

Piano Quartieri



Piazza Belloveso

Intervento di urbanistica tattica

In questa prima fase di implementazione si realizzerà un intervento di allestimento temporaneo (urbanistica tattica), che consentirà di sperimentare un nuovo uso per lo spazio pubblico della piazza e di verificare la funzionalità della soluzione viabilistica adottata.

I principali interventi riguardano:

- modifica della viabilità, che prevede un'unica corsia per le auto sul perimetro della piazza, con senso unico da via Bauer verso via Sant'Agostino e limitazione della velocità a 30 km/h;
- razionalizzazione degli incroci e dei percorsi delle auto, a vantaggio dell'**attraversabilità pedonale** dell'area;
- realizzazione di ampio spazio pedonale centrale che sarà arredato al termine della festa del quartiere con panchine e tavoli;
- posizionamento rastrelliere per biciclette in tutta l'area;
- definizione dell'area per la **prima stazione BikeMi di Niguarda**, che ospiterà 30 stalli per il bike sharing;
- regolarizzazione della sosta auto e inserimento due stalli per il carico e scarico a servizio dei commercianti.

La modifica diventerà permanente, dopo la valutazione dei risultati, attraverso un progetto di **sistemazione definitiva** delle aree pedonali e delle vie limitrofe.



Piano Quartieri



Piazza Belloveso

Ipotesi di trasformazione definitiva

Riferimenti per la sistemazione di piazza Belloveso



Riferimenti per la sistemazione di via Passerini e via Paulucci de Calboli Fulceri



Comune di
Milano