

Direzione Mobilità
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

OGGETTO: Disciplina per l'accesso dei veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" e alla ZTL denominata "Area B". Modifiche e integrazioni alle Ordinanze n. 693/2019 del 19.04.2019 e s. m. i., n. 176/2021 del 17.02.2021 e n. 1906/2021 del 30.09.2021, in attuazione della D.G.C. n. 1239/2022 del 23.09.2022.

IL SINDACO

Premesso

- che all'interno della Zona a Traffico Limitato (ZTL) Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata "Area C" approvata in via definitiva con D.G.C. n. 588/2013 del 27.03.2013 e s. m. i. la quale prevede, tra l'altro, il divieto di accesso, dalle ore 07:30 alle ore 19:30 dal lunedì al venerdì dei giorni feriali, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50;
- che con D.G.C. n. 77 del 29.01.2021 è stata introdotta, a carattere sperimentale sino al 30 settembre 2022, la deroga dal divieto di accesso, per i veicoli o i complessi di veicoli ad alimentazione elettrica con lunghezza superiore a m. 7,50;
- che con Ordinanza n. 176/2021 è stata disposta la deroga, a carattere sperimentale sino al 30 settembre 2022, dal divieto di accesso di cui al punto 2.A dell'Ordinanza n. 693/2019 e s. m. i., ad integrazione del punto 2.1 della medesima, secondo le modalità indicate in D.D. dell'Area Trasporti e Sosta, per i veicoli o complessi di veicoli ad alimentazione elettrica con lunghezza superiore a m. 7,50;
- che, con D.G.C. n. 1239 del 23.09.2022, poiché i dati raccolti dalle analisi degli accessi dei veicoli con alimentazione elettrica e lunghezza superiore ai m. 7,50, rilevati durante le attività di monitoraggio nel periodo compreso tra il giorno 1 gennaio 2022 e il giorno 2 settembre 2022, durante le fasce di attività del provvedimento, non hanno consentito di valutare opportunamente l'andamento della sperimentazione, è stato ritenuto necessario e opportuno proseguire con la sperimentazione di cui sopra, e le relative attività di monitoraggio, fino al giorno 30 settembre 2023.

Premesso altresì

- che con D.G.C. n. 1366/2018 del 02.08.2018, è stata approvata la disciplina viabilistica *low emission zone* denominata "Area B" che prevede la libera circolazione per i veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio GPL" e "gasolio-Gas naturale";
- che anche la disciplina viabilistica denominata "Area C" come sopra approvata, prevede la libera circolazione per i veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio GPL" e "gasolio-Gas naturale";
- che Regione Lombardia con D.G.R. n. XI/6545 del 20 giugno 2022, ha confermato l'avvio delle limitazioni per i veicoli di classe ambientale Euro 4 alimentati a gasolio, ivi compresi i veicoli con doppia alimentazione "gasolio GPL" e "gasolio - gas naturale" classe Euro 4, introdotte dalla D.G.R.



n. 3606 del 28 settembre 2020, nei Comuni con più di 30.000 abitanti di fascia 2 dal primo ottobre 2022;

- che al fine di uniformare le discipline viabilistiche "Area B" e "Area C" alla sovraordinata disciplina regionale e alle intervenute misure più restrittive, con la sopra richiamata D.G.C. n. 1239/2022 è stato disposto di integrare la disciplina viabilistica della ZTL "Area B" applicando il divieto di circolazione di cui all'Allegato 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s. m. i. anche ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" di classe Euro 4 ed, in coerenza, di integrare anche la disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" applicando il divieto di circolazione di cui all'Allegato 2 della D.G.C. n.1617/2018 del 21.09.2018 ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" di classe Euro 4.

Visti

- l'art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s. m. i. nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n°495 del 16.12.1992 e s. m. i.;
- la D.G.C. n°588/2013 del 27.03.2013 avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni" e s. m. i.;
- la D.G.C. 1366/2018 del 2.08.2018 avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica *low emission zone* denominata Area B e s.m.i.";
- la D.G.C. n° 77/2021 del 18.11.2016 s. m. i. "Modifica ed integrazioni alla Disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area C" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Modifiche alle disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i.";
- la D.G.C. n° 1239/2022 del 23.09.2022 avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione della deroga dal divieto di accesso in Area C prevista per i veicoli elettrici con lunghezza superiore a m. 7,50. Integrazione alla disciplina viabilistica delle Zone a Traffico Limitato "Area B" e "Area C" per il divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli classe Euro 4 con doppia alimentazione "gasolio - GPL" e "gasolio - gas naturale";
- l'Ordinanza n. 693/2019 del 19.04.2019 "Zona a Traffico Limitato - Cerchia dei Bastioni. Disciplina per l'accesso dei veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - Area C - in vigore dal 25 febbraio 2019";
- l'Ordinanza n. 176/2021 "Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni. Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Modifiche ed integrazioni all'Ordinanza n. 693/2019 e s. m. i. del 19.04.2019 in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 29.01.2021.";
- l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 e s.m.i. "Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B";
- i contenuti e gli scopi indicati nelle richiamate deliberazioni;

ORDINA

- di proseguire, sino al 30 settembre 2023, la deroga sperimentale, di cui all'Ordinanza n. 176/2021, dal divieto di accesso di cui al punto 2.A dell'Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i., ad integrazione del punto 2.1 della medesima, per i veicoli o complessi di veicoli ad alimentazione elettrica con lunghezza superiore a m. 7,50, secondo le modalità indicate in D.D. dell'Area Trasporti e Sosta;



- di applicare il divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" previsto per i veicoli classificati sulla base delle loro prestazioni ambientali, di cui al punto al punto 2.C dell'ordinanza n. 693/2019 e s. m. i., ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" di classe Euro 4;
- di applicare il divieto di accesso in ZTL denominata "Area B" previsto per i veicoli classificati sulla base delle loro prestazioni ambientali, di cui al punto 2.A dell'Ordinanza n. 1906/2021 e s.m.i. ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" di classe Euro 4.

La presente ordinanza ha validità a decorrere dal giorno 1 ottobre 2022, INTEGRA e MODIFICA PARZIALMENTE le ordinanze n. 693/2019 del 19 aprile 2019, n. 176/2021 del 17 febbraio 2021 e n. 1906/2021 del 30 settembre 2021.

**IL DIRETTORE DI AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITÀ
Arch. Marco Cassin
(Firmato digitalmente)**

**p. Il Sindaco
L' ASSESSORA
Arianna Censi
(Firmato digitalmente)**

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro i termini previsti dal D.Lgs. n°104/2010 e s. m. i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n°1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'AlboPretorio.

