



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 814 DEL 16/07/2021

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 1372

OGGETTO: Delimitazione di Zona a Traffico Limitato interessante via Ascanio Sforza e limitrofe. Il Provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemilaventuno, il giorno sedici, del mese di luglio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti:

- Il Sindaco SALA Giuseppe, in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino;
- il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino, il Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino, Vice Segretario Generale Borrelli Maria Elisa - in collegamento telematico
- Tutti gli altri componenti della Giunta Comunale in collegamento telematico

Assiste il Direttore Generale MALANGONE Christian in collegamento telematico

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 13 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI
LIMONTA PAOLO	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe
Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;
data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



**DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: Delimitazione di Zona a Traffico Limitato interessante via Ascanio Sforza e limitrofe.
Il Provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale.
Immediatamente eseguibile.**

**IL DIRETTORE AD INTERIM AREA PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
MOBILITÀ E TRASPORTI**

Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

L'ASSESSORE MOBILITÀ E LAVORI PUBBLICI

Marco Granelli
f.to digitalmente

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Obiettivo dell'Amministrazione Comunale è promuovere azioni dirette a migliorare la qualità della vita dei cittadini attraverso specifiche azioni programmatiche;
- Al fine di migliorare le condizioni di vivibilità cittadina sono stati individuati gli strumenti e le modalità necessarie all'instaurazione di una sempre maggiore sostenibilità del sistema della mobilità negli ambiti più nevralgici del territorio cittadino;

Considerato che:

Come emerge dalla Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1):

- L'area di cui trattasi e per la quale si propone la delimitazione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) è costituita dalle seguenti vie o porzioni di vie:
 - Ascanio Sforza dall'intersezione con via scoglio di Quarto all'intersezione con via Conchetta;
 - Scoglio di Quarto dall'intersezione con l'accesso al parcheggio interrato di corso Manusardi (esclusa) a via Ascanio Sforza;
 - Fratelli Bettinelli;
 - Lagrange;
 - Pavia, nel tratto tra via Ascanio Sforza e primo varco utile per l'inversione (per un'estesa di circa 20 metri);

La viabilità interessata è graficamente riportata nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 2).

Dal punto di vista degli interventi viabilistici, per una maggiore efficacia del provvedimento, la presente proposta di istituzione di ZTL sarà integrata dall'adozione di ulteriori provvedimenti, assunti ai sensi del vigente codice della strada con ordinanza sindacale,

- Limitazione della velocità, sia all'interno dell'area sia al suo contorno con istituzione di limite di velocità a 15 km/h nelle vie oggetto della ZTL e limite di velocità a 30 km/h in Corso San Gottardo e strade contermini.
- istituzione di divieto di sosta in via Ascanio Sforza nelle ore di vigenza della ZTL.

- L'intero sistema viario interessato vede una notevole presenza commerciale, residenziale e, soprattutto, la presenza di esercizi di somministrazione e ristorazione, in grado di attrarre una numerosa utenza con conseguente generazione di traffico veicolare e domanda di sosta impropria.

- Una notevole parte dell'utenza che utilizza tali strutture impegna la viabilità interessata soprattutto nelle ore serali e notturne, data la vocazione di molte delle attività commerciali che sono dedicate alla somministrazione e alla ristorazione.

- L'area è oggetto di un diffuso fenomeno aggregativo che, data la contestuale presenza dell'utenza veicolare e di quella pedonale, comporta criticità in termini di sicurezza e di vivibilità urbana.

- Oltre al traffico endogeno, attratto e generato dalle realtà urbane contenute nelle aree in oggetto, la via Ascanio Sforza è parte di un itinerario di by pass, e ciò costituisce un aggravamento della situazione, dovuto al fatto che le aree per le quali si propone la delimitazione a Zona a Traffico Limitato (ZTL) possono essere utilizzate anche per spostamenti non direttamente pertinenti a esse.

- Ulteriore elemento di attenzione è legato alla sovrapposizione, in particolare in orario serale e notturno, della domanda di sosta veicolare riferibile alla residenza con quella riferibile agli esercizi di somministrazione; tale

sovrapposizione induce la necessità di reindirizzare quest'ultima verso la sosta in struttura ai margini dell'area in oggetto.

Ritenuto che:

- Al fine di diminuire la pressione veicolare sull'area interessata e vocata a un ruolo prevalentemente pedonale, si debba procedere alla delimitazione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) così specificata:

- nelle ore serali e notturne, dalle ore 19:00 alle ore 6:00 del giorno successivo il lunedì, il martedì, il mercoledì e il giovedì;
- dalle ore 19:00 del venerdì alle ore 6:00 del lunedì,

accessibile ai soli residenti e autorizzati delle sedi viarie costituite dalle seguenti vie o porzioni di vie:

- Ascanio Sforza dall'intersezione con via scoglio di Quarto all'intersezione con via Conchetta;
- Scoglio di Quarto dall'intersezione con l'accesso al parcheggio interrato di corso Manusardi (esclusa) a via Ascanio Sforza;
- Fratelli Bettinelli;
- Lagrange;
- Pavia, nel tratto tra via Ascanio Sforza e primo varco utile per l'inversione (per un'estesa di circa 20 metri); e graficamente riportate nella planimetria allegata (Allegato 2).

Considerato che

- La proposta è stata verificata, mediante un apposito studio, in relazione alla sua sostenibilità dal punto di vista viabilistico.
- Come riportato e attestato nella Relazione Tecnica, allegata quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (Allegato 1), e alla quale si rimanda per i dettagli, dai rilievi è emerso come, nei giorni feriali, le ore di maggior traffico non coincidono con le fasce orarie previste per l'attivazione della ZTL, e che i giorni di sabato e festivi vedono un generale minore impegno della viabilità interessata. Per contro, proprio nelle giornate di sabato e nei festivi, è stata riscontrata una maggiore presenza di utenti che utilizzano la bicicletta, con necessità di maggiore attenzione e protezione nei confronti del traffico veicolare motorizzato.

Dato atto che

- Il Progetto, così come sommariamente descritto, è stato sottoposto all'esame del Municipio 5 che, con propria Deliberazione del 29 aprile 2021 ha fatto pervenire il proprio parere.
- Tale parere è risultato contrario all'istituzione della ZTL in questione, mentre è risultato favorevole all'istituzione di una Zona a velocità limitata a 30 Km/h su corso San Gottardo e vie limitrofe.
- Le motivazioni del parere contrario rimarcano che:
 1. la proposta appare contraddittoria rispetto a una precedente proposta del 2018, che prevedeva la pedonalizzazione dell'area;
 2. nessun contributo è pervenuto da parte dell'Amministrazione riguardo alle richieste fatte pervenire dal Municipio 5 in merito a questioni di sicurezza, degrado e decoro urbano;
 3. la proposta non è accolta favorevolmente dalla maggioranza dei cittadini residenti e degli esercenti dei pubblici esercizi;
 4. in seduta di Consiglio di Municipio del 20/02/2020 veniva richiesta la semaforizzazione dell'intersezione S. Gottardo, Gentilino e Lagrange; l'installazione di una telecamera di sicurezza alla stessa intersezione; l'istituzione del limite di velocità a 30Km/h su corso S. Gottardo e vie Limitrofe e/o la realizzazione di castellane a protezione degli attraversamenti pedonali; un più frequente presidio da parte della Polizia Locale e l'utilizzo di apparecchiature elettroniche di controllo per il sanzionamento degli eccessi di velocità.

Ritenuto

con riferimento a quanto espresso dal Municipio, di effettuare le seguenti valutazioni di merito:

- Il 12 luglio 2018, con propria Delibera, il Municipio 5 esprimeva parere sfavorevole a una prima proposta di delimitazione di una ZTL interessante l'area di corso S. Gottardo e limitrofe e, con Atto separato, nello stesso giorno, parere favorevole alla pedonalizzazione completa dell'area di via Ascanio Sforza, oggi proposta a ZTL, purché tale provvedimento fosse temporaneo e sperimentale, limitato a un anno e accompagnato da un progetto di riqualificazione dell'ambito nonché da un piano per affrontare le problematiche di degrado, sicurezza e decoro urbano del comparto.
- Da queste due Deliberazioni del Municipio si è dedotta una generale esigenza dello stesso di intervenire sul comparto con interventi progressivi e, per quelli più impattanti, come la pedonalizzazione completa di via Ascanio Sforza, anche aventi carattere sperimentale.
- Concordando, in linea di principio, con tale ottica, e tenendo conto della necessità di ridurre da subito la pressione da traffico su un comparto fortemente impegnato da utenze di tipo pedonale e ciclabile, e, di conseguenza, a favore della loro sicurezza, nonché alla necessità di revisione della situazione intervenuta negli ultimi due anni, anche a causa degli effetti della pandemia tutt'ora in corso, che costringe a una maggiore prudenza rispetto all'adozione di provvedimenti maggiormente impattanti, quali una pedonalizzazione, poiché le attuali, ridotte, condizioni del traffico non ne consentirebbero una compiuta valutazione, si è ritenuto in questa sede di proporre, in luogo della ZTL in corso S. Gottardo e vie limitrofe, una iniziale limitazione della velocità a 30 Km/h (proposta che in questa sede ha ottenuto parere favorevole) e di sostituire la pedonalizzazione sperimentale con una ZTL, che consentirà, con una disciplina meno restrittiva ma parimenti efficace, di valutare gli effetti della limitazione del traffico sulla via Ascanio Sforza e i suoi effetti sul sistema contermini. Si ribadisce che la pedonalizzazione del comparto può continuare a essere considerato l'obiettivo finale, ma che si ritiene che i suoi effetti possano essere prudentemente valutati anche senza intervenire da subito con tale disciplina, che, seppure sperimentale e temporanea, potrebbe risultare tale da acuire quegli elementi di contrarietà da parte dei cittadini residenti e degli esercenti citati dal Municipio nella sua Deliberazione.
- Rispetto alle richieste di riqualificazione strutturale della via proposta dal Municipio, si ritiene progressivamente di istituire il provvedimento di ZTL e poi verificare tale richiesta nel quadro della riqualificazione delle strade della zona navigli già in essere e nelle modalità e tempi coerenti con il PTO e le risorse dei Bilanci comunali.
- L'attuale proposta può quindi essere considerata una fase intermedia, dai cui effetti e a seguito della sua valutazione, potranno essere presi ulteriori provvedimenti riguardo specifiche esigenze di sicurezza, degrado e decoro urbano, nonché riguardo a eventuali interventi strutturali, castellane o opere di semaforizzazione.
- In tal senso si ricorda che la posa di eventuali telecamere con obiettivi di sicurezza esula dai fini della presente trattazione, di tipo viabilistico, e che l'uso di strumenti elettronici di controllo e di sanzionamento per il superamento dei limiti di velocità è consentito solo previa individuazione dei tratti di strada con apposito decreto del prefetto ai sensi del comma 2 dell'art. 4 del Decreto legge 121/2002 e s.m.i..
- La ZTL con modulazione oraria come in questa sede proposta nelle vie indicate, abbinata ad altri provvedimenti viabilistici (la zona 30 e le vie a velocità limitata a 15 Km/h, il divieto di sosta in Ascanio Sforza), congiuntamente, creano le condizioni per le quali in Ascanio Sforza nelle ore di validità dei provvedimenti si avrà un numero di veicoli circolanti molto ridotto e ampio spazio a disposizione dei pedoni in condizioni di sicurezza, generato anche dalla concomitanza del divieto di sosta e del provvedimento di strada residenziale a 15 km/h. Inoltre, l'insieme dei provvedimenti permette in via Ascanio Sforza un equilibrio e fruizione in sicurezza per i pedoni e la differenza tra questa proposta e quella del 2018 è che quest'ultima avrebbe comportato il divieto di sosta anche per residenti sulle vie Lagrange, Fratelli Bettinelli e Scoglio di Quarto, oltre che in Ascanio Sforza, diversamente da quanto potrà avvenire con i provvedimenti posti dall'Amministrazione comunale all'attenzione del Municipio 5 con l'attuazione dei quali i residenti potranno parcheggiare in via Scoglio di Quarto, Fratelli Bettinelli e Lagrange.
- Nell'incontro del Distretto Urbano del Commercio (DUC) del 16 aprile 2021, la rappresentanza degli operatori commerciali ha chiesto un allargamento del provvedimento per 24 ore al giorno e 7 giorni su 7, motivando la necessità di creare le condizioni per un migliore utilizzo di via Ascanio Sforza in termini di pedonalità e fruizione sociale e aggregativa, richiedendone anche una riqualificazione strutturale e materica.
- Sono, inoltre, pervenuti all'Amministrazione due contributi di cittadini. Il primo del Comitato dei Navigli del 10 giugno 2020 e ribadito nell'incontro del DUC del 16 aprile 2021 che si dichiara contrario a qualsiasi provvedimento di pedonalizzazione o limitazione del traffico adducendo la motivazione che ciò accrescerebbe le problematiche del traffico nella zona e che aumenterebbe le criticità dell'esperienza attuale della zona Navigli evidenziate dal Comitato stesso, quali rumore, degrado, eccessiva caratterizzazione della zona per le attività commerciali serali e del divertimento. Il secondo firmato da cittadini residenti e/o domiciliati nelle vie oggetto del provvedimento che invece dichiarano la loro posizione positiva nei confronti della pedonalizzazione suggerendo di ampliarla ad orari non solo serali, anche per migliorare la fruibilità della via e favorire anche attività diurne e non solo serali.
- Nelle zone limitrofe ed in particolare sulla viabilità della sponda destra del Naviglio Pavese (Alzaia Naviglio Pavese) e di entrambe le sponde del Naviglio Grande (Ripa di Porta Ticinese e Alzaia Naviglio Grande), sono da tempo presenti provvedimenti di area pedonale e di ZTL e in via Ascanio Sforza si sono già sperimentate pedonalizzazioni nei mesi estivi ad orario serale e nei giorni festivi e prefestivi, e queste esperienze si sono dimostrate positive e utili alla crescita e sviluppo della zona.

Ritenuto pertanto opportuno di

- completare, in coerenza con i principi del PUMS, la regolamentazione dell'area dei Navigli in via Ascanio Sforza unica via di sponda dei Navigli stessi senza regolamentazione che comporti limitazioni di traffico, al fine di promuovere una maggiore omogeneità, tenendo comunque presente le necessità di viabilità e sosta specifiche di via Ascanio Sforza e delle vie limitrofe;
- confermare l'impostazione della proposta sottoposta a parere del Municipio e alla discussione nel DUC, che integrando i provvedimenti di ZTL, zona 30 e zona 15 e divieti di sosta sulla via Ascanio Sforza, con articolazione oraria differente crea un equilibrio che favorisce la pedonalità, lo sviluppo delle attività commerciali e imprenditoriali, la promozione della socialità, la tutela dell'ambiente in un contesto di particolare rilevanza storica, paesaggistica e naturale, assorbendo comunque quote di traffico veicolare in alcune ore e giorni dove questo è ancora necessario all'assetto della mobilità della zona;
- integrare il provvedimento alla luce delle proposte pervenute e raccolte nella discussione del DUC, prevedendo il seguente orario del provvedimento: nelle ore serali e notturne:
 - dalle ore 19:00 alle ore 6:00 del giorno successivo, il lunedì, il martedì, il mercoledì e il giovedì;
 - dalle ore 19:00 del venerdì alle ore 6:00 del lunedì.

Ritenuto quindi che

in merito a quanto espresso dal Municipio 5:

- la proposta sottoposta a parere non è contraddittoria rispetto a quella del 2018, ma la ridefinisce e integra in relazione ai mutamenti avvenuti in questi anni anche tenendo conto del cambio di paradigma generato dalla situazione pandemica, in quanto, come illustrato e emerso negli interventi riportati nel verbale del DUC, l'insieme dei provvedimenti permette di utilizzare in alcuni orari la viabilità di via Ascanio Sforza per assorbire quote di traffico della rete delle strade della zona e raggiunge un equilibrio fra le esigenze della pedonalità in sicurezza e le necessità di viabilità e sosta dei residenti, correggendo la proposta precedente che avrebbe comportato una diminuzione maggiore e meno sostenibile dell'offerta di sosta per residenti;
-
- tutta la zona dei navigli è già oggetto di vari interventi relativi alla sicurezza, al contrasto al degrado e al rumore;
-
- sono pervenuti due diversi contributi da parte di due distinte aggregazioni di cittadini che rilevano differenti punti di vista rispetto alla regolamentazione dell'ambito in esame, in sostanziale opposizione fra loro, per i quali la proposta può rappresentare un punto di sintesi e mediazione;
-
- rispetto all'ordine del giorno del 20/2/2020, per quanto di competenza dei provvedimenti di mobilità, la proposta presentata al Municipio 5 propone anche l'istituzione di una zona 30 in corso San Gottardo e strade limitrofe (ad esclusione di quelle oggetto della proposta di ZTL, le quali saranno assoggettate a limite di velocità di 15 km/h), che costituisce presupposto normativo e di regolamentazione del traffico, che può essere propedeutico ad eventuali interventi strutturali che possono rendere più efficace i provvedimenti di ZTL e zona 30 stessa.

Dato atto che

- come attestato e motivato nella suddetta Relazione Tecnica, la nuova regolamentazione proposta per l'area in oggetto, oltre a essere congruente con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, non determina un aggravio della situazione viabilistica e ambientale al contorno e risponde anche alla verifica di compatibilità dell'intervento sia trasportistica sia ambientale ivi prevista, ed è pertanto compatibile con il Piano del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Ritenuto di

Dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 Comma 4 del D.L.gs 267/2000, in modo da permettere agli uffici di procedere al più presto alla nuova delimitazione della zona a traffico limitato.

Visti

- l'art. 48 del D.Lgs. 18/8/2000 n.267;

- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.;
- la Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 1);
- il parere in ordine alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 dal Dirigente dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale.

DELIBERA

Per le motivazioni illustrate nella Relazione Tecnica (Allegato 1) e nelle premesse del presente provvedimento, che si intendono qui interamente richiamate

1. di delimitare una Zona a Traffico Limitato (ZTL):

- dalle ore 19:00 alle ore 6:00 del giorno successivo il lunedì, il martedì, il mercoledì e il giovedì;
- dalle ore 19:00 del venerdì alle ore 6:00 del lunedì

interessante le sedi viarie costituite dalle seguenti strade:

- ✓ Ascanio Sforza dall'intersezione con via scoglio di Quarto all'intersezione con via Conchetta;
- ✓ Scoglio di Quarto dall'intersezione con l'accesso al parcheggio interrato di corso Manusardi (esclusa) a via Ascanio Sforza;
- ✓ Fratelli Bettinelli;
- ✓ Lagrange;
- ✓ Pavia, nel tratto tra via Ascanio Sforza e primo varco utile per l'inversione (per un'estesa di circa 20 metri);

e campite nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2)

2. Di consentire nella Zona a Traffico Limitato di cui sopra, nelle ore e nei giorni specificati al precedente punto 1, in deroga ai divieti, con le modalità definite da successiva Ordinanza:

a. il transito e la sosta:

- ai residenti e ai domiciliati nelle vie
 - ✓ Ascanio Sforza dall'intersezione con via scoglio di Quarto all'intersezione con via Conchetta;
 - ✓ Scoglio di Quarto dall'intersezione con l'accesso al parcheggio interrato di corso Manusardi (esclusa) a via Ascanio Sforza;
 - ✓ Corso Manusardi;
 - ✓ Fratelli Bettinelli;
 - ✓ Lagrange;
 - ✓ Pavia, nel tratto tra via Ascanio Sforza e primo varco utile per l'inversione (per un'estesa di circa 20 metri);
- ai velocipedi;
- ai mezzi di soccorso, di emergenza e di polizia;
- ai veicoli di supporto a manifestazioni, ad eventi e a servizi essenziali, previa autorizzazione del competente Comando di zona della Polizia Locale;
- ai veicoli adibiti alla pulizia e alla manutenzione stradale, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni;
- ai taxi e ai veicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente non superiori ai nove posti, incluso il conducente, diretti all'interno della ZTL, limitatamente alle operazioni di carico e scarico passeggeri;

b. il solo transito:

- ai possessori di box o posto auto situato all'interno delle aree private il cui accesso avviene dalle vie:
 - ✓ Ascanio Sforza dall'intersezione con via scoglio di Quarto all'intersezione con via Conchetta;
 - ✓ Scoglio di Quarto dall'intersezione con l'accesso al parcheggio interrato di corso Manusardi (esclusa) a via Ascanio Sforza;
 - ✓ Corso Manusardi;
 - ✓ Fratelli Bettinelli;

- ✓ Lagrange;
- ✓ Pavia, nel tratto tra via Ascanio Sforza e primo varco utile per l'inversione (per un'estesa di circa 20 metri);

oggetto del provvedimento di Zona a Traffico Limitato e graficamente evidenziate nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2);

3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale;

4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni espresse in premessa.

Firmato digitalmente da Riazola Stefano Fabrizio, GRANELLI MARCO PIETRO

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente



Relazione tecnica

La ZTL in questione (ZTL Naviglio Pavese – Ascanio Sforza), verrà protetta da impianti di videocontrollo (varchi collocati in via Scoglio di Quarto e in via Pavia) ed è costituita dalle seguenti strade:

- Ascanio Sforza dall'intersezione con via scoglio di Quarto all'intersezione con via Conchetta;
- Scoglio di Quarto dall'intersezione con l'accesso al parcheggio interrato di corso Manusardi (esclusa) a via Ascanio Sforza;
- Fratelli Bettinelli;
- Lagrange;
- Pavia, nel tratto tra via Ascanio Sforza e primo varco utile per l'inversione (per un'estesa di circa 20 metri);

Per l'area in questione si propone la realizzazione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) così specificata:

- nelle ore serali e notturne, dalle ore 19:00 alle ore 6:00 del giorno successivo il lunedì, il martedì, il mercoledì e il giovedì;
- dalle ore 19:00 del venerdì alle ore 6:00 del lunedì

La viabilità in essa compresa e interessata dalla proposta di deliberazione, è graficamente riportata nella planimetria sottostante e in quella allegata alla proposta di deliberazione stessa.

Dal punto di vista degli interventi viabilistici, la proposta di ZTL è da considerarsi integrata anche all'istituzione dei seguenti provvedimenti di limitazione della velocità:

- velocità a 15 km/h nelle vie oggetto della ZTL;
- velocità a 30 km/h in Corso San Gottardo e strade contermini.

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

Infine, si prevede l'istituzione del divieto di sosta in via Ascanio Sforza nelle ore di
vigenza della ZTL.



L'intero sistema viario interessato vede una notevole presenza commerciale, residenziale e, soprattutto, la presenza di numerose strutture di somministrazione e ristorazione, in grado di attrarre una numerosa utenza, sia veicolare che pedonale, che

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

utilizzano tali strutture e, in modo più generico, il complesso delle attività commerciali della zona.

Una notevole parte dell'utenza che utilizza tali strutture impegna la viabilità interessata soprattutto nelle ore serali e notturne, data la vocazione di molte delle attività commerciali che sono dedicate alla somministrazione e alla ristorazione.

L'area è oggetto di un diffuso fenomeno aggregativo che, data la contestuale presenza dell'utenza veicolare e di quella pedonale, comporta criticità in termini di sicurezza e di vivibilità urbana.

Oltre al traffico endogeno, attratto e generato dalle realtà urbane contenute nelle aree in oggetto, la via Ascanio Sforza è parte di un itinerario di by pass, e ciò costituisce un aggravamento della situazione, dovuto al fatto che le aree per le quali si propone la delimitazione a Zona a Traffico Limitato (ZTL) possono essere utilizzate anche per spostamenti non direttamente pertinenti a esse.

Ulteriore elemento di attenzione è legato alla sovrapposizione, in particolare in orario serale e notturno, della domanda di sosta veicolare riferibile alla residenza con quella riferibile agli esercizi di somministrazione; tale sovrapposizione induce la necessità di reindirizzare quest'ultima verso la sosta in struttura ai margini dell'area in oggetto.

Al fine di diminuire la pressione veicolare sull'area interessata e, come illustrato, vocata a un ruolo prevalentemente pedonale, in questa sede si propone la delimitazione come Zona a Traffico Limitato (ZTL) secondo il seguente schema:

- nelle ore serali e notturne, dalle ore 19:00 alle ore 6:00 del giorno successivo il lunedì, il martedì, il mercoledì e il giovedì;
- dalle ore 19:00 del venerdì alle ore 6:00 del lunedì

con accesso consentito ai residenti e domiciliati nelle sedi viarie comprese nel provvedimento e graficamente riportate nella planimetria allegata alla proposta, nonché a particolari categorie autorizzate, il cui elenco è riportato nella proposta di deliberazione.

La proposta, intesa nella sua totalità dei provvedimenti viabilistici previsti (ZTL, limitazione della velocità e della sosta), è stata verificata dal punto di vista della sua

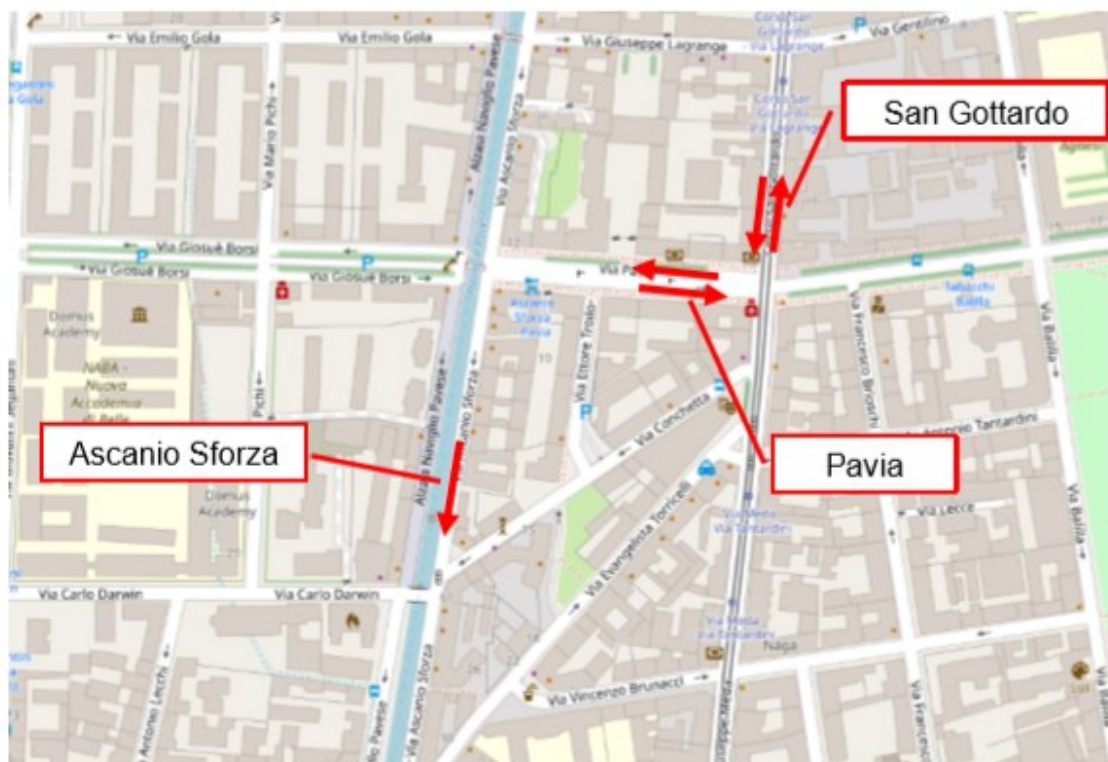
Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

sostenibilità viabilistica, anche in relazione alla viabilità contermina (Corso San Gottardo e via Pavia), e, di seguito, si riportano i risultati salienti dell'analisi, analiticamente riportati in un documento agli Atti della scrivente Area e al quale si rimanda per i dettagli.

Il rilievo di traffico è stato effettuato nelle giornate di sabato 6, domenica 7 e lunedì 8 giugno 2021, in periodo scolastico, dalle 07:00 alle 20:00, lungo le seguenti viabilità:

- Ascanio Sforza, immediatamente a nord dell'intersezione con Conchetta/Sforza/Darwin;
- San Gottardo, in corrispondenza dell'intersezione con San Gottardo/Pavia/Tabacchi;
- Pavia, in corrispondenza dell'intersezione con San Gottardo/Pavia/Tabacchi.

Nella seguente figura viene mostrata l'esatta localizzazione delle sezioni di rilievo.



Dai dati è stato possibile osservare come su Ascanio Sforza il flusso veicolare complessivo nelle ore diurne (7:00-20:00) sia prevalente nel giorno feriali, infatti si riscontrano valori più bassi del 24% il sabato e del 52% la domenica rispetto al lunedì. Nel dettaglio orario si osserva come l'ora più carica nel giorno feriali sia quella serale (17:00-18:00) con 374 veicoli equivalenti/ora, mentre nell'ora di punta del mattino

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

(8:00-9:00) i flussi si attestano sui 301 veicoli equivalenti/ora. La fascia più carica nel giorno di sabato è concentrata nella tarda mattinata nella bioraria 11:00-12:00 e 12:00-13:00. Nel pomeriggio del sabato i valori sono più bassi attestandosi tra il 51% e l'82% nella medesima ora feriale. Mentre, nella giornata di domenica i flussi veicolari sono sempre più bassi rispetto al giorno feriale con valori che non superano mai i 200 veicoli equivalenti/ora.

Per quanto concerne i flussi ciclabili si osserva come nelle giornate di sabato e domenica i valori sono più alti, in particolare la domenica con un incremento del 59% rispetto al giorno feriale, mentre il sabato registra un incremento più contenuto del 16%, su base giornaliera (fascia 7:00-20:00). Analizzando il dato orario, i valori più alti si registrano nella fascia 10:00-13:00 e 17:00-18:00 della domenica e 10:00-11:00 del sabato.

Su San Gottardo, che sarà interessata solamente da un provvedimento di limitazione della velocità a 30 km/h, non oggetto della proposta di deliberazione, il flusso veicolare complessivo bidirezionale nelle ore diurne (7:00-20:00) risulta essere prevalente nel giorno feriale, infatti si riscontrano valori più bassi del 7% il sabato e del 33% la domenica rispetto al lunedì. Se si analizza nel dettaglio il flusso veicolare in direzione sud, sempre nelle ore diurne (7:00-20:00), si osserva come il flusso del sabato sia paragonabile a quello del lunedì, mentre la domenica ha valori più bassi del 36% rispetto al giorno feriale. Nel dettaglio orario si osserva come le ore più cariche nel giorno feriale siano quelle della mattina (8:00-9:00 e 9:00-10:00) con flussi bidirezionali pari a quasi 800 veicoli equivalenti/ora. Nella mattina del sabato (10:00-11:00) i flussi veicolari sono paragonabili a quelli registrati al lunedì attestandosi a circa 820 veicoli equivalenti/ora bidirezionali. Mentre, sempre al sabato, i flussi orari pomeridiani sono del tutto paragonabili a quelli del lunedì. Se si osserva il dato nella sola direzione sud, tale fenomeno risulta ancor più accentuato, infatti, si registrano valori sempre più alti al sabato mattina rispetto all'ora di punta del lunedì, che in questo caso risulta essere nella fascia serale tra le 17:00 e le 20:00. Nella giornata di domenica i flussi veicolari orari bidirezionali sono sempre più bassi rispetto al lunedì ad eccezione della fascia serale che risulta essere paragonabile a quella del sabato e del lunedì.

Per quanto concerne i flussi ciclabili bidirezionali è possibile osservare come nelle giornate di sabato e domenica i valori sono più alti, rispettivamente del 24% e del 20% rispetto al giorno feriale (fascia 7:00-20:00). Analizzando il dato orario, i valori più alti si registrano nelle fasce orarie 12:00-14:00 e 17:00-20:00 del sabato e 12:00-13:00, 18:00-20:00 della domenica.

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

Su Pavia il flusso veicolare complessivo nelle ore diurne (7:00-20:00) risulta essere prevalente nel giorno feriale, anche se molto più contenuto rispetto a Sforza e San Gottardo, ed i flussi nel sabato e alla domenica risultano essere più bassi rispettivamente del 35% e del 55% rispetto al lunedì. Nel dettaglio orario si osserva come l'ora più carica sia quella del lunedì mattina con circa 230 veicoli equivalenti/ora bidirezionali, mentre si osserva che il flusso orario della fascia serale (19:00-20:00) nella giornata di sabato risulta essere paragonabile a quella del giorno feriale.

Per quanto concerne i flussi ciclabili, si osserva una stretta analogia con quanto osservato su Sforza, ovvero con un incremento nelle giornate di sabato e domenica rispettivamente del 16% e del 51% su base giornaliera, con le punte registrate nelle fasce 10:00-11:00 e 17:00-18:00 in entrambi i giorni del fine settimana.

Complessivamente, considerando la totalità dei flussi che interessano tutte le sezioni indagate, si è osservato come i flussi veicolari nella fascia diurna (7:00-20:00) del sabato e della domenica siano rispettivamente più bassi del 15% e del 41% rispetto al giorno feriale. Analizzando il dato con dettaglio orario è possibile osservare che le ore più cariche nel giorno feriale risultano essere 8:00-9:00 e 17:00-18:00, mentre nella giornata del sabato la fascia oraria più carica risulta essere quella dalle 10:00 alle 13:00. Nelle altre ore pomeridiane, il flusso veicolare del sabato rimane sempre al disotto del 20%-25% rispetto alle medesime ore del lunedì. Nella giornata di domenica, i flussi orari si mantengono sempre al disotto dei flussi orari del giorno feriale.

Per quanto concerne i flussi ciclabili su tutte le sezioni, si osserva complessivamente un incremento nelle giornate di sabato e domenica rispettivamente del 21% e del 33% su base giornaliera, con le punte registrate nelle fasce 10:00-14:00 e 17:00-18:00 in entrambi i giorni del fine settimana, che si protrae fino alle 20:00 nella giornata di domenica. Da notare come nel giorno feriale, oltre alla punta mattutina delle 8:00-9:00, si registrano due punte più ancora più alte, quella delle 13:00-14:00 e quella massima delle 19:00-20:00, queste ultime coincidenti con gli orari dei pasti.

In conclusione, dai rilievi è emerso come, nei giorni feriali, le ore di maggior traffico non coincidono con le fasce orarie previste per l'attivazione della ZTL, e che i giorni di sabato e domenica vedono un generale minore impegno della viabilità interessata. Per contro, in questi giorni, è stata riscontrata una maggiore presenza di utenti che utilizzano la bicicletta, tipologia questa considerata debole e che necessita di maggiore attenzione e protezione nei confronti del normale traffico veicolare motorizzato.

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

La Proposta, così come sommariamente descritta, è stata quindi sottoposta all'esame del Municipio 5 che, con propria Deliberazione del 29 aprile 2021, ha fatto pervenire il proprio parere.

Tale parere è risultato contrario all'istituzione della ZTL in questione, mentre è risultato favorevole all'istituzione di una Zona a velocità limitata a 30 Km/h su corso San Gottardo e vie limitrofe.

Le motivazioni del parere contrario rimarcano che:

1. la proposta appare contraddittoria rispetto a una precedente proposta del 2018, che prevedeva la pedonalizzazione dell'area;
2. nessun contributo è pervenuto da parte dell'Amministrazione riguardo alle richieste fatte pervenire dal Municipio 5 in merito a questioni di sicurezza, degrado e decoro urbano;
3. la proposta non è accolta favorevolmente dalla maggioranza dei cittadini residenti e degli esercenti dei pubblici esercizi;
4. in seduta di Consiglio di Municipio del 20/02/2020 veniva richiesta la semaforizzazione dell'intersezione S.Gottardo, Gentilino e Lagrange; l'installazione di una telecamera di sicurezza alla stessa intersezione; l'istituzione del limite di velocità a 30Km/h su corso S.Gottardo e vie Limitrofe e/o la realizzazione di castellane a protezione degli attraversamenti pedonali; un più frequente presidio da parte della Polizia Locale e l'utilizzo di apparecchiature elettroniche di controllo per il sanzionamento degli eccessi di velocità.

Nel merito si ritiene di effettuare le seguenti valutazioni:

Il 12 luglio 2018, con propria Delibera, il Municipio 5 esprimeva parere sfavorevole a una prima proposta di delimitazione di una ZTL interessante l'area di corso S.Gottardo e limitrofe e, con Atto separato, nello stesso giorno, parere favorevole alla pedonalizzazione completa dell'area di via Ascanio Sforza, oggi proposta a ZTL, purché tale provvedimento fosse temporaneo e sperimentale, limitato a un anno e accompagnato da un progetto di riqualificazione dell'ambito nonché da un piano per affrontare le problematiche di degrado, sicurezza e decoro urbano del comparto.

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

Da queste due Deliberazioni del Municipio si è dedotta una generale esigenza dello stesso di intervenire sul comparto con interventi progressivi e, per quelli più impattanti, come la pedonalizzazione completa di via Ascanio Sforza, anche aventi carattere sperimentale.

Concordando, in linea di principio, con tale ottica, e tenendo conto della necessità di ridurre da subito la pressione da traffico su un comparto fortemente impegnato da utenze di tipo pedonale e ciclabile, e, di conseguenza, a favore della loro sicurezza, nonché alla necessità di revisione della situazione intervenuta negli ultimi due anni, anche a causa degli effetti della pandemia tutt'ora in corso, che costringe a una maggiore prudenza rispetto all'adozione di provvedimenti maggiormente impattanti, quali una pedonalizzazione, poiché le attuali, ridotte, condizioni del traffico non ne consentirebbero una compiuta valutazione, si è ritenuto in questa sede di proporre, in luogo della ZTL in corso S.Gottardo e vie Limitrofe, una iniziale limitazione della velocità a 30 Km/h (proposta che in questa sede ha ottenuto parere favorevole) e di sostituire la pedonalizzazione sperimentale con una più leggera ZTL, che consentirà, con una disciplina meno restrittiva ma parimenti efficace, di valutare gli effetti della limitazione del traffico sulla via Ascanio Sforza e i suoi effetti sul sistema contermini. Si ribadisce che la pedonalizzazione del comparto può continuare a essere considerato l'obiettivo finale, ma che si ritiene che i suoi effetti possano essere prudentemente valutati anche senza intervenire da subito con tale disciplina, che, seppure sperimentale e temporanea, potrebbe risultare tale da acuire quegli elementi di contrarietà da parte dei cittadini residenti e degli esercenti citati dal Municipio nella sua Deliberazione.

Rispetto alle richieste di riqualificazione strutturale della via proposta dal Municipio, si ritiene progressivamente di istituire il provvedimento di ZTL e poi verificare tale richiesta nel quadro della riqualificazione delle strade della zona navigli già in essere e nelle modalità e tempi coerenti con il PTO e le risorse dei Bilanci comunali.

L'attuale proposta può quindi essere considerata una fase intermedia, dai cui effetti e a seguito della sua valutazione, potranno essere presi ulteriori provvedimenti riguardo specifiche esigenze di sicurezza, degrado e decoro urbano, nonché riguardo a eventuali interventi strutturali, castellane o opere di semaforizzazione.

In tal senso si ricorda che la posa di eventuali telecamere con obiettivi di sicurezza esula dai fini della presente trattazione, di tipo viabilistico, e che l'uso di strumenti elettronici di controllo e di sanzionamento per il superamento dei limiti di velocità è consentito solo previa individuazione dei tratti di strada con apposito decreto del prefetto ai sensi del comma 2 dell'art. 4 del Decreto legge 121/2002 e s.m.i..

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

La ZTL con modulazione oraria come in questa sede proposta nelle vie indicate, abbinata ad altri provvedimenti viabilistici (la zona 30 e le vie a velocità limitata a 15Km/h, il divieto di sosta in Ascanio Sforza), congiuntamente, creano le condizioni per le quali in Ascanio Sforza nelle ore di validità dei provvedimenti si avrà un numero di veicoli circolanti molto ridotto e ampio spazio a disposizione dei pedoni in condizioni di sicurezza, generato anche dalla concomitanza del divieto di sosta e del provvedimento di strada residenziale a 15 km/h. Inoltre, l'insieme dei provvedimenti permette in via Ascanio Sforza un equilibrio e fruizione in sicurezza per i pedoni e la differenza tra questa proposta e quella del 2018 è che quest'ultima avrebbe comportato il divieto di sosta anche per residenti sulle vie Lagrange, Fratelli Bettinelli e Scoglio di Quarto, oltre che in Ascanio Sforza, differentemente da quanto potrà avvenire con i provvedimenti posti dall'Amministrazione comunale all'attenzione del Municipio 5 con l'attuazione dei quali i residenti potranno parcheggiare in via Scoglio di Quarto, Fratelli Bettinelli e Lagrange.

Nell'incontro del Distretto Urbano del Commercio (DUC) del 16 aprile 2021, la rappresentanza degli operatori commerciali ha chiesto un allargamento del provvedimento per 24 ore al giorno e 7 giorni su 7, motivando la necessità di creare le condizioni per un migliore utilizzo della via Ascanio Sforza in termini di pedonalità e fruizione sociale e aggregativa, richiedendone anche una riqualificazione materica.

Sono pervenute all'Amministrazione due contributi di cittadini. Il primo del Comitato dei navigli del 10 giugno 2020 e ribadito nell'incontro del DUC del 16 aprile 2021 che si dichiara contrario a qualsiasi provvedimento di pedonalizzazione o limitazione del traffico adducendo la motivazione che ciò accrescerebbe le problematiche del traffico nella zona e che aumenterebbe le criticità dell'esperienza attuale della zona navigli evidenziate dal Comitato stesso, quali rumore, degrado, eccessiva caratterizzazione della zona per le attività commerciali serali e del divertimento. Il secondo firmato da cittadini residenti e/o domiciliati nelle vie oggetto del provvedimento che invece dichiarano la loro posizione positiva nei confronti della pedonalizzazione suggerendo di ampliarla ad orari non solo serali, anche per migliorare la fruibilità della via e favorire anche attività diurne e non solo serali.

Nelle zone limitrofe ed in particolare sulla viabilità della sponda destra del naviglio pavese (Alzaia Naviglio Pavese) e di entrambe le sponde del naviglio grande (Ripa di

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

Porta Ticinese e Alzaia Naviglio Grande), sono da tempo presenti provvedimenti di area pedonale e di ZTL e in via Ascanio Sforza si sono già sperimentate pedonalizzazioni nei mesi estivi ad orario serale e nei giorni festivi e prefestivi, e queste esperienze si sono dimostrate positive e utili alla crescita e sviluppo della zona.

Si ritiene quindi necessario:

1. completare in coerenza con i principi del PUMS la regolamentazione dell'area dei navigli in via Ascanio Sforza unica via di sponda dei navigli stessi senza regolamentazione che comporti limitazioni di traffico, al fine di promuovere una maggiore omogeneità, tenendo comunque presente le necessità di viabilità e sosta specifiche di via Ascanio Sforza e delle vie limitrofe;
2. confermare l'impostazione della proposta sottoposta a parere del Municipio e alla discussione nel DUC, che integrando i provvedimenti di ZTL, zona 30 e zona 15 e divieti di sosta sulla via Ascanio Sforza, con articolazione oraria differente crea un equilibrio che favorisce la pedonalità, lo sviluppo delle attività commerciali e imprenditoriali, la promozione della socialità, la tutela dell'ambiente in un contesto di particolare rilevanza storica, paesaggistica e naturale, assorbendo comunque quote di traffico veicolare in alcune ore e giorni dove questo è ancora necessario all'assetto della mobilità della zona;
3. integrare il provvedimento alla luce delle proposte pervenute e raccolte nella discussione del DUC, prevedendo il seguente orario del provvedimento: nelle ore serali e notturne:
 - dalle ore 19:00 alle ore 6:00 del giorno successivo il lunedì, il martedì, il mercoledì e il giovedì;
 - dalle ore 19:00 del venerdì alle ore 6:00 del lunedì;

Concludendo, quindi, in merito a quanto espresso dal Municipio 5:

1. la proposta sottoposta a parere non è contraddittoria rispetto a quella del 2018, ma la ridefinisce e integra in relazione ai mutamenti avvenuti in questi anni anche tenendo conto del cambio di paradigma generato dalla situazione pandemica, in quanto, come illustrato e emerso negli interventi riportati nel verbale del DUC, l'insieme dei provvedimenti permette di utilizzare in alcuni orari la viabilità di via Ascanio Sforza per assorbire quote di traffico della rete delle strade della zona e raggiunge un equilibrio fra le esigenze della pedonalità

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

in sicurezza e le necessità di viabilità e sosta dei residenti, correggendo la proposta precedente che avrebbe comportato una diminuzione maggiore e meno sostenibile dell'offerta di sosta per residenti;

2. Tutta la zona dei navigli è già oggetto di vari interventi relativi alla sicurezza, al contrasto al degrado e al rumore;
3. Sono pervenuti due diversi contributi da parte di due distinte aggregazioni di cittadini che rilevano differenti punti di vista rispetto alla regolamentazione dell'ambito in esame, in sostanziale opposizione fra loro, per i quali la proposta può rappresentare un punto di sintesi e mediazione;
4. rispetto all'ordine del giorno del 20/2/2020, per quanto di competenza dei provvedimenti di mobilità, la proposta presentata al Municipio 5 propone anche l'istituzione di una zona 30 in corso San Gottardo e strade limitrofe (ad esclusione di quelle oggetto della proposta di ZTL, le quali saranno assoggettate a limite di velocità di 15 km/h), che costituisce presupposto normativo e di regolamentazione del traffico, che può essere propedeutico ad eventuali interventi strutturali che possono rendere più efficace i provvedimenti di ZTL e zona 30 stessa.

La nuova regolamentazione proposta per l'area in oggetto, oltre a essere congruente con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, non determina un aggravio della situazione viabilistica e ambientale al contorno e risponde anche alla verifica di compatibilità dell'intervento sia trasportistica sia ambientale ivi prevista, ed è pertanto compatibile con il , del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Si presenta quindi all'O.d.g. della Giunta Comunale per l'approvazione il presente provvedimento, che concerne la delimitazione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL), così come precedentemente descritta, costituita dalle seguenti strade:

- Ascanio Sforza dall'intersezione con via scoglio di Quarto all'intersezione con via Conchetta;
- Scoglio di Quarto dall'intersezione con l'accesso al parcheggio interrato di corso Manusardi (esclusa) a via Ascanio Sforza;
- Fratelli Bettinelli;
- Lagrange;

Il Direttore ad interim dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

- Pavia, nel tratto tra via Ascanio Sforza e primo varco utile per l'inversione (per una estesa di circa 20 metri);

così come graficamente riportato nella planimetria allegata alla proposta.

**IL DIRETTORE AD INTERIM DI AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

(ing. Stefano Riazzola)

(firmata digitalmente)

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 08/07/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
**Delimitazione di Zona a Traffico Limitato interessante via Ascanio Sforza e limitrofe.
Il Provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale.
Immediatamente eseguibile.**

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE AD INTERIM DI AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
(ing. Stefano Riazzola)

.....

#firmadigitale:0,16 #

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 14/07/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO: Delimitazione di Zona a Traffico Limitato interessante via Ascanio Sforza e limitrofe.
Il Provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale.
Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 1372

PARERE DI LEGITTIMITA'

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 15/07/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 814 DEL 16/07/2021

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**