

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1483 DEL 03/11/2023

Direzione Mobilità

Numero proposta: 1780 / 2023

OGGETTO: Atto di indirizzo politico per l'avvio delle attività di valutazione tecnica di progetti innovativi relativi all'installazione su suolo pubblico di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventitre, il giorno tre, del mese di novembre, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso palazzo marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 9 amministratori in carica:

| NOMINATIVO | CARICA | PRESENTE | | | |
|---------------------|-------------|----------|------------------------|-----------|----|
| | | | Elena Eva Maria Grandi | Assessora | SI |
| Giuseppe Sala | Sindaco | SI | Marco Pietro Granelli | Assessore | NO |
| Anna Scavuzzo | Vicesindaca | SI | Pierfrancesco Maran | Assessore | NO |
| Lamberto Bertole' | Assessore | SI | Martina Riva | Assessora | SI |
| Alessia Cappello | Assessora | NO | Gaia Romani | Assessora | SI |
| Arianna Maria Censi | Assessora | SI | Tommaso Sacchi | Assessore | SI |
| Emmanuel Conte | Assessore | SI | Giancarlo Tancredi | Assessore | NO |

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala

Partecipa il Segretario Generale Fabrizio Dall'Acqua

Assiste il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;

ritenuta la proposta meritevole di approvazione per le motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.

Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

Proposta di delibera N° 1780 / 2023

OGGETTO: Atto di indirizzo politico per l'avvio delle attività di valutazione tecnica di progetti innovativi relativi all'installazione su suolo pubblico di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

SU PROPOSTA DI

Il Direttore di DIREZIONE
MOBILITA'

Firmato digitalmente da Stefano
Fabrizio Riazzola

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna
Maria Censi

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Direzione Mobilità

Numero proposta: 1780 / 2023

OGGETTO: Atto di indirizzo politico per l'avvio delle attività di valutazione tecnica di progetti innovativi relativi all'installazione su suolo pubblico di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Premesso che

- l'Amministrazione Comunale è impegnata a contenere e a contrastare l'innalzamento dei livelli degli inquinanti atmosferici ritenuti dannosi per la salute delle persone, adottando provvedimenti, quali ad esempio il "Piano Aria e Clima" (D.C.C. n. 4/2022) e avviando azioni tesi, tra l'altro, da un lato a contenere le emissioni da traffico veicolare scoraggiando l'utilizzo del mezzo privato, e dall'altro a incoraggiare *best practices* e forme di mobilità pulite;
- anche la decarbonizzazione dei trasporti e la mobilità elettrica rappresentano un'opportunità, soprattutto nei centri urbani, per ridurre le emissioni climalteranti nell'atmosfera.

Dato atto che l'Amministrazione Comunale, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 10 settembre 2018, successivamente modificata dalla deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 9 settembre 2019, ha approvato le "*Linee di Indirizzo per la localizzazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica su suolo pubblico ad uso pubblico*" al fine di definire parametri e condizioni tecniche per l'infrastrutturazione di ricarica elettrica del territorio favorendo una corretta distribuzione della rete di ricarica, escludendone l'applicazione per particolari progetti sperimentali e/o di innovazione tecnologica.

Rilevato che è pervenuta da parte della società "A2A E-Mobility S.r.l." la proposta progettuale "*City Plug - La ricarica di quartiere - La ricarica urbana a bassa potenza*", depositata agli atti dell'Unità Mobilità sostenibile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità della Direzione Mobilità, relativa, come descritto nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), alla realizzazione di un sistema innovativo di ricarica urbana per veicoli elettrici denominato "*City Plug*", che prevede l'istallazione diffusa sul territorio comunale milanese di infrastrutture di ricarica di dimensione contenuta, compatte e a ridotta potenza, in grado di garantire una ricarica di lunga durata alternativa a quella domestica, senza previsione di stalli di sosta esclusivamente dedicati alla ricarica stessa, da realizzarsi e gestirsi a cura del privato proponente.

Ritenuto strategico, al fine di supportare la transizione verso la mobilità elettrica garantendo sul territorio comunale una rete di ricarica capillare tale anche da contenere i disagi legati alla ricerca dello stallo auto per la ricarica in prossimità dei propri centri di interesse, valutare la fattibilità

tecnica anche di proposte relative a infrastrutture innovative in grado di apportare un certo miglioramento all'efficienza della rete della Città di Milano.

Dato atto che l'art. 57, comma 8, del D.L. 76/2020, conv. in Legge 120/2020 prevede che *“i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. Resta fermo che un soggetto pubblico o privato può comunque richiedere al comune con le modalità di cui al comma 3-bis l'autorizzazione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse. Nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica, per cui è richiesta l'autorizzazione, insista sul suolo pubblico o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella Piattaforma unica nazionale di cui all'articolo 8, comma 5, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l'ottenimento della medesima autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori.”;*

Ritenuto quindi necessario, nel rispetto della norma sopra citata e dei più generali principi che governano l'azione amministrativa, di procedere alla pubblicazione di un estratto contenente gli elementi essenziali della proposta *“City Plug - La ricarica di quartiere - La ricarica urbana a bassa potenza”* per giorni 15 (quindici) sul portale web istituzione del Comune di Milano - Area Tematica dedicata alla Mobilità ai sensi dell'art. 57 co. 8 del D.L. 76/2020 conv. in Legge 120/2020.

Dato atto altresì che il presente provvedimento ha mera natura di atto di indirizzo politico e che pertanto:

- non è corredato, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dei pareri di regolarità tecnica rilasciati dai Dirigenti competenti, nonché del parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;
- non comporta spesa.

Ritenuto infine opportuno dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000 e s.m.i., al fine di poter avviare, nel più breve tempo possibile le attività relative alla valutazione di fattibilità tecnica della proposta.

Visti:

- gli artt. 48, 49, 134 comma quarto del D.lgs. 267/2000 e s. m. i.;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 21 ottobre 2021;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 21 febbraio 2022 avente ad oggetto *“Controdeduzione alle osservazioni e approvazione definitiva del documento di Piano Aria e Clima e relativi allegati. La presente deliberazione non comporta spesa.”;*
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 10 settembre 2018 avente ad oggetto *“Approvazione delle linee di indirizzo per la localizzazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica su suolo pubblico ad uso pubblico. Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione. Immediatamente eseguibile.”.*
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 9 settembre 2019 avente ad oggetto *“Modifica della deliberazione n.32/2018: “Approvazione delle linee di indirizzo per la localizzazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica su*

suolo ad uso pubblico. Il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione. Immediatamente eseguibile.”.

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

1. di dare atto della ricezione della proposta pervenuta dalla società “A2A E-Mobility S.r.l.” “City Plug - La ricarica di Quartiere - La ricarica urbana a bassa potenza” conservata in atti della Direzione Mobilità, per la realizzazione sul territorio comunale milanese di un sistema innovativo di ricarica urbana per veicoli elettrici denominato “City Plug”;
2. di disporre la pubblicazione di un estratto della proposta progettuale di cui al punto 1) contenente gli elementi essenziali della stessa, all'interno del portale *web* istituzionale dell'Amministrazione Comunale per giorni 15 (quindici) ai sensi dell'art. 57 co. 8 del D.L. 76/2020 conv. in L. 120/2020;
3. di dare atto che gli uffici competenti provvederanno ad avviare tutte le attività finalizzate alla valutazione di fattibilità tecnica della proposta di cui al punto 1), e i Direttori competenti provvederanno all'adozione degli atti di attuazione successivi e conseguenti;
4. di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. per le motivazioni espresse in premessa.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1483 DEL 03/11/2023

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-1483-2023-AII_1-RT_PDEL_1780_2023_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

Il Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

La presente deliberazione, verrà pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

Il Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione