

**OGGETTO: Ordinanza contingibile e urgente ai sensi dell'art. 50 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 relativa all'adozione di ulteriori misure eccezionali volte a contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 e a fronteggiare la situazione emergenziale**

**IL SINDACO**

Visti:

- le deliberazioni del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, 29 luglio 2020, 7 ottobre 2020, 13 gennaio 2021 e del 21 aprile 2021 con le quali è stato dichiarato e prorogato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e gli altri provvedimenti normativi, succedutisi nel tempo e che hanno introdotto, visto il perdurare dello stato di emergenza, disposizioni e misure urgenti, a livello nazionale e regionale, in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, con gradualità differente e commisurata all'andamento della pandemia;
- il Decreto-legge 22 aprile 2021, n. 52, recante "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19" che ha prorogato lo stato di emergenza nazionale al 31 luglio 2021;
- le misure urgenti adottate in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 attraverso le ordinanze del Sindaco adottate ai sensi dell'art. 50, comma 5 del D. Lgs. 267/2000, in particolare:
  - le ordinanze n. 50 del 22.10.2020 e n. 53 del 04.11.2020 con cui si è stabilito di sospendere, sino a nuovo provvedimento, le discipline di Zona a traffico limitato "Area B" ed "Area C", nonché di autorizzare la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) e negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu) su tutto il territorio del comune di Milano,
  - l'ordinanza n. 3 del 23.01.2021 con cui, in condivisione con la Prefettura di Milano, è stata disposta una diversa organizzazione delle attività produttive e commerciali, degli uffici pubblici e, in generale, dei tempi e degli orari della Città,
  - le ordinanze n. 8 del 23.02.2021 e n. 15 del 30.03.2021, con le quali è stata disposta, a partire dal 24 febbraio 2021 e sino a nuovo provvedimento, la riattivazione della disciplina della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni "Area C", nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì nella fascia oraria compresa tra le ore 10.00 alle ore 19.30;
  - sono state inoltre adottate specifiche disposizioni al fine di agevolare la mobilità di categorie impegnate nel fronteggiare l'emergenza sanitaria, in particolare, con le Ordinanze n. 10 dell'11 marzo 2020 e n. 31 del 29.05.2020, è stato disposto di riconoscere, fino al termine dell'emergenza sanitaria, a favore di:





Comune di  
Milano

- a) tutte le figure sanitarie iscritte all'Ordine dei Medici, degli Infermieri e dei Farmacisti e gli operatori sanitari;
- b) tutti gli agenti della Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine;
- c) gli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o dalle altre istituzioni preposte che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio della città di Milano, indicati dalla competente Area del Comune di Milano;
- d) dei dipendenti impiegati nei servizi essenziali per l'assicurazione dell'ordinaria tutela e vigilanza dei beni culturali di proprietà dell'Amministrazione;
- e) delle categorie di soggetti impegnati in attività connesse all'emergenza, che saranno individuate con successivi provvedimenti adottati dal competente Dirigente del Comune di Milano;

le seguenti misure temporanee:

- esenzione dal pagamento della somma giornaliera prevista per l'accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i. derogando al punto 3 dell'ordinanza n. 693/2019 dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità;
  - la deroga dal divieto di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato, istituite all'interno della città di Milano, secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi, ad esclusione della ZTL "Area C" per la quale è prevista, a favore delle medesime figure, la sola esenzione dal pagamento della somma giornaliera di accesso come da suddetta Ordinanza n. 10 dell'11 marzo 2020
  - la sosta libera e gratuita negli spazi di sosta riservati ai residenti e negli spazi di sosta a pagamento su tutto il territorio cittadino;
- con Ordinanza n. 8/2021 è stato disposto di:
    - di mantenere, sino al termine dell'emergenza sanitaria, il riconoscimento dell'esenzione dal pagamento della somma giornaliera, di cui al punto 3 dell'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i. dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, ai soggetti di cui all'ordinanza 10/2020 del 11 marzo 2020 punto 2);
    - di derogare, sino al termine dell'emergenza sanitaria, dal divieto di accesso ed esentare dal pagamento della somma giornaliera, di cui ai rispettivi punti 2.C e 3 dell'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i. dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, i veicoli di soggetti che devono recarsi presso strutture sanitarie site all'interno della ZTL per la somministrazione del vaccino anti Covid-19. Tale deroga ed esenzione sono, altresì, riconosciute ai residenti all'interno della ZTL che usufruiscono della medesima somministrazione presso strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C".



#### Rilevato che:

- la congestione complessiva del traffico in città nelle ultime settimane, coincidenti sia con la dichiarazione di “zona gialla” che con la riapertura delle scuole, è progressivamente aumentata registrando, nella settimana tra il 17 ed il 21 maggio, un incremento medio del 47% rispetto al medesimo periodo del 2019;
- il monitoraggio degli accessi all’interno delle ZTL “Area C” ed “Area B” evidenziano, nella settimana tra il 17 ed il 21 maggio, un numero di veicoli in ingresso corrispondente al 94% ed al 95% del numero di veicoli in ingresso del periodo del 2019;
- il traffico urbano è simile al 2019 nelle ore di punta (oggi individuate nelle fasce orarie comprese tra le ore 8.00 e le ore 10.00 e tra le ore 18.00 e le ore 20.00), mentre è aumentato nelle restanti ore di morbida;
- la modifica di orario di vigenza della disciplina “Area C”, come da citate ordinanze n. 8/2021 e n. 15/2021, ha fatto rilevare una nuova elevata punta di traffico tra le ore 8.00 e le ore 10.00, ovvero in corrispondenza della fascia oraria di non attivazione della ZTL, con un incremento degli accessi, in tale fascia, pari al 40% in più rispetto agli accessi registrati nel medesimo orario riferito al 2019.

#### Considerato:

- l’andamento epidemiologico caratterizzato da una curva decrescente di contagi, grazie anche alla campagna vaccinale in corso, ed il monitoraggio della congestione veicolare che rileva invece un incremento del traffico, si ritiene di:
  - Riattivare le discipline viabilistiche della ZTL “Area B”, attualmente sospesa come da ordinanza n. 50/2020.  
La riattivazione di tale disciplina sarà accompagnata dalla temporanea sospensione del divieto di accesso e circolazione previsto per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4/IV, in coerenza con l’Ordinanza di Regione Lombardia n. 675 del 08.01.2021, con cui è stata disposta la sospensione del divieto regionale di circolazione per tali veicoli, per tutta la durata dello stato di emergenza sanitaria disposto con provvedimenti nazionali.
  - Posticipare il termine del 30 settembre 2021 di cui al punto 9) dell’ordinanza n. 692/2019, successivamente modificato con ordinanza n. 1308/2020, relativa alla disciplina della ZTL “Area B”, entro il quale ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali, entrati in vigore a decorrere dall’avvio della disciplina, sono riconosciuti n. 50 giorni di circolazione usufruibili nel periodo compreso tra la data del primo accesso e la data del 30 settembre 2021. Tale misura prevista per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento, stante l’intervenuta sospensione della disciplina dal 23 ottobre 2020, si ritiene, al fine di garantire l’obiettivo prefissato, debba essere prorogata posticipando il previsto termine del 30 settembre 2021 al 31 marzo 2022.
  - Riattivare la sosta regolamentata, attualmente sospesa come da ordinanza n. 53/2020, relativa alla tariffazione della sosta negli stalli blu e alla riserva per i residenti negli stalli gialli e, laddove prevista, l’esenzione dalla tariffa per i residenti negli stalli blu. Tale misura inciderà sulla riduzione del traffico urbano, considerato che nella seconda settimana di maggio 2021 i parcheggi di interscambio sono risultati occupati per circa il 37% dei posti disponibili, a conferma della tendenza degli utenti di accedere e sostare, con il proprio veicoli privato, nelle zone più centrali della città.

- Ripristinare il regolare orario di vigenza della ZTL “Area C”, previsto dalle ore 07.30 alle ore 19.30, in modo da attenuare la punta di traffico registrata nella fascia oraria compresa tra le 8.00 e le 10.00;
- che le suddette discipline viabilistiche rappresentano importanti strumenti di riduzione del traffico, si ritiene che per coniugare tale necessità con le motivazioni che hanno giustificato sinora i precedenti provvedimenti, sia opportuno procedere al suddetto ripristino a partire dal 09 giugno 2021 (incluso), ovvero in concomitanza con la chiusura dell’anno scolastico, sulla base delle seguenti considerazioni:
  - il numero di passeggeri/giorno in metropolitana nella settimana dal 10 al 14 maggio è stato di 626.427, di cui 520.733 adulti e 105.694 studenti, ovvero il 46% rispetto alla medesima settimana del 2019, con un aumento di passeggeri rispetto alla seconda metà di febbraio, in cui si sono registrati 578.000 passeggeri di cui 491.000 adulti e 87.000 studenti;
  - la chiusura delle scuole comporterà quindi una riduzione della quota di passeggeri studenti, con una diminuzione del numero di passeggeri/giorno sul trasporto pubblico locale che consente di assorbire il trasferimento dal traffico privato;
  - la città ha a disposizione uno sviluppato sistema di veicoli in sharing ed è stata, nell’ultimo anno, incrementata la rete ciclabile e di zone a velocità limitata, condizioni favorevoli al soddisfacimento, con modalità alternative, della domanda di potenziali fruitori del trasporto pubblico.

Richiamate le proprie precedenti Ordinanze con le quali sono state ordinate e disposte misure eccezionali ed urgenti per contrastare la diffusione del contagio da COVID-19 e fronteggiare la contingente situazione emergenziale.

Richiamato l’art 50 comma 5 del D. Lgs. n. 267/2000 Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali.

Per le motivazioni sopra indicate;

### **ORDINA**

- 1) di ripristinare, a decorrere dal 9 giugno 2021 (incluso), la disciplina della ZTL “Area B” con vigenza dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, come da ordinanza n. 692/2019 e s.m.i.;
- 2) di sospendere, a parziale modifica dell’ordinanza n. 692/2019 e s.m.i., il divieto di accesso e circolazione all’interno della ZTL “Area B” dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4, sino al termine dello stato di emergenza sanitaria;
- 3) di posticipare sino al 31 marzo 2022 il termine di cui al punto 9) dell’ordinanza n. 692/2019 successivamente modificato con ordinanza n. 1308/2020, al fine di riconoscere ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali, entrati in vigore a decorrere dall’avvio della disciplina, n. 50 giorni di circolazione usufruibili nel periodo compreso tra la data del primo accesso e la data del 31 marzo 2022;
- 4) di ripristinare, a decorrere dal 9 giugno 2021(incluso), la disciplina della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì nella fascia oraria compresa tra le ore 07.30 alle ore 19.30;





Comune di  
Milano

- 5) di ripristinare, a decorrere dal 9 giugno 2021 (incluso), la disciplina della sosta, sia negli spazi di sosta riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) che negli spazi di sosta a pagamento (cosiddette strisce blu), regolamentati all'interno del territorio cittadino;
- 6) di mantenere, sino al termine dell'emergenza sanitaria, a favore dei soggetti citati in premessa e di cui alle ordinanze n. 10/2020 e n. 31/2020:
  - la sosta libera e gratuita negli spazi riservati ai residenti (cosiddette strisce gialle) che negli spazi di sosta a pagamento, laddove previsto, (cosiddette strisce blu), regolamentati all'interno del territorio cittadino
  - il riconoscimento dell'esenzione dal pagamento della somma giornaliera, di cui al punto 3 dell'ordinanza n. 693/2019 e s.m.i. dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, ai soggetti di cui all'ordinanza n. 10 del 11 marzo 2020 punto 2)
  - la deroga dal divieto di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato istituite all'interno della città di Milano, ad esclusione della ZTL "Area C" per la quale è prevista, a favore dei medesimi soggetti, la sola esenzione dal pagamento della somma giornaliera di accesso come da suddetta Ordinanza n. 10 dell'11 marzo 2020.

#### AVVISA ALTRESI' CHE

Sarà riattivato il servizio di controllo dei divieti di sosta per l'attività di pulizia delle strade come da indicazioni riportate sulla relativa segnaletica stradale.

\*\*\*\*\*

Il presente provvedimento ha efficacia dalla data della sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Milano sul sito internet istituzionale [www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it), ove sarà pubblicato per 15 (quindici) giorni.

Avverso il presente provvedimento è esperibile:

- ricorso avanti al T.A.R. della Lombardia, ai sensi e nei termini previsti dal D. Lgs. 2 luglio 2010, n. 104;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

IL SINDACO  
Giuseppe Sala  
(firmato digitalmente)