



Comune di
Milano

OGGETTO: Azioni e strategie finalizzate a migliorare la mobilità. Modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato "Cerchia dei Bastioni" Area C: adeguamento della somma di accesso. Rimodulazione oraria della sosta su strada nell'area della Cerchia dei Bastioni e nell'area esterna alla Cerchia Filoviaria. Atto di approvazione delle linee di indirizzo politico relative agli interventi di mobilità comprendenti l'estensione della disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", la disciplina viabilistica nel Quadrilatero della Moda, il servizio taxi, l'estensione degli ambiti di sosta regolamentata e la circolazione dei veicoli elettrici con lunghezza superiore a 7,5 m.

Proposta di delibera N° 1166 / 2023

SU PROPOSTA DI

IL DIRIGENTE DI UNITA' SISTEMI PER
L'INNOVAZIONE DELLA MOBILITA'
URBANA
(responsabile del parere di regolarità
tecnica)
Firmato digitalmente da veronica bellonzi

IL DIRETTORE DI AREA
PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
(responsabile del parere di regolarità
tecnica)
Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio
Riazzola per Marco Cassin

IL DIRETTORE DI AREA
PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
(responsabile del parere di regolarità
tecnica)
Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio
Riazzola per Marco Cassin

IL DIRETTORE DI DIREZIONE SPORTE
PUBBLICO SHARING E SOSTA
(responsabile del parere di regolarità
tecnica)
Firmato digitalmente da sala elena

LA SESSORA ALLA MOBILITA'
Firmato digitalmente da Arianna maria





Direzione Mobilità

Numero proposta: 1166 / 2023

OGGETTO: Azioni e strategie finalizzate a migliorare la mobilità. Modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato "Cerchia dei Bastioni" Area C: adeguamento della somma di accesso. Rimodulazione oraria della sosta su strada nell'area della Cerchia dei Bastioni e nell'area esterna alla Cerchia Filoviaria. Atto di approvazione delle linee di indirizzo politico relative agli interventi di mobilità comprendenti l'estensione della disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", la disciplina viabilistica nel Quadrilatero della Moda, il servizio taxi, l'estensione degli ambiti di sosta regolamentata e la circolazione dei veicoli elettrici con lunghezza superiore a 7,5 m.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

La Giunta Comunale

Premesso che:

le Linee programmatiche dell'Amministrazione relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato, di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 90/2021, e così come richiamate nel Documento Unico di Programmazione 2023 - 2025 allegato alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 13/2023, enunciano la *"vivibilità, la cura della città e il benessere dei cittadini"* tra i valori per rendere concreta la visione della Città.

L'Amministrazione comunale milanese è, evidentemente e costantemente, impegnata ad individuare strategie e soluzioni che possano migliorare la qualità della vita dei cittadini passando anche attraverso la *governance* di un sistema della mobilità efficiente che rispetti l'ambiente e che contribuisca, non solo a migliorare le connessioni e gli spostamenti, ma anche a restituire ai cittadini lo spazio pubblico.

Così come anche previsto dal Piano Aria e Clima (PAC), di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 4/2022, il raggiungimento di una migliore qualità dell'aria è strettamente connesso all'attuazione di misure più sostenibili nel campo della mobilità urbana.

Quindi, da un lato, in termini di inquinamento atmosferico, poiché la Città di Milano è interessata ancora da valori critici e non in linea con la normativa europea vigente (nell'anno 2022 si sono registrati più di 80 giorni con concentrazioni medie giornaliere di PM10 superiori al valore limite UE e pari a circa il doppio di quanto ammesso dalla normativa per la tutela della salute; l'indice di esposizione al PM2.5 è superiore al valore obiettivo fissato dalla disciplina in materia dell'Unione Europea), è necessario intervenire rafforzando le misure in atto al fine di accelerare gli effetti della riduzione della circolazione dei veicoli, dall'altro lato, è necessario intervenire anche sul territorio aumentandone la sicurezza e la tutela, realizzando aree pedonali e zone a traffico limitato, *"oasi urbane"*, ridimensionando la sosta in carreggiata e riducendone l'offerta e scoraggiando così l'ingresso dei veicoli in Città e la loro sosta inoperosa.



In questo contesto, è vero, infatti, che anche le politiche sulla sosta rivestono un ruolo essenziale in quanto strategiche per orientare la scelta dei modi di trasporto nonché come strumento di regolazione e controllo dell'uso dello spazio pubblico, in particolare per gli ambiti più pregiati e difficili per caratteristiche geometriche e strutturali e la cui notorietà ha un'eco che si spinge oltre i confini nazionali determinando una domanda di pedonalità che non riesce ad essere soddisfatta dall'attuale conformazione delle sezioni stradali. Ma anche con riferimento più in generale alle aree maggiormente dense in termini di residenza e servizi, resta l'obiettivo di riequilibrare e recuperare quote di rete stradale e spazi pubblici a favore di residenti, pedoni e ciclisti, incoraggiando comportamenti corretti e controllando sia la circolazione che la sosta dei veicoli.

Quindi, così come anche previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38/2018, un sistema di mobilità efficiente e sostenibile risulta centrale per una qualità della vita sempre crescente e per il perseguimento degli obiettivi di protezione dell'ambiente e della salute.

Dato atto che

- con riferimento alle misure di contenimento del traffico veicolare già in atto, all'interno della "Cerchia dei Bastioni", con deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., è stata approvata in via definitiva la disciplina viabilistica denominata "Area C" la quale prevede il divieto di accesso, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per:
 - i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50;
 - i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 10.00;
 - i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s. m. i.;

- la disciplina "Area C" è articolata sulle due linee di azioni complementari consistenti nel precludere l'accesso ai veicoli maggiormente inquinanti e nell'applicare a tutti i veicoli in accesso il pagamento di una somma, con la sola esenzione a favore dei veicoli strettamente ecologici e di quelli appartenenti a determinate categorie, così determinata per effetto della sopra citata D.G.C. n. 588/2013 e delle successive D.G.C. n. 506/2014, n. 2258/2014, n. 1907/2016 e n. 1751/2017:

Categoria	Somma per l'accesso
Tutti i veicoli	euro 5,00
Veicoli di proprietà di residenti, ed assimilati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, previa registrazione	euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)
Veicoli adibiti al traffico "di servizio" previa registrazione	euro 3,00
Veicoli in sosta presso autorimesse site in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" come espressamente previsto da specifica convenzione (deliberazione di Giunta Comunale n. 1694/2012)	euro 3,00



Tutti i veicoli, ad eccezione degli NCC, che hanno effettuato il pagamento della rispettiva somma di accesso oltre le ore 24.00 del giorno successivo all'accesso ed entro il termine delle ore 24.00 del settimo giorno successivo a quello in cui è avvenuto l'accesso	euro 15,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza fino a mt. 8,00	euro 40,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50	euro 65,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza superiore a mt. 10,50	euro 100,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - dedicati al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione con destinazione la città di Milano. Tale somma è altresì riconosciuta ai medesimi veicoli dedicati al trasporto degli alunni iscritti alle scuole secondarie di primo grado e inferiori con sede all'interno della ZTL per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione esterni alla stessa	euro 5,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza fino a mt. 8,00, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	euro 15,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	euro 25,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza superiore a mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	euro 40,00

- in forza della richiamata D.G.C. n. 588/2013, e delle D.G.C. n. 506/2014, n. 2258/2014, n. 1907/2016, 1751/2017, l'Amministrazione Comunale aveva determinato le somme per l'accesso nella ZTL "Cerchia dei Bastioni", come sopra riportate, anche sulla base di una serie di considerazioni richiamate nella Relazione Tecnica, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), quali, tra le altre, il confronto con le altre esperienze europee di riferimento e la parametrizzazione al costo del biglietto giornaliero del trasporto pubblico urbano.

Rilevato che:

- come indicato nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 1), la disciplina di Area C continua a dimostrarsi efficace in relazione agli obiettivi rispetto ai quali è preordinata, quali, ad esempio, la riduzione del traffico e dell'incidentalità, l'aumento della velocità commerciale e della regolarità del trasporto pubblico di superficie, la riduzione delle emissioni di inquinanti da traffico nella Cerchia dei Bastioni e delle concentrazioni in atmosfera di inquinanti di prossimità a maggior impatto sanitario;



- le maggiori città europee, come indicato anche nella Relazione Tecnica, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), hanno già provveduto nel tempo ad adeguare i rispettivi piani tariffari, al fine di utilizzare la “congestion charge” quale misura per disincentivare l’accesso dei veicoli ai centri abitati, migliorare la qualità dell’aria e ridurre l’inquinamento, oltre che generare entrate destinate a promuovere un cambio modale degli spostamenti;
- a partire dal mese di gennaio 2023, ha trovato applicazione, l’aumento determinato dall’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, con la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 10 del 26/08/2022 con riferimento ai titoli occasionali (biglietto ordinario, carnet multi-corse, abbonamenti giornalieri e settimanali), nella misura necessaria a garantire l’invarianza del maggior introito atteso e nel rispetto dei vincoli di massimo aumento di ogni singolo titolo e di rapporti limite di convenienza fra i differenti titoli definiti dal regolamento tariffario regionale e dalla L.R. 6/2012. In particolare, il biglietto giornaliero del trasporto pubblico urbano è aumentato da Euro 4,50 (tariffa vigente nel 2013) a Euro 7,60.

Ritenuto quindi necessario, con riferimento alla disciplina viabilistica ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”, in ragione di quanto premesso, come motivato nella citata Relazione Tecnica (Allegato 1) e in conformità alle indicazioni europee in materia di riduzione dell’inquinamento atmosferico, intervenire rafforzando le misure in atto finalizzate ad accelerare gli effetti di riduzione della circolazione dei veicoli, e conseguentemente la riduzione delle relative emissioni; in particolare, si intende ottenere una diminuzione delle concentrazioni in atmosfera di inquinanti legati al traffico veicolare, favorendo la diffusione della mobilità “a zero emissioni” allo scarico e adeguando, a partire dal prossimo 30 ottobre 2023, la somma di ingresso per i veicoli “ambientalmente compatibili” secondo il seguente schema

Categoria	IMPORTO ATTUALE	IMPORTO PROPOSTO
Tutti i veicoli	Euro 5,00	Euro 7,50
Veicoli di proprietà di residenti, ed assimilati, all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, previa registrazione	Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)	Euro 3,00 (a partire dal 41° accesso/anno)
Veicoli adibiti al traffico “di servizio” previa registrazione	Euro 3,00	Euro 4,50
Veicoli in sosta presso autorimesse site in ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” come espressamente previsto da specifica convenzione (deliberazione di Giunta Comunale n. 1694/2012)	Euro 3,00	Euro 4,50
Tutti i veicoli, ad eccezione degli NCC, che hanno effettuato il pagamento della rispettiva somma di accesso oltre le ore 24.00 del giorno successivo all’accesso ed entro il termine delle ore 24.00 del settimo giorno successivo a quello in cui è avvenuto l’accesso	Euro 15,00	Euro 22,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza fino a mt. 8,00	Euro 40,00	Euro 60,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50	Euro 65,00	Euro 97,50



Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza superiore a mt. 10,50	Euro 100,00	Euro 150,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - dedicati al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione con destinazione la città di Milano. Tale somma è altresì riconosciuta ai medesimi veicoli dedicati al trasporto degli alunni iscritti alle scuole secondarie di primo grado e inferiori con sede all'interno della ZTL per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione esterni alla stessa	Euro 5,00	Euro 7,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza fino a mt. 8,00, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	Euro 15,00	Euro 22,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	Euro 25,00	Euro 37,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza superiore a mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	Euro 40,00	€ 60,00

Dato atto che, con riferimento alle modalità di vendita dei titoli giornalieri di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", per quanto meglio indicato nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), i dirigenti competenti procederanno mediante l'adozione dei necessari provvedimenti a individuare quale unica modalità quella dematerializzata disponendo l'immediato ritiro dei titoli cartacei dalle rivendite, si rende necessario riconoscere a chi è già in possesso di un titolo di accesso cartaceo non ancora attivato la possibilità di utilizzarlo senza alcuna integrazione entro un anno a partire dalla data di adeguamento sopra indicata (30 ottobre 2023).

Verificato che, come risulta dalla citata Relazione Tecnica (Allegato 1):

- stanti le modifiche proposte alla disciplina di Area C, la stessa continua ad essere congruente con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per la

stessa permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti;

- in ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni del Municipio competente, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le Deliberazioni di Giunta sopra citate.

Ritenuto necessario, inoltre, intervenire sulla disciplina della sosta, in conformità con le previsioni del Documento Unico di Programmazione 2023-2025, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 13 del 16 marzo 2023, procedendo con l'attuazione della limitazione, tra le ore 8.00 e le ore 19.00 di tutti i giorni della settimana, della possibilità di sostare all'interno di ogni ambito della Cerchia dei Bastioni per un periodo della durata massima di 2 ore consecutive, escludendo la possibilità di estendere la durata della sosta e confermando l'attuale tariffa oraria per la sosta stessa.

Tale limitazione non troverà applicazione per i veicoli esentati dal pagamento della sosta.

Dopo le ore 19.00 e fino alle ore 24.00 resta invece invariata la possibilità di sostare negli ambiti della Cerchia dei Bastioni senza limitazione oraria.

Tale assetto consentirà di ottimizzare l'utilizzo degli stalli nell'arco della giornata, garantendo adeguata rotazione e un effetto deterrente per la sosta inoperosa.

Come anche indicato nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 1), il centro cittadino compreso nell'area della Cerchia dei Bastioni risulta, infatti, zona di rilevante interesse culturale e artistico, caratterizzata da peculiari caratteristiche tali da rendere molto ridotto, o quasi assente, lo spazio sufficiente per rispondere alla domanda di sosta.

La nuova disciplina sarà vigente con la progressiva apposizione della relativa segnaletica con completamento entro ottobre 2023.

Ritenuto necessario, inoltre, sempre con riferimento alla disciplina della sosta, in conformità con le previsioni del Documento Unico di Programmazione 2023-2025 sopra citato, rimodulare la fascia oraria della sosta a pagamento, estendendola sino alle ore 19:00 di tutti i giorni feriali, nella zona esterna alla Cerchia Filoviaria, uniformando in questo modo la regolamentazione della sosta degli ambiti interni ed esterni alla Cerchia Filoviaria e dando mandato alla competente Direzione di adottare idonei provvedimenti di adeguamento nelle zone dove attualmente è in prevalenza prevista ed attuata una fascia oraria di pagamento 8:00 - 13:00 da lunedì a venerdì dei giorni feriali.

La nuova disciplina sarà vigente con la progressiva apposizione della relativa segnaletica con completamento entro ottobre 2023.

Ritenuto altresì necessario fornire, con il presente provvedimento, in continuità con il percorso già intrapreso dall'Amministrazione, le linee di indirizzo politico in merito alle ulteriori azioni da realizzare per il sistema della mobilità del Comune di Milano come di seguito meglio indicato.

- a. **Estensione della disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" al sabato, alla domenica e ai giorni festivi.**

Dalle rilevazioni condotte per l'anno 2022, come indicato nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, è stato accertato che durante il sabato e la domenica accede mediamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" lo stesso numero di veicoli che accede alla stessa zona durante le giornate feriali (n. 81.400 ingressi rilevati nelle giornate di sabato e domenica per l'anno 2022), ed in particolare che circa il 20% dei veicoli in ingresso non rispetterebbe le prestazioni ambientali previste dalla disciplina vigente nei giorni dal lunedì al venerdì feriali.

Si indica pertanto di dare mandato alle competenti Direzioni di elaborare una proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano prevedendo l'estensione dell'applicazione della disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni Area C di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013, e s.m.i., e quindi l'obbligo di pagamento per l'accesso alla ZTL stessa, nelle ore diurne delle giornate di sabato, domenica e festivi.

b. Disciplina viabilistica nell'area del c.d. "Quadrilatero della Moda".

Per quanto specificato in premessa relativamente alle aree ad alta vocazione pedonale, si indica di provvedere alla limitazione della circolazione veicolare delle strade componenti il cd. "Quadrilatero della moda" e delle vie, dal punto di vista viabilistico, funzionalmente ad esso connesse, così come riportato nella planimetria allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato n. 2).

Con il presente atto di indirizzo si definiscono altresì i criteri guida sulla base dei quali sviluppare uno studio tecnico per individuare le specifiche regolamentazioni viabilistiche, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo "aree pedonali" e "zone a traffico limitato" da attuarsi per ognuna delle strade coinvolte nel corso del primo semestre 2024, mantenendo la possibilità di governare alcune funzioni, secondo le seguenti linee di indirizzo:

- facoltà per i residenti e i domiciliati di accedere a *box* o posti auto interni alle proprietà e, qualora fosse compatibile con la tipologia di regolamentazione individuata per ogni via singolarmente intesa, di sostare lungo strada negli appositi spazi dedicati;
- possibilità per i clienti dei parcheggi interrati o in elevazione, situati internamente all'area considerata, di accedere alle strutture destinate alla sosta;
- garanzia di disporre di opportune modalità e orari di carico e scarico delle merci, ai fini del rifornimento delle attività commerciali presenti nell'area considerata.

c. Miglioramento del servizio taxi sul territorio comunale.

Per la Città di Milano e la sfida del contenimento della congestione del traffico e dell'inquinamento, quello dei taxi, quale servizio complementare al trasporto pubblico locale, è essenziale, offrendo lo stesso una valida opportunità di spostamento, sia nei giorni feriali che in quelli festivi e non solo in orario diurno.

Negli ultimi anni sono stati introdotti diversi interventi finalizzati al miglioramento del servizio e a garantire un'offerta di servizio adeguata al soddisfacimento della domanda.

Partendo dai dati raccolti prima della pandemia, rispetto ai quali è stato più volte richiesto un aggiornamento alle rappresentanze di categoria, solo parzialmente riscontrato, dai quali emerge un

chiaro divario tra la domanda e l'offerta del servizio, e facendo seguito al confronto con le rappresentanze della categoria nell'ambito della Commissione di Monitoraggio Taxi, costituita con determinazione dirigenziale n. 1821 del 9 marzo 2020, sono stati attuati interventi concreti, volti al raggiungimento degli obiettivi sopra descritti. In particolare, è stata approvata la riapertura dei termini per la presentazione da parte dei titolari di licenza taxi di istanze per avvalersi delle collaborazioni familiari di cui all'art. 18 del Regolamento di Bacino Aeroportuale approvato con DGR n. X/1602 del 4.4.2014 e s.m.i, in scadenza al 30 giugno 2023, nonché la rimodulazione della struttura dei turni di servizio dei taxi stessi.

Questi recenti interventi non si sono però rivelati sufficienti a migliorare il servizio taxi della Città di Milano, come rappresentato nel corso dell'ultima Commissione di Monitoraggio Taxi tenutasi lo scorso 4 Luglio.

Dall'analisi dei dati a disposizione relativi agli indicatori di mobilità del Comune di Milano (risalenti al 2018 e parzialmente aggiornati al 2023), così come indicato nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 1) emerge che, a fronte di un incremento del numero delle chiamate taxi annue, si continua a registrare un incremento della percentuale delle chiamate inevase, valore che si attesta intorno al 30% nelle notti del finesettimana e all'8% nei giorni feriali.

Preso atto quindi che l'attuale assetto di offerta di servizio non è ancora idoneo a soddisfare la domanda della Città, si ritiene necessario richiedere a Regione Lombardia, competente in merito alla definizione e all'incremento percentuale del contingente unificato di bacino ai sensi dell'art. 2 del sopracitato regolamento Regionale, un aumento delle licenze per il Comune di Milano in misura pari a 1000. Ciò al fine di coprire adeguatamente la domanda che resta insoddisfatta, con particolare riguardo a determinate fasce orarie giornaliere, o in base alla stagionalità e a specifici eventi, come emerso anche dall'analisi dei dati relativi al primo semestre del 2023.

d. Estensione degli ambiti di sosta regolamentata.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 12 novembre 2018 e il Piano Generale del traffico urbano (PGTU), attualmente in fase di completamento, hanno evidenziato che le maggiori criticità connesse al traffico in ingresso nella Città, e di scambio tra le differenti aree, si registrano in quelle zone nelle quali vi è una maggiore domanda di sosta. Ciò accade, in particolare, nelle aree prossime alle fermate della metropolitana, dove è presente una quota rilevante di sosta inoperosa, con il conseguente incremento del traffico veicolare indotto proprio dalla ricerca di uno spazio di sosta.

Anche in coerenza con tutto quanto espresso nelle premesse del presente provvedimento, quindi, si indica di intervenire per regolamentare la sosta nelle zone che risultano essere di significativa attrazione per i veicoli e per la loro sosta inoperosa, proseguendo nell'attività di regolamentazione della sosta nelle aree della Città interessate, laddove sussistano le condizioni previste dalla normativa vigente di riferimento.

e. Circolazione nella ZTL Cerchia dei Bastioni Area C dei veicoli elettrici con lunghezza superiore a 7,5 m.

Con riferimento alla deroga dal divieto di accesso e circolazione in Area C per i veicoli elettrici con lunghezza superiore a 7,5 m introdotta sperimentalmente nel 2021 (D.G.C. 77/2021) allo scopo di monitorare le potenzialità del mercato dei veicoli esclusivamente elettrici e sostenerne l'eventuale sviluppo a supporto della logistica urbana a basso impatto ambientale, così come prorogata nel

2022 (D.G.C. 1339/2022) al fine di raccogliere dati in misura sufficiente a determinare la chiusura del monitoraggio della sperimentazione, considerato che, come indicato nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), non ci sono veicoli che accedono in Area C fruendo di tale deroga, e in coerenza con quanto premesso in tema di sicurezza di circolazione, si indica di non prorogare oltre il 30 settembre 2023 la deroga in oggetto, anche al fine di incentivare l'utilizzo di veicoli di dimensioni inferiori per la logistica urbana.

Valutato necessario richiedere di dichiarare la presente proposta immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del d. lgs. 18 agosto 2000, 267 al fine di consentire la realizzazione di tutte le attività e l'adozione di tutti gli atti connessi e susseguenti all'adozione del presente provvedimento.

Visti:

- gli articoli 48, 49 e 134 - IV comma, del D.lgs. 267/2000 Testo Unico degli Enti locali;
- l'art. 7 del D. Lgs 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 21/10/2021 avente ad oggetto "Approvazione delle Linee programmatiche relative alle azioni ed ai progetti da realizzare nel corso del mandato;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 16 marzo 2023 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2023-2025. Immediatamente eseguibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 425 del 30 marzo 2023 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 12 dicembre 2018 di approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune di Milano;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 21 febbraio 2022 di approvazione del Piano Aria e Clima;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013 di adozione in via definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1):

1. di adeguare, a partire dal prossimo 30 ottobre 2023, la somma di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C per i veicoli "ambientalmente compatibili" secondo quanto qui di seguito riportato:

Categoria	IMPORTO ATTUALE	IMPORTO PROPOSTO
Tutti i veicoli	Euro 5,00	Euro 7,50
Veicoli di proprietà di residenti, ed assimilati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, previa registrazione	Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)	Euro 3,00 (a partire dal 41° accesso/anno)



Veicoli adibiti al traffico "di servizio" previa registrazione	Euro 3,00	Euro 4,50
Veicoli in sosta presso autorimesse site in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" come espressamente previsto da specifica convenzione (deliberazione di Giunta Comunale n. 1694/2012)	Euro 3,00	Euro 4,50
Tutti i veicoli, ad eccezione degli NCC, che hanno effettuato il pagamento della rispettiva somma di accesso oltre le ore 24.00 del giorno successivo all'accesso ed entro il termine delle ore 24.00 del settimo giorno successivo a quello in cui è avvenuto l'accesso	Euro 15,00	Euro 22,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza fino a mt. 8,00	Euro 40,00	Euro 60,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50	Euro 65,00	Euro 97,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza superiore a mt. 10,50	Euro 100,00	Euro 150,00
Veicoli NCC - superiori a nove posti - dedicati al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione con destinazione la città di Milano. Tale somma è altresì riconosciuta ai medesimi veicoli dedicati al trasporto degli alunni iscritti alle scuole secondarie di primo grado e inferiori con sede all'interno della ZTL per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione esterni alla stessa	Euro 5,00	Euro 7,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza fino a mt. 8,00, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	Euro 15,00	Euro 22,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	Euro 25,00	Euro 37,50
Veicoli NCC - superiori a nove posti - con lunghezza superiore a mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa - scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni	Euro 40,00	€ 60,00

riconoscendo, a chi è in possesso di un titolo di accesso cartaceo non ancora attivato, la possibilità di utilizzarlo senza integrazione entro un anno a partire dalla data di adeguamento sopra indicata (30 ottobre 2023), preso atto del processo di dematerializzazione dei titoli cartacei che verrà avviato dai dirigenti competenti;

2. di procedere, in conformità con le previsioni del Documento Unico di Programmazione 2023-2025, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 13 del 16 marzo 2023, con l'attuazione della limitazione, tra le ore 8.00 e le ore 19.00 di tutti i giorni della settimana, della possibilità di sostare all'interno di ogni ambito della Cerchia dei Bastioni per un periodo della durata massima di 2 ore consecutive, escludendo la possibilità di estendere la durata della sosta e confermando l'attuale tariffa oraria per la sosta stessa, dando atto che tale limitazione non troverà applicazione per i veicoli esentati dal pagamento della sosta e confermando che, dopo le ore 19.00 e fino alle ore 24.00, resta invariata la possibilità di sostare negli ambiti della Cerchia dei Bastioni senza limitazione oraria. La nuova disciplina sarà vigente con la progressiva apposizione della relativa segnaletica con completamento entro ottobre 2023;
3. di procedere, in conformità con le previsioni del Documento Unico di Programmazione 2023-2025, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 13 del 16 marzo 2023, alla rimodulazione della fascia oraria della sosta a pagamento, estendendola sino alle ore 19:00 di tutti i giorni feriali, nella zona esterna alla Cerchia Filoviaria e dando mandato alla competente Direzione di adottare idonei provvedimenti di adeguamento nelle zone esterne alla Cerchia Filoviaria dove attualmente è in prevalenza prevista ed attuata una fascia oraria di pagamento 8:00 - 13:00 da lunedì a venerdì dei giorni feriali. La nuova disciplina sarà vigente con la progressiva apposizione della relativa segnaletica con completamento entro ottobre 2023.
4. di approvare le seguenti linee di indirizzo politico in merito alle successive azioni relative al sistema della mobilità:

a) di dare mandato alle competenti Direzioni di elaborare una proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano prevedendo l'estensione dell'applicazione della disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni Area C di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013, e s.m.i., e quindi l'obbligo di pagamento per l'accesso alla ZTL stessa, nelle ore diurne delle giornate di sabato, domenica e festivi;

b) di dare mandato alle competenti Direzioni di elaborare una proposta di limitazione della circolazione veicolare delle strade componenti il Quadrilatero della moda e delle vie, dal punto di vista viabilistico, funzionalmente ad esso connesse, come rappresentate nella planimetria allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2), individuando specifiche discipline viabilistiche per ciascuna delle strade coinvolte, che verranno attuate nel primo semestre 2024, mantenendo la possibilità di governare alcune funzioni, secondo le seguenti linee di indirizzo:

- o facoltà per i residenti e i domiciliati di accedere a *box* o posti auto interni alle proprietà e, qualora fosse compatibile con la tipologia di regolamentazione individuata per ogni via singolarmente intesa, di sostare lungo strada negli appositi spazi dedicati;
- o possibilità per i clienti dei parcheggi interrati o in elevazione, situati internamente all'area considerata, di accedere alle strutture destinate alla sosta;
- o garanzia di disporre di opportune modalità e orari di carico e scarico delle merci, ai fini del rifornimento delle attività commerciali presenti nell'area considerata;

c) di promuovere una interlocuzione con Regione Lombardia, competente in merito alla definizione e all'incremento percentuale del contingente unificato di bacino ai sensi dell'art. 2 del sopracitato regolamento Regionale, al fine di ottenere un aumento delle licenze per il Comune di Milano in misura pari a 1000, al fine di compensare la domanda che resta insoddisfatta, con particolare riguardo a determinate fasce orarie giornaliere, o in base alla stagionalità e a specifici eventi, come emerso anche dall'analisi dei dati relativi al primo semestre del 2023;

d) di regolamentare la sosta a pagamento nelle aree della Città che attraggono sosta inoperosa di veicoli, generando criticità per il traffico, in coerenza con la vigente normativa di riferimento;

e) di non prorogare oltre il 30 settembre 2023 la deroga di accesso e circolazione nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" per i veicoli elettrici di lunghezza superiore a 7,5 m di cui alla D.G.C. 77/2021 e alla D.G.C. 1339/2022;

5. di dare atto che i Dirigenti competenti predisporranno, adotteranno e/o sottoporranno all'approvazione degli organi competenti tutti gli atti necessari e conseguenti a dare attuazione al presente provvedimento e agli indirizzi politici ivi espressi;
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta previsioni di nuova spesa a carico del bilancio comunale;
7. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente proposta, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/00.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta di deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. RT_PDEL_1166_23__signed_signed_signed.pdf



2. Allegato_2_signed.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la proposta