



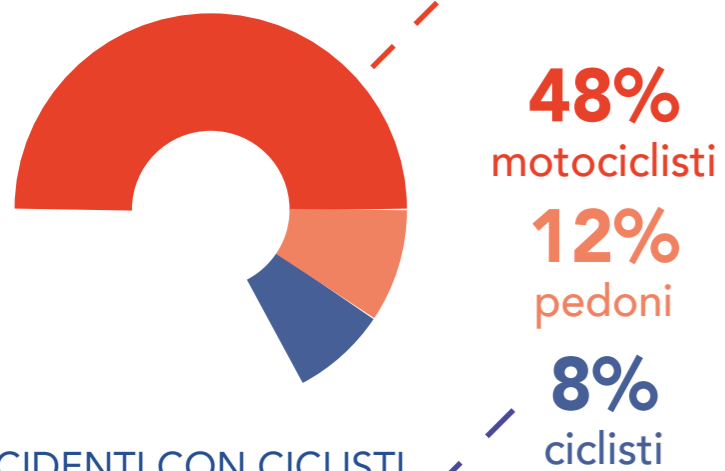
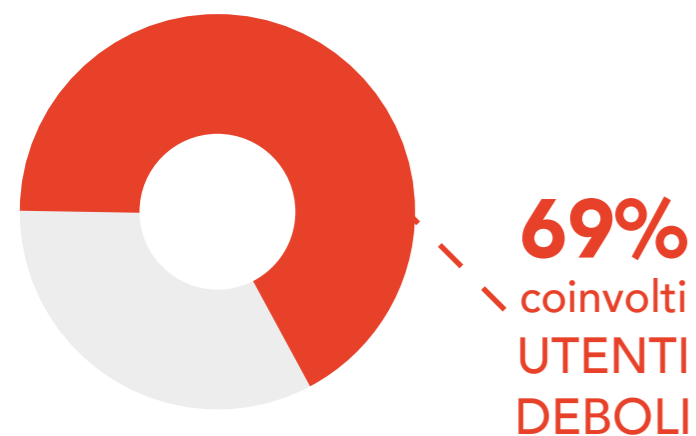
Viale Monza

viale Monza

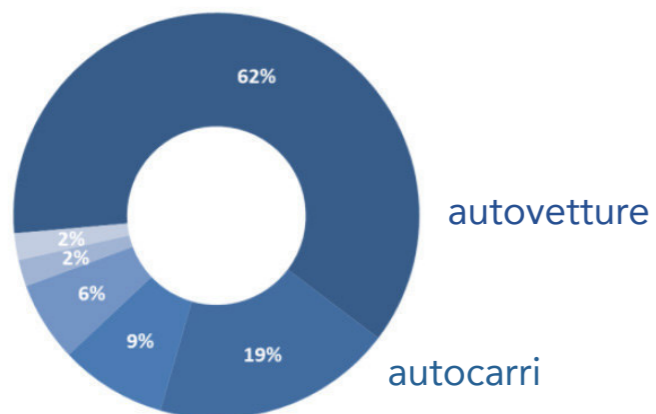
CRITICITÀ - SICUREZZA STRADALE

DATI INCIDENTALITÀ

TOTALE INCIDENTI



INCIDENTI CON CICLISTI tipologie di veicoli



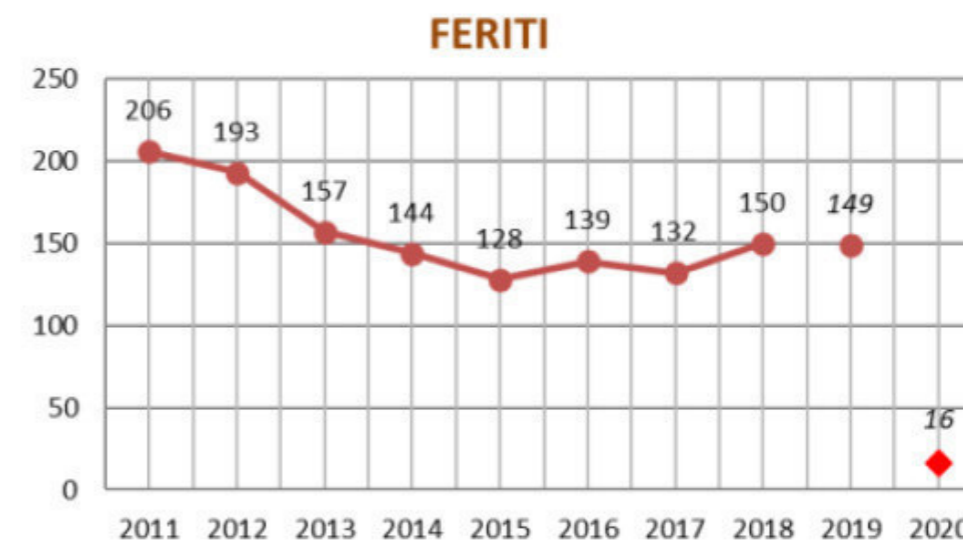
Dal 2011 ci sono stati **1083 INCIDENTI**

[**1 INCIDENTE**
ogni **3,3 GIORNI**]

che hanno causato **6 MORTI**

*i dati relativi al 2019 sono in fase di consolidamento

**i dati relativi al 2020 sono parziali



il **57%**
dei FERITI è un
UTENTE DEBOLE:

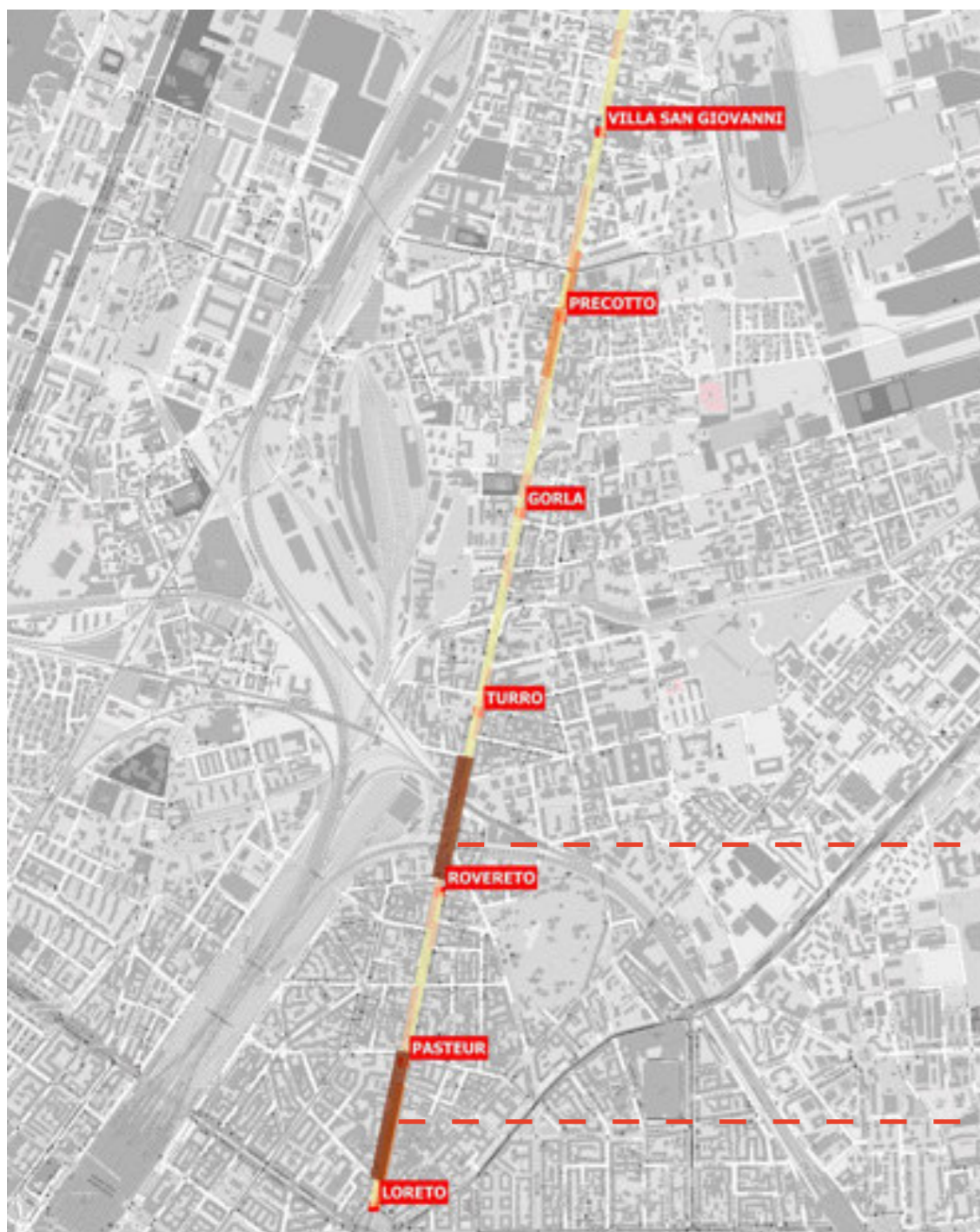


viale Monza

CRITICITÀ - SICUREZZA STRADALE

DATI INCIDENTALITÀ - LOCALITÀ PIÙ CRITICHE

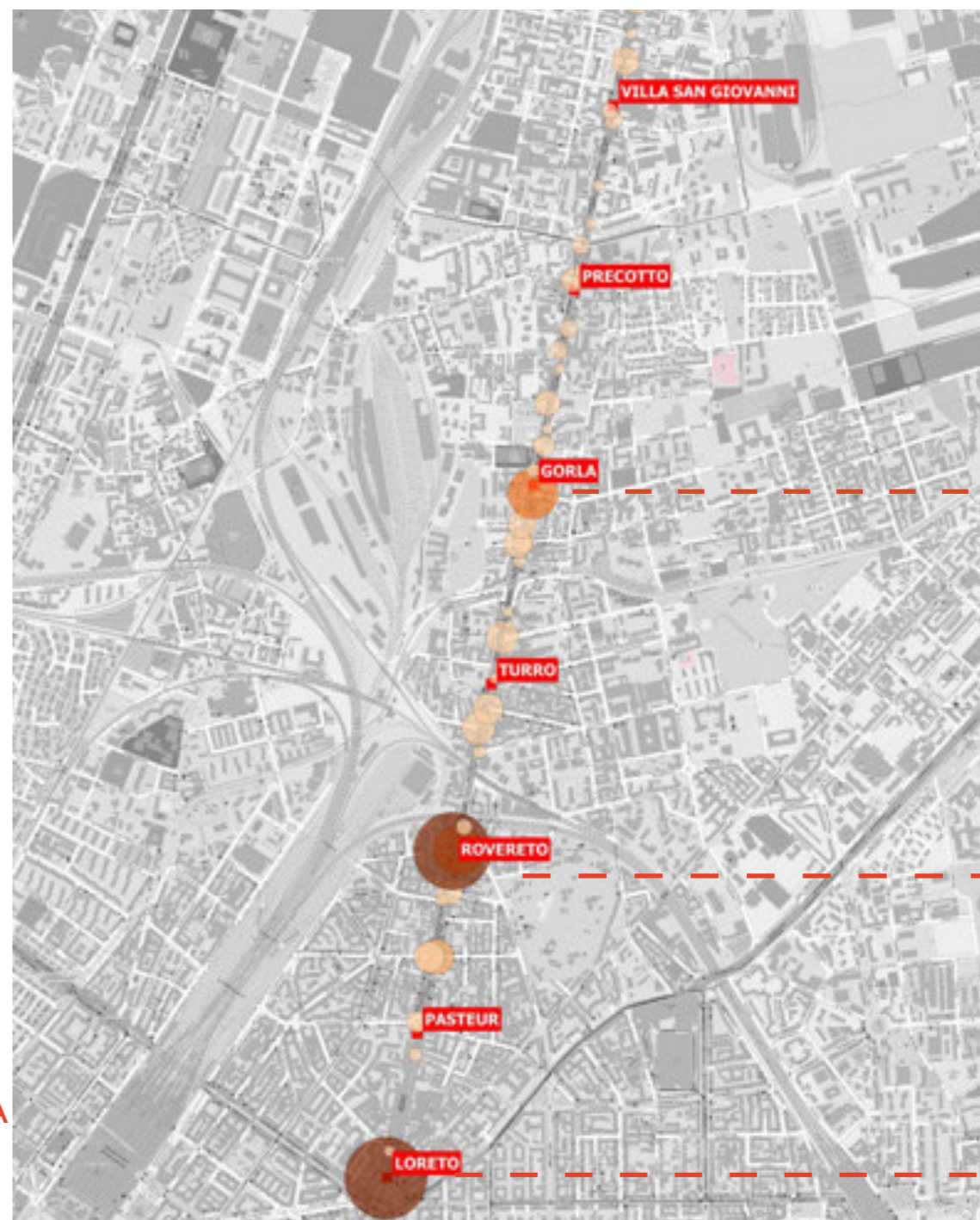
assi



21
SOTTOPASSI
FERROVIARI
direzione SUD

25
SAULI-BATTAGLIA
direzione SUD

intersezioni



n
incidenti
LOCALITÀ

17
GORLA

28
VIA POPOLI UNITI
+
17
VIA BOLZANO

30
MONZA-
LORETO

viale Monza

CRITICITÀ - SICUREZZA STRADALE

USCITA DA SOSTA IRREGOLARE

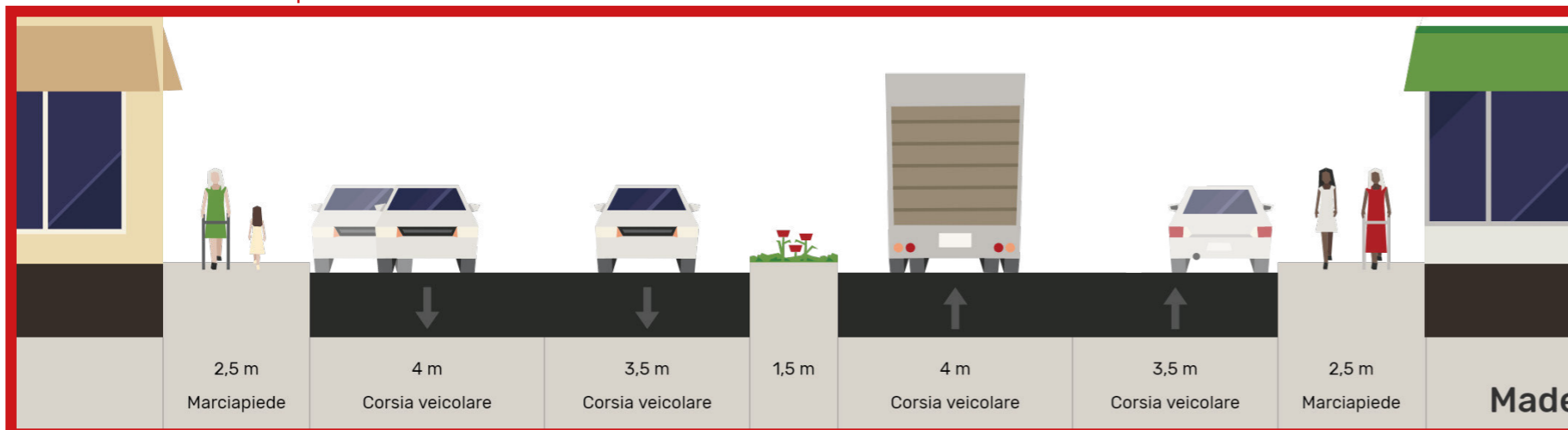
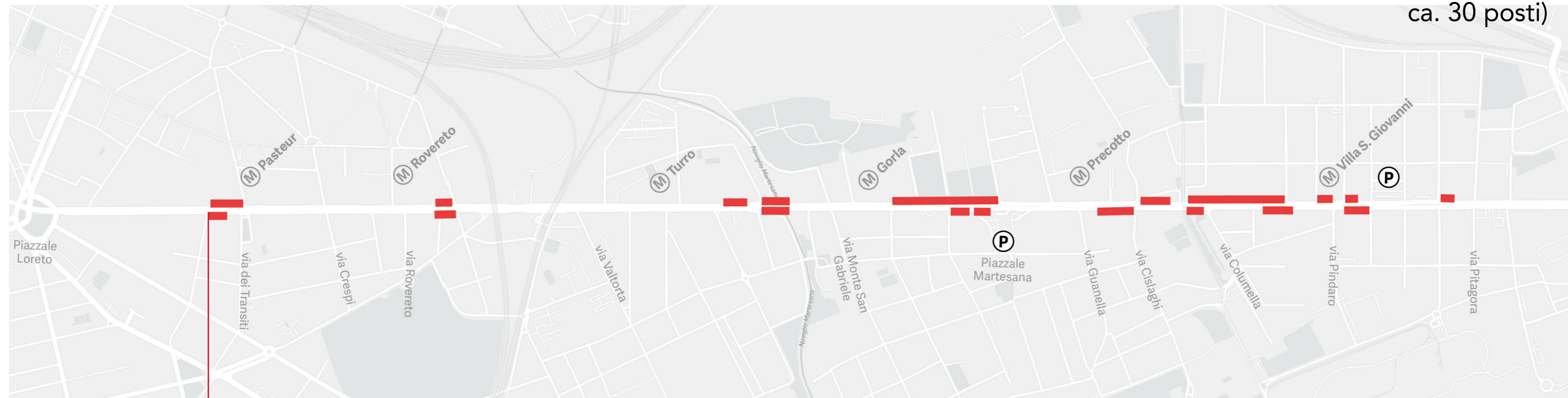


Viale Monza - analisi stato di fatto

viale Monza

STATO DI FATTO - SEZIONI STRADALI

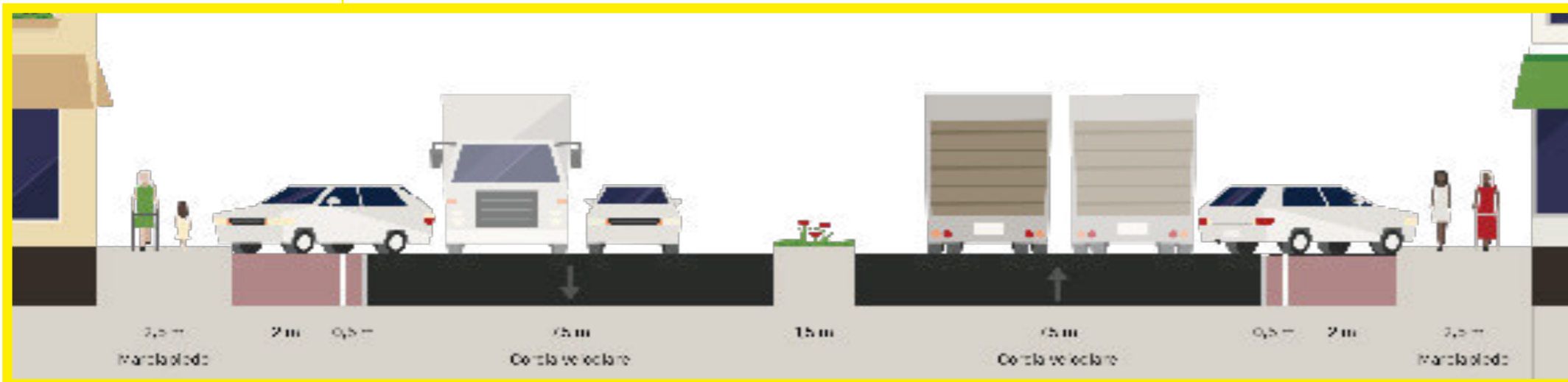
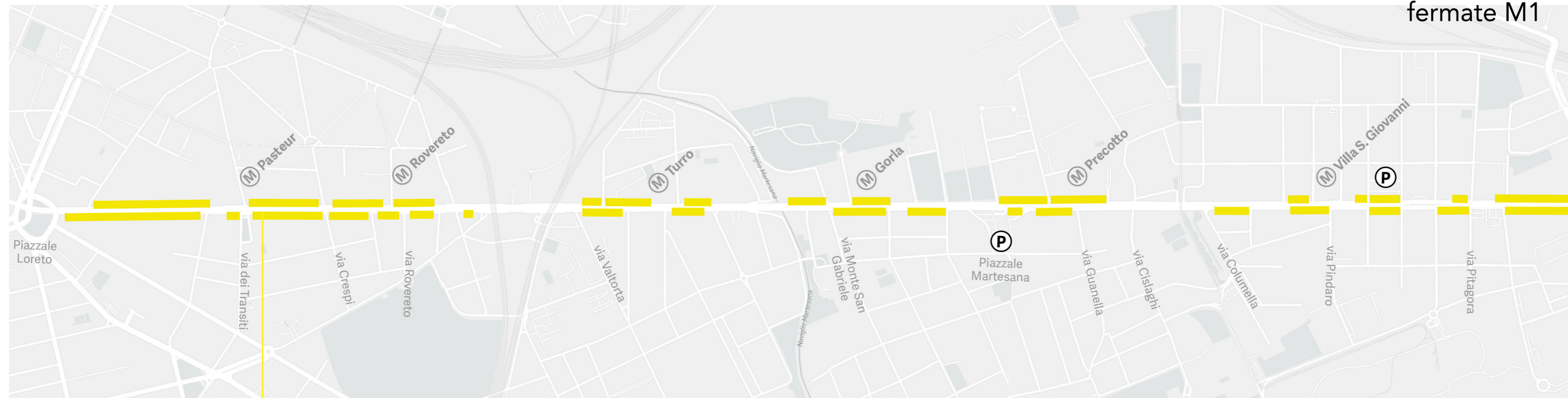
larghezza = 7,5m | pavimentazione in asfalto | sosta informale in linea (regolarizzata solo tra via Pelitti e via Livraghi = ca. 30 posti)



viale Monza

STATO DI FATTO - SEZIONI STRADALI

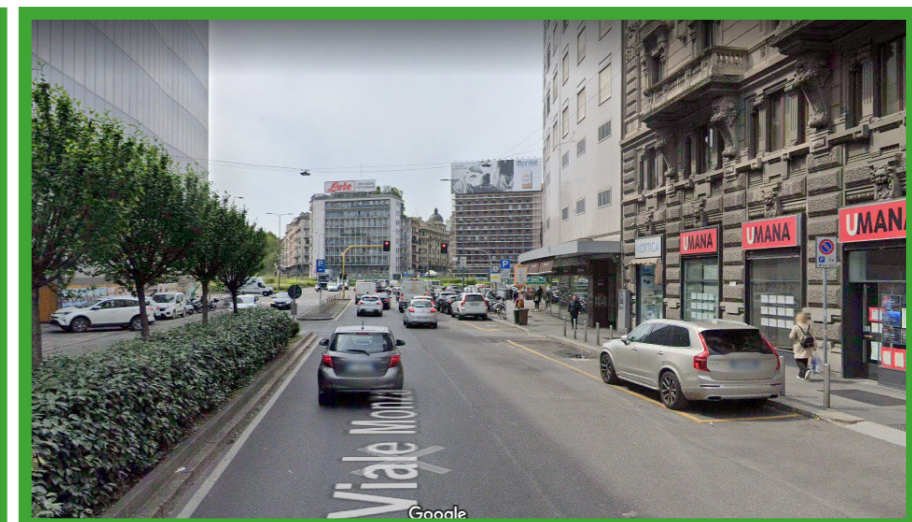
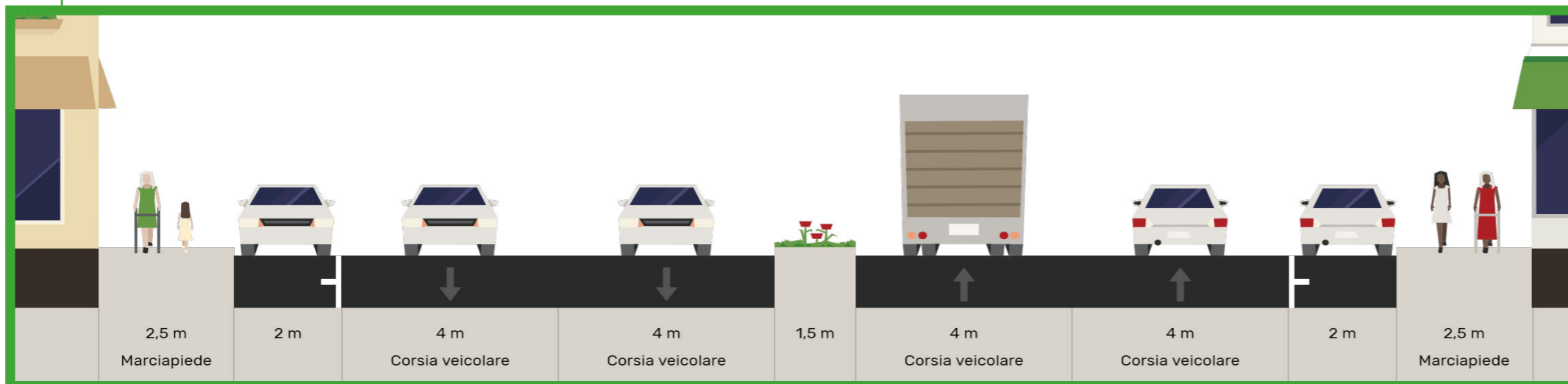
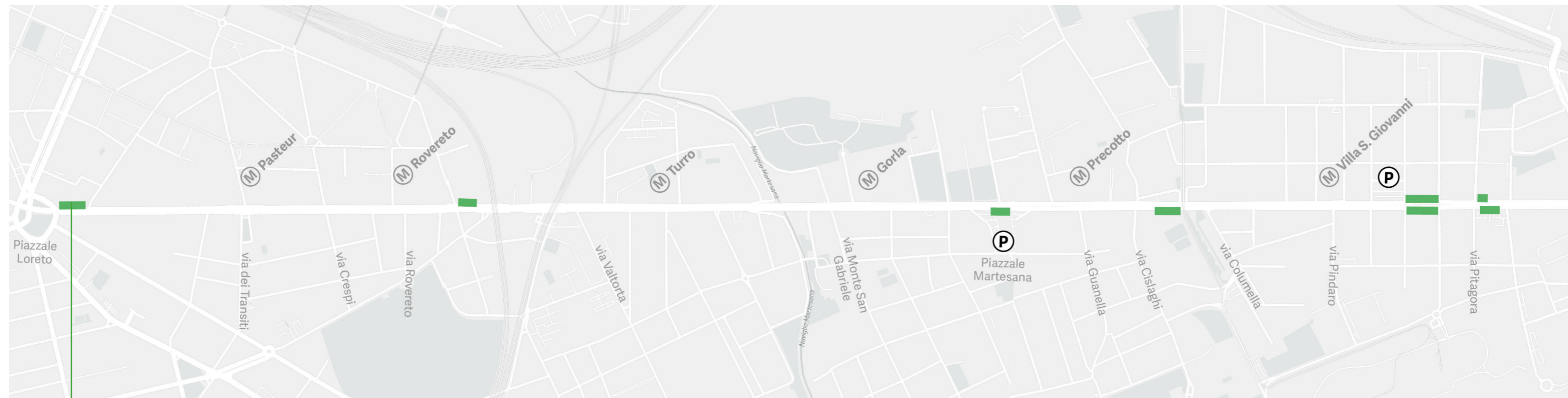
larghezza = 10m | pavimentazione in porfido su sosta in linea | sosta informale a spina da Loreto a Gorla + vicino alle fermate M1



viale Monza

STATO DI FATTO - SEZIONI STRADALI

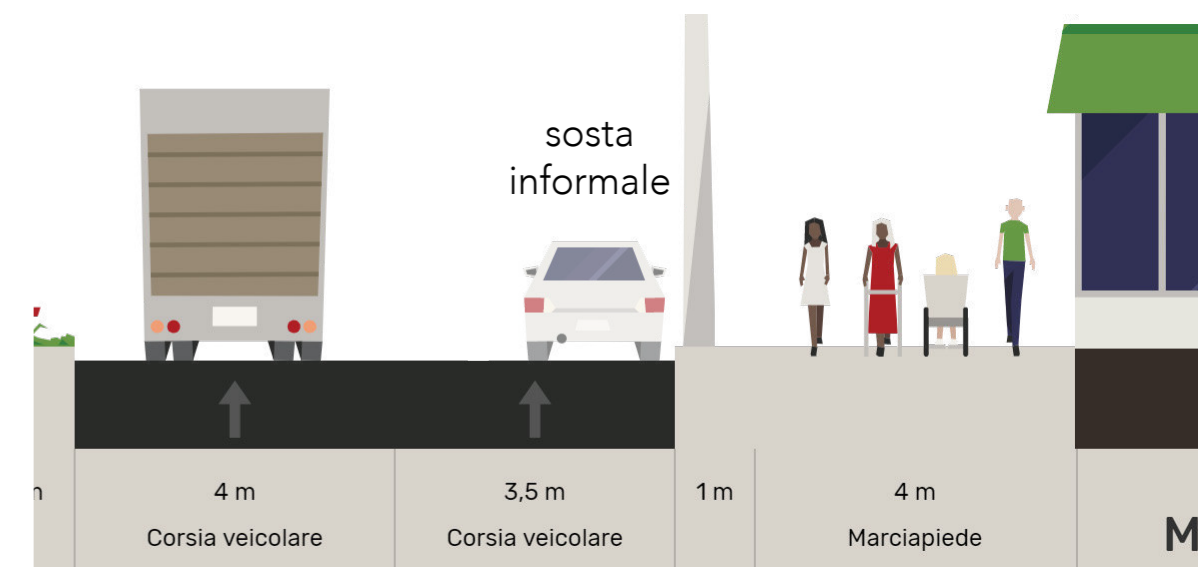
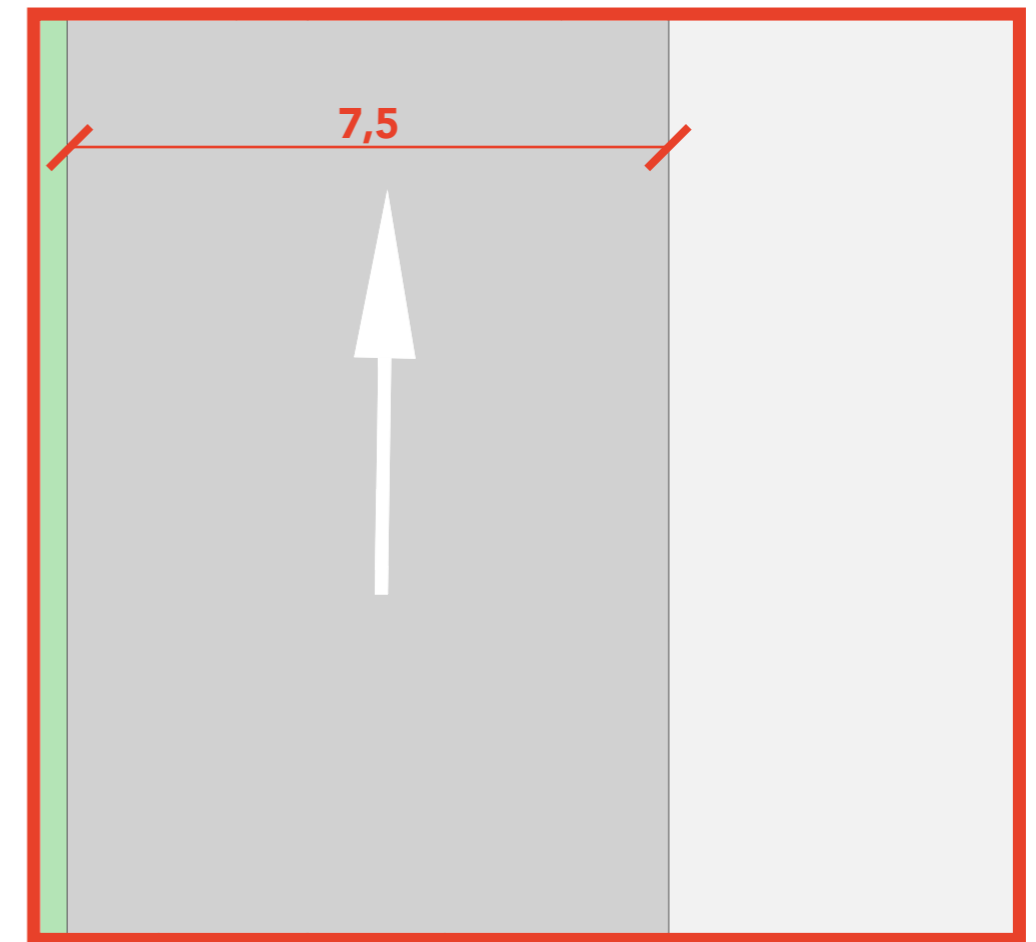
larghezza = 10m o più | pavimentazione in asfalto | sosta in linea



Progetto

viale Monza

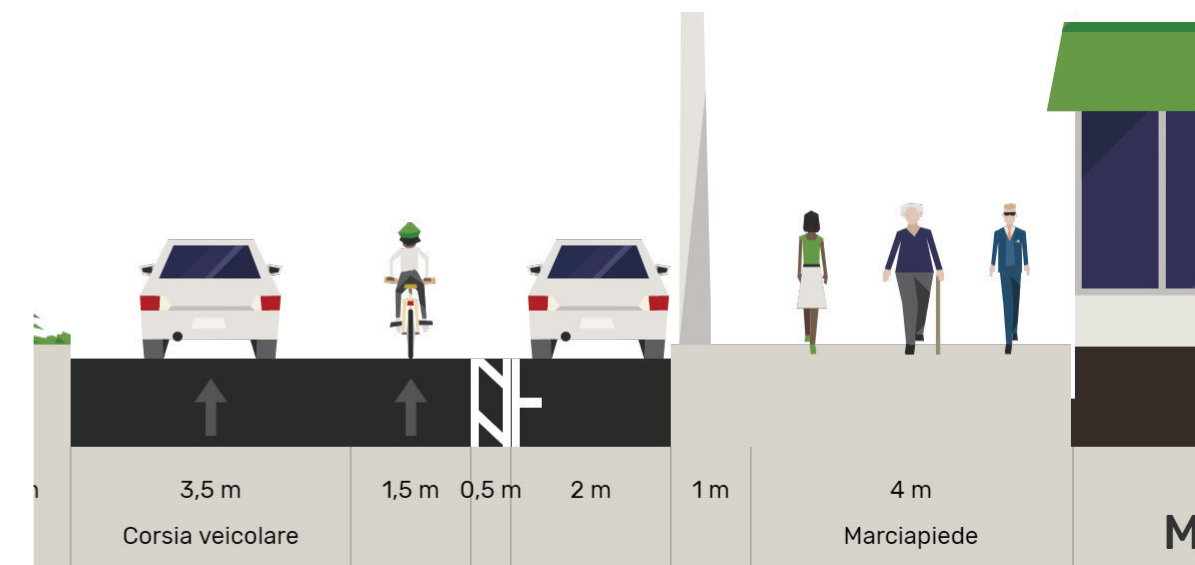
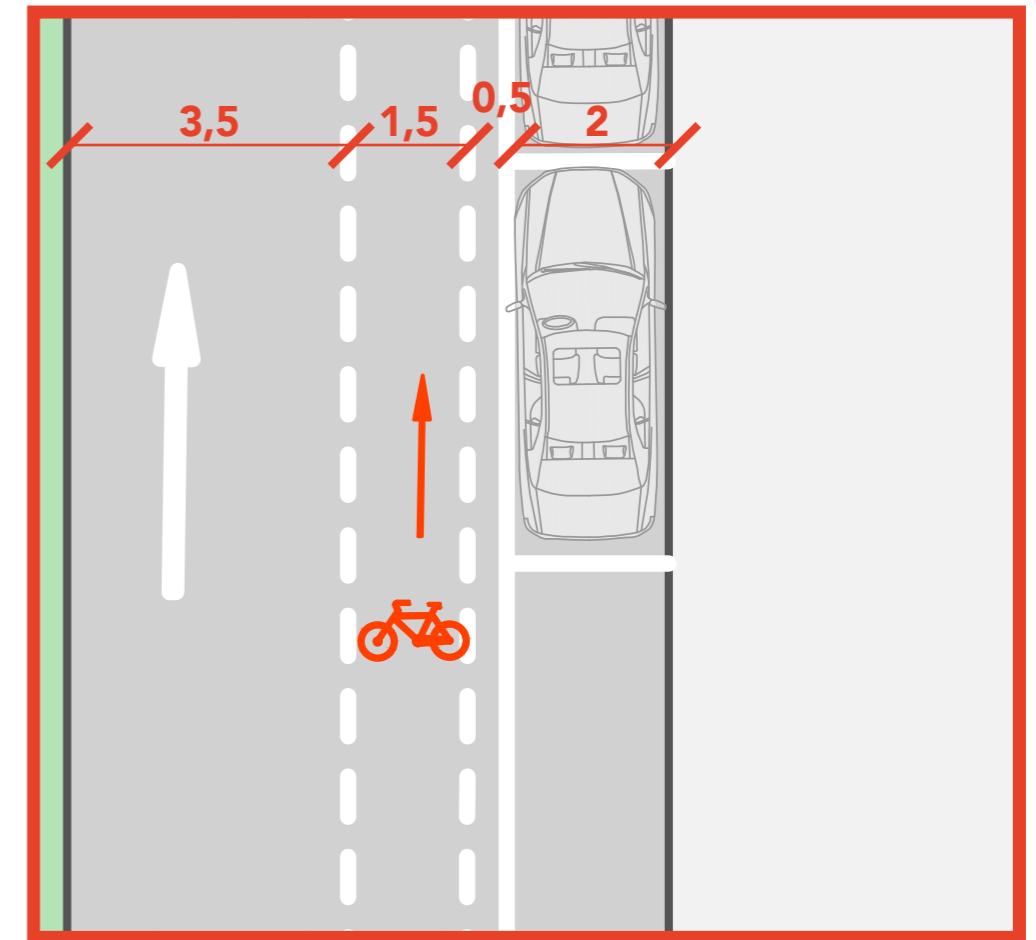
STATO DI FATTO - SEZIONE DA 7,5m



viale Monza

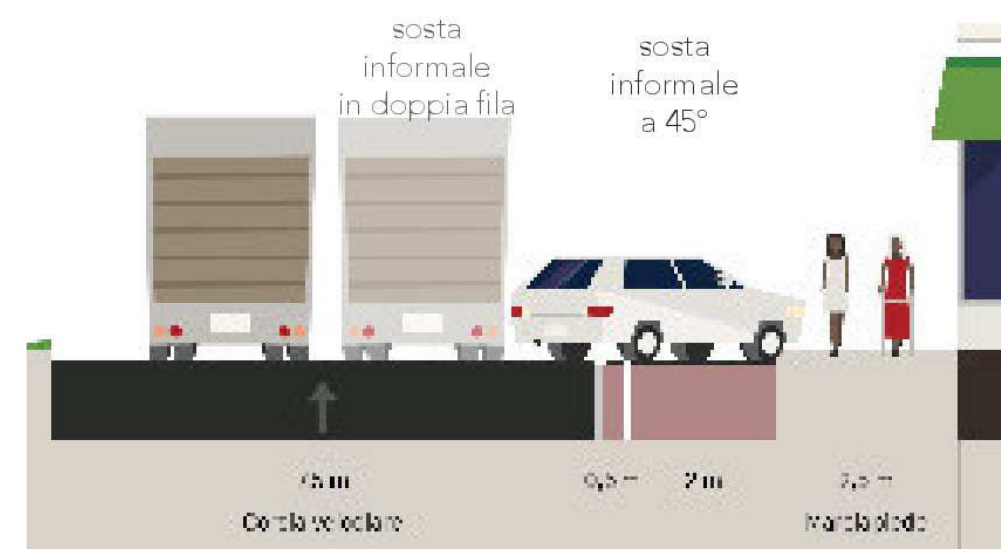
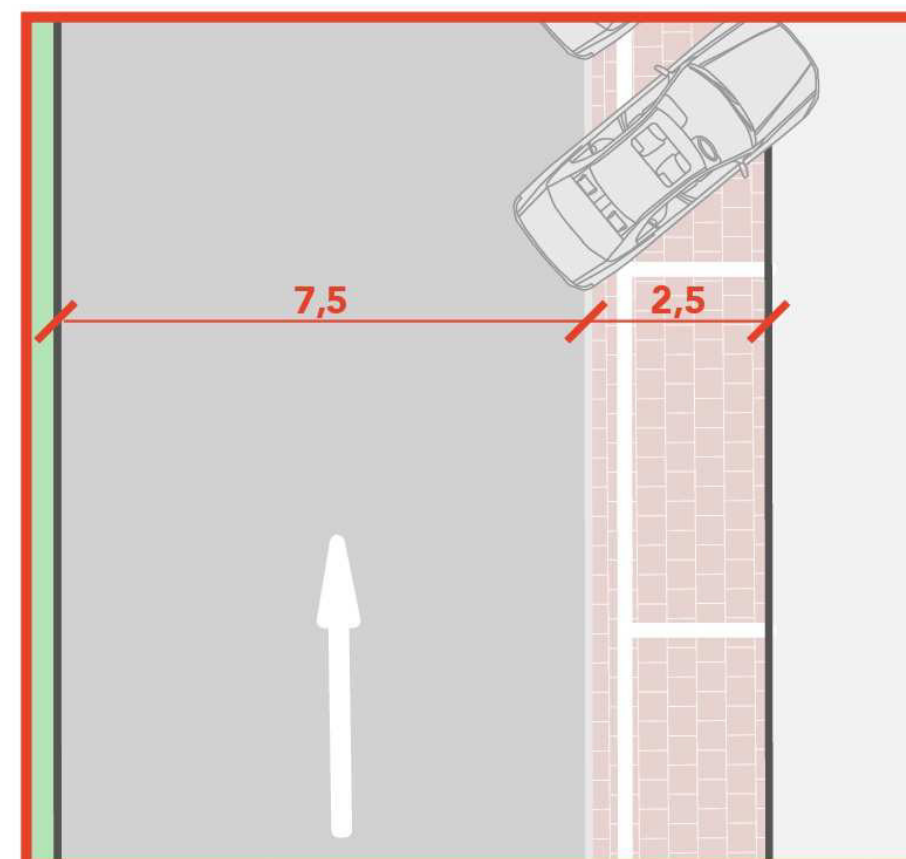
PROGETTO - SEZIONE DA 7,5m

DL "RILANCIO" 19/5/20 N. 34
"Corsia ciclabile: parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade urbane dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede.
La Corsia ciclabile è parte della ordinaria corsia veicolare, con destinazione alla circolazione dei velocipedi"



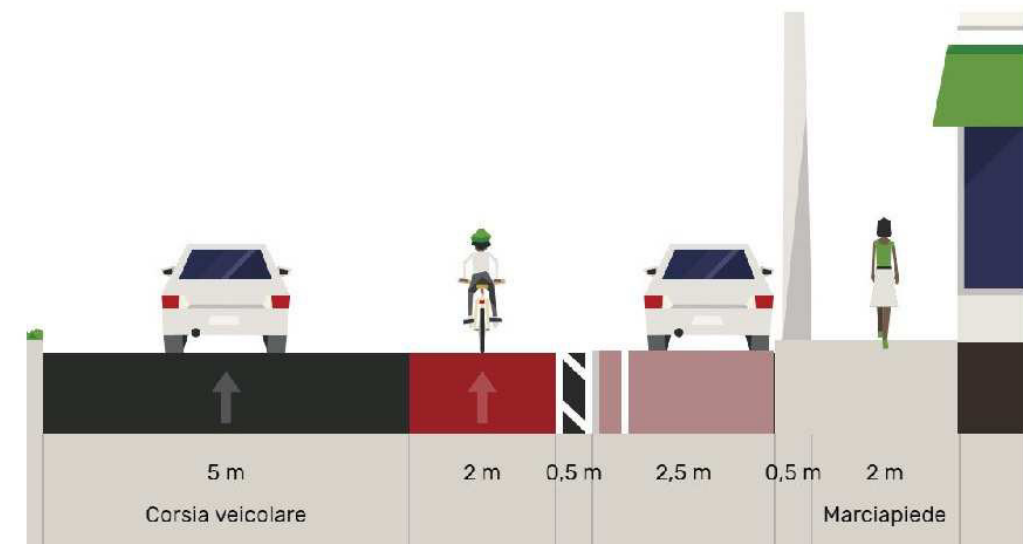
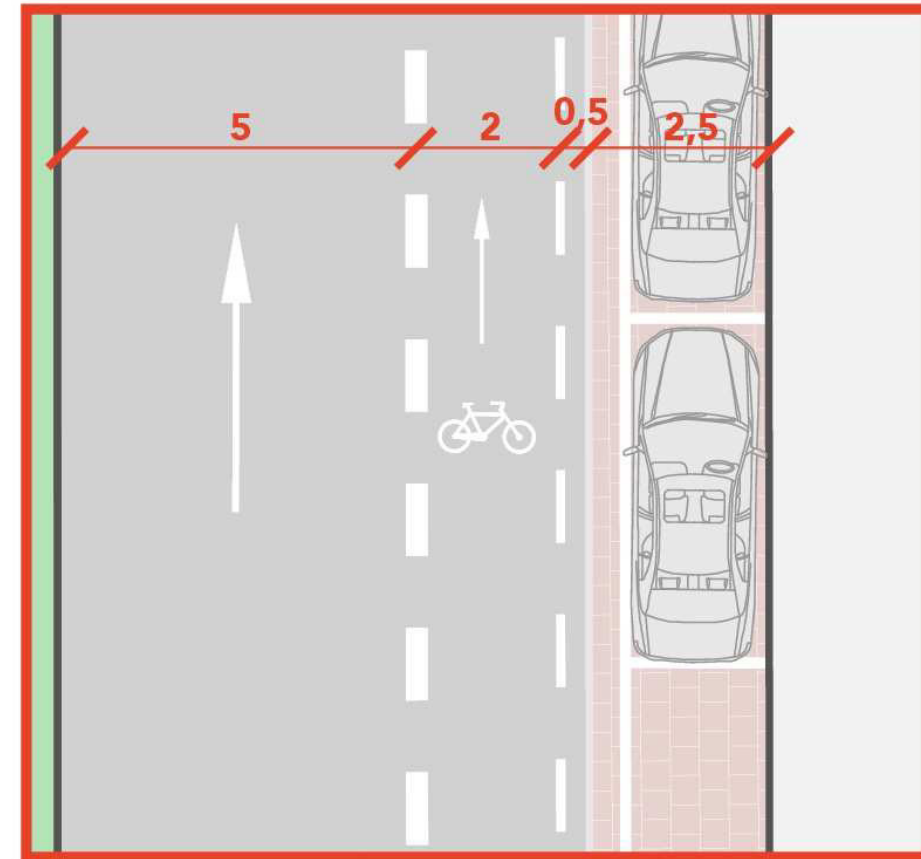
viale Monza

STATO DI FATTO - SEZ. DA 10m



viale Monza

PROGETTO - SEZ. DA 10m



analisi sosta

viale Monza

PRESSIONE SOSTA STATO DI FATTO

tratto 1: da Loreto a via dei Transiti

Indice di Fabbisogno:

- $0 \leq If \leq 0.4$
- $0.4 < If \leq 0.6$
- $0.6 < If \leq 0.8$
- $0.8 < If \leq 1$
- $If > 1$

Tipo Di Sosta	Offerta	Domanda	If
carico scarico merci	21	27	-
sosta autorizzati	0	0	-
sosta invalidi	4	4	-
sosta libera	0	0	-
sosta pagamento	70	131	-
sosta residenti	0	0	-
sosta irregolare	-	25	-
Totale Tratta	95	188	1.98

deficit 93

tratto 2: da via dei Transiti a via Popoli Uniti

Tipo Di Sosta	Offerta	Domanda	If
carico scarico merci	25	42	-
sosta autorizzati	0	0	-
sosta invalidi	3	4	-
sosta libera	0	0	-
sosta pagamento	67	122	-
sosta residenti	0	0	-
sosta irregolare	-	43	-
Totale Tratta	95	212	2.23

deficit 117

TOTALE TRATTI 1 e 2:

deficit 210

Offerta

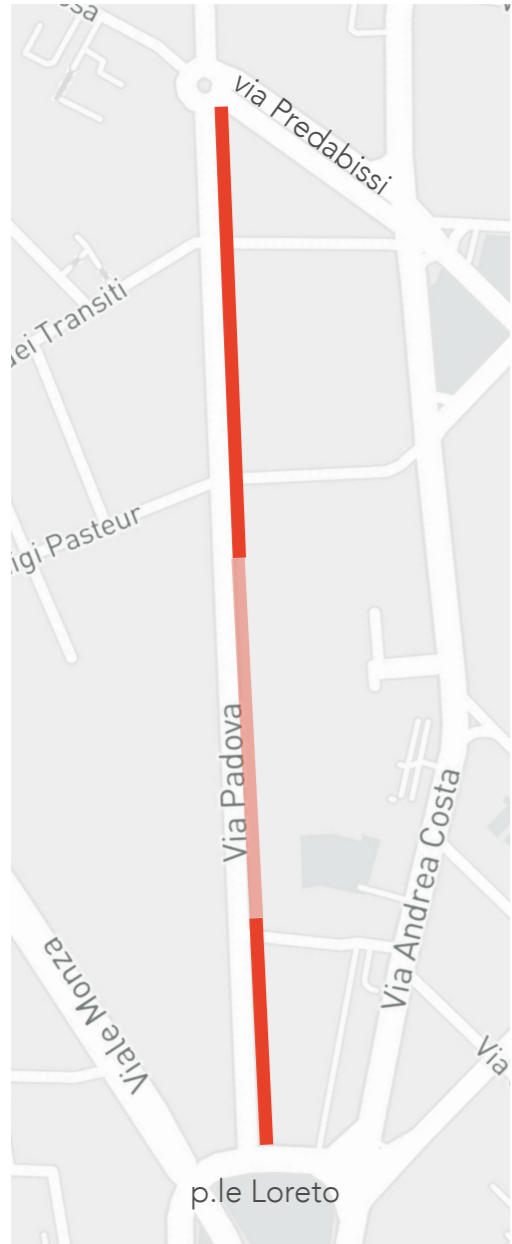
190

Domanda

400

TRATTO 1 -
RECUPERO NELLE VIE LIMITROFE

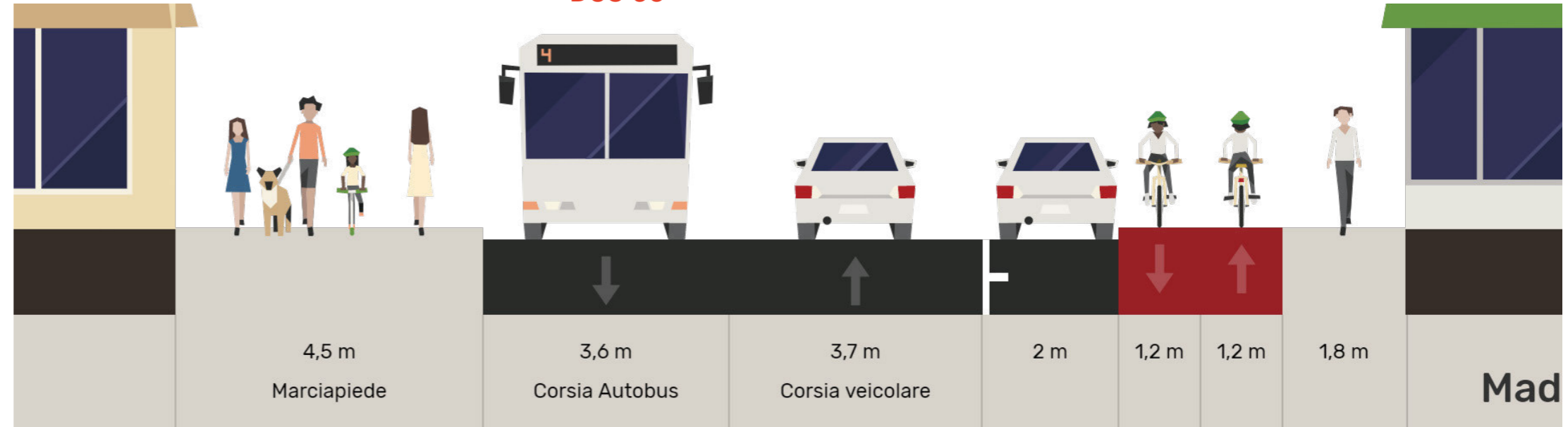
VIA PADOVA
(LORETO-PREDABISSI)
tratti con sosta in linea
360m ca.



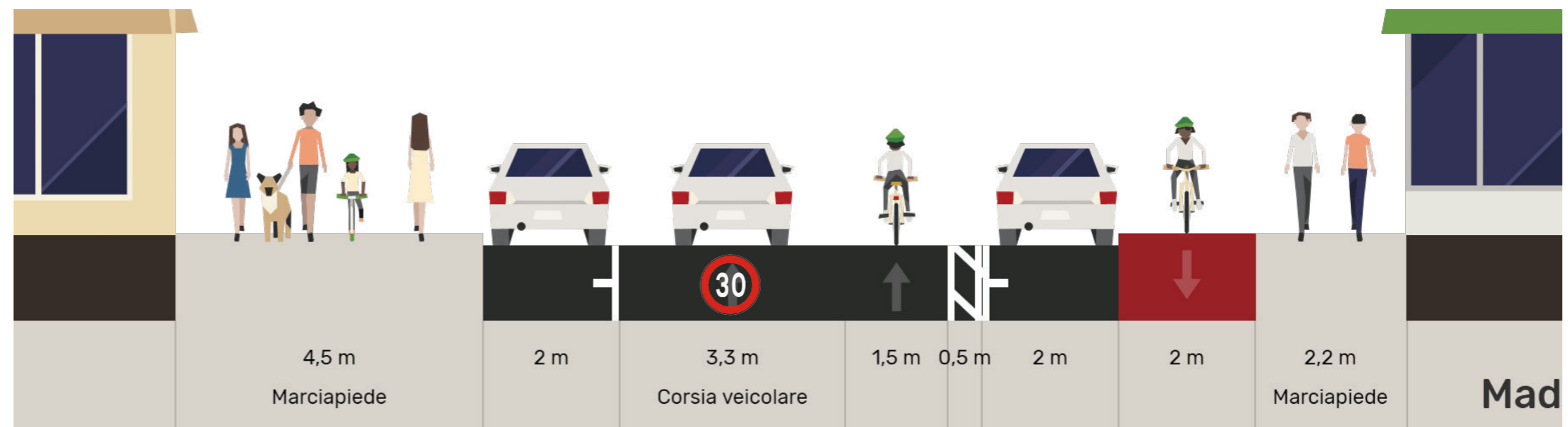
+ **90** POSTI

RIMOZIONE CORSIA
PREFERENZIALE
> NUOVO ITINERARIO
BUS 56

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



NUOVA
SOSTA
IN LINEA

SENSO UNICO
(ZONA 30)

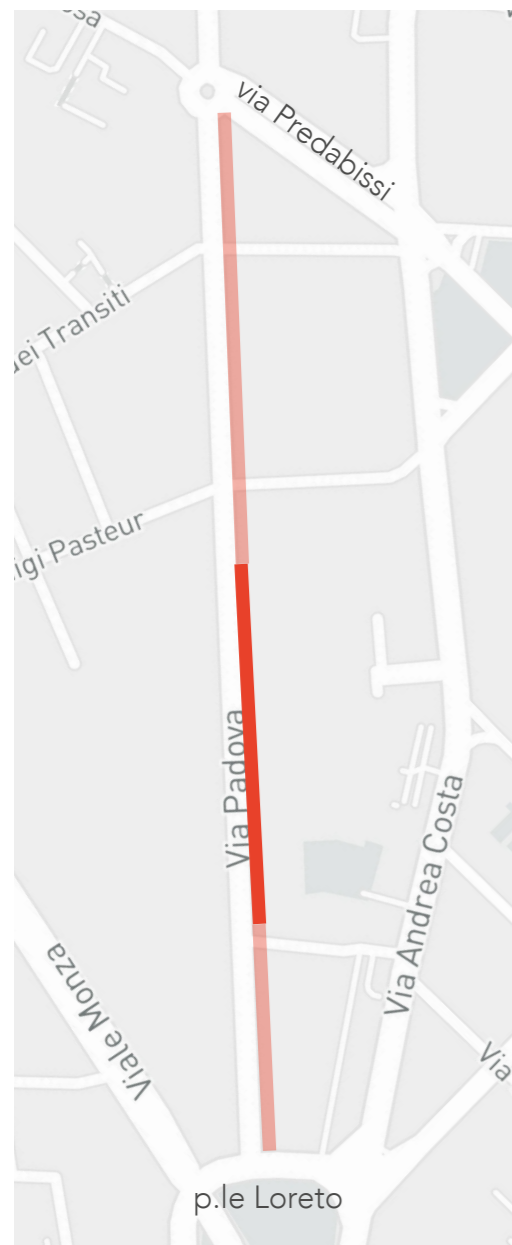
NUOVA
BIKE LANE

CICLABILE SUL
MARCIAPIEDE
SOLO
CONTROMANO

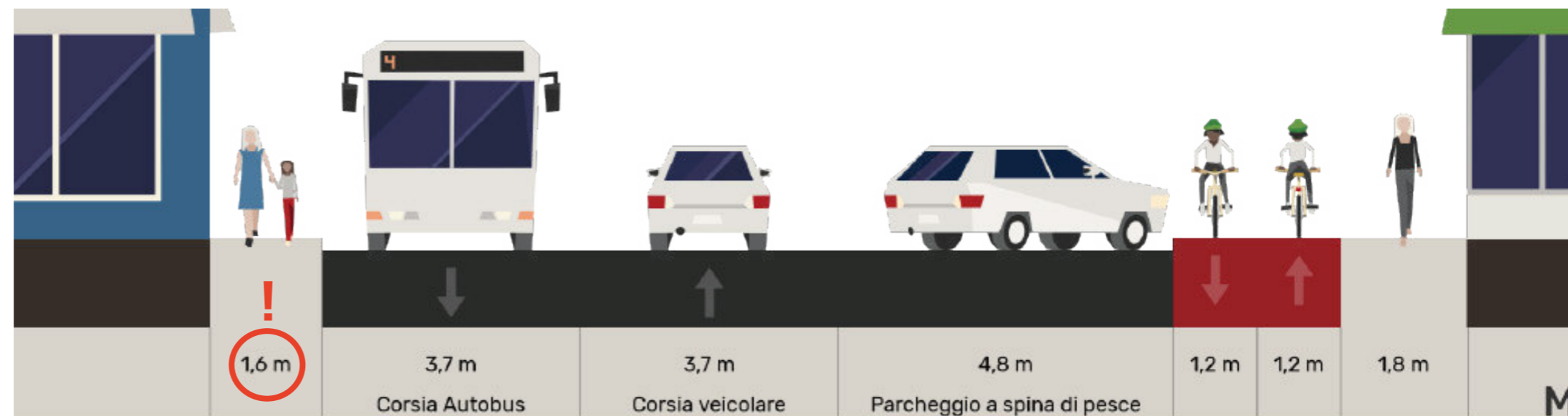
VIA PADOVA

(LORETO-PREDABISSI)

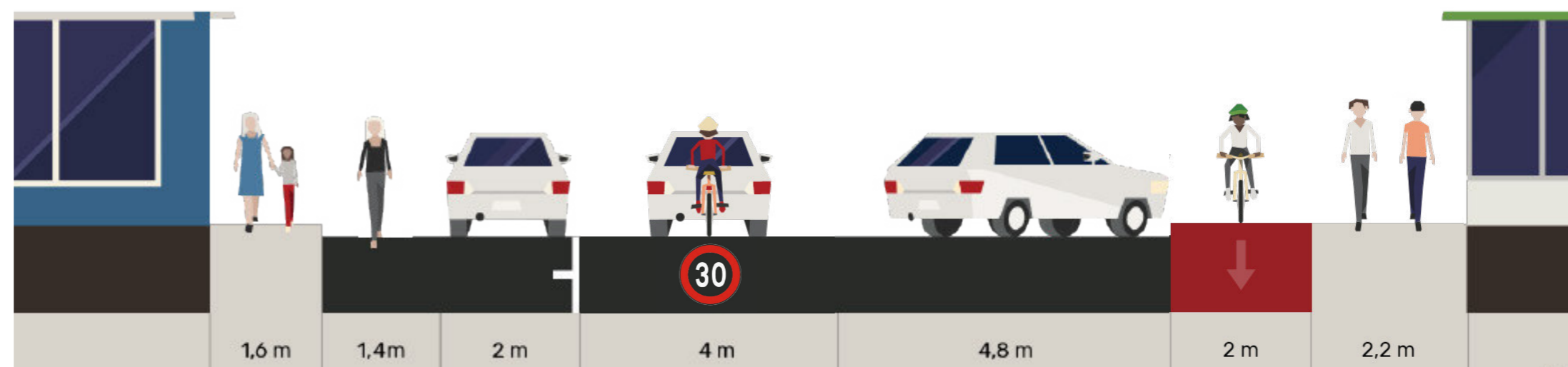
tratto con sosta a spina
180m ca.



STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



ALLARGAMENTO
MARCIAPIEDE

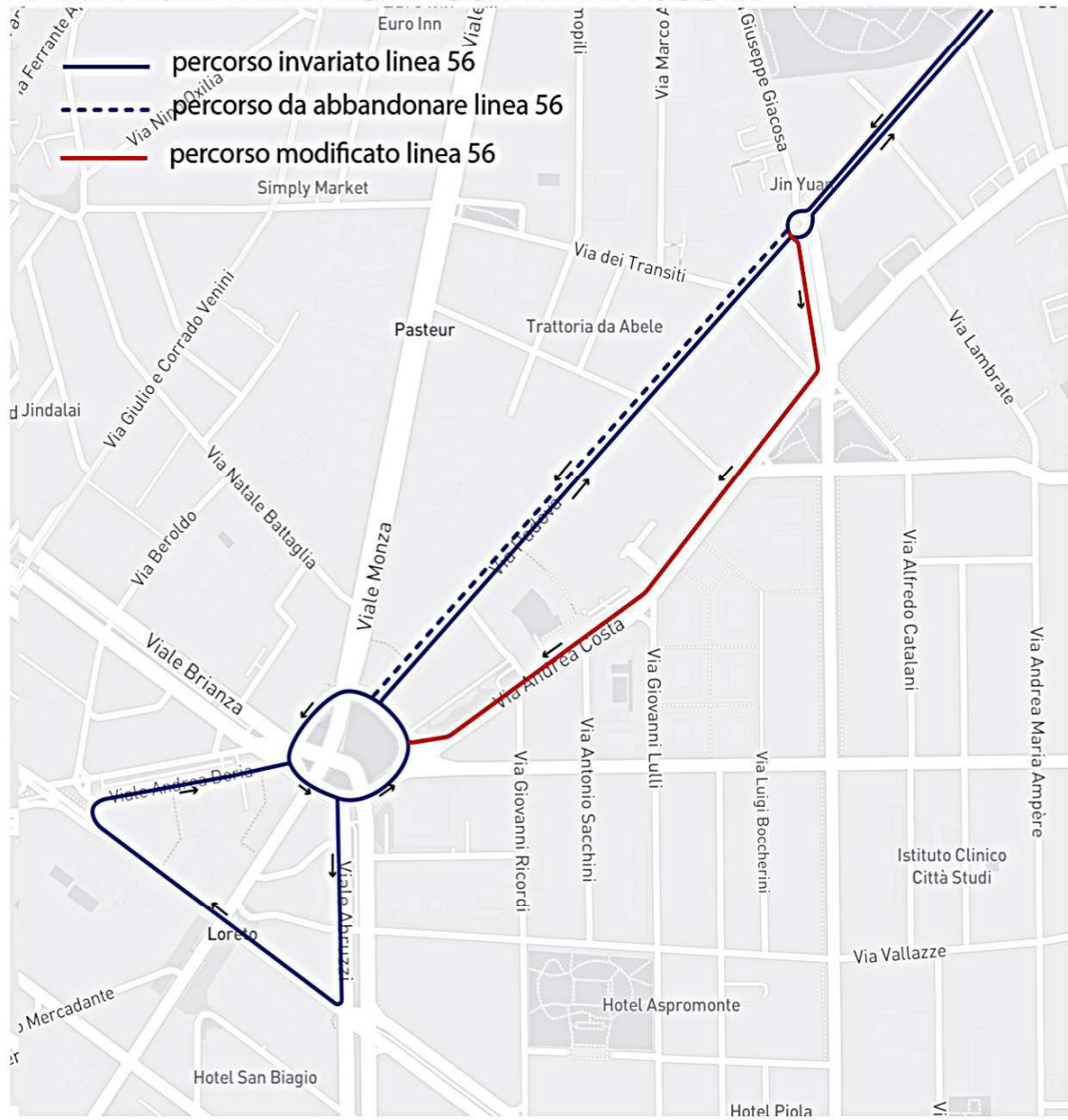
NUOVA
SOSTA
IN LINEA

SENSO UNICO
(ZONA 30)

+ **90** POSTI

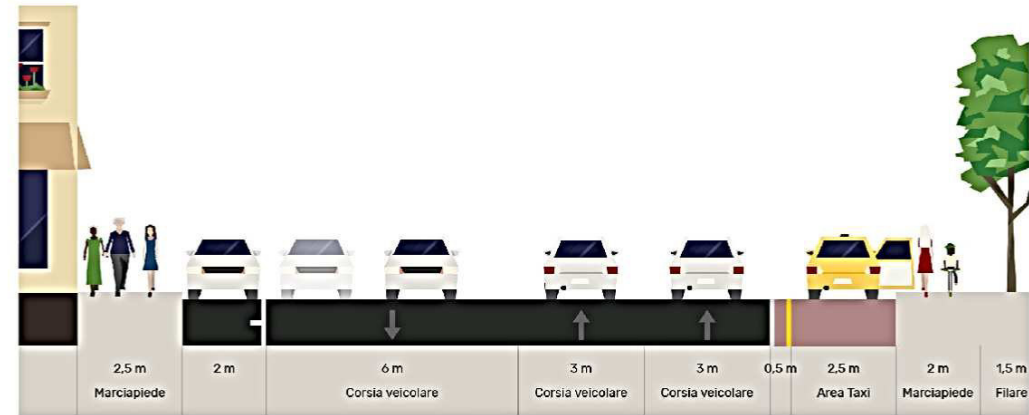
STUDIO ALTERNATIVA ITINERARIO BUS 56

DEVIAZIONE DIREZIONE SUD IN VIA COSTA

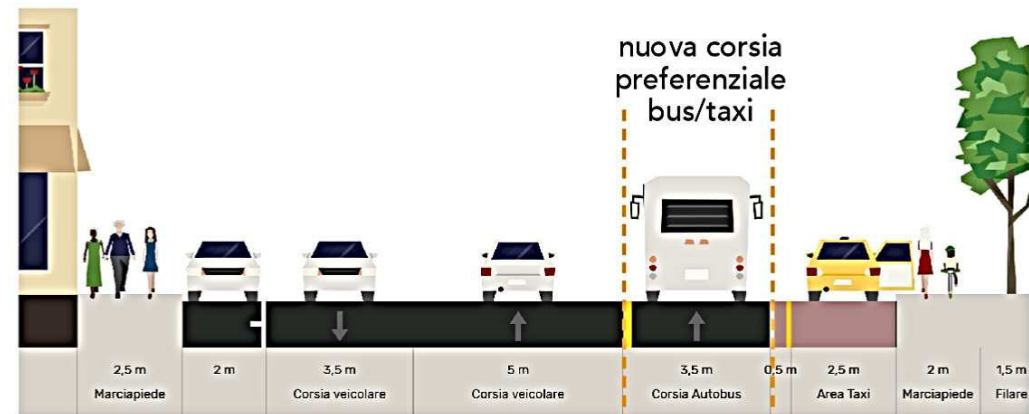


VIA COSTA (LULLI-LORETO)

stato di fatto



progetto



ALTERNATIVA ITINERARIO BUS 56

VIA COSTA (LULLI-LORETO)

Stato di fatto

14 posti taxi contigui



Progetto

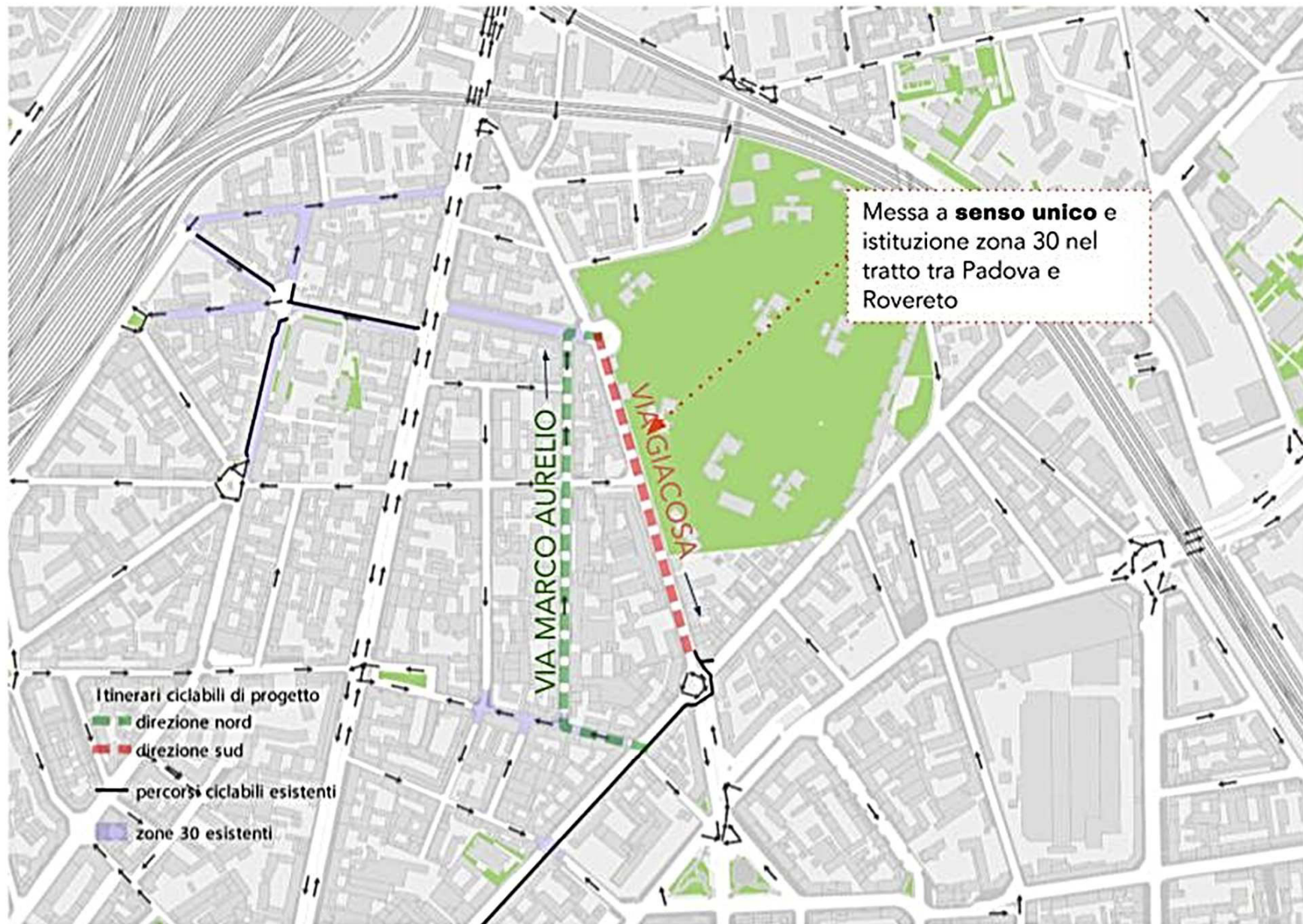
20 posti taxi separati (12+3+5)



TRATTO 2 -
RECUPERO NELLE VIE LIMITROFE

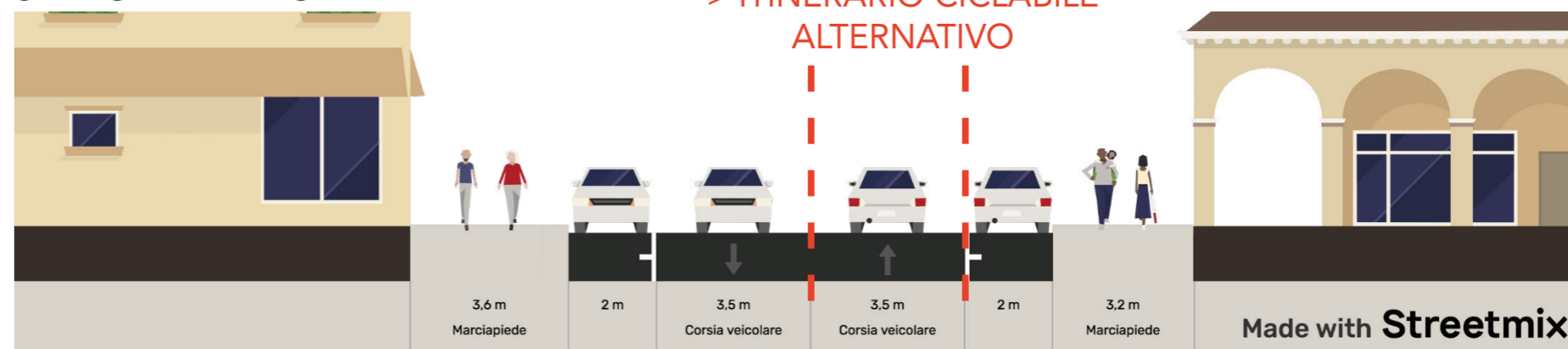
VIA GIACOSA
(ROVERETO-PADOVA)

> STUDIO ALTERNATIVE
ITINERARIO CICLABILE



VIA GIACOSA (ROVERETO-PADOVA)

STATO DI FATTO



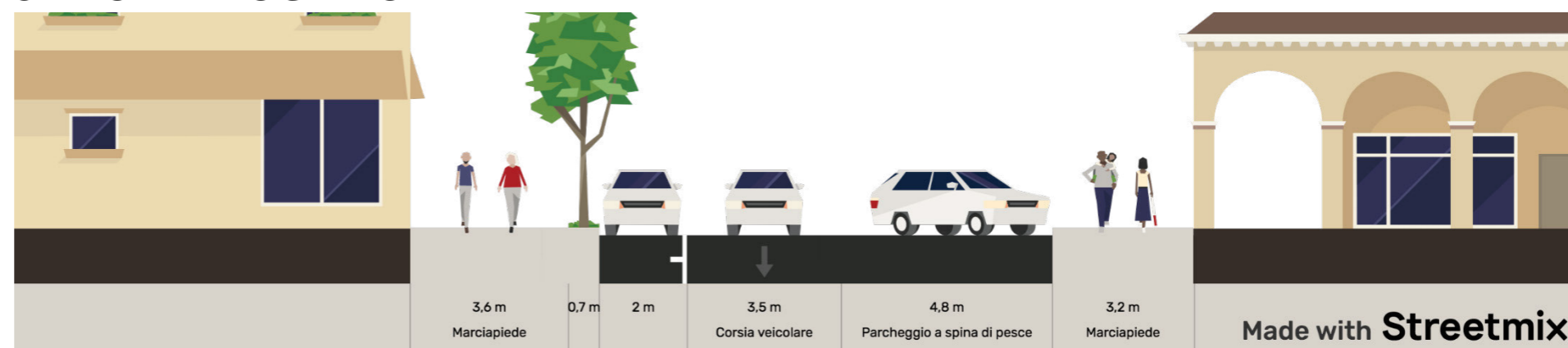
Dati sosta

- lato pari: 72 linea
- lato dispari: 53 linea

Valutazioni modellistiche:

La messa a senso unico verso sud di via Giacosa da via Bolzano a via Padova garantisce il mantenimento dell'attuale percorso della linea 147. A seguito del provvedimento, si segnalano deviazioni di flussi veicolari lungo gli itinerari D'Aviano-Padova-dei Transiti e Padova-Cavezzali, per i quali non si rilevano particolari criticità, se non un leggero allungamento dei percorsi per i residenti compresi tra v.le Monza e via Giacosa, specie se provenienti da est.

STATO DI PROGETTO



Dati sosta

- lato pari: 104 spina
- lato dispari: 53 linea

Intervento:

- Messa a senso unico in direzione sud.
- Trasformazione da sosta in linea a sosta a spina su lato pari.

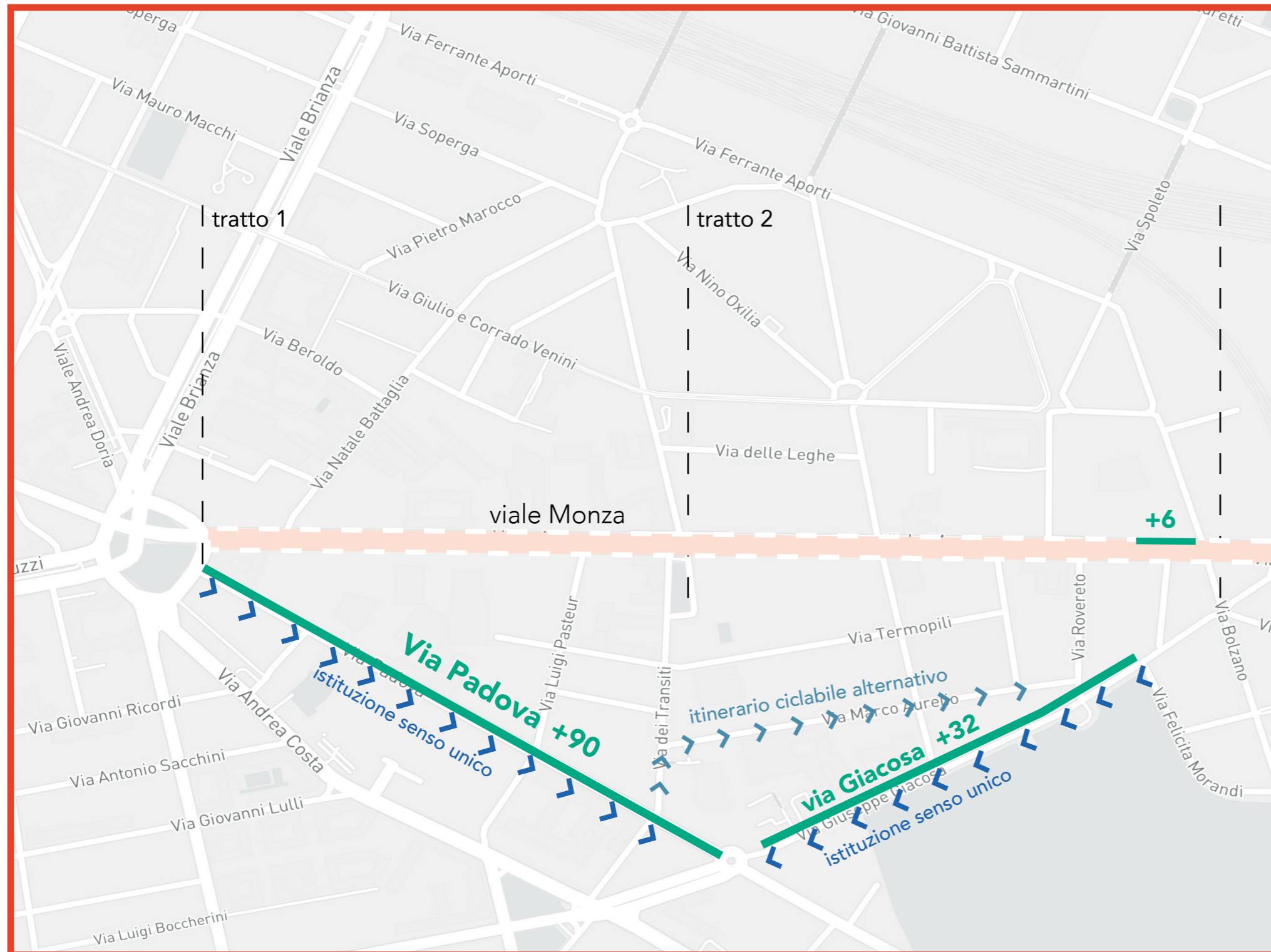
Criticità:

La nuova sezione stradale non permette di conservare il senso opposto ciclabile e quindi la connessione Padova-Trotter.

+32 POSTI

viale Monza

TRATTO 1+2 - BILANCIO SOSTA



BILANCIO SOSTA

DOMANDA 400
(sosta regolare + irregolare)

OFFERTA
(sosta regolare):

-STATO DI FATTO 190 ▶ deficit 210 posti auto
(viale Monza)

-PROGETTO fino a 318 ▶ deficit 82 posti auto
(viale Monza + recupero vie limitrofe) +90 via Padova +32 via Giacosa +6 viale Monza

viale Monza

PRESSIONE SOSTA STATO DI FATTO

tratto 3: da via Popoli Uniti a via Monte San Gabriele

Indice di Fabbisogno:

- $0 \leq If \leq 0.4$
- $0.4 < If \leq 0.6$
- $0.6 < If \leq 0.8$
- $0.8 < If \leq 1$
- $If > 1$

Tipo Di Sosta	Offerta	Domanda	If
carico scarico merci	20	27	-
sosta autorizzati	5	3	-
sosta invalidi	7	4	-
sosta libera	0	0	-
sosta pagamento	83	100	-
sosta residenti	0	0	-
sosta irregolare	0	60	-
Totale Tratta	115	237	2.06

deficit 122 ←

tratto 4: da via Monte San Gabriele a via Columella

PIAZZALE MARTESANA
Offerta Domanda

surplus 160 ← **391** **231**

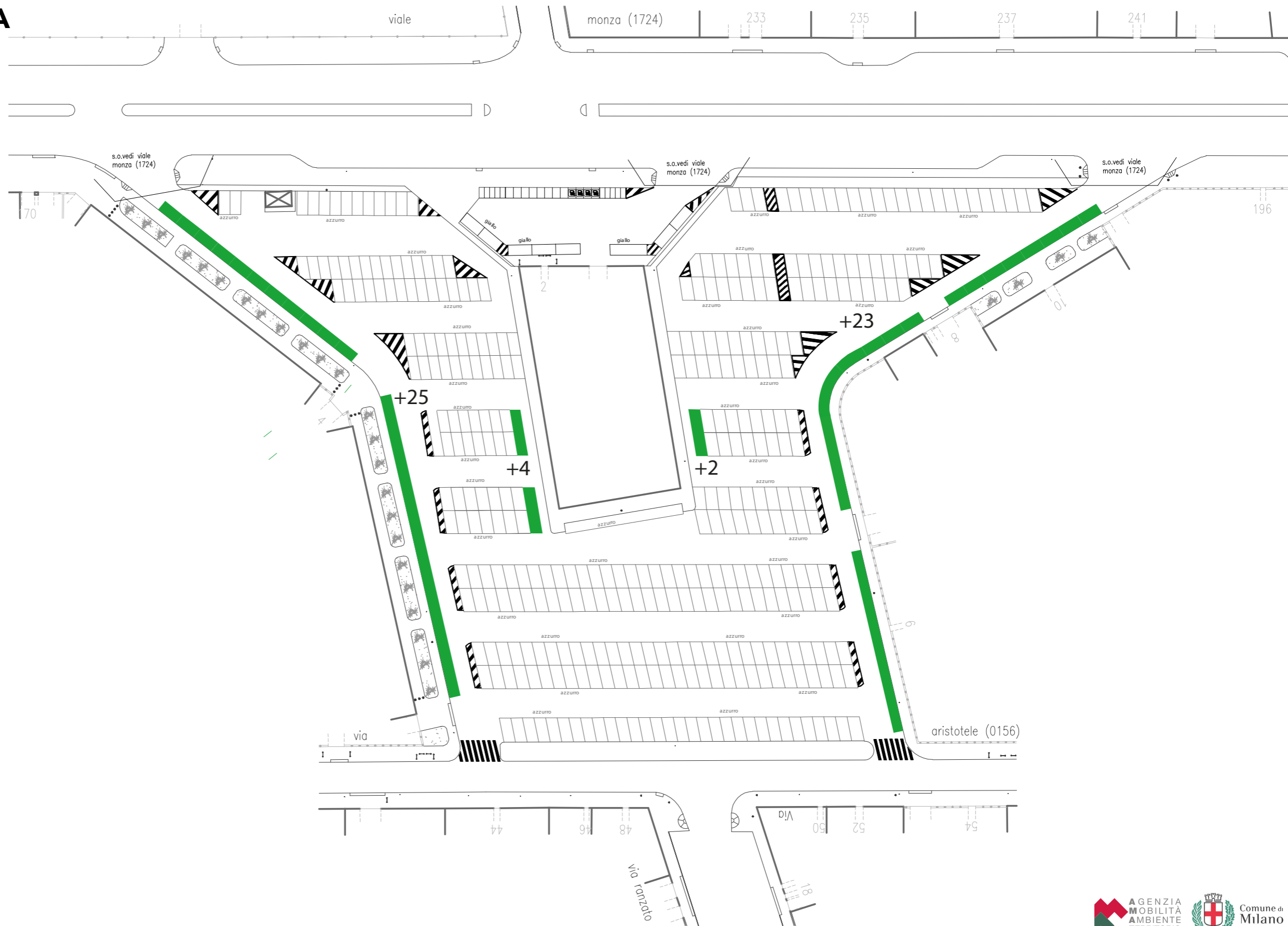
Tipo Di Sosta	Offerta	Domanda	If
carico scarico merci	8	11	-
sosta autorizzati	6	0	-
sosta invalidi	3	1	-
sosta libera	0	0	-
sosta pagamento	84	95	-
sosta residenti	0	0	-
sosta irregolare	101	173	-
Totale Tratta	101	173	1.71

deficit 72 ←

TOTALE TRATTI 3 e 4 + P.LE MARTESANA: **deficit 34** ← **Offerta (607)** **Domanda (641)**

TRATTO 4 -
RECUPERO NELLE VIE LIMITROFE

PIAZZALE MARTESANA

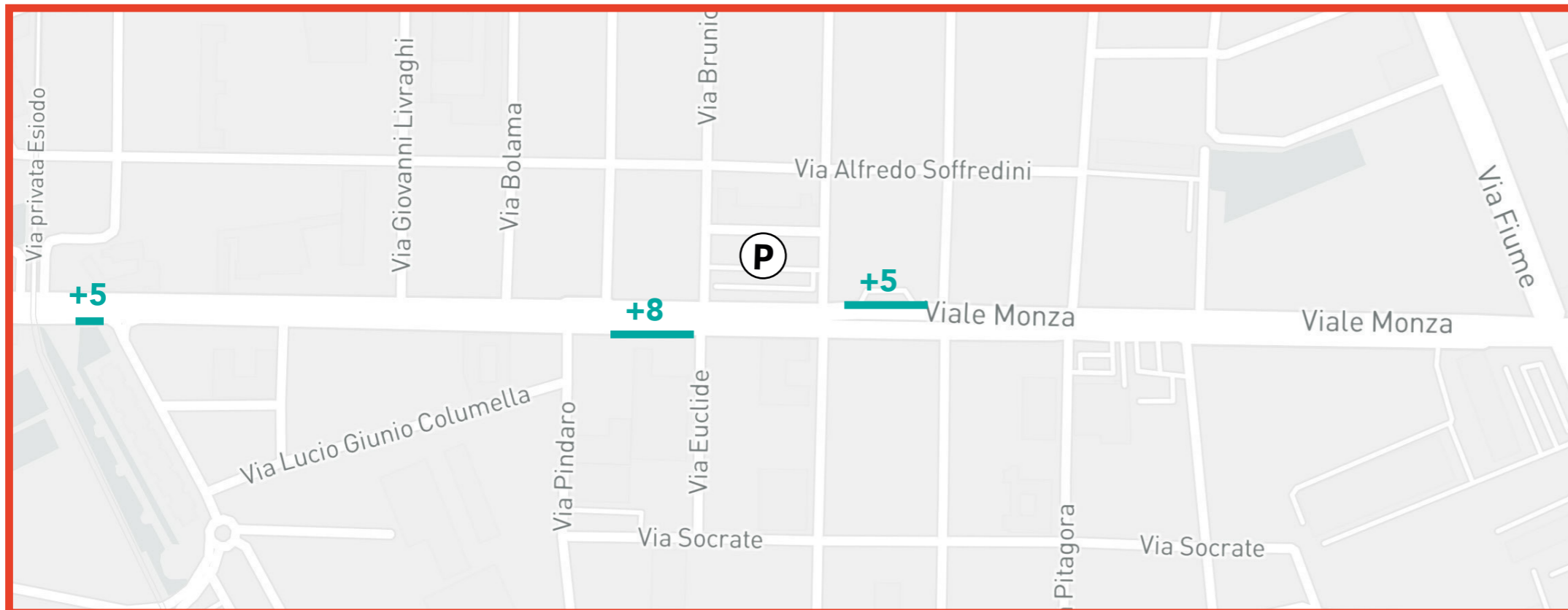
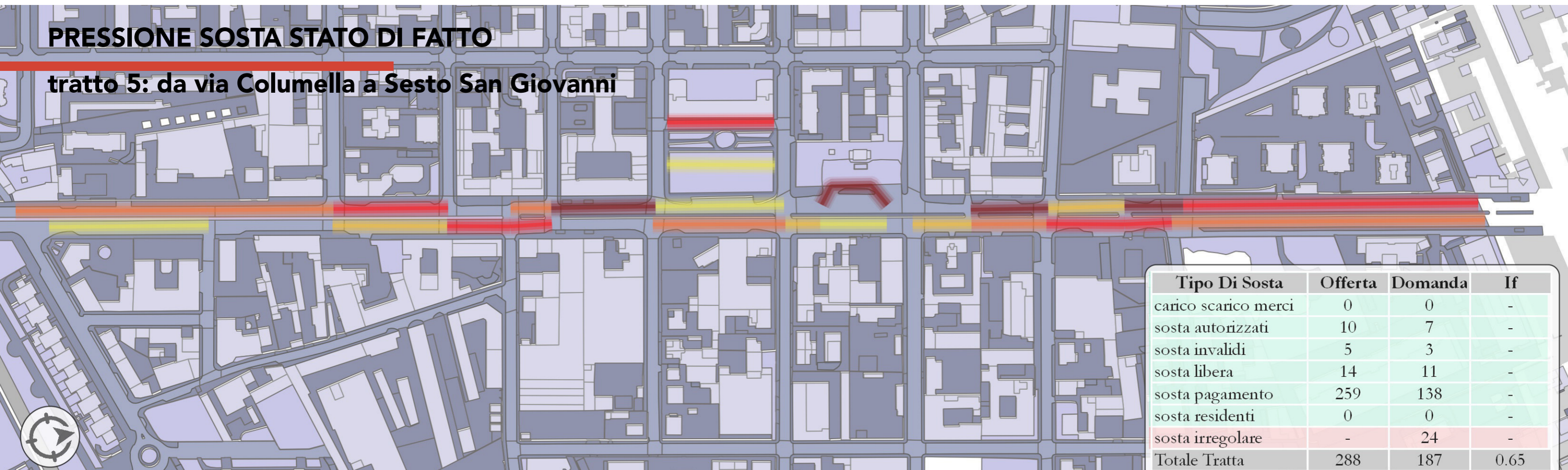


+54 POSTI

viale Monza

PRESSIONE SOSTA STATO DI FATTO

tratto 5: da via Columella a Sesto San Giovanni



DOMANDA **187**
(sosta regolare + irregolare)

OFFERTA
(sosta regolare)

-STATO DI FATTO **288** ▶ surplus **101** posti auto

-PROGETTO **+18 viale Monza**
306 ▶ surplus **119** posti auto