



Comune di
Milano

Direzione Mobilità
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità Unità
Provvedimenti Viabilistici e Segnaletica

OGGETTO: MODIFICA DI ORDINANZA

In: Tutto il territorio cittadino

IL DIRETTORE

Premesso

- che i Comuni di Milano e di Cortina d'Ampezzo ospiteranno i prossimi giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 che si svolgeranno rispettivamente dal 6 febbraio al 22 febbraio 2026 e dal 6 marzo al 15 marzo 2026.

Considerato

- che al fine di conciliare, durante lo svolgimento dell'evento olimpico e paralimpico, le esigenze di vita quotidiana della Città con quelle di accessibilità ai siti olimpici (impianti, villaggi ed altri), ai percorsi riservati al trasporto della "famiglia olimpica" (atleti, media e sponsor) e a quelli studiati per gli spettatori, con deliberazione di Giunta Comunale n. 1621 del 18 dicembre 2025, i cui contenuti e le cui motivazioni qui si intendono integralmente richiamate, sono state approvati gli indirizzi e le azioni a carattere temporaneo, legati al periodo delle suddette manifestazioni, al fine di controllare i flussi di traffico e la congestione veicolare cittadina, nonché il corretto funzionamento della rete viaria e del trasporto pubblico locale. Tra gli indirizzi approvati con la D.G.C. n. 1621/2025 sopracitata è prevista l'individuazione del percorso dedicato alla mobilità olimpica lungo la corsia riservata "Filoviaria 90/91", prevedendo tra l'altro di: a) vietare il transito di motocicli, ciclomotori e velocipedi, lungo la sezione compresa tra l'incrocio viale Serra – viale De Gasperi – viale Scarampo (a nord – ovest) e Piazzale Lodi (a sud – est) ad eccezione dei tratti interessati dal cantiere per i lavori stradali relativi alla realizzazione della sede riservata alla linea circolare 90/91; b) consentire l'accesso e il transito a massimo 300 (trecento) veicoli all'ora muniti di apposito contrassegno secondo le modalità di registrazione che saranno indicate nei successivi provvedimenti dirigenziali;
- che, in attuazione degli indirizzi sopracitati, è stata adottata l'ordinanza n. 2746/2025 del 23 dicembre 2025 con la quale è stato previsto nella corsia riservata 90/91, durante il periodo olimpico e paralimpico e più precisamente dal 23 gennaio 2026 al 18 marzo 2026, ferme tutte le restanti prescrizioni previste dalle relative ordinanze viabilistiche, di: a) vietare il transito di motocicli, ciclomotori e velocipedi, lungo la sezione compresa tra l'incrocio Viale Serra - Viale De Gasperi - Viale Scarampo (a nord - ovest) e Piazzale Lodi (a sud - est) ad eccezione dei tratti



interessati dal cantiere per i lavori stradali relativi alla realizzazione della sede riservata alla linea circolare 90/91; b) consentire l'accesso e il transito a massimo 300 (trecento) veicoli all'ora muniti di apposito contrassegno secondo le modalità di registrazione che saranno indicate nei successivi provvedimenti dirigenziali.

Considerato altresì

- il flusso particolarmente significativo di veicoli che storicamente interessano la corsia riservata filoviarica 90/91 si ritiene necessario posticipare al 2 febbraio 2026 l'entrata in vigore delle disposizioni previste dall'ordinanza n. 2746/2025 al fine di garantire un'adeguata informazione preventiva all'utenza potenzialmente interessata.

Visti

- gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i., e le norme del relativo
- Regolamento, D.P.R. n°495 del 16 dicembre 1992 e s.m.i. (di seguito "Regolamento");
- gli artt. 107 e 109 del D.lgs. 267/2000 del 18 agosto 2000 e s.m.i "Testo unico degli Enti Locali";
- le determinazioni assunte nel "Tavolo Tecnico Trasporti per le Olimpiadi Milano Cortina 2026";

ORDINA

la modifica dell'ordinanza n. 2746/2025 del 23 dicembre 2025 prevedendo nella corsia riservata 90/91, durante il periodo olimpico e paralimpico e più precisamente dal 2 febbraio 2026 al 18 marzo 2026, ferme tutte le restanti prescrizioni previste dalle relative ordinanze viabilistiche, di:

- a) vietare il transito di motocicli, ciclomotori e velocipedi, lungo la sezione compresa tra l'incrocio Viale Serra - Viale De Gasperi - Viale Scarampo (a nord - ovest) e Piazzale Lodi (a sud - est) ad eccezione dei tratti interessati dal cantiere per i lavori stradali relativi alla realizzazione della sede riservata alla linea circolare 90/91;
- b) consentire l'accesso e il transito a massimo 300 (trecento) veicoli all'ora muniti di apposito contrassegno secondo le modalità di registrazione che saranno indicate nei successivi provvedimenti dirigenziali.

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'ordinanza è punita ai sensi del vigente Codice della Strada.

La presente MODIFICA l'ordinanza n. 2746/2025 del 23/12/2025.

Il presente provvedimento entra in vigore con l'installazione ed attivazione dei segnali prescritti dalla normativa vigente.

p. IL DIRETTORE DI AREA
Ing. Francesco Tarricone
(Firmato digitalmente)



FRANCESCO
TARRICONE
Comune di Milano
Direttore
22.01.2026 15:20:20
GMT+02:00

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e s.m.i.. Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.