



ATTO N. DD 8290

DEL 29/09/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta

OGGETTO

Integrazione e modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni "Area C". Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5. Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto cose e agli autobus non adibiti al trasporto pubblico locale. In attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 1260 del 21/09/2023 e della Ordinanza del Sindaco n. 1370/2023 del 28.09.2023.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Raffa Luciana - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta*



IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)

VISTO

- ✓ gli artt. 107 e 151, comma 4 del D.LGS 267/2000;
- ✓ l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano;
- ✓ Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013;
- ✓ Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i;
- ✓ Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018;
- ✓ Deliberazione Giunta Comunale n. 969 dell'11.07.2023;
- ✓ Delibera di Giunta Comunale n. 1260 del 21/09/2023;
- ✓ Ordinanza n. 693/2019 e s.m.i;
- ✓ Ordinanza n. 844/2022 del 15.07.2022;
- ✓ Ordinanza n. 1370/2023 del 28.09.2023;

PRESUPPOSTO

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1260 del 21/09/2023 è stato previsto, tra l'altro, di:

- a. riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area C" agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto datato antecedentemente al giorno 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;
- b. riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area C" ai autoveicoli destinati al trasporto di persone (M1) adibiti al servizio taxi ed al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultassero in possesso di un contratto di acquisto datato antecedentemente al giorno 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;
- c. riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area C" agli autoveicoli destinati al trasporto di persone (M2 e M3) non adibiti a servizio di trasporto pubblico e agli autoveicoli destinati al trasporto di cose (N1, N2, N3), in divieto dal giorno 1 ottobre 2023, così come indicati nella Relazione Tecnica allegata al provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), i cui proprietari risultassero in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 dicembre 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;

Dato atto che:

con Ordinanza n. 1370/2023 del 28.09.2023 è stato previsto:

- A. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area C" fino alla

consegna del nuovo veicolo, e comunque non oltre al 30 giugno 2024, per:

- gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto datato antecedentemente al giorno 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione e dispongano di una deroga già rilasciata ai sensi dell'Ordinanza 844/2022 con scadenza al 30 settembre 2023;
- gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) destinati al servizio taxi ed al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto datato antecedentemente al giorno 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione e dispongano di una deroga già rilasciata ai sensi dell'Ordinanza 844/2022 con scadenza al 30 settembre 2023

B. di posticipare il divieto di accesso e di circolazione dinamica all'interno della ZTL "Area C" fino alla consegna del nuovo veicolo, e comunque non oltre al 30 giugno 2024, per gli autoveicoli in divieto dal giorno 1 ottobre 2023 i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 dicembre 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, quali:

• **Veicoli trasporto cose (N1, N2 N3)**

- Autoveicoli Euro 2 benzina;
- Autoveicoli Euro 5 leggeri diesel N1;
- Autoveicoli Euro V pesanti diesel senza FAP;
- Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,0045$ g/km;
- Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4;
- Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh;
- Autoveicoli Euro 0, I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV;
- Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI.

• **Autobus (M2, M3) ad eccezione dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale**

- Autoveicoli Euro II benzina;
- Autoveicoli Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh;
- Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV;
- Autoveicoli Euro V diesel senza FAP;
- Autoveicoli Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI;

Dato atto che:

in attuazione dell'Ordinanza n. 1370/2023 del 28.09.2023 per usufruire delle misure al punto B, gli aventi titolo dovranno presentare la richiesta mediante registrazione con identità digitale SPID al servizio on line reso disponibile dal portale istituzionale www.comune.milano.it/areac secondo le modalità dettagliate con il presente provvedimento.





Dato atto altresì che restano invariate tutte le disposizioni non espressamente individuate nel presente provvedimento.

Considerato che è necessario definire le modalità attuative della suddetta misure adottate con la sopracitata ordinanza.

DETERMINA

- Per beneficiare delle misure al punto A in premessa, in tutti i casi elencati, non è necessario inoltrare alcuna richiesta in quanto l'Amministrazione interverrà con una modifica d'ufficio della data di scadenza della deroga, ovvero posticipando la data del 30.09.2023 alla data del 30/06/2024 nella Banca dati dei sistemi del Comune di Milano

- Per beneficiare della misura al punto B:
 1. i possessori di veicoli trasporto cose (N1, N2 N3) e gli autobus (M2, M3) non destinati al trasporto pubblico locale, con le caratteristiche meglio dettagliate in premessa possono chiedere la deroga di accesso per la ZTL Cerchia dei Bastioni Area C;
 2. le deroghe possono essere richieste mediante il servizio on line accessibile dalla sezione dedicata ad Area C del portale istituzionale www.comune.milano.it/areac. L'accesso al servizio richiede l'autenticazione SPID e di allegare:
 - Carta di circolazione del veicolo in divieto che dovrà beneficiare della deroga
 - il contratto di acquisto del nuovo veicolo sottoscritto da entrambe le parti e con indicazione della data di consegna prevista.
 3. Se la richiesta proviene da una persona giuridica sarà necessario accedere con lo SPID del legale rappresentante o di un suo delegato e allegare una visura camerale aggiornata. Nel caso di delegato sarà necessario altresì allegare delega sottoscritta e copia del documento di identità del legale rappresentante
 4. Il contratto di acquisto del nuovo veicolo con data di consegna successiva all'entrata in vigore dei divieti (1° ottobre 2023) deve essere sottoscritto entro il 31 dicembre. Eventuali spostamenti della data di consegna del veicolo devono essere comunicati alla casella di posta MTA.servizioareac@comune.milano.it.
 5. Saranno accettate istanze, con la temporanea concessione della deroga, nei casi in cui il richiedente, si impegni a finalizzare, nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 30 giorni, un contratto d'acquisto con le caratteristiche di cui al punto B in premessa. La mancata trasmissione del contratto entro i termini indicati produrrà la decadenza della deroga concessa, senza necessità di ulteriori comunicazioni.
 6. Nel caso di soggetti giuridici obbligati per legge a procedere, per l'acquisizione dei nuovi veicoli, mediante gara d'appalto sarà possibile allegare in alternativa al contratto d'acquisto, il bando e il capitolato di gara e attestazione che la gara sia stata pubblicata entro e non oltre il 31 dicembre 2023.
 7. Sarà possibile inoltrare richieste multiple per più veicoli. In questo caso il numero di veicoli da derogare non potrà essere superiore a quelli di cui al contratto d'acquisto o bando sottoscritto
 8. La deroga sarà concessa a far data dalla presentazione dell'istanza e fino alla data di consegna presunta del nuovo veicolo, come riportato dal contratto allegato e comunque non oltre il 30 giugno 2024

9. L'Amministrazione si riserva di controllare in qualunque momento le dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, in occasione della richiesta della deroga. Se a seguito delle predette verifiche, emerge la carenza di anche solo uno dei requisiti dichiarati, fermo restando quanto previsto dal D.P.R. n. 445/2000 in caso di dichiarazioni false o mendaci, la deroga incorrerà nella decadenza e nella conseguente cessazione della quale sarà data comunicazione all'indirizzo e-mail indicato in fase di presentazione della richiesta

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)
Elena Sala (Dirigente Adottante)

