

Area C



Divieti di accesso e circolazione AUTOBUS ADIBITI A TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

25 Febbraio 2019	<p>Benzina Euro 0 Diesel Euro 0-I-II-III senza FAP Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market con classe massa particolato < Euro IV Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro 0-I-II</p>
01 Ottobre 2020	<p>Benzina Euro I Diesel Euro IV senza FAP oppure con FAP di serie e campo V.5 senza valore Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV</p>
17 Febbraio 2021	<p>A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio/Metano Euro III</p>
01 Ottobre 2024	<p>Benzina Euro II Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV Diesel Euro V senza FAP oppure con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI</p>
01 Ottobre 2025	<p>Benzina Euro III</p>
01 Ottobre 2028	<p>Benzina Euro IV</p>
01 Ottobre 2030	<p>Benzina Euro V Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato pari a Euro VI Diesel Euro VI</p>