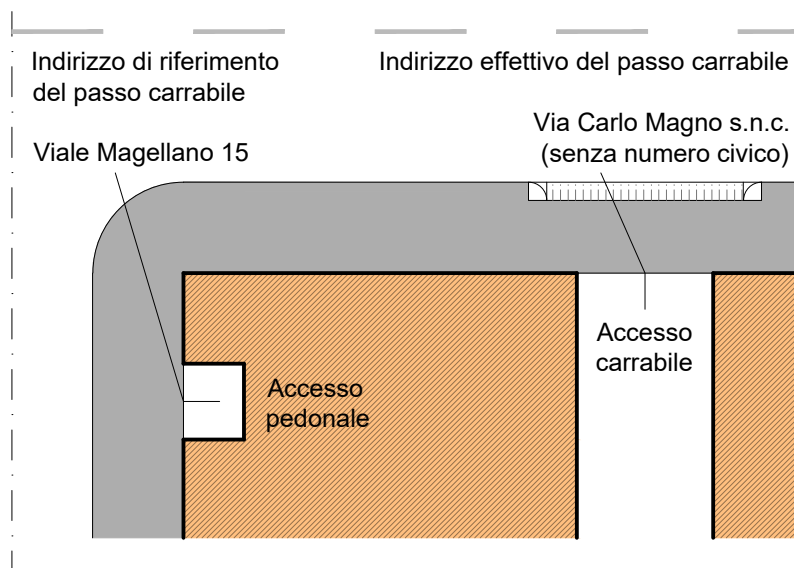




Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 1

INDIRIZZO EFFETTIVO DEL PASSO CARRABILE DIVERSO DALL'INDIRIZZO DI RIFERIMENTO,
PER LA DETERMINAZIONE DELLA RILEVANZA VIABILISTICA DELLA STRADA



Esempio

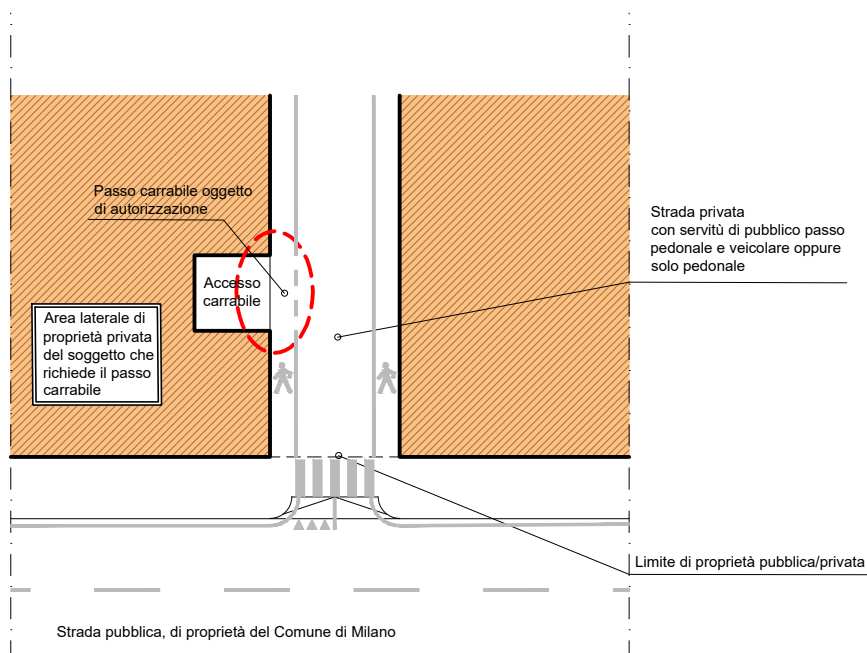
Numero civico di riferimento su strada diversa da quella effettiva del passo carrabile

Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 2

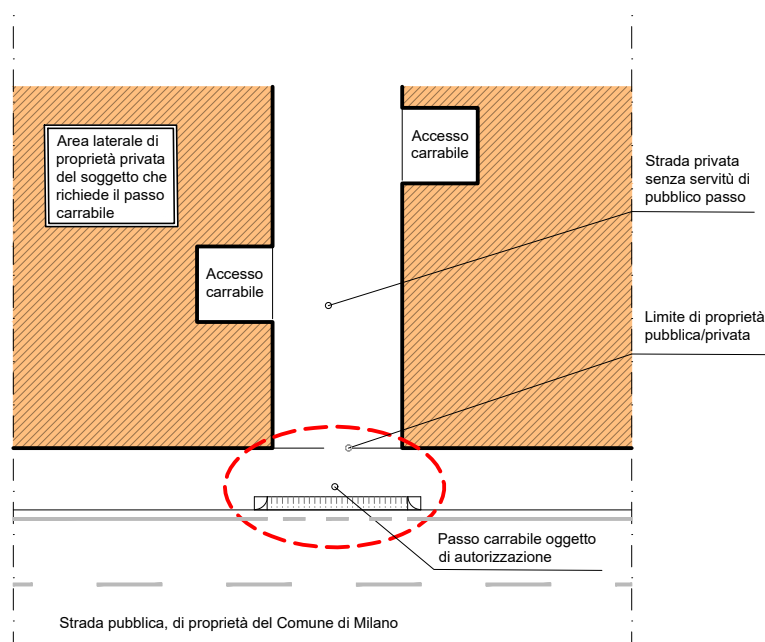
Punto 2.1 della scheda

ACCESSI A STRADE PUBBLICHE ATTRAVERSO STRADE PRIVATE, CON O SENZA SERVITÙ DI PUBBLICO PASSO



Esempio 1

In caso di strada privata con servitù di pubblico passo pedonale e veicolare oppure solo pedonale



Esempio 2

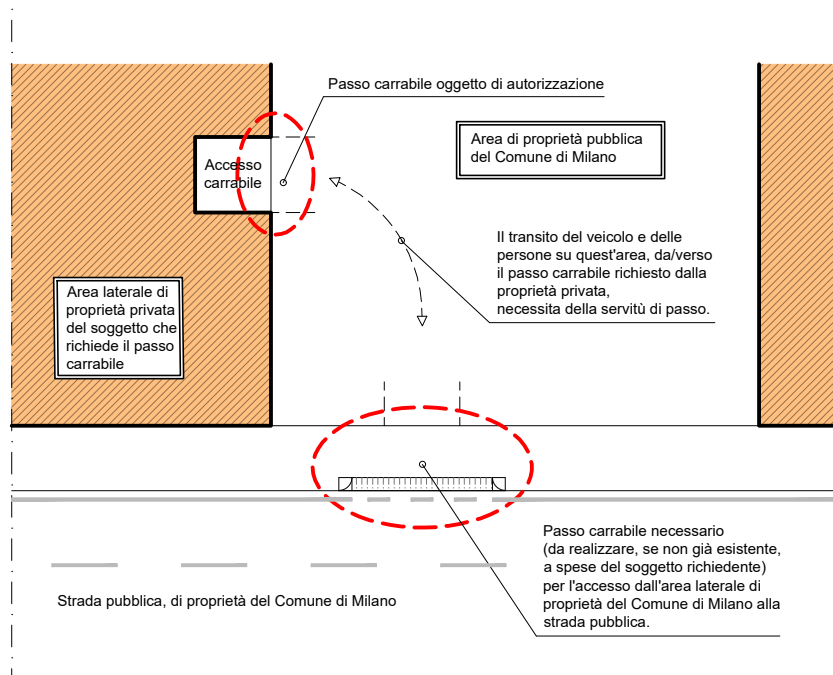
In caso di strada privata senza servitù di pubblico passo pedonale e veicolare oppure solo pedonale

Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 3

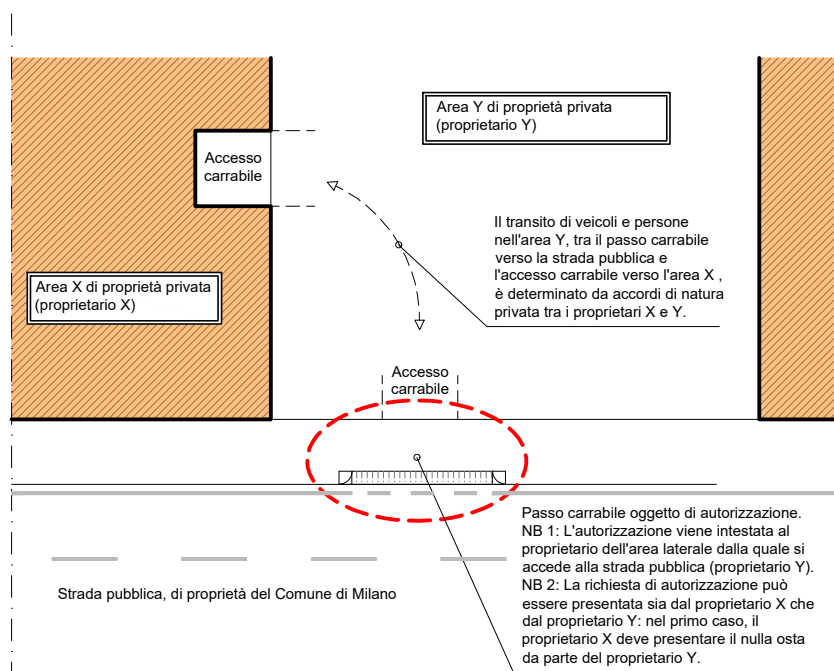
Punto 2.2 della scheda

ACCESSI A STRADE PUBBLICHE ATTRAVERSO AREE DI PROPRIETÀ PUBBLICA O PRIVATA



Esempio 1

Accesso attraverso area di proprietà pubblica del Comune di Milano



Esempio 2

Accesso attraverso area di proprietà privata o di un ente pubblico diverso dal Comune di Milano

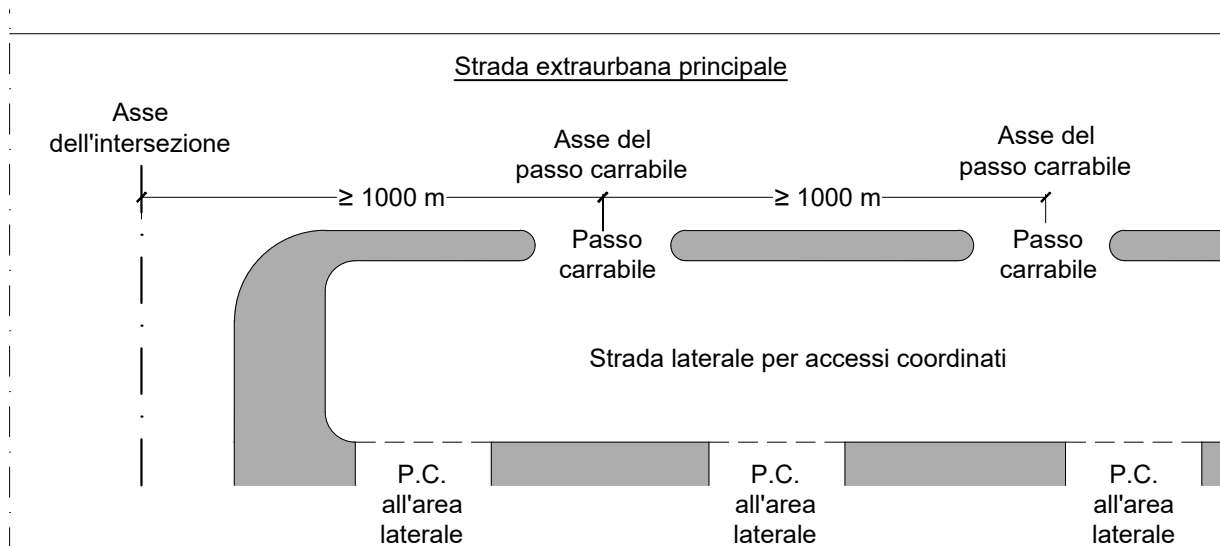


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 4

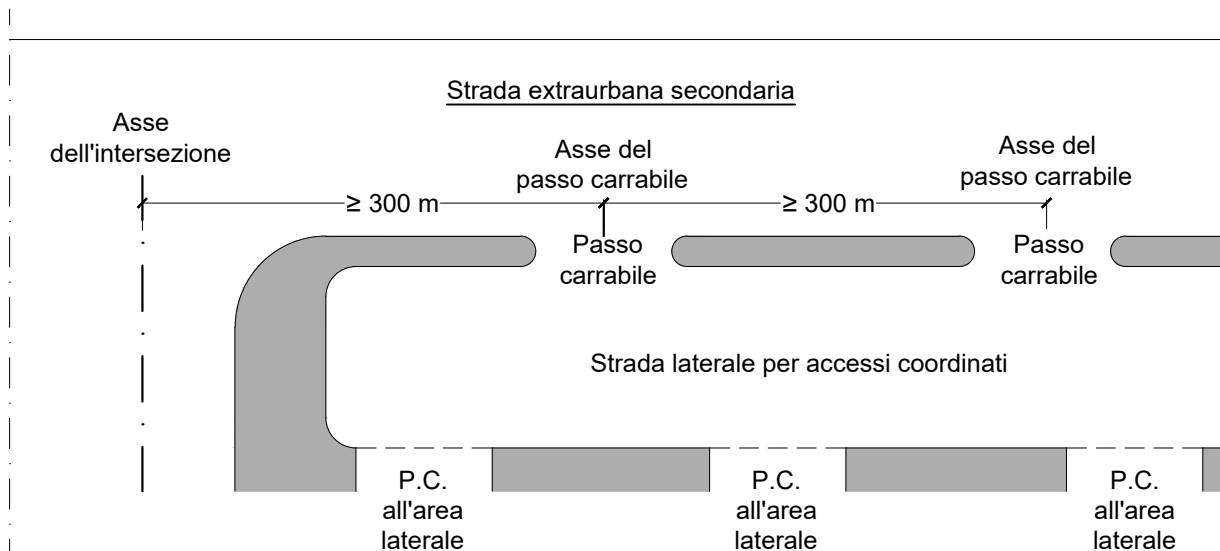
Punto 4 della scheda

ACCESSO A UNA STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE O EXTRAURBANA SECONDARIA



Esempio 1 Strada extraurbana principale

Distanze tra passi carrabili consecutivi e tra passo carrabile e intersezione stradale più vicina



Esempio 2 Strada extraurbana secondaria

Distanze tra passi carrabili consecutivi e tra passo carrabile e intersezione stradale più vicina

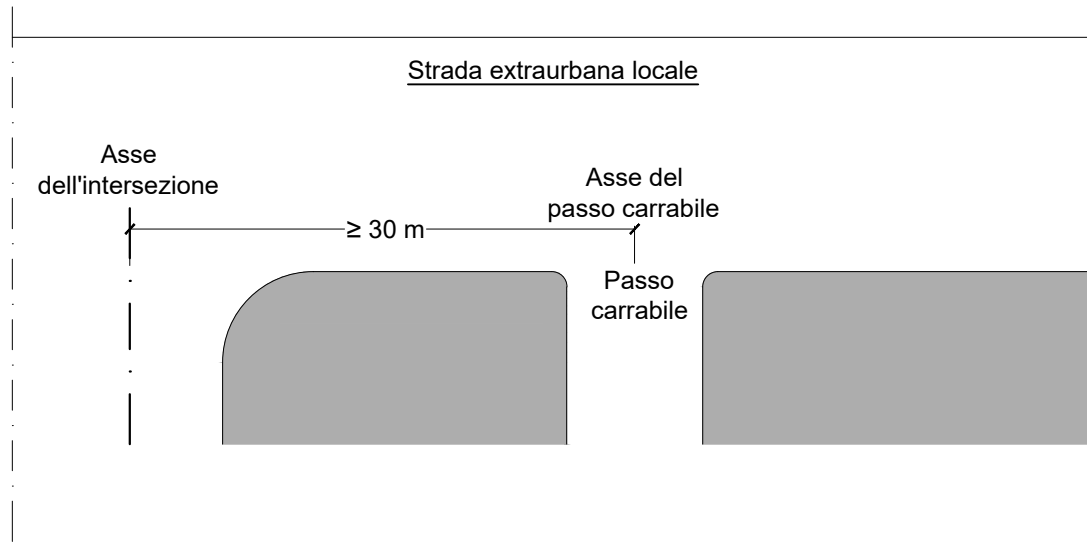


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

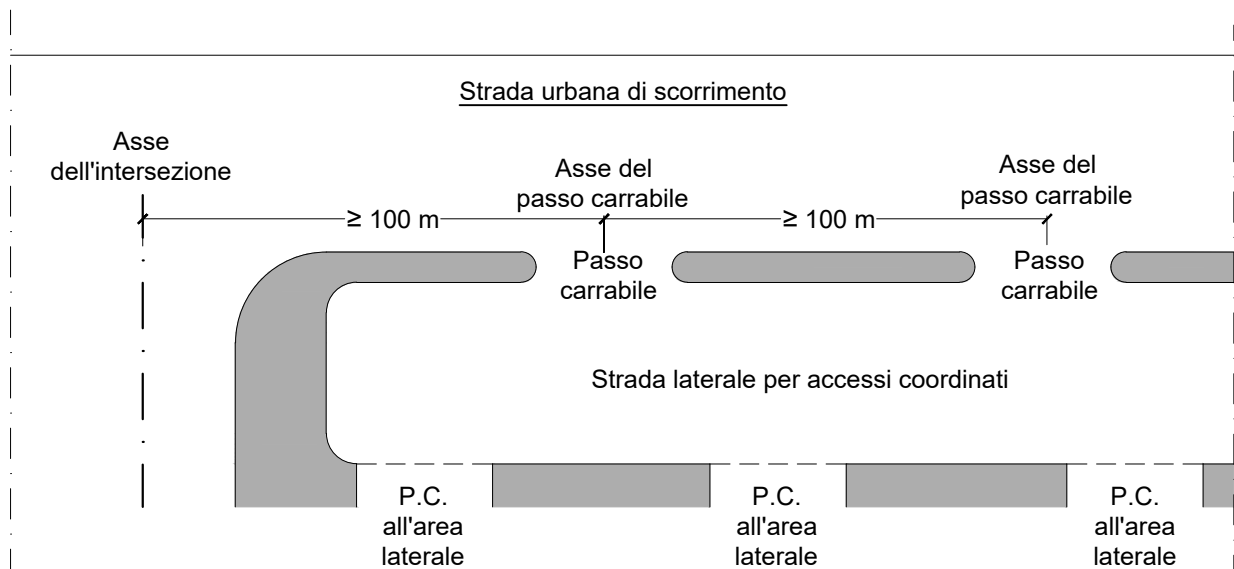
Allegato 5

Punti 5 — 6 della scheda

ACCESSO A UNA STRADA EXTRAURBANA LOCALE E A UNA STRADA URBANA DI SCORRIMENTO



Esempio 1 Strada extraurbana locale
Distanza tra passo carrabile e intersezione più vicina



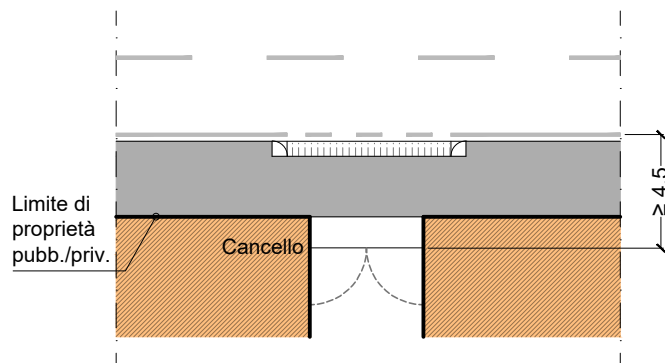
Esempio 2 Strada urbana di scorrimento
Distanze tra passi carrabili consecutivi e tra passo carrabile e intersezione stradale più vicina

Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

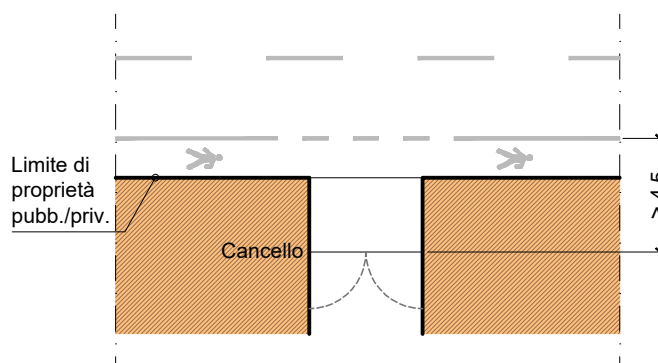
Allegato 6

Punti 7.2 — 8.2 della scheda

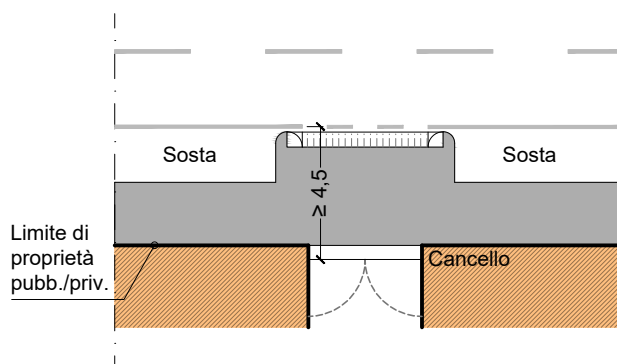
DISTANZA DEL CANCELLO DALLA CARREGGIATA



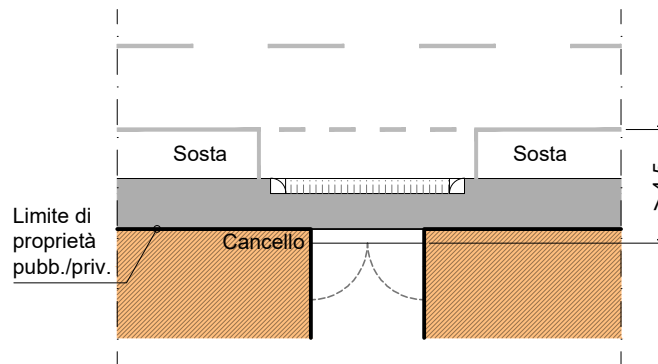
Esempio 1
In presenza di marciapiede



Esempio 2
In presenza di banchina o passaggio pedonale al posto del marciapiede



Esempio 3
In presenza di struttura del passo carrabile avanzata rispetto alla linea della cordonatura del marciapiede



Esempio 4
In presenza di aree di sosta affiancate al marciapiede

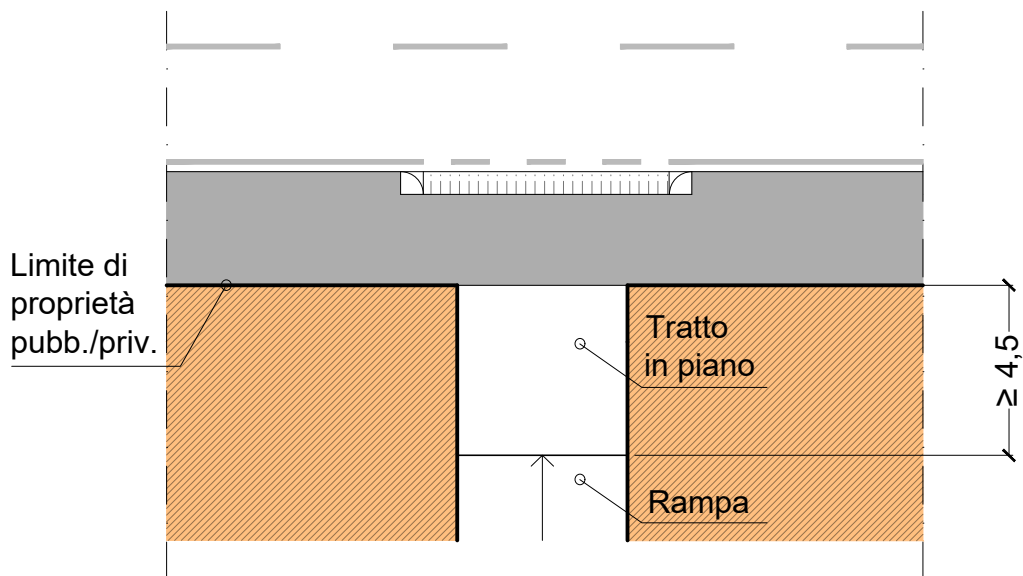


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

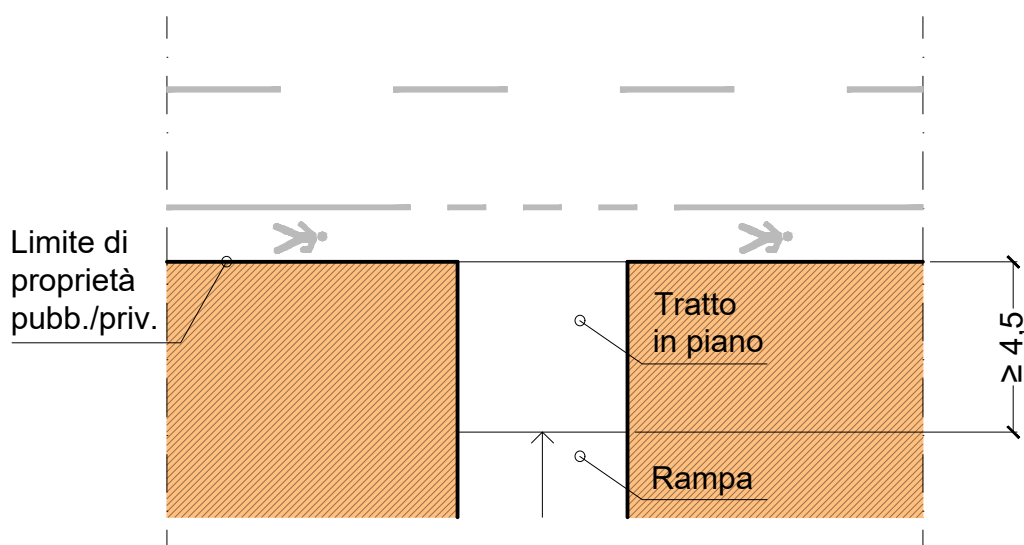
Allegato 7

Punti 7.3 — 8.3 della scheda

TRATTO IN PIANO DI 4,5 M DI LUNGHEZZA ALL'INTERNO DELL'AREA LATERALE



Esempio 1
In presenza di marciapiede



Esempio 2
In presenza di banchina o passaggio pedonale al posto del marciapiede

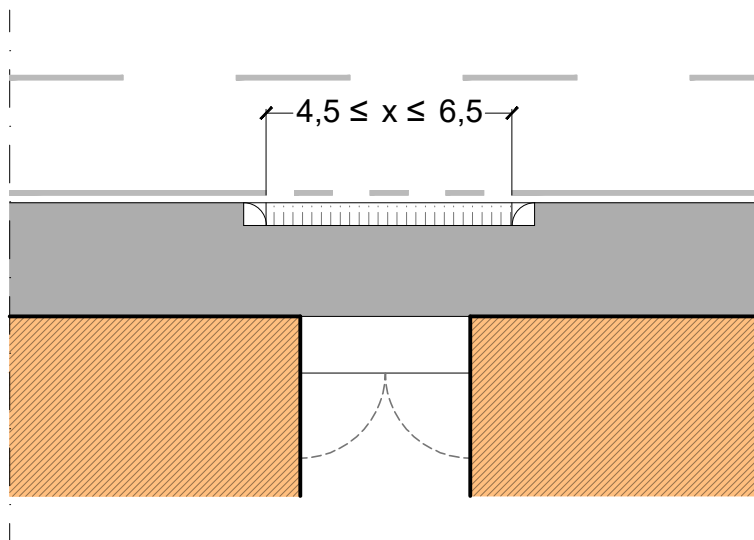


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

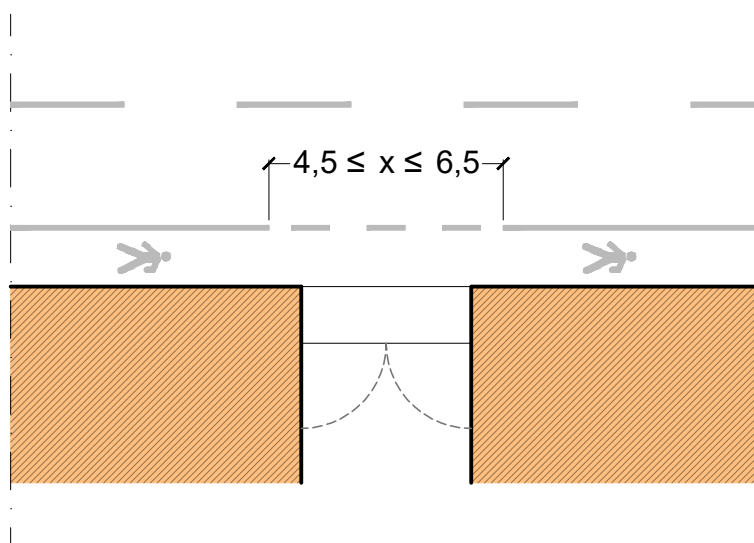
Allegato 8

Punto 9 della scheda

LARGHEZZA DEL PASSO CARRABILE



Esempio 1
Misurazione in presenza di marciapiede



Esempio 2
Misurazione in assenza di marciapiede

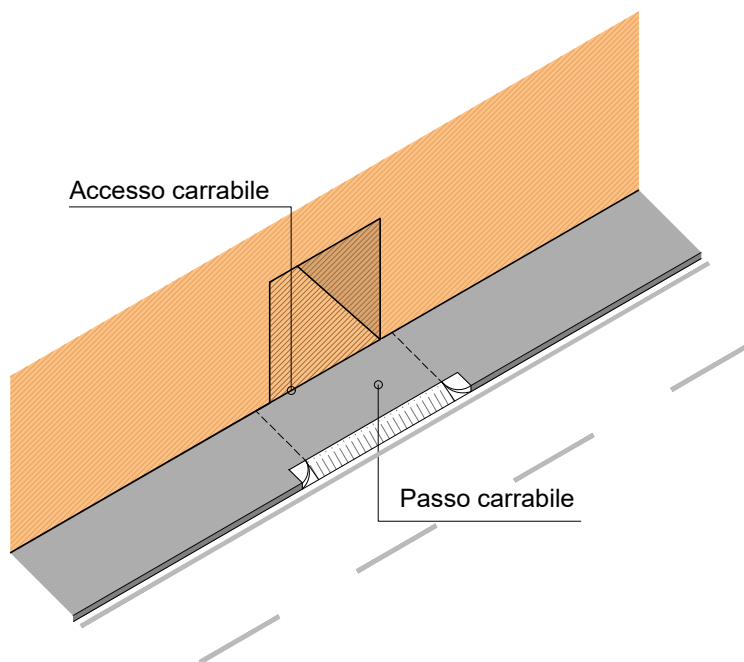


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

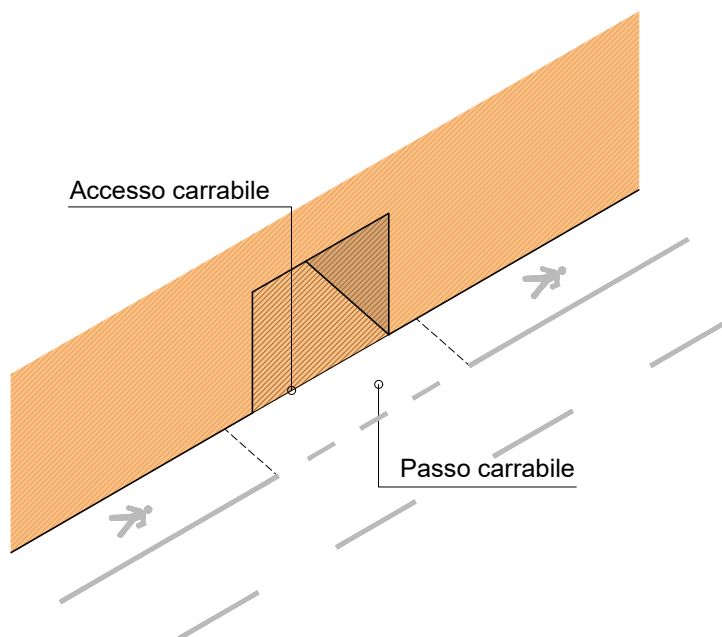
Allegato 9

Punto 9 della scheda

IDENTIFICAZIONE E DELIMITAZIONE DEL PASSO CARRABILE E DELL'ACCESSO CARRABILE



Esempio 1
In presenza di marciapiede



Esempio 2
In presenza di sola segnaletica orizzontale

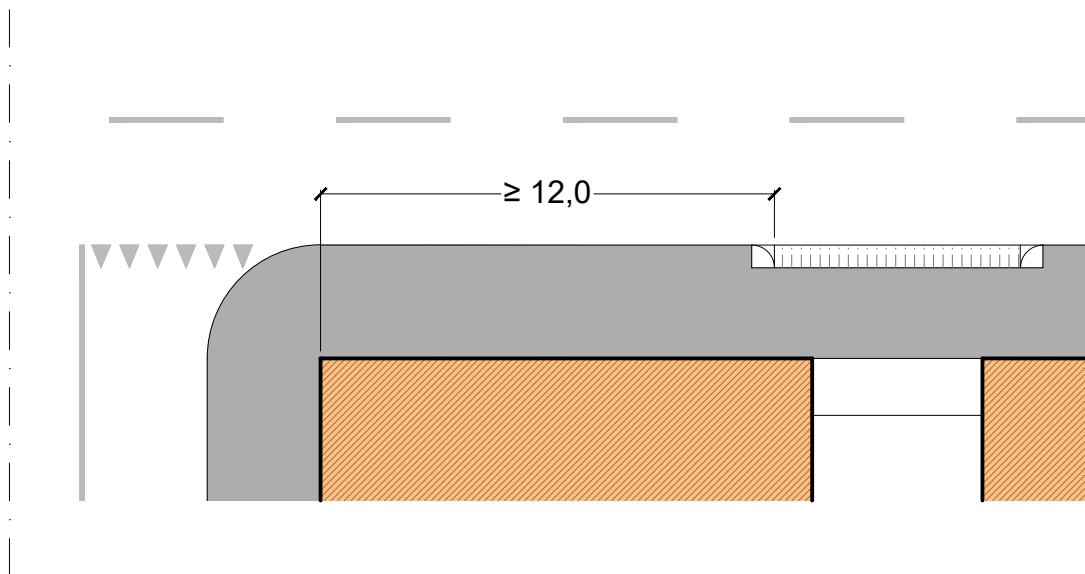


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

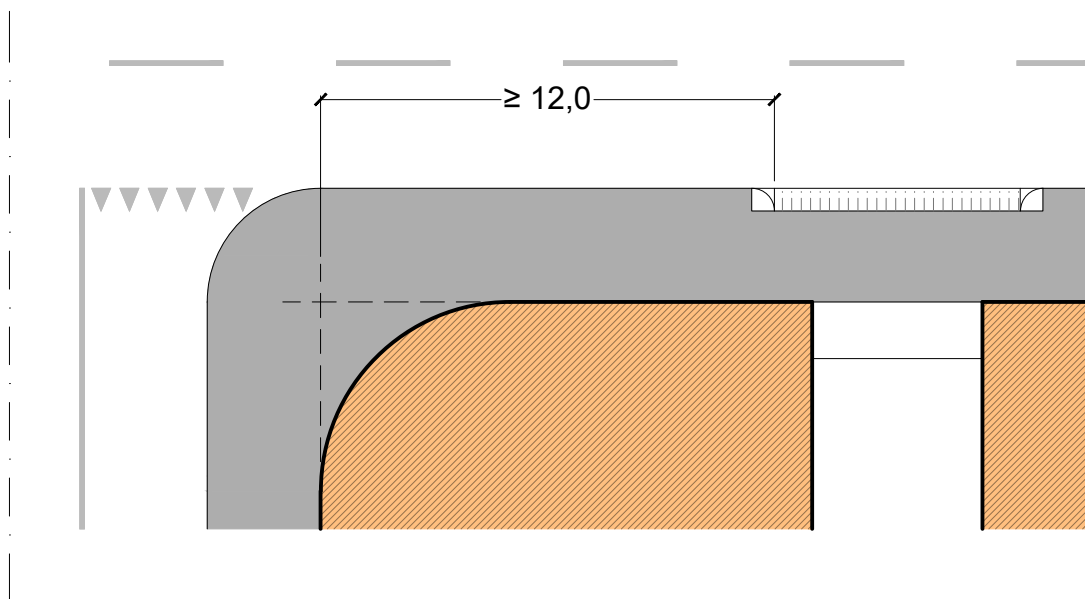
Allegato 10

Punto 10 della scheda

**DISTANZA DEL PASSO CARRABILE DALLO SPIGOLO DELLA COSTRUZIONE IN ANGOLO FRA
DUE SPAZI PUBBLICI PERCORSI DA TRAFFICO VEICOLARE**



Esempio 1
Edificio con spigolo



Esempio 2
Edificio privo di spigolo

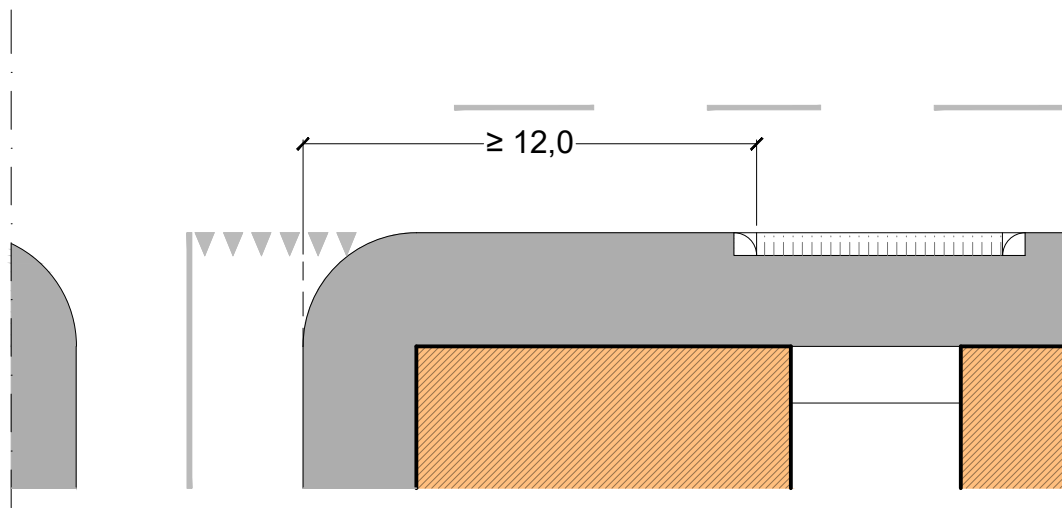


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

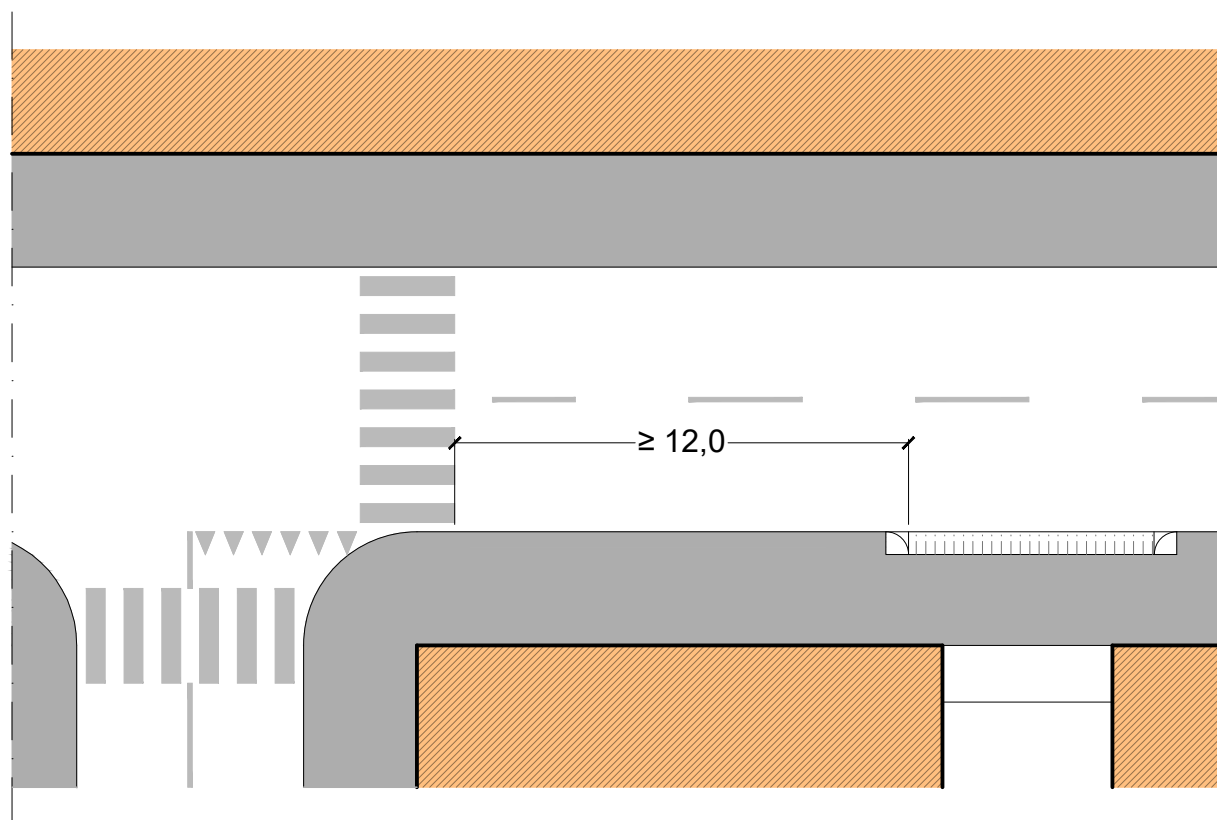
Allegato 11

Punto 11 della scheda

DISTANZA DEL PASSO CARRABILE DALLA PIÙ VICINA INTERSEZIONE



Esempio1
In caso di intersezione senza attraversamento pedonale



Esempio 2
Soluzione preferibile in caso di intersezione con attraversamento pedonale

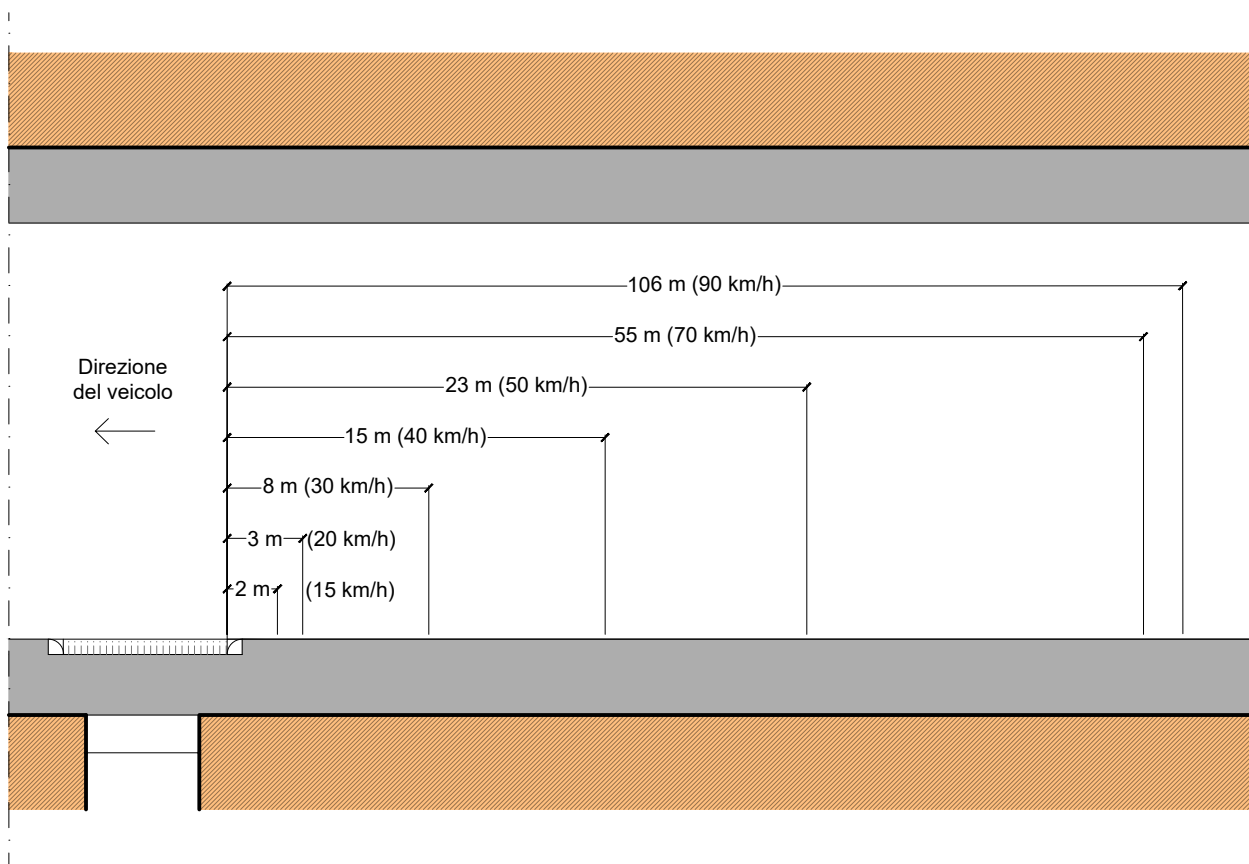


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 12

Punto 12 della scheda

DISTANZA MINIMA (PARI ALLO SPAZIO DI FRENATA) DI VISIBILITÀ DEL PASSO CARRABILE
RISULTANTE DALLA VELOCITÀ MASSIMA CONSENTITA NELLA STRADA



Esempio

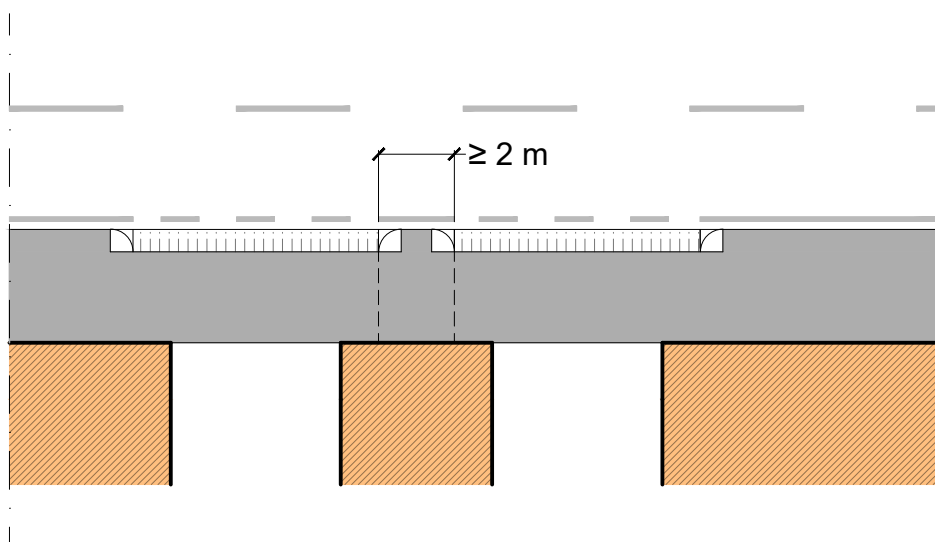


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 13

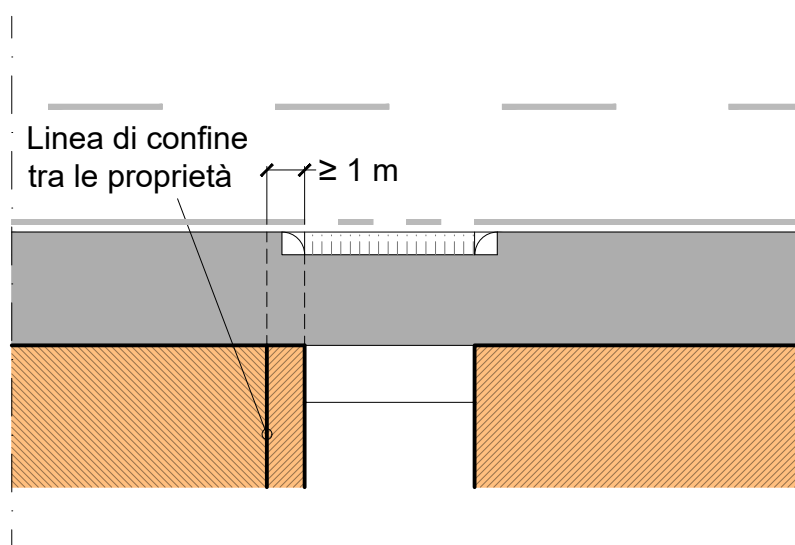
Punti 13 – 14 della scheda

DISTANZA MINIMA DA UN ALTRO PASSO CARRABILE



Esempio

DISTANZA MINIMA DAL CONFINE CON LA PROPRIETÀ ADIACENTE



Esempio



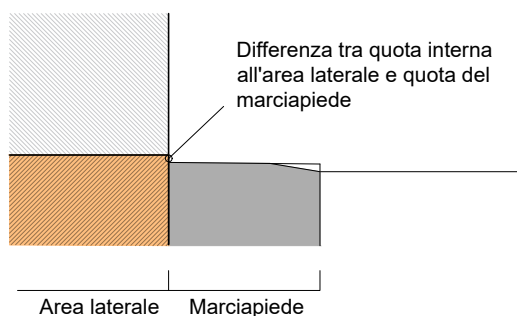
Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 14

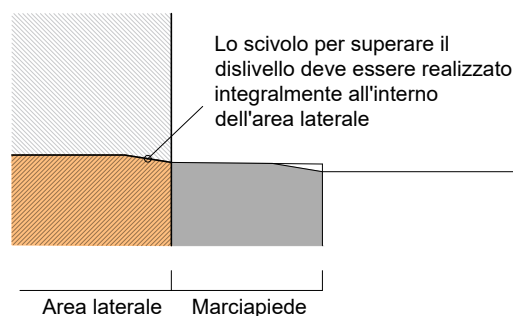
Punto 15.1 della scheda

DIFFERENZA DI QUOTA IN CORRISPONDENZA DELL'ACCESSO CARRABILE TRA LA PROPRIETÀ PUBBLICA E L'AREA LATERALE

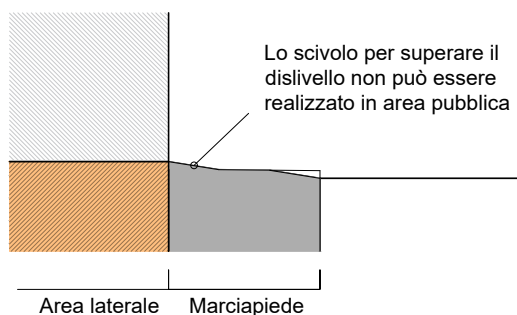
STATO DI FATTO



PROGETTO CORRETTO



PROGETTO ERRATO E NON AUTORIZZABILE

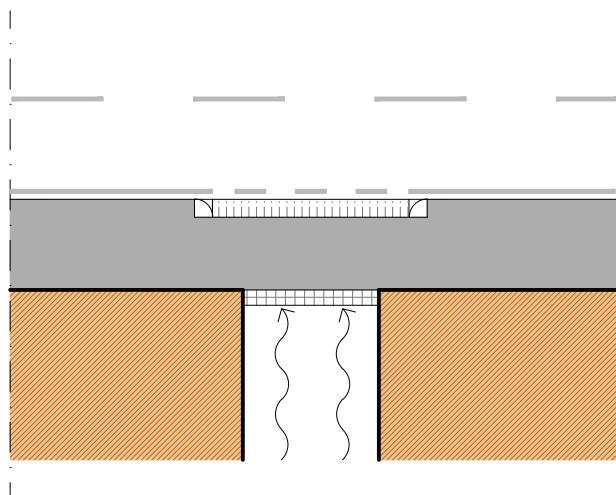


Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

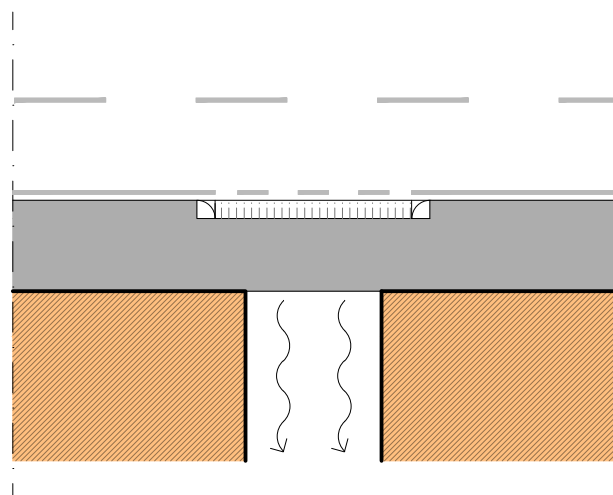
Allegato 15

Punti 16 – 17 della scheda

SCOLO DELLE ACQUE INTERNE ALL'AREA LATERALE

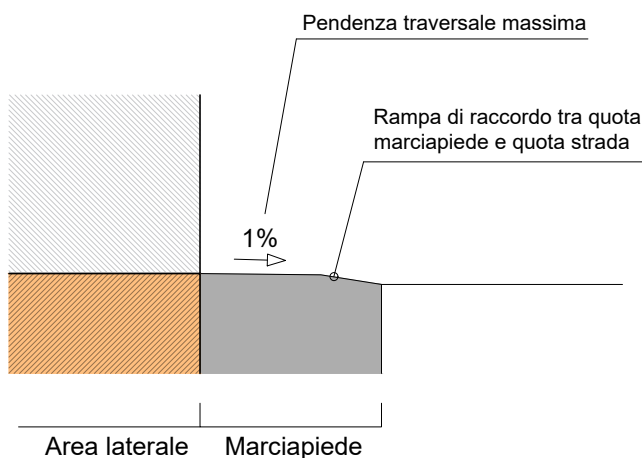


Esempio 1
Pendenza verso l'area stradale
Griglia di raccolta dell'acqua



Esempio 2
Pendenza verso l'interno dell'area

PENDENZA TRASVERSALE MASSIMA DEL MARCIAPIEDE O DEL PASSAGGIO PEDONALE

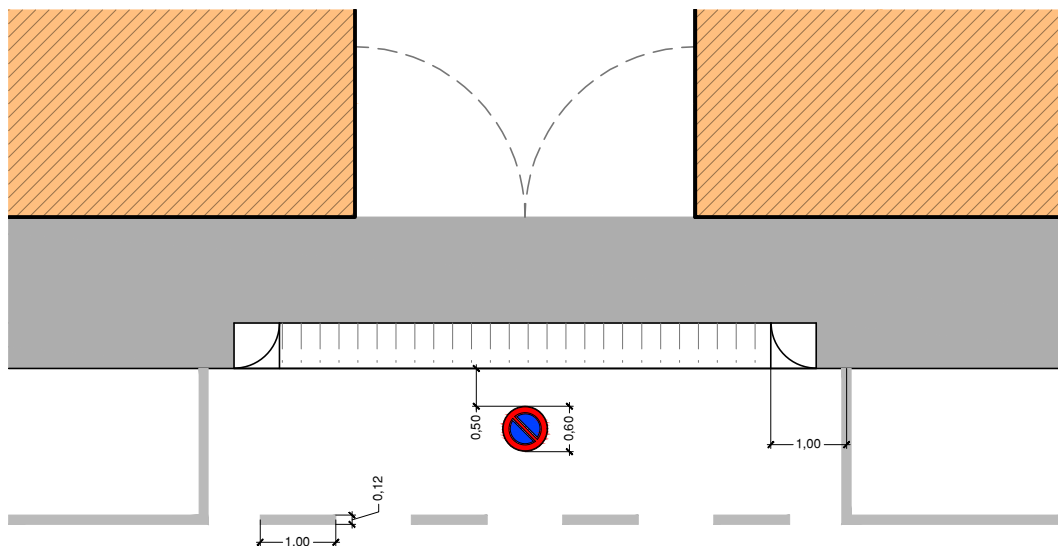




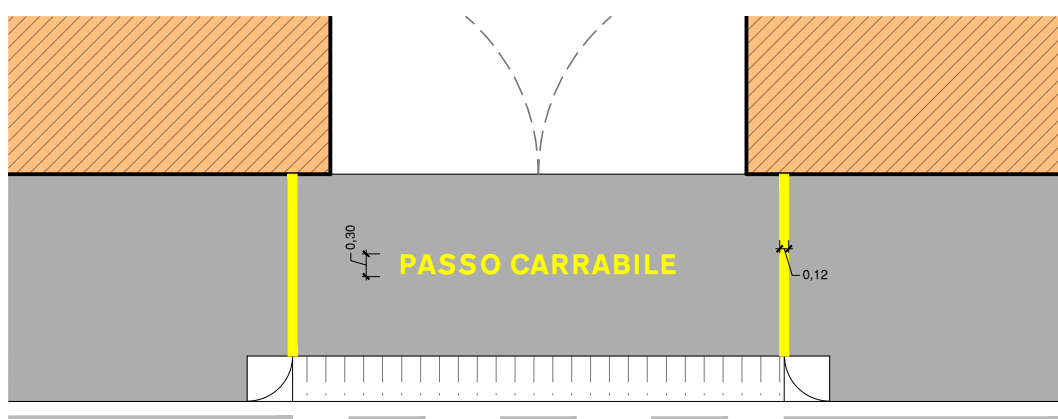
Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 16

SEGNALETICA AGGIUNTIVA PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN PASSO CARRABILE



In corrispondenza della mezzeria del passo carrabile è riprodotto a terra il segnale di divieto di sosta (D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, Art. 120, Figura II 74).



Su entrambi i lati del passo carrabile, lungo l'intera sezione del marciapiede, è tracciata una linea continua di colore giallo di larghezza pari a cm 12.

La scritta PASSO CARRABILE è tracciata sul marciapiede, al centro del passo carrabile, in colore giallo, rivolta verso la strada.

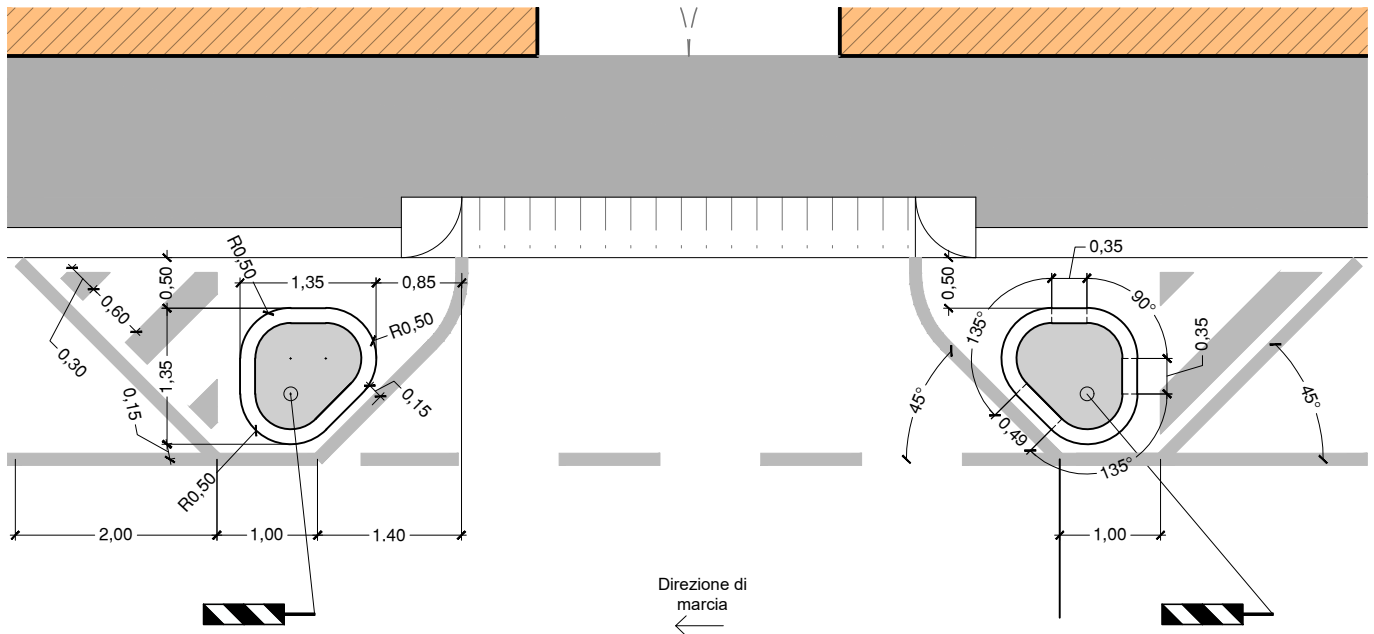
Lettere in alfabeto normale positivo maiuscolo di altezza pari a 30 cm (D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, Art. 125, Tabella II 22/b).



Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 17

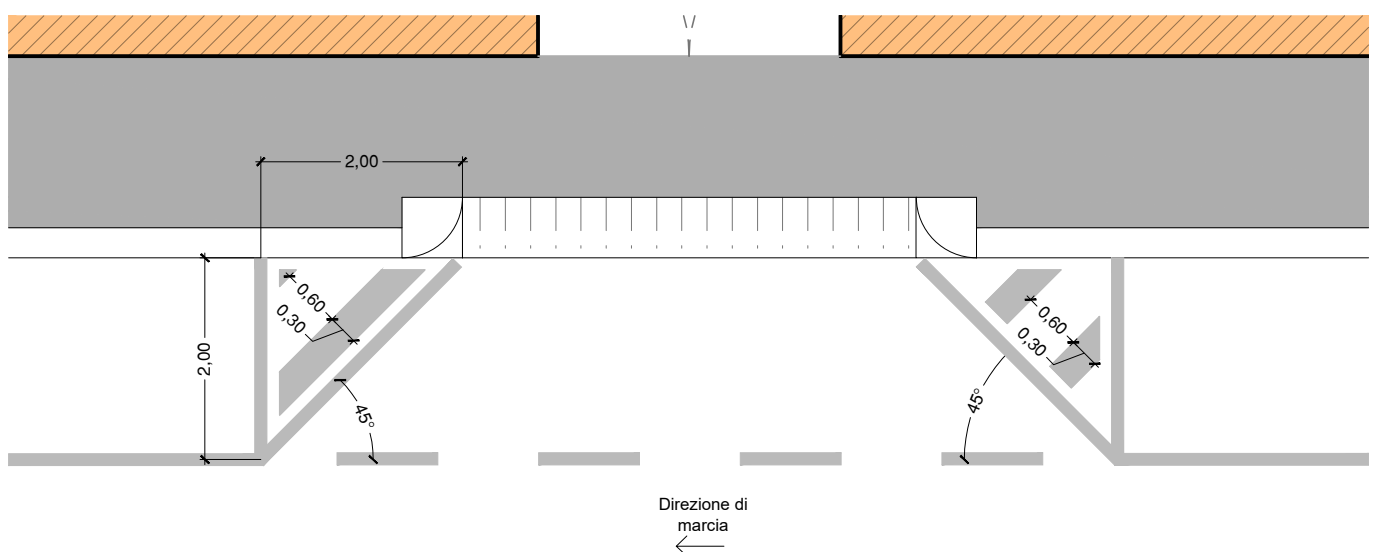
ISOLE DI TRAFFICO RIALZATE E PERMANENTI PER LA PROTEZIONE DI UN PASSO CARRABILE



Esempio in caso di aree di sosta longitudinale.

Realizzazione di isole di traffico rialzate e permanenti (D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, Art. 176, c. 1, punto c), per la protezione di un passo carrabile dalla sosta irregolare, affiancate da isole di traffico a raso (Fig. II 446 Art. 150).

ISOLE DI TRAFFICO A RASO PER LA PROTEZIONE DI UN PASSO CARRABILE



Esempio in caso di aree di sosta longitudinale.

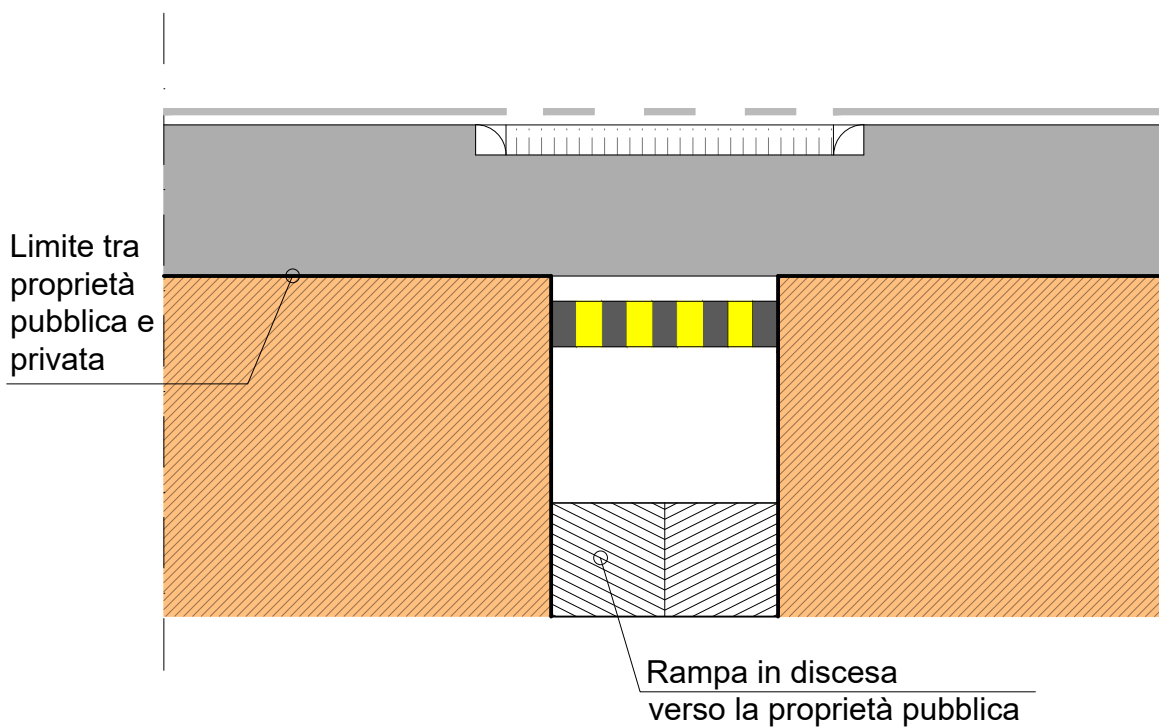
Realizzazione di isole di traffico a raso (D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, Art. 176, c. 1, punto a) e Fig. II 446 Art. 150, per la protezione di un passo carrabile dalla sosta irregolare.



Scheda di verifica per la richiesta di un nuovo passo carrabile o la modifica di uno esistente.

Allegato 18

SEGNALETICA AGGIUNTIVA PRIMA DELL'IMMISSIONE SU AREA PUBBLICA DA UNA RAMPA



Esempio in caso di rampe in discesa verso l'area pubblica.

Possibile posa di dossi artificiali di tipologia simile a quelli previsti su strada (D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, Art. 179, c. 4 e Fig. II 474 Art. 179).