

Piano Quartieri

Descrizione del progetto

Il progetto prevede una serie di interventi sulla **viabilità**, i marciapiedi, gli spazi pubblici e le aree verdi. Le vie Largo Rapallo, P.L. Monti e M. De Angelis saranno collegate tramite l'utilizzo di un medesimo linguaggio di colori, di pavimentazioni e di elementi di verde ed arredo urbano - in modo da dare unitarietà al quartiere.

La maggiore **fruibilità, vivibilità e sicurezza** della zona verrà garantita tramite la sopraelevazione della sede stradale a quota marciapiede, in modo da creare una Zona 30 in cui le auto circolino ad una velocità controllata ed in cui il pedone possa camminare liberamente.

A questi temi si unisce quello dei **parcheggi**, la cui razionalizzazione permetterà la creazione di nuovi spazi pedonali e lo sfruttamento dell'intera ampiezza dei marciapiedi, soprattutto in quegli ambiti dove il pedone può sostare maggiormente, come in via F. Gatti all'altezza dell'Istituto d'Istruzione L.Galvani e nelle aree di fronte alle stecche di edifici in via P.L. Monti ed in via De Angelis.

L'inserimento di nuovi elementi di **verde ed arredo urbano** avranno quindi una duplice funzione: controllare la sosta ed offrire allo stesso tempo nuovi spazi di incontro.

Tali interventi, insieme alla riqualificazione della facciata della stecca di edifici in via P.L. Monti, contribuiranno a dare maggiore decoro all'intero ambito.

In Largo Rapallo, la creazione della Zona 30 darà importanza e nuova vita alla presenza dell'area verde esistente, che potrà quindi essere sfruttata maggiormente rispetto allo stato attuale, così come avrà nuova vita la zona asfaltata adiacente alla centrale termica – utilizzata attualmente come parcheggio – che verrà convertita in **area giochi**, a seconda delle preferenze che emergeranno dall'incontro pubblico.

Le strade situate di fronte al piazzale d'accesso della Parrocchia, così come il tratto di via Val Daone adiacente, saranno oggetto della medesima filosofia di riqualificazione, tramite la sopraelevazione della strada a quota marciapiede e l'utilizzo di una pavimentazione differente. In questo ambito verranno utilizzati materiali di maggior pregio per valorizzare l'ingresso alla Parrocchia, che è attualmente poco vissuto ed utilizzato, se non come zona di parcheggio.

La presenza dell'area verde centrale fornisce un'ottima opportunità per la creazione di un'**area pedonale** accessibile unicamente a mezzi autorizzati, che sia quindi totalmente sicura e fruibile dal quartiere, e che rafforzi la presenza della Parrocchia e doni importanza al suo sagrato.