

## ORDINANZA DEL SINDACO

OGGETTO: Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni. Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Modifiche ed integrazioni all'Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i. del 19.04.2019 in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 29.01.2021.

### IL SINDACO

#### Visti:

- l'art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i..
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013, avente a oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni" e s.m.i..
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016 e s.m.i..
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018, avente a oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" "Area C". Adeguamento della disciplina "Area C" alla disciplina denominata "Area B", approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018" e s.m.i..
- la deliberazione di Giunta Comunale n° 77 del 29.01.2021 avente ad oggetto "Modifica ed integrazioni alla Disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area C" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Modifiche alle disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i.. Il presente provvedimento non comporta spesa. Immediatamente eseguibile".
- i contenuti e gli scopi indicati nelle suddette deliberazioni che si intendono integralmente richiamati.
- l'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i. del 19.04.2019 avente ad oggetto "Zona a traffico limitato Cerchia dei Bastioni - Disciplina di accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - Area C".

#### Considerato che:

Rif.GPV 80209



- con la citata Deliberazione di Giunta Comunale n° 77 del 29.01.2021 sono stati adottati tre differenti gruppi di misure a parziale modifica ed integrazione della vigente disciplina "Area C", così distinti:
  - modifiche necessarie per adeguare la disciplina con misure regionali più restrittive;
  - modifiche ed integrazioni necessarie per uniformare "Area C" con la disciplina della ZTL "Area B";
  - integrazioni, aventi carattere sperimentale, riguardanti specifiche categorie soggette alla disciplina di "Area C, funzionali ad una migliore gestione della disciplina oltre che al raggiungimento degli obiettivi preposti con la medesima.
- Al fine di adeguare la disciplina con misure regionali più restrittive è stato deliberato di:
  - applicare il divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" anche ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" fino a classe Euro 3;
  - di derogare gli autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale alimentati a gasolio con classe emissiva soggetta a divieto, con filtro antiparticolato o che certifichino l'impossibilità ad installarlo, a condizione che si rientri nella deroga regionale di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020.
- Al fine di adeguare la disciplina con la regolamentazione della ZTL "Area B" è stato deliberato di concedere la seguente deroga al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C":
  - i veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono derogati, previa registrazione della targa dal divieto di accesso;
  - ai veicoli d'interesse storico con più di 20 anni, ma inferiori a quaranta, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), sono riconosciuti, in deroga dal divieto di accesso, 25 giorni di accesso all'anno, anche non consecutivi previa registrazione della targa.
- Rientra nel terzo gruppo di proposte la misura di derogare i veicoli o complessi di veicoli ad alimentazione elettrica dal divieto di accesso previsto per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50. La deroga, che è rilasciata secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, ha carattere sperimentale sino al 30 settembre 2022.

## ORDINA

1. di derogare, dal divieto di accesso di cui al punto 2.A dell'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i., ad integrazione del punto 2.1 della medesima, i veicoli o complessi di veicoli ad alimentazione elettrica con lunghezza superiore a m. 7,50, secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale dell'Area Trasporti e Sosta.  
La deroga ha carattere sperimentale sino al 30 settembre 2022.
2. di applicare il divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" previsto per i veicoli classificati sulla base delle loro prestazioni ambientali, di cui al punto al punto 2.C dell'ordinanza n. 693 e s.m.i., ai seguenti veicoli:
  - veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" fino a classe Euro 3 compresa.
3. che, a parziale modifica dell'Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i., la deroga al divieto di accesso per i veicoli classificati sulla base delle loro prestazioni ambientali di cui al punto 2.C. della medesima ordinanza, prevista per:
  - autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale alimentati a gasolio con classe emissiva soggetta a divieto, con filtro antiparticolato o che certifichino l'impossibilità ad installarlo;

è concessa a condizione che i suddetti veicoli, se soggetti al divieto regionale, rientrino nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020, secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale dell'Area Trasporti e Sosta.

4. che sono derogati dal divieto di accesso previsto per i veicoli classificati sulla base delle loro prestazioni ambientali di cui al punto al punto 2.C dell'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i., ad integrazione del punto 2.2 della medesima, i seguenti veicoli:
- i veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono derogati, previa registrazione della targa secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale dell'Area Trasporti e Sosta;
  - ai veicoli d'interesse storico con più di 20 anni, ma inferiori a quaranta, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), sono riconosciuti 25 giorni di accesso all'anno, anche non consecutivi previa registrazione della targa secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale dell'Area Trasporti e Sosta.
- I suddetti veicoli sono soggetti al pagamento della somma giornaliera di accesso di cui al punto 3 dell'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i..

La presente ordinanza modifica parzialmente l'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i. del 19.04.2019.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro i termini previsti dal D. Lgs. n° 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199, entro 120 giorni.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

**IL DIRETTORE DI AREA *AD INTERIM***  
**Stefano Riazzola**

**p. Il Sindaco**  
**L' ASSESSORE**  
**Marco Granelli**

