	
Relazioni agronomiche firmata da un tecnico abilitato, redatta secondo il metodo VTA, nel caso di alberature esistenti, corredata di tavola planimetrica di riferimento										3		3	_
Planimetria generale di progetto riportante impianti, sottoservizi, strutture interrate e aggettanti, sistemazioni a verde esistenti e proposte, evidenziando le interferenze con le alberature presenti e di progetto, ; sc 1:500-1:200										3		3	



Sovrapposizione planimetria del progetto stradale stato di fatto/progetto (gialli e rossi") comprensiva di elementi arborei e arbustivi esistenti e di progetto; sc.ala 1:500 -1:200 -1:100	1			3	a .	1			3		8
Planimetria del progetto stradale con rappresentazione delle simulazioni di ingombro e manovra dei veicoli ammessi alla circolazione in relazione alle categorie stradali con particolare riguardo all mezzi del trasporto pubblico locale e ai mezzi per la raccolta dei rifiuti e la pulizia delle strade scala 1:500	3			3			Y		7 1	- 1. =	7
Profili longitudinali altimetrici del progetto stradale scala 1:50 / 1:100 per altezze scala 1:500 / 1:1:1000 per le lunghezze				3							3
Sezioni trasversali del progetto stradale in numero sufficiente a rappresentare ogni parte dell'opera con indicazione dello stato di fatto dello stato di progetto, delle quote plano altimetriche, e dei materiali previsti evidenziando l'esistenza di sottoservizi, impianti, viabilità ed edifici interrati e aggetti degli edifici scala 1:50	2		1	3		ī		i	3		11
Dettagli costruttivi del progetto sradale (scivoli per l'abbattimento delle barriere architettoniche, passi carrai, cordoli, stratigrafie, elementi per lo smaltimento delle acque meteoriche, parapetti, barriere di sicurezza, pensilime trasp, pubblico se previste alberature e aree verdi) -varie scala 1:20				3		1			3	,	7
Planimetria di progetto e dello stato di fatto dell' Infrastruttura di scavalcamento redatta sulla base del rilievo topografico corredata delle quote planoaltimetriche scala 1:500 - 1: 100 corredata dal progetto specifico di smaltimento acque meteoriche e relativa planimetria					3						3
Profiii longitudinali altimetrici del progetto dell'infrastruttura di scavalcamento scala 1:50 / 1:100 per altezze scala 1:500 / 1:1:1000 per le lunghezze					3						3
Sezioni trasversali del progetto dell'infrastruttura di scavalcamento e dei punti maggiormente significativi stato di fatto stato di progetto, quotate, con indicazione dei materiali previsti scala 1:50					3		18		=		3
Dettagli costruttivi dell'infrastruttura di scavalcamento(scivoli per l'abbattimento delle barriere architettoniche, passi carrai, cordoli, stratigrafie, elementi per lo smaltimento delle acque meteoriche, parapetti, barriere di sicurezza, pensiline trasp. pubblico se previste) scala 1:20					3						3
Planimetria di progetto di illuminazione pubblica redatta sulla base del rilievo topografico corredata delle quote planoaltimetriche scala1:500 - 1:200		3		1					3		7
Sezioni trasversali del progetto di illuminazione pubblica nei punti maggiormente significativi dello stato di fatto e dello stato di progetto quotate con indicazione dei materiali previsti scala 1:50		3									3
Dettagli costruttivi di illuminazione pubblica (sezioni di scavo trasversali e longiutudinali per dorsali cavidotti di alimentazione, plinti di fondazione pali, pozrette relativi chiusni, pali di illuminazione pubblica, apparecchi illuminanti per esterni, cavi elettrici di alimentazione per impianto in classe il, muffole gel per doppio isolamento) scala 1:20/1:50		3									3
Planimetria di progetto della polifora redatta sulla base del rillevo topografico corredata delle quote plano-altimetriche con rappresentazione della sola polifora con camerette (con quote che indichino l'esatta posizione sia delle camerette che delle tubazioni di collegamento rispetto alla fondiaria o ad eventuali alberature) scala 1:500 - 1:100				1				3	3		7
Planimetria di dettaglio del progetto della polifora in scala 1:200 dei punti più significativi (incroci stradali o incroci con altre reti primarie)								3			3
Sezioni trasversali del progetto di polifora dei punti maggiormente significativi dello stato di fatto e dello stato di progetto, quotate, con indicazione dei materiali previsti scala 1:50								3			3
Tavola progettuale del progetto di polifora con piante e sezioni delle camerette in scala 1:50 opportunamente quotate e contestualizzate con il progetto delinitivo delle opere stradali.								3			3
Progetto di polifora dettagli costruttivi (chiusini, tubazioni ecc. scala 1:50 - 1:20)								• з			3
Planimetria sottoservizi redatta sulla base del rilievo topografico in scala 1 : 500 riportanti tutti i sottoservizi (stato di fatto, sovrapposizione , progetto)		1		1				3	3	P	8



ca Progettazione Detinitiva

TURE

INFRASTRI

SETTORE



1	ı		r s	í	l eritting		- Contraction
							10000000000000000000000000000000000000

Sezioni stradali in scala 1 : 100 con indicati tutti i sottoservizi (stato di fatto, stato di progetto, sovrapposizione)								3		3		6	
Planimetria di progetto dello smaltimento delle acque meteoriche scala 1:500 – 1:200				3		3		1		3		10	
Planimetria di progetto redatta sulla base del rilievo Topografico con indicazioni dei monumenti / fontane e degli elementi di arredo urbano scala 1 :500 1:100			93	1					3	3		7	
Monumenti/Fontane (piante, sezioni e dettagli costruttivi)									3			3	
Planimetria dell'impianto di irrigazione corredata di relazione tecnica di un impiantista che indichi i dati e i calcoli idrici di funzionamento dell'impianto sc 1:200-1:500	:									3		3	
Planimetria della segnalettica stradale orizzontale, verticale, direzionale, complementare e luminosa con indicazione dei limiti dell' intervento in scala 1:500. 1:200 La tavola dovrà contenere una legenda con il riepilogo dei segnali e delle relative quantità da porre a scomputo degli oneri. I simboli grafici dovranno individuare in maniera inequivocabile la posizione, la tipologia e l' orientamento dei segnale,	4		1	1		1	3					10	
Piano della manutenzione delle opere annuali e periodiche corredato di piano economico				1 opere stradali	3 opere di scavalcamento	3 opere strdali	3 opere di segnaletica	3 polifore	3 monumenti e fontane	3 verde		19	
Cronoprogramma dei lavori	3	1	1			1			1	1		8	
Computo metrico estimativo predisposto sulla base del listino prezzi del Comune di Milano in vigore al momento di presentazione del progetto dell'opera, e che tenga conto, separatamente, dei prezzi unitari delle opere e dei relativi oneri interni per la sicurezza;con esplicitazione di tutte le singole quantità riferite a tutte le voci del Listino Prezzi del Comune di Milano perfettamente riferibili gali elaborati grafici di supporto alla lettura del computo.		2 (relativa a Semafori e/o pilomat) 3 (relativa alle oper di illuminazione pubblica edili e elettromeccaniche)			3 (relativa alle opere di scavalcamento)	3 (relativa alle opere stradali)	3 (relative alle opere di segnaletica)	3 (relativamente alle polifore)	3 (relativamente a opere di arredo e monumenti)	3 (relativamente a opere di sistemazione a verde)	2 (relativa a Telecamere)	25	
Schede di analisi dei nuovi prezzi relativi a tutte le voci del computo metrico per le quali, nel listino del Comune di Milano, non risultano presenti (neanche in maniera scomposta) voci di prezzo idonee a rappresentare le lavorazioni da computare.	42	2 (relativa a Semafori e/o pilomat) 3 (relativa alle opere di illuminazione pubblica edili e elettromeccaniche)			3 (relativa alle opere di scavalcamento)	3 (relativa alle opere stradali)			3 (relativamente a opere di arredo e monumenti)	3 (relativamente a opere di sistemazione a verde)	2 (relativa a Telecamere)	16	
Tavole delle misurazioni (planimetrie, sezioni, dettagli, ecc.) a supporto del computo metrico estimativo, in numero sufficiente a rendere chiare ed inequivocabili le quantità di ogni singola opera riportata nel computo metrico stesso (le tavole dovramo essre suddivise per categorie di opere - scavi, fognature, movimenti di terra, illuminazione, impianto di irrigazione, pavimentazioni, arredi, ecc)		2 (relativa a Semafori e/o pilomat) 3 (relativa alle opere di illuminazione pubblica)			3 (relativa alle opere di scavalcamento)	3 (relativa alle opere stradali)	3 (relative alle opere di segnaletica)	3 (relativamente alle polifore)	3 (relativamente a opere di arredo e monumenti)	3 (relativamente a opere di sistemazione a verde)	2 (relativa a Telecamere)	25	



COORDINAMENTO SETTORI - VIABILITA'

	Pianificazione Strumenti di pianificazione viabilistica e urbanistica pGT		
	PGTU Piano Urbano dei Parcheggi		
Viabilità	Progettazione Normativa Tecnica Normativa per la progettazione delle		
	strade D.M. 5/11/2001 n 6792 D.M. 19/04/2006 D.G. R. 24/04/2006 n 7 Codice della Strada e Regolamento	-Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità -Settore Infrastrutture per la mobilità - Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano	-
	Pianificazione Strumenti di pianificazione viabilistica e urbanistica PGT		
Trasporto Pubblico Locale	Progettazione Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto (DPR 753 1980) Codice della strada		
Ciclabilità	Pianificazione Strumenti di pianificazione viabilistica e urbanistica PGT Progettazione	-Direzione Ciclabilità -Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità - Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano	T
	Normativa Tecnica Normativa per la progettazione delle		
Segnaletica	Progettazione Normativa Tecnica Normativa per la progettazione delle strade e delle intersezioni Codice della Strada e Regolamento D.L.gvo 30/04/1992 n 285 s.m.i DPR	-Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità - Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano	
Semafori	Progettazione Normativa Tecnica Normativa per la progettazione delle strade e delle intersezioni Codice della Strada	-Settore Infrastrutture per la mobilità - Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità	
Ponti sottopassi manufatti di scavalco opere in C.A.	Progettazione Normativa Tecnica Normativa per la progettazione delle barriere di sicurezza	- Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano	
Arredo Urbano	Progettazione Disciplina del diritto ad occupare il suolo, lo spazio pubblico o aree private soggette a servitù di pubblico	- Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano	
Illuminazione pubblica	Progettazione Normativa Tecnica L.R. 27/03/2000 n 17 L.R. 21/12/2004 n 38	-Settore Infrastrutture per la mobilità	
Polifore e progettazione sottoservizi	Progettazione Polifore UNI-CEI 70029 D.P.C.M. 3/03/1999 L.R. 15/02/2010 n 6	- Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano	
Telecamere		Settore Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità	
Pilomat	Pianificazione	Settore Infrastrutture per la Mobilità	
	Strumenti di pianificazione viabilistica e urbanistica PGT		
Verde	Normativa per la progettazione delle strade Codice della Strada e Regolamento Normativa per la progettazione delle piste ciclabili Normativa per abbattimento bariere	Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità Settore Infrastrutture per la mobilità Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano Settore Verde e Agricoltura	
	architettoniche D.M. 14/06/1989 n		

Verifica della Progettazione Preliminare



COORDINAMENTO SETTORI - VIABILITA'

-Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità -Settore Infrastrutture per la mobilità - Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano
Normativa Tecnica Normativa per la progettazione delle strade e delle intersezioni Normativa per la progettazione delle piste ciclabili (DM 577 1999) Codice della Strada - Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità - Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano
-Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità - Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano
-Settore Infrastrutture per la mobilità - Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità
- Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano
Disciplina del diritto ad occupare il suolo, lo spazio pubblico o aree private soggette a servitù di pubblico passo, mediante elementi di arredo

- Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano

Progettazione
Normativa Tecnica
L.R. 27/03/2000 n.17
L.R. 21/12/2004 n.38
Norma CEI 64-8
Progettazione
Polifore
UNI-CEI 70029
D.P.C.M. 3/03/1999
L.R. 15/02/2010 n.6
D.D. G. 19/0/2011 n.6630
Servizi in sottosuolo