Monitoraggio Area C

Sintesi risultati al 30 Giugno 2017

 Traffico e composizione del parco veicolare

<table>
<thead>
<tr>
<th>elaborato:</th>
<th>RELAZIONE</th>
<th>codifica:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>data:</td>
<td>redatto:</td>
<td>verificato:</td>
</tr>
<tr>
<td>02/11/2017</td>
<td>Davide Nuccio</td>
<td>Davide Nuccio</td>
</tr>
</tbody>
</table>

revisione: 00
Tutti i diritti sono riservati.
Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.
Sommario

1. PREMESSA E METODOLOGIA.................................................................4
2. DATI GENERALI ..................................................................................5
3. TRAFFICO IN INGRESSO AD AREA C ......................................................6
4. RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI..............................................................11
5. INGRESSI ORARI ALLA ZTL..................................................................15
6. FREQUENZA D’ACCESSO ALLA ZTL ......................................................21
1. PREMESSA E METODOLOGIA

Il presente documento sintetizza i risultati del monitoraggio Area C al 30 Giugno 2017.

I dati riportati sono ricavati dal sistema di varchi elettronici che controlla tutti i transiti veicolari in ingresso all’area. Per ogni targa in transito, sono ricavate le informazioni necessarie per una classificazione dei veicoli in funzione della tipologia, dell’alimentazione e della classe Euro, al fine di caratterizzare il veicolo in una delle classi definite dal provvedimento.
2. DATI GENERALI

N° giorni applicazione Area C: 119

N° giorni di sospensione del provvedimento:

- 5 giorni di sospensione per festività infrasettimanali.

- 0 giorni di sospensione del provvedimento per sciopero del Trasporto Pubblico Locale.

- 6 giorni di sospensione della ZTL (4 giorni di sospensione durante la prima settimana di gennaio fino all’Epifania e 2 giorni di sospensione per adeguamento dei sistemi alle modifiche introdotte il 13 Febbraio 2017)

Totale ingressi di autoveicoli durante le fasce orarie con provvedimento attivo: 10.169.768 (10.556.497 considerando anche la fascia oraria del giovedì fra le h 18:00 e le h 19:30 interessata dall’anticipo del termine giornaliero del provvedimento).
3. TRAFFICO IN INGRESSO AD AREA C

Commento sintetico

- Mediamente il traffico in ingresso alla ZTL, durante le fasce orarie 07.30 – 19.30 di tutti i giorni feriali del 2017, risulta pari a circa 88.710 ingressi/giorno, con una riduzione di circa -5.524 ingressi (-5,9%) rispetto all’anno precedente.

- Considerando esclusivamente le fasce orarie del provvedimento attivo (fino alle 18.00 durante i giovedì feriali) la media degli ingressi scende a 86.184 con un decremento di circa -5.282 veicoli al giorno rispetto al 2016 (-2,8%).

- La settimana del Design, dal 3 al 7 Aprile, risulta il periodo con il maggior numero di ingressi con una media di circa 95.348 ingressi/giorno.

- Rispetto al 2016 la distribuzione delle variazioni di traffico in area C per settimana (durante le fasce orarie 07.30 - 19.30) mostra un netto decremento degli ingressi in corrispondenza del cambio di regolamentazione della ZTL con punte settimanali di oltre il -10%.
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>80.178</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>130.577</td>
<td>87.067</td>
<td>87.253</td>
<td>90.141</td>
<td>94.043</td>
<td>92.737</td>
<td>-1.39%</td>
<td>-28.98%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>139.542</td>
<td>77.109</td>
<td>96.724</td>
<td>99.333</td>
<td>98.277</td>
<td>95.123</td>
<td>-3.21%</td>
<td>-31.83%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>139.832</td>
<td>80.454</td>
<td>94.249</td>
<td>96.187</td>
<td>95.243</td>
<td>93.808</td>
<td>-1.51%</td>
<td>-32.91%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>129.053</td>
<td>82.776</td>
<td>95.189</td>
<td>96.531</td>
<td>94.916</td>
<td>94.491</td>
<td>-0.45%</td>
<td>-26.78%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>130.379</td>
<td>88.869</td>
<td>94.682</td>
<td>98.738</td>
<td>98.083</td>
<td>91.551</td>
<td>0.49%</td>
<td>-29.44%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>136.495</td>
<td>90.076</td>
<td>86.371</td>
<td>98.703</td>
<td>97.950</td>
<td>95.776</td>
<td>-10.59%</td>
<td>-37.26%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>139.755</td>
<td>87.227</td>
<td>100.009</td>
<td>102.056</td>
<td>92.225</td>
<td>99.129</td>
<td>-9.49%</td>
<td>-35.80%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>140.496</td>
<td>89.439</td>
<td>96.742</td>
<td>95.553</td>
<td>104.530</td>
<td>96.900</td>
<td>-11.99%</td>
<td>-39.30%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>129.671</td>
<td>96.206</td>
<td>98.602</td>
<td>87.040</td>
<td>98.080</td>
<td>94.063</td>
<td>-5.98%</td>
<td>-31.80%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>138.903</td>
<td>90.895</td>
<td>96.767</td>
<td>95.967</td>
<td>95.125</td>
<td>96.668</td>
<td>-10.04%</td>
<td>-37.39%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>137.205</td>
<td>88.260</td>
<td>98.071</td>
<td>93.976</td>
<td>99.333</td>
<td>89.507</td>
<td>-3.18%</td>
<td>-36.84%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>138.125</td>
<td>88.189</td>
<td>93.521</td>
<td>98.191</td>
<td>100.803</td>
<td>89.510</td>
<td>-1.04%</td>
<td>-35.87%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>136.614</td>
<td>89.324</td>
<td>90.068</td>
<td>97.555</td>
<td>93.351</td>
<td>97.178</td>
<td>-1.88%</td>
<td>-30.21%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>144.281</td>
<td>91.016</td>
<td>105.297</td>
<td>102.630</td>
<td>90.934</td>
<td>100.747</td>
<td>-16.95%</td>
<td>-42.01%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Note:
- Nel 2016 7 e 8 Gennaio considerati nella prima settimana dell'anno
- Nel 2012, Area C attiva dal 16 gennaio
- Esclusi: 26/1/2011, 27/1/2012 e 24/1/2014 sciopero TPL
- 1 e 2/2/2012 anomali per neve
- Nel 2017 sospensione ZTL il 9 e 10 Febbraio per adeguamento dei sistemi
- 13 Febbraio introduzione nuove regole Area C
- Escluso: 1/3/2012 sciopero TPL
- Escluso: 11/3/2011 e il 05/3/2014 per sciopero TPL
- Esclusi: 17/3/2011 e 14/3/2012 sciopero TPL
- Escluso 22/3/2013 e 19/3/2014 per sciopero TPL
- Escluso 1/4/2011 sciopero TPL
- Escluso lunedì 8 Aprile 2013 per sciopero TPL
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>16</td>
<td>125.731</td>
<td>108.028</td>
<td>95.776</td>
<td>92.272</td>
<td>107.515</td>
<td>92.802</td>
<td>82.809</td>
<td>-10.77%</td>
<td>-34.14%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>121.519</td>
<td>86.990</td>
<td>88.030</td>
<td>74.542</td>
<td>97.578</td>
<td>93.747</td>
<td>82.543</td>
<td>-11.95%</td>
<td>-32.07%</td>
<td>Escluso 21/4/2014 e il 25 Aprile in tutte le annualità</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>136.930</td>
<td>83.262</td>
<td>90.141</td>
<td>88.366</td>
<td>102.746</td>
<td>91.424</td>
<td>91.825</td>
<td>0.44%</td>
<td>-32.67%</td>
<td>Escluso 1° Maggio in tutte le annualità e il 28 Aprile 2014 per sciopero TPL</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>135.140</td>
<td>95.593</td>
<td>100.391</td>
<td>96.460</td>
<td>98.485</td>
<td>100.408</td>
<td>91.028</td>
<td>-9.34%</td>
<td>-32.64%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>132.692</td>
<td>88.922</td>
<td>97.674</td>
<td>95.262</td>
<td>98.030</td>
<td>96.518</td>
<td>87.900</td>
<td>-8.93%</td>
<td>-33.76%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>135.142</td>
<td>93.417</td>
<td>97.338</td>
<td>89.161</td>
<td>101.781</td>
<td>96.735</td>
<td>87.203</td>
<td>-9.85%</td>
<td>-35.47%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>136.080</td>
<td>89.627</td>
<td>95.553</td>
<td>97.858</td>
<td>99.176</td>
<td>89.790</td>
<td>86.790</td>
<td>-3.34%</td>
<td>-36.22%</td>
<td>Escluso 29/5/2013 e 30/05/2014 per sciopero TPL</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>141.954</td>
<td>91.653</td>
<td>93.871</td>
<td>95.483</td>
<td>87.802</td>
<td>92.837</td>
<td>88.386</td>
<td>-4.79%</td>
<td>-37.74%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>132.236</td>
<td>89.142</td>
<td>90.023</td>
<td>91.091</td>
<td>96.712</td>
<td>89.640</td>
<td>88.242</td>
<td>-1.56%</td>
<td>-33.27%</td>
<td>Escluso 14 Giugno 2013 per sciopero TPL</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>127.636</td>
<td>87.808</td>
<td>92.066</td>
<td>91.573</td>
<td>94.910</td>
<td>91.032</td>
<td>85.383</td>
<td>-6.21%</td>
<td>-33.10%</td>
<td>Escluso 22/06/2012 sciopero TPL</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>123.885</td>
<td>87.254</td>
<td>90.818</td>
<td>94.009</td>
<td>92.491</td>
<td>87.147</td>
<td>86.315</td>
<td>-0.95%</td>
<td>-30.33%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Media giornaliera</td>
<td>134.111</td>
<td>89.213</td>
<td>94.644</td>
<td>94.574</td>
<td>97.283</td>
<td>94.234</td>
<td>88.710</td>
<td>-5.86%</td>
<td>-33.85%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(*) Gli andamenti settimanali sono calcolati considerando i giovedì fino alle 19:30 per permettere il confronto con gli ingressi del 2012 e del 2011
Confronto mensile del provvedimento Ecopass ed Area C
4. RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI

Commento sintetico

- La ripartizione percentuale per classi di pagamento dei veicoli in ingresso ad Area C durante il primo semestre del 2017 presenta delle consistenti variazioni rispetto alle annualità precedenti per via del cambio di regolamentazione avvenuto il 13 febbraio 2017. In particolare la fine della deroga al pagamento ai veicoli alimentati a Metano/Gpl ha determinato una consistente riduzione dell’insieme di veicoli appartenenti alla categoria definita “Ecologici” e un conseguente aumento percentuale delle categorie veicolari soggette a pagamento.

- Considerando la totalità dei transiti effettuati durante le face orarie con provvedimento attivo si registra la seguente ripartizione; Autorizzati 32,5%, Ecologici 3,9%, Residenti 11,0%, Veicoli di servizio 6,4%, Altri paganti 46,2%.
• Considerando la ripartizione dei veicoli che giornalmente hanno effettuato almeno un accesso alla ZTL, si riconferma la caratteristica dei veicoli autorizzati di effettuare più accessi nell’arco di una giornata e dall’altro lato l’occasionalità degli ingressi della categoria "altri paganti". Nel dettaglio la ripartizione dei veicoli si distribuisce al 21,5% per gli Autorizzati, al 4,1% per gli Ecologici, mentre le categorie attualmente sottoposte al pagamento (residenti, veicoli di servizio e altri paganti) si attestano rispettivamente all’11,8%, 6,1% e 56,4%.

• Rispetto al primo semestre del 2016 il valore medio dei transiti per giorno presentano le seguenti variazioni:

   Autorizzati: +582 [transiti/giorno] (+2,1%)

   Ecologici: -9.424 [transiti/giorno] (-73,9%)

   Residenti: +8 [transiti/giorno] (+0,1%)

   Veicoli di servizio: +621 [transiti/giorno] (+12,7%)

   Altri paganti: +2.885 [transiti/giorno] (+7,8%)

La riduzione degli accessi dei veicoli Ecologici non risulta compensata dall’aumento delle altre categorie e determina una riduzione media di circa 5.300 transiti/giorno, corrispondenti ad un tasso di rinuncia all’accesso soggetto a pagamento del 56,5%.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Andamenti registrati esclusivamente nelle fasce orarie Area C</th>
<th>Ingressi veicoli Autorizzati</th>
<th>Ingressi veicoli ecologici</th>
<th>Ingressi veicoli sottoposti a pagamento</th>
<th>Totale complessivo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali</td>
<td>Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali</td>
<td>Autovetture trasporto persone</td>
<td>Autovetture trasporto persone</td>
</tr>
<tr>
<td>Media annuale 2011 degli ingressi giornalieri (Pre-Area C)</td>
<td>1.530</td>
<td>2.274</td>
<td>9.387</td>
<td>5.625</td>
</tr>
<tr>
<td>Suddivisione %</td>
<td>1,3%</td>
<td>1,9%</td>
<td>9,6%</td>
<td>4,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Media annuale 2012 degli ingressi giornalieri ad Area C</td>
<td>2.378</td>
<td>2.876</td>
<td>7.904</td>
<td>5.982</td>
</tr>
<tr>
<td>Suddivisione %</td>
<td>2,6%</td>
<td>3,2%</td>
<td>8,7%</td>
<td>6,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Media annuale 2013 degli ingressi giornalieri ad Area C</td>
<td>2.349</td>
<td>2.742</td>
<td>7.678</td>
<td>6.289</td>
</tr>
<tr>
<td>Suddivisione %</td>
<td>2,6%</td>
<td>3,1%</td>
<td>8,6%</td>
<td>7,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Suddivisione %</td>
<td>2,5%</td>
<td>3,0%</td>
<td>9,5%</td>
<td>6,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Andamenti registrati esclusivamente nelle fasce orarie Area C</td>
<td>Ingressi veicoli Autorizzati</td>
<td>Ingressi veicoli ecologici</td>
<td>Ingressi veicoli sottoposti a pagamento</td>
<td>Totale complessivo</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------------------------------------------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>----------------------------------------</td>
<td>-------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>Suddivisione %</td>
<td>Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali</td>
<td>Autovetture trasporto persone</td>
<td>Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali</td>
<td>Autovetture trasporto persone</td>
</tr>
<tr>
<td>Suddivisione %</td>
<td>2,0%</td>
<td>28,0%</td>
<td>3,1%</td>
<td>10,4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Media annuale 2016 degli ingressi giornalieri ad Area C</td>
<td>2.267</td>
<td>24.500</td>
<td>2.791</td>
<td>9.541</td>
</tr>
<tr>
<td>Suddivisione %</td>
<td>2,5%</td>
<td>27,5%</td>
<td>3,1%</td>
<td>10,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Media 2017 degli ingressi giornalieri ad Area C (fino al 2017-06-30 compreso)</td>
<td>2.261</td>
<td>25.748</td>
<td>277</td>
<td>3.056</td>
</tr>
<tr>
<td>Suddivisione %</td>
<td>2,6%</td>
<td>29,9%</td>
<td>0,3%</td>
<td>3,5%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>32,5%</td>
<td>3,9%</td>
<td>63,6%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
5. INGRESSI ORARI ALLA ZTL

COMMENTO SINTETICO

- L’andamento generale della curva oraria degli ingressi in Area C durante i primi 6 mesi del 2017 presenta una forma analoga agli anni precedenti. Si conforma nuovamente l’andamento caratterizzato dai picchi di traffico prima delle 07:30 e dopo le 19:30, il secondo dei quali, molto più accentuato e corrispondente al massimo assoluto della giornata.
- Suddividendo il primo semestre in due sotto-periodi, prima e dopo il cambio di regolamentazione della ZTL, si può apprezzare la riduzione media degli accessi che si distribuisce in tutte le fasce orarie interessate dal provvedimento. In particolare tra i due periodi, nelle fasce orarie comprese tra le 07:30 e le 19:30, si ha una riduzione media di circa il -7%, circa -6.280 transiti/giorno. Mentre considerando le fasce interessate dal divieto di accesso ai veicoli merci (08:00 - 10:00 del mattino) si riscontra, in media, una riduzione degli accessi di circa 2.550 transiti, corrispondenti ad un -14% dei transiti.
- Come nelle annualità precedenti l’anticipo alle 18:00 del termine di Area C, nei giovedì feriali, determina un leggero smussamento del picco di traffico serale con anticipo alle h 18:00 della crescita degli ingressi ma anche con un sensibile incremento degli ingressi complessivi, pari a circa 3.100 ingressi, +3,6%, nella fascia oraria 7:30-19:30.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Fasce orarie</th>
<th>Domenica</th>
<th>Lunedì</th>
<th>Martedì</th>
<th>Mercoledì</th>
<th>Giovedì</th>
<th>Venerdì</th>
<th>Sabato</th>
<th>Transiti medi di tutti i giorni con il provvedimento attivo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>00:00 - 00:30</td>
<td>2.636</td>
<td>1.190</td>
<td>1.189</td>
<td>1.444</td>
<td>1.663</td>
<td>1.806</td>
<td>2.243</td>
<td>1.493</td>
</tr>
<tr>
<td>00:30 - 01:00</td>
<td>2.370</td>
<td>0.877</td>
<td>0.818</td>
<td>1.061</td>
<td>1.245</td>
<td>1.366</td>
<td>1.945</td>
<td>1.111</td>
</tr>
<tr>
<td>01:00 - 01:30</td>
<td>1.921</td>
<td>0.594</td>
<td>0.563</td>
<td>0.705</td>
<td>0.844</td>
<td>0.956</td>
<td>1.560</td>
<td>0.757</td>
</tr>
<tr>
<td>01:30 - 02:00</td>
<td>1.597</td>
<td>0.428</td>
<td>0.406</td>
<td>0.516</td>
<td>0.618</td>
<td>0.738</td>
<td>1.305</td>
<td>0.580</td>
</tr>
<tr>
<td>02:00 - 02:30</td>
<td>1.243</td>
<td>0.321</td>
<td>0.296</td>
<td>0.363</td>
<td>0.450</td>
<td>0.508</td>
<td>1.004</td>
<td>0.396</td>
</tr>
<tr>
<td>02:30 - 03:00</td>
<td>1.005</td>
<td>0.254</td>
<td>0.250</td>
<td>0.291</td>
<td>0.366</td>
<td>0.413</td>
<td>0.833</td>
<td>0.321</td>
</tr>
<tr>
<td>03:00 - 03:30</td>
<td>0.797</td>
<td>0.235</td>
<td>0.221</td>
<td>0.265</td>
<td>0.324</td>
<td>0.360</td>
<td>0.695</td>
<td>0.286</td>
</tr>
<tr>
<td>03:30 - 04:00</td>
<td>0.657</td>
<td>0.247</td>
<td>0.237</td>
<td>0.274</td>
<td>0.312</td>
<td>0.344</td>
<td>0.646</td>
<td>0.289</td>
</tr>
<tr>
<td>04:00 - 04:30</td>
<td>0.590</td>
<td>0.284</td>
<td>0.273</td>
<td>0.316</td>
<td>0.326</td>
<td>0.362</td>
<td>0.620</td>
<td>0.319</td>
</tr>
<tr>
<td>04:30 - 05:00</td>
<td>0.545</td>
<td>0.398</td>
<td>0.384</td>
<td>0.383</td>
<td>0.427</td>
<td>0.462</td>
<td>0.632</td>
<td>0.415</td>
</tr>
<tr>
<td>05:00 - 05:30</td>
<td>0.558</td>
<td>0.612</td>
<td>0.579</td>
<td>0.550</td>
<td>0.602</td>
<td>0.643</td>
<td>0.724</td>
<td>0.631</td>
</tr>
<tr>
<td>05:30 - 06:00</td>
<td>0.578</td>
<td>0.949</td>
<td>0.892</td>
<td>0.858</td>
<td>0.914</td>
<td>0.884</td>
<td>0.780</td>
<td>0.935</td>
</tr>
<tr>
<td>06:00 - 06:30</td>
<td>0.562</td>
<td>1.305</td>
<td>1.262</td>
<td>1.245</td>
<td>1.268</td>
<td>1.261</td>
<td>0.850</td>
<td>1.278</td>
</tr>
<tr>
<td>06:30 - 07:00</td>
<td>0.825</td>
<td>2.633</td>
<td>2.644</td>
<td>2.567</td>
<td>2.626</td>
<td>2.551</td>
<td>1.372</td>
<td>2.626</td>
</tr>
<tr>
<td>07:00 - 07:30</td>
<td>0.698</td>
<td>4.173</td>
<td>4.149</td>
<td>4.122</td>
<td>4.143</td>
<td>4.089</td>
<td>1.476</td>
<td>4.132</td>
</tr>
<tr>
<td>07:30 - 08:00</td>
<td>0.891</td>
<td>3.482</td>
<td>3.586</td>
<td>3.549</td>
<td>3.476</td>
<td>3.473</td>
<td>2.234</td>
<td>3.410</td>
</tr>
<tr>
<td>08:00 - 08:30</td>
<td>1.049</td>
<td>3.858</td>
<td>4.072</td>
<td>3.978</td>
<td>3.897</td>
<td>3.894</td>
<td>2.264</td>
<td>3.791</td>
</tr>
<tr>
<td>08:30 - 09:00</td>
<td>1.318</td>
<td>4.088</td>
<td>4.193</td>
<td>4.204</td>
<td>4.096</td>
<td>4.130</td>
<td>2.646</td>
<td>4.061</td>
</tr>
<tr>
<td>09:00 - 09:30</td>
<td>1.712</td>
<td>4.423</td>
<td>4.526</td>
<td>4.599</td>
<td>4.498</td>
<td>4.507</td>
<td>3.044</td>
<td>4.441</td>
</tr>
<tr>
<td>09:30 - 10:00</td>
<td>2.312</td>
<td>4.287</td>
<td>4.620</td>
<td>4.666</td>
<td>4.502</td>
<td>4.459</td>
<td>3.714</td>
<td>4.441</td>
</tr>
<tr>
<td>10:00 - 10:30</td>
<td>2.712</td>
<td>4.322</td>
<td>4.638</td>
<td>4.723</td>
<td>4.599</td>
<td>4.566</td>
<td>3.859</td>
<td>4.571</td>
</tr>
<tr>
<td>Fasce orarie</td>
<td>Domenica</td>
<td>Lunedì</td>
<td>Martedì</td>
<td>Mercoledì</td>
<td>Giovedì</td>
<td>Venerdì</td>
<td>Sabato</td>
<td>Transiti medi di tutti i giorni con il provvedimento attivo</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
<td>-----------</td>
<td>---------</td>
<td>---------</td>
<td>--------</td>
<td>----------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>10:30 - 11:00</td>
<td>3.026</td>
<td>3.982</td>
<td>4.381</td>
<td>4.422</td>
<td>4.397</td>
<td>4.322</td>
<td>4.090</td>
<td>4.233</td>
</tr>
<tr>
<td>11:30 - 12:00</td>
<td>3.223</td>
<td>3.600</td>
<td>3.865</td>
<td>3.944</td>
<td>3.884</td>
<td>3.955</td>
<td>4.164</td>
<td>3.840</td>
</tr>
<tr>
<td>13:30 - 14:00</td>
<td>2.539</td>
<td>3.167</td>
<td>3.343</td>
<td>3.370</td>
<td>3.327</td>
<td>3.364</td>
<td>3.151</td>
<td>3.272</td>
</tr>
<tr>
<td>14:30 - 15:00</td>
<td>3.062</td>
<td>3.566</td>
<td>3.769</td>
<td>3.755</td>
<td>3.766</td>
<td>3.672</td>
<td>3.430</td>
<td>3.652</td>
</tr>
<tr>
<td>16:30 - 17:00</td>
<td>3.847</td>
<td>3.339</td>
<td>3.498</td>
<td>3.544</td>
<td>3.582</td>
<td>3.424</td>
<td>3.996</td>
<td>3.422</td>
</tr>
<tr>
<td>17:00 - 17:30</td>
<td>3.893</td>
<td>3.250</td>
<td>3.365</td>
<td>3.464</td>
<td>3.437</td>
<td>3.335</td>
<td>4.029</td>
<td>3.334</td>
</tr>
<tr>
<td>19:30 - 20:00</td>
<td>3.695</td>
<td>5.070</td>
<td>5.347</td>
<td>5.484</td>
<td>5.101</td>
<td>5.254</td>
<td>4.087</td>
<td>5.191</td>
</tr>
<tr>
<td>Fasce orarie</td>
<td>Domenica</td>
<td>Lunedì</td>
<td>Martedì</td>
<td>Mercoledì</td>
<td>Giovedì</td>
<td>Venerdì</td>
<td>Sabato</td>
<td>Transiti medi di tutti i giorni con il provvedimento attivo</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------------</td>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>---------</td>
<td>-----------</td>
<td>---------</td>
<td>---------</td>
<td>--------</td>
<td>----------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>21:00 - 21:30</td>
<td>2.229</td>
<td>2.304</td>
<td>2.544</td>
<td>2.744</td>
<td>2.938</td>
<td>3.344</td>
<td>3.146</td>
<td>2.779</td>
</tr>
<tr>
<td>21:30 - 22:00</td>
<td>2.022</td>
<td>1.944</td>
<td>2.084</td>
<td>2.257</td>
<td>2.428</td>
<td>2.822</td>
<td>2.688</td>
<td>2.311</td>
</tr>
<tr>
<td>22:00 - 22:30</td>
<td>1.918</td>
<td>1.779</td>
<td>1.903</td>
<td>2.063</td>
<td>2.211</td>
<td>2.596</td>
<td>2.482</td>
<td>2.124</td>
</tr>
<tr>
<td>22:30 - 23:00</td>
<td>1.868</td>
<td>1.752</td>
<td>1.968</td>
<td>2.133</td>
<td>2.215</td>
<td>2.581</td>
<td>2.521</td>
<td>2.138</td>
</tr>
<tr>
<td>23:00 - 23:30</td>
<td>1.809</td>
<td>1.711</td>
<td>2.014</td>
<td>2.194</td>
<td>2.256</td>
<td>2.603</td>
<td>2.712</td>
<td>2.154</td>
</tr>
<tr>
<td>23:30 - 24:00</td>
<td>1.507</td>
<td>1.515</td>
<td>1.836</td>
<td>2.044</td>
<td>2.151</td>
<td>2.542</td>
<td>2.808</td>
<td>2.017</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale ingressi medi giornalieri (00:00 - 24:00)</td>
<td>108.394</td>
<td>122.663</td>
<td>130.026</td>
<td>133.671</td>
<td>137.095</td>
<td>136.666</td>
<td>131.427</td>
<td>131.006</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale ingressi medi dalle 07:30 alle 19:30</td>
<td>70.642</td>
<td>85.035</td>
<td>90.222</td>
<td>91.274</td>
<td>93.042</td>
<td>89.601</td>
<td>86.397</td>
<td>88.710</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale ingressi medi esclusivamente nelle fasce orarie con provvedimento attivo</td>
<td>0</td>
<td>85.035</td>
<td>90.222</td>
<td>91.274</td>
<td>80.054</td>
<td>89.601</td>
<td>0</td>
<td>86.184</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Confronto andamento orario del 2017 prima e dopo le modifiche, del 2016 e del provvedimento Ecopass (2011)
Andamento orario medio per tipo giorno durante il primo semestre del 2017
6. FREQUENZA D’ACCESSO ALLA ZTL

COMMENTO SINTETICO

- Nei 119 giorni di applicazione di Area C del 2017, nelle fasce orarie in cui la ZTL è attiva, sono entrati nella Cerchia dei Bastioni **785.922 veicoli differenti**, ognuno dei quali ha effettuato in medi 7 giorni di ingressi.

- La distribuzione delle frequenze (giorni di ingresso/anno) per classe veicolare è:
  
  o 24 giorni per i veicoli autorizzati esenti da pagamento  
  o 22 giorni per i residenti 
  o 18 giorni per i veicoli di servizio  
  o 14 giorni per i veicoli ecologici non sottoposti a pagamento  
  o 5 giorni per i veicoli sottoposti a tariffa intera di accesso alla ZTL

- Mediamente, durante il periodo considerato, ogni giorno sono entrati in ZTL circa **48.742 veicoli differenti**. La distribuzione degli ingressi giornalieri medi per classe veicolare è:

  o 10.467 veicoli/giorno per gli autorizzati esenti da pagamento  
  o 5.771 veicoli/giorno per i residenti  
  o 2.985 veicoli/giorno per i veicoli di servizio  
  o 2.013 veicoli/giorno per gli ecologici non sottoposti a pagamento  
  o 27.506 veicoli/giorno per i mezzi sottoposti a tariffa intera di accesso alla ZTL

- Si conferma l’assoluta prevalenza di ingressi occasionali, con il 44,77% di veicoli entrati un solo giorno e il 85,76% dei veicoli entrati per meno del 10% (<12 gg) dei 119 giorni considerati.

- Come negli anni precedenti risulta estremamente contenuta la quota di spostamenti sistematici, con il 2,69% dei veicoli entrato nella ZTL per almeno il 50% (>=60 gg) dei giorni di applicazione del provvedimento.
Per quanto riguarda la categoria dei residenti, l’86,1% dei residenti registrati alla ZTL non ha superato i 40 ingressi gratuiti previsti dal provvedimento, mentre il 8,1% ha effettuato ingressi sistematici (>= 60 giorni di ingressi). Al 30/06/2016 erano attivi 40.781 permessi per residenti associati a 49.565 veicoli differenti.
Andamento dei giorni di accesso per i residenti registrati

- Ingressi liberi per i residenti (max 40)
- Numero di residenti
<table>
<thead>
<tr>
<th>Giorni di ingresso</th>
<th>Veicoli autorizzati</th>
<th>Veicoli Ecologici</th>
<th>Veicoli sottoposti a pagamento</th>
<th>Totale</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Veicoli</td>
<td>%</td>
<td>Veicoli</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>10.473</td>
<td>20,37%</td>
<td>5.039</td>
<td>29,02%</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>5.042</td>
<td>9,81%</td>
<td>2.239</td>
<td>12,89%</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>3.292</td>
<td>6,40%</td>
<td>1.342</td>
<td>7,73%</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>2.360</td>
<td>4,59%</td>
<td>940</td>
<td>5,41%</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>1.888</td>
<td>3,67%</td>
<td>732</td>
<td>4,22%</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>1.498</td>
<td>2,91%</td>
<td>567</td>
<td>3,27%</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>1.265</td>
<td>2,46%</td>
<td>472</td>
<td>2,72%</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1.054</td>
<td>2,05%</td>
<td>421</td>
<td>2,42%</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>949</td>
<td>1,85%</td>
<td>308</td>
<td>1,77%</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>872</td>
<td>1,70%</td>
<td>285</td>
<td>1,64%</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>803</td>
<td>1,56%</td>
<td>243</td>
<td>1,40%</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>666</td>
<td>1,30%</td>
<td>223</td>
<td>1,28%</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>632</td>
<td>1,23%</td>
<td>202</td>
<td>1,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>580</td>
<td>1,13%</td>
<td>188</td>
<td>1,08%</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>529</td>
<td>1,03%</td>
<td>167</td>
<td>0,96%</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>496</td>
<td>0,96%</td>
<td>182</td>
<td>1,05%</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>480</td>
<td>0,93%</td>
<td>133</td>
<td>0,77%</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>379</td>
<td>0,74%</td>
<td>136</td>
<td>0,78%</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>422</td>
<td>0,82%</td>
<td>116</td>
<td>0,67%</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>398</td>
<td>0,77%</td>
<td>109</td>
<td>0,63%</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>351</td>
<td>0,68%</td>
<td>115</td>
<td>0,66%</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>375</td>
<td>0,73%</td>
<td>110</td>
<td>0,63%</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>348</td>
<td>0,68%</td>
<td>101</td>
<td>0,58%</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>320</td>
<td>0,62%</td>
<td>99</td>
<td>0,57%</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>305</td>
<td>0,59%</td>
<td>73</td>
<td>0,42%</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>329</td>
<td>0,64%</td>
<td>78</td>
<td>0,45%</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>294</td>
<td>0,57%</td>
<td>76</td>
<td>0,44%</td>
</tr>
<tr>
<td>Giorni di ingresso</td>
<td>Veicoli autorizzati</td>
<td>Veicoli Ecologici</td>
<td>Veicoli sottoposti a pagamento</td>
<td>Totale</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------</td>
<td>---------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>-------------------------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Veicoli %</td>
<td>Veicoli %</td>
<td>Residents (%)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>296 0,58%</td>
<td>86 0,50%</td>
<td>281 0,90%</td>
<td>1732 0,22%</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>271 0,53%</td>
<td>79 0,45%</td>
<td>265 0,85%</td>
<td>1700 0,22%</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>268 0,52%</td>
<td>61 0,35%</td>
<td>252 0,81%</td>
<td>1573 0,20%</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>263 0,51%</td>
<td>75 0,43%</td>
<td>239 0,77%</td>
<td>1560 0,20%</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>273 0,53%</td>
<td>44 0,25%</td>
<td>207 0,66%</td>
<td>1364 0,17%</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>261 0,51%</td>
<td>68 0,39%</td>
<td>217 0,70%</td>
<td>1347 0,17%</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>243 0,47%</td>
<td>51 0,29%</td>
<td>215 0,69%</td>
<td>1275 0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>250 0,49%</td>
<td>42 0,24%</td>
<td>195 0,63%</td>
<td>1205 0,15%</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>267 0,52%</td>
<td>62 0,36%</td>
<td>215 0,69%</td>
<td>1239 0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>248 0,48%</td>
<td>53 0,31%</td>
<td>195 0,63%</td>
<td>1172 0,15%</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>272 0,53%</td>
<td>55 0,32%</td>
<td>183 0,59%</td>
<td>1140 0,15%</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>248 0,48%</td>
<td>50 0,29%</td>
<td>171 0,55%</td>
<td>1051 0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>274 0,53%</td>
<td>43 0,25%</td>
<td>193 0,62%</td>
<td>1066 0,14%</td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>240 0,47%</td>
<td>45 0,26%</td>
<td>179 0,57%</td>
<td>1011 0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>229 0,45%</td>
<td>60 0,35%</td>
<td>157 0,50%</td>
<td>967 0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>232 0,45%</td>
<td>46 0,26%</td>
<td>141 0,45%</td>
<td>925 0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>229 0,45%</td>
<td>30 0,17%</td>
<td>143 0,46%</td>
<td>880 0,11%</td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>213 0,41%</td>
<td>34 0,20%</td>
<td>145 0,46%</td>
<td>830 0,11%</td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>212 0,41%</td>
<td>49 0,28%</td>
<td>150 0,48%</td>
<td>876 0,11%</td>
</tr>
<tr>
<td>47</td>
<td>198 0,39%</td>
<td>46 0,26%</td>
<td>130 0,42%</td>
<td>802 0,10%</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>177 0,34%</td>
<td>37 0,21%</td>
<td>130 0,42%</td>
<td>750 0,10%</td>
</tr>
<tr>
<td>49</td>
<td>164 0,32%</td>
<td>26 0,15%</td>
<td>125 0,40%</td>
<td>706 0,09%</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>169 0,33%</td>
<td>29 0,17%</td>
<td>115 0,37%</td>
<td>664 0,08%</td>
</tr>
<tr>
<td>51</td>
<td>152 0,30%</td>
<td>42 0,24%</td>
<td>120 0,38%</td>
<td>653 0,08%</td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>155 0,30%</td>
<td>29 0,17%</td>
<td>122 0,39%</td>
<td>671 0,09%</td>
</tr>
<tr>
<td>53</td>
<td>132 0,26%</td>
<td>33 0,19%</td>
<td>118 0,38%</td>
<td>595 0,08%</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>162 0,32%</td>
<td>34 0,20%</td>
<td>115 0,37%</td>
<td>602 0,08%</td>
</tr>
<tr>
<td>Giorni di ingresso</td>
<td>Veicoli autorizzati</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------</td>
<td>---------------------</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Veicoli</td>
<td>%</td>
<td>Veicoli</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>55</td>
<td>125</td>
<td>0,24%</td>
<td>28</td>
<td>0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>56</td>
<td>128</td>
<td>0,25%</td>
<td>35</td>
<td>0,20%</td>
</tr>
<tr>
<td>57</td>
<td>142</td>
<td>0,28%</td>
<td>35</td>
<td>0,20%</td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>137</td>
<td>0,27%</td>
<td>38</td>
<td>0,22%</td>
</tr>
<tr>
<td>59</td>
<td>135</td>
<td>0,26%</td>
<td>28</td>
<td>0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>148</td>
<td>0,29%</td>
<td>18</td>
<td>0,10%</td>
</tr>
<tr>
<td>61</td>
<td>139</td>
<td>0,27%</td>
<td>30</td>
<td>0,17%</td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>119</td>
<td>0,23%</td>
<td>30</td>
<td>0,17%</td>
</tr>
<tr>
<td>63</td>
<td>155</td>
<td>0,30%</td>
<td>23</td>
<td>0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>64</td>
<td>134</td>
<td>0,26%</td>
<td>33</td>
<td>0,19%</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>137</td>
<td>0,27%</td>
<td>21</td>
<td>0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>156</td>
<td>0,30%</td>
<td>21</td>
<td>0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>67</td>
<td>157</td>
<td>0,31%</td>
<td>23</td>
<td>0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>68</td>
<td>129</td>
<td>0,25%</td>
<td>31</td>
<td>0,18%</td>
</tr>
<tr>
<td>69</td>
<td>143</td>
<td>0,28%</td>
<td>31</td>
<td>0,18%</td>
</tr>
<tr>
<td>70</td>
<td>146</td>
<td>0,28%</td>
<td>14</td>
<td>0,08%</td>
</tr>
<tr>
<td>71</td>
<td>157</td>
<td>0,31%</td>
<td>29</td>
<td>0,17%</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>166</td>
<td>0,32%</td>
<td>28</td>
<td>0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>73</td>
<td>177</td>
<td>0,34%</td>
<td>30</td>
<td>0,17%</td>
</tr>
<tr>
<td>74</td>
<td>135</td>
<td>0,26%</td>
<td>27</td>
<td>0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>75</td>
<td>127</td>
<td>0,25%</td>
<td>27</td>
<td>0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>76</td>
<td>133</td>
<td>0,26%</td>
<td>20</td>
<td>0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>77</td>
<td>140</td>
<td>0,27%</td>
<td>15</td>
<td>0,09%</td>
</tr>
<tr>
<td>78</td>
<td>133</td>
<td>0,26%</td>
<td>27</td>
<td>0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>79</td>
<td>142</td>
<td>0,28%</td>
<td>27</td>
<td>0,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>124</td>
<td>0,24%</td>
<td>20</td>
<td>0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>81</td>
<td>120</td>
<td>0,23%</td>
<td>19</td>
<td>0,11%</td>
</tr>
<tr>
<td>Giorni di ingresso</td>
<td>Veicoli autorizzati</td>
<td>Veicoli Ecologici</td>
<td>Veicoli sottoposti a pagamento</td>
<td>Totale</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------</td>
<td>---------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Veicoli</td>
<td>%</td>
<td>Veicoli</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>82</td>
<td>112</td>
<td>0,22%</td>
<td>22</td>
<td>0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>83</td>
<td>109</td>
<td>0,21%</td>
<td>16</td>
<td>0,09%</td>
</tr>
<tr>
<td>84</td>
<td>114</td>
<td>0,22%</td>
<td>21</td>
<td>0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>85</td>
<td>99</td>
<td>0,19%</td>
<td>10</td>
<td>0,06%</td>
</tr>
<tr>
<td>86</td>
<td>88</td>
<td>0,17%</td>
<td>20</td>
<td>0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>87</td>
<td>111</td>
<td>0,22%</td>
<td>24</td>
<td>0,14%</td>
</tr>
<tr>
<td>88</td>
<td>109</td>
<td>0,21%</td>
<td>18</td>
<td>0,10%</td>
</tr>
<tr>
<td>89</td>
<td>113</td>
<td>0,22%</td>
<td>24</td>
<td>0,14%</td>
</tr>
<tr>
<td>90</td>
<td>121</td>
<td>0,24%</td>
<td>20</td>
<td>0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>91</td>
<td>114</td>
<td>0,22%</td>
<td>24</td>
<td>0,14%</td>
</tr>
<tr>
<td>92</td>
<td>138</td>
<td>0,27%</td>
<td>13</td>
<td>0,07%</td>
</tr>
<tr>
<td>93</td>
<td>132</td>
<td>0,26%</td>
<td>25</td>
<td>0,14%</td>
</tr>
<tr>
<td>94</td>
<td>110</td>
<td>0,21%</td>
<td>16</td>
<td>0,10%</td>
</tr>
<tr>
<td>95</td>
<td>128</td>
<td>0,25%</td>
<td>23</td>
<td>0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>96</td>
<td>131</td>
<td>0,25%</td>
<td>19</td>
<td>0,11%</td>
</tr>
<tr>
<td>97</td>
<td>138</td>
<td>0,27%</td>
<td>22</td>
<td>0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>98</td>
<td>157</td>
<td>0,31%</td>
<td>24</td>
<td>0,14%</td>
</tr>
<tr>
<td>99</td>
<td>132</td>
<td>0,26%</td>
<td>24</td>
<td>0,14%</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>148</td>
<td>0,29%</td>
<td>24</td>
<td>0,14%</td>
</tr>
<tr>
<td>101</td>
<td>131</td>
<td>0,25%</td>
<td>29</td>
<td>0,17%</td>
</tr>
<tr>
<td>102</td>
<td>158</td>
<td>0,31%</td>
<td>23</td>
<td>0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>103</td>
<td>161</td>
<td>0,31%</td>
<td>23</td>
<td>0,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>104</td>
<td>153</td>
<td>0,30%</td>
<td>19</td>
<td>0,11%</td>
</tr>
<tr>
<td>105</td>
<td>163</td>
<td>0,32%</td>
<td>20</td>
<td>0,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>106</td>
<td>180</td>
<td>0,35%</td>
<td>14</td>
<td>0,08%</td>
</tr>
<tr>
<td>107</td>
<td>190</td>
<td>0,37%</td>
<td>12</td>
<td>0,07%</td>
</tr>
<tr>
<td>108</td>
<td>190</td>
<td>0,37%</td>
<td>15</td>
<td>0,09%</td>
</tr>
<tr>
<td>Giorni di ingresso</td>
<td>Veicoli autorizzati</td>
<td>Veicoli Ecologici</td>
<td>Veicoli sottoposti a pagamento</td>
<td>Totale</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------</td>
<td>---------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>-------------------------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Veicoli</td>
<td>%</td>
<td>Veicoli</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>109</td>
<td>202</td>
<td>0,39%</td>
<td>12</td>
<td>0,07%</td>
</tr>
<tr>
<td>110</td>
<td>207</td>
<td>0,40%</td>
<td>15</td>
<td>0,09%</td>
</tr>
<tr>
<td>111</td>
<td>207</td>
<td>0,40%</td>
<td>15</td>
<td>0,09%</td>
</tr>
<tr>
<td>112</td>
<td>217</td>
<td>0,42%</td>
<td>19</td>
<td>0,11%</td>
</tr>
<tr>
<td>113</td>
<td>194</td>
<td>0,38%</td>
<td>10</td>
<td>0,06%</td>
</tr>
<tr>
<td>114</td>
<td>177</td>
<td>0,34%</td>
<td>12</td>
<td>0,07%</td>
</tr>
<tr>
<td>115</td>
<td>141</td>
<td>0,27%</td>
<td>7</td>
<td>0,04%</td>
</tr>
<tr>
<td>116</td>
<td>69</td>
<td>0,13%</td>
<td>4</td>
<td>0,02%</td>
</tr>
<tr>
<td>117</td>
<td>40</td>
<td>0,08%</td>
<td>6</td>
<td>0,03%</td>
</tr>
<tr>
<td>118</td>
<td>36</td>
<td>0,07%</td>
<td>7</td>
<td>0,04%</td>
</tr>
<tr>
<td>119</td>
<td>13</td>
<td>0,03%</td>
<td>1</td>
<td>0,01%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale</strong></td>
<td><strong>51.415</strong></td>
<td><strong>100%</strong></td>
<td><strong>17.365</strong></td>
<td><strong>100%</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(* in tabella i valori sono riferiti a tutti gli accessi dei veicoli intestati a residenti)