



Comune di
Milano

Direzione Mobilità
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità



PAOLA TAGLIETTI
COMUNE DI MILANO
Direttore di Area
14.05.2024 10:51:56 UTC

ORDINANZA DEL SINDACO

Oggetto: Integrazione e modifica delle discipline viabilistiche della Zona a Traffico Limitato "Area B" e della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni "Area C" a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 552/2024 del 9 maggio 2024.

IL SINDACO

Visti:

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s. m. i., nonché le norme del relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 e s. m. i.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018, e successive modifiche e integrazioni, avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 riperimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica *low emission zone* denominata "Area B" e successive modificazioni e integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617 del 21.09.2018, avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Adeguamento della disciplina "Area C" alla disciplina denominata "Area B" approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 552 del 9 maggio 2024 avente ad oggetto "Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B" e successive modifiche ed integrazioni;
- l'Ordinanza n. 693/2019 del 19.04.2019 avente ad oggetto "Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni - Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - 'Area C', in vigore a partire dal 25 febbraio 2019" e successive modifiche ed integrazioni;
- l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021, avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" e successive modifiche ed integrazioni;
- le motivazioni ed i contenuti indicati nei suddetti provvedimenti che qui si intendono integralmente richiamati.

Dato atto che

- I. dal giorno 1 ottobre 2024, entrerà in vigore nelle ZTL "Area C" e "Area B" il divieto di accesso e circolazione per i motoveicoli/ciclomotori alimentati a miscela (motore a due tempi) classe Euro 2, a gasolio classe Euro 2 e a benzina (motore a quattro tempi) classi da Euro 0 a Euro 1;
- II. nella ZTL "Area B", a partire dal giorno 1 ottobre 2025, entrerà in vigore il divieto di accesso e circolazione dinamica per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018), e per gli autoveicoli destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo il 31.12.2018) e alimentati a gasolio classe Euro 6 B-C (se acquistati dopo il 30.09.2019);
- III. nella ZTL "Area C" entrerà in vigore il divieto di accesso e circolazione a partire dal giorno:
 - 1 ottobre 2024 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018);
 - 1 ottobre 2025 per gli autoveicoli (M1) di residenti o destinate al trasporto pubblico (taxi e NCC che non superano i nove posti incluso il conducente) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo 31.12.2018);
 - 1 ottobre 2025 per i veicoli (N1) destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo 31.12.2018);
 - 1 ottobre 2025 per i veicoli (N1) destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 B - C (se acquistati dopo 30.09.2019);
 - 1 ottobre 2027 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati prima del 31.12.2018).

Con la deliberazione di Giunta Comunale n. 552/2024, sopra richiamata, è stato rilevato che:

- in merito al divieto di cui al punto I. è stato richiesto dalle associazioni di categoria, di posticipare l'entrata in vigore di detti divieti, date, da un lato, il mancato slancio di ripresa delle attività produttive e l'incertezza delle prospettive economiche, e dall'altro il contenuto impatto di motoveicoli/ciclomotori sul traffico veicolare, anche dal punto di vista dell'inquinamento dell'area;
- per quel che concerne l'introduzione dei divieti di cui ai punti II. e III., si è ritenuto necessario tenere in considerazione l'evoluzione tecnologica intervenuta dalla data di adozione dei provvedimenti richiamati e le soluzioni motoristiche presenti sul mercato, nonché il quadro normativo europeo di riferimento, attualmente in ridefinizione in attesa dell'adozione finale del "*Regolamento sull'omologazione dei veicoli a motore e dei motori e dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, per quanto riguarda le loro emissioni e la durata delle batterie (Euro 7)*" presentato il 10 aprile 2022, e la relativa risoluzione presentata dal Parlamento europeo in data 13 marzo 2024 in vista della sua adozione che conferma l'obiettivo di rafforzare la tutela dell'ambiente e della salute in maniera però accessibile.
- Per i suddetti motivi, con la deliberazione di Giunta n. 552/2024, sopra richiamata, l'Amministrazione ha ritenuto necessario e opportuno, in considerazione del mancato slancio di ripresa delle attività produttive e l'incertezza delle prospettive economiche, fermo restando il continuo monitoraggio del progresso tecnologico e delle alternative veicolari che si realizzeranno nei prossimi anni, anche in coerenza con il quadro regolamentare europeo vigente, posticipare l'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle ZTL "Area C" e "Area B" nei termini indicati nella medesima deliberazione e pertanto si rende necessario provvedere ad attuare le misure in esse contenute e pertanto

ORDINA

1. di posticipare, fino al giorno 1 ottobre 2025, l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione nella ZTL "Area B" di cui all'Ordinanza n. 1906/2021 e s.m.i. e nella ZTL "Area C" di cui all'Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i, per i motoveicoli e ciclomotori alimentati:
 - a miscela (motore a due tempi) classe Euro 2;
 - a gasolio classe Euro 2;
 - a benzina (motore a quattro tempi) classi da Euro 0 a Euro 1.
2. Di posticipare l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione nella ZTL "Area B" di cui all'Ordinanza n. 1906/2021 e s.m.i. e nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui all'Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i, per i seguenti veicoli alimentati a gasolio:
 - nella ZTL "Area B":
 - fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo 31.12.2018);
 - fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo 31.12.2018) e alimentati a gasolio classe Euro 6 B-C (se acquistati dopo il 30.09.2019).
 - nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C":
 - fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018);
 - fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli di residenti o destinati al trasporto pubblico (TAXI e NCC che non superano i nove posti incluso il conducente) (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018);
 - fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo il 31.12.2018) e alimentati a gasolio classe Euro 6 B-C (se acquistati dopo il 30.09.2019);
 - fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati prima del 31.12.2018).

L'inosservanza delle prescrizioni previste dalla presente ordinanza è punita ai sensi della normativa del vigente Codice della Strada.

La presente ordinanza MODIFICA ed INTEGRA le Ordinanze n.1906/2021 del 30.09.2021 e 693/2019 del 19.04.2019.



**II DIRETTORE DI AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITÀ
Arch. Paola Taglietti
(Firmato digitalmente)**

**p. IL SINDACO
L'ASSESSORA
Arianna Censi
(Firmato digitalmente)**



Arianna maria
Censi
Comune di Milano
Assessore
14.05.2024
15:35:39
GMT+01:00

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

