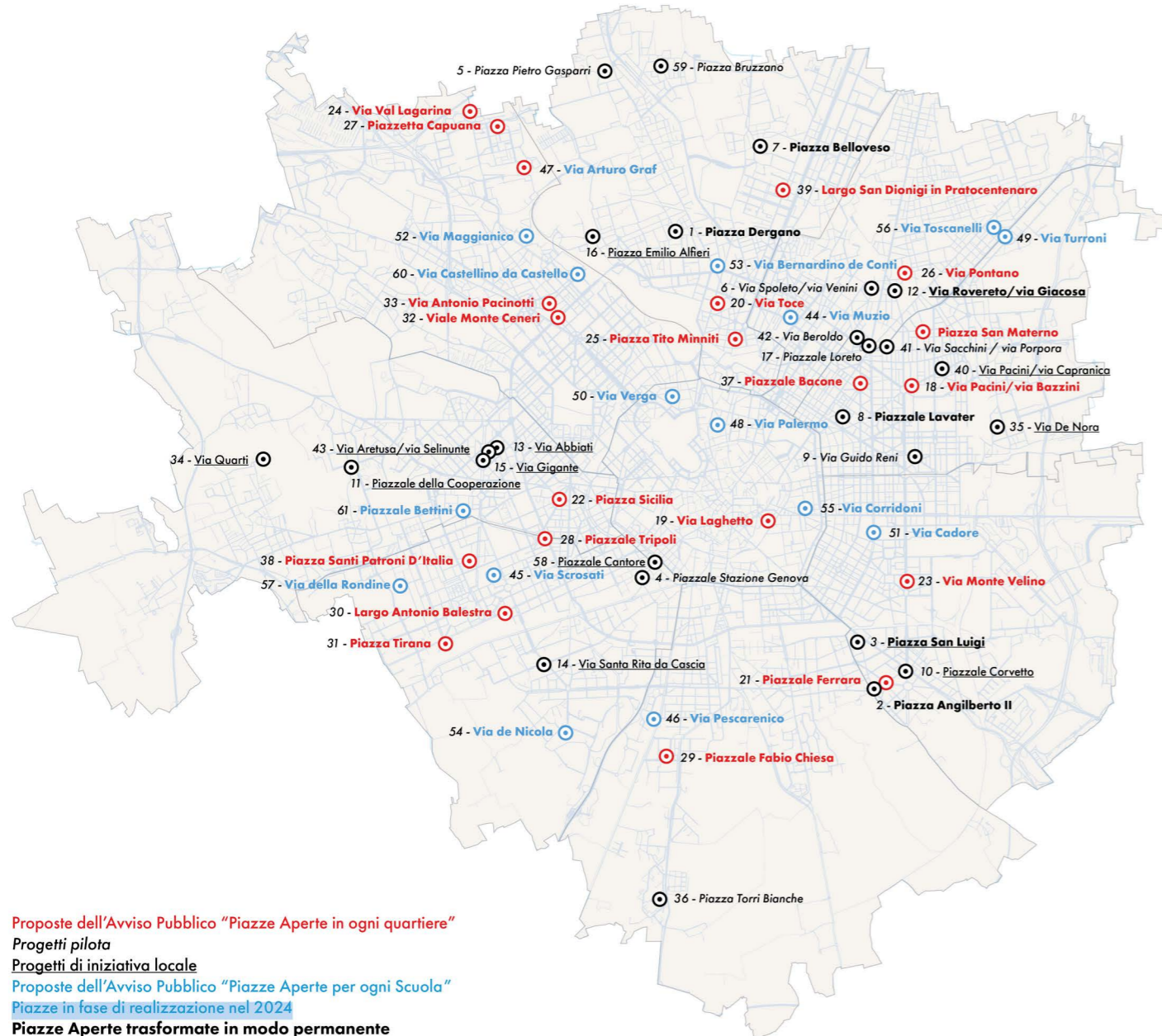


Progetto Piazze Aperte

“Piazze Aperte” è un progetto del Comune di Milano, sviluppato da AMAT in collaborazione con Bloomberg Associates e Global Designing Cities Initiative. Parte del Piano di Governo del Territorio Milano 2030 e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, mira a valorizzare lo spazio pubblico come luogo di aggregazione al centro dei quartieri, ad ampliare le aree pedonali e a promuovere forme sostenibili di mobilità a beneficio dell’ambiente e della qualità della vita in città. Il progetto utilizza l’urbanistica tattica per restituire le piazze ai cittadini, trasformandole da semplici aree di

passaggio a luoghi di aggregazione. Attraverso attività, incontri e il coinvolgimento attivo della cittadinanza, le piazze tornano a essere punti di riferimento per la vita di quartiere. Nel 2019 è stato lanciato l’avviso pubblico “Piazze Aperte in ogni quartiere” per identificare spazi da trasformare, ricevendo oltre 60 proposte. Nel 2023 è stato ampliato con “Piazze Aperte per ogni Scuola” per coinvolgere le aree vicine agli istituti scolastici, ricevendo 87 proposte. A dicembre 2025 il programma Piazze Aperte ha realizzato complessivamente 61 piazze e spazi pedonalizzati in tutta la città.



-01 Piazze Aperte per ogni Quartiere

Chi ha partecipato all'Avviso Pubblico "Piazze Aperte in ogni quartiere"?

65 proposte

-02 Piazze Aperte per ogni Scuola

Chi ha partecipato all'Avviso Pubblico "Piazze Aperte in ogni quartiere"?

87 proposte
250 scuole

Piazze Aperte



via

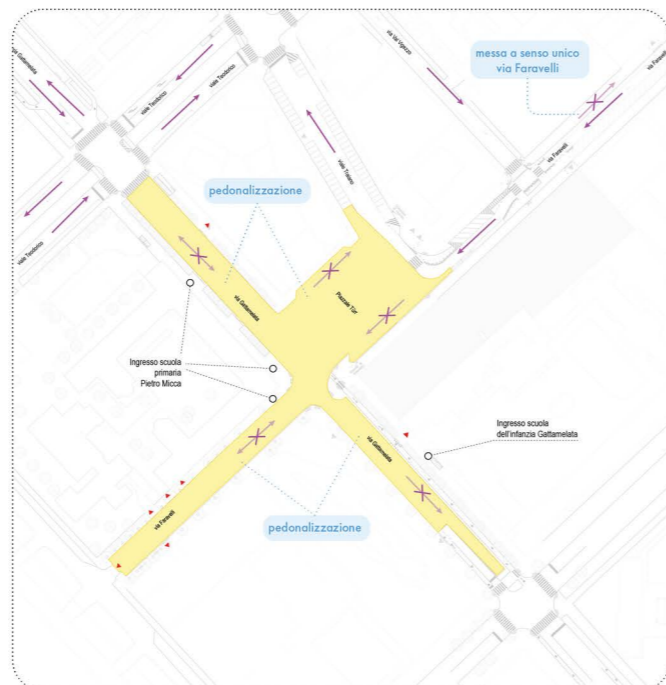
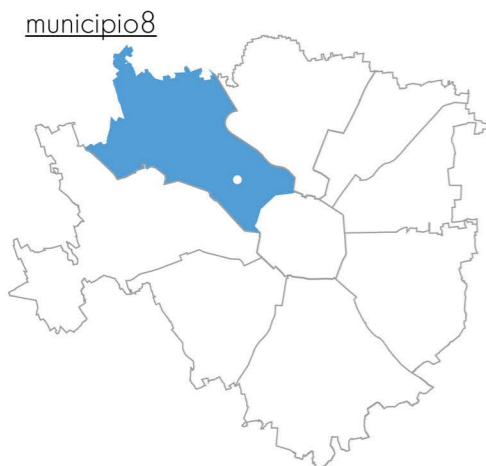
Gattamelata - Faravelli

Piazze Aperte per ogni Scuola

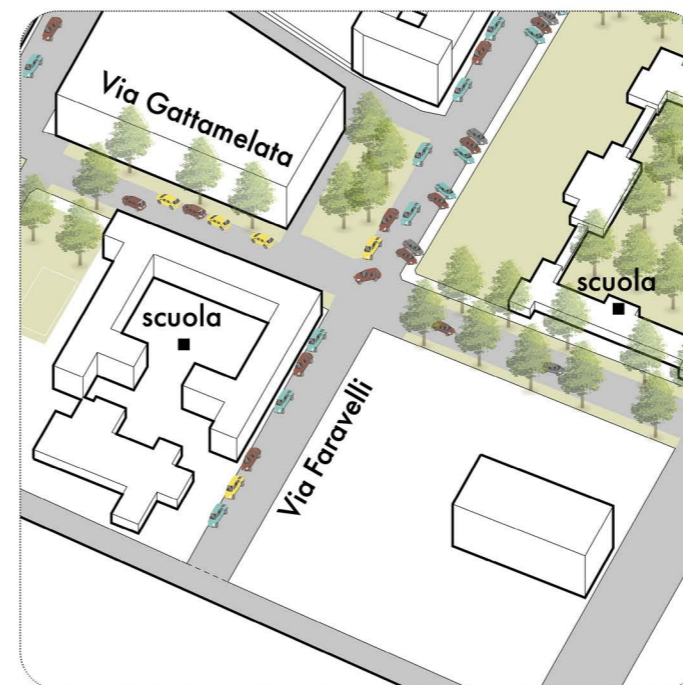


Inquadramento

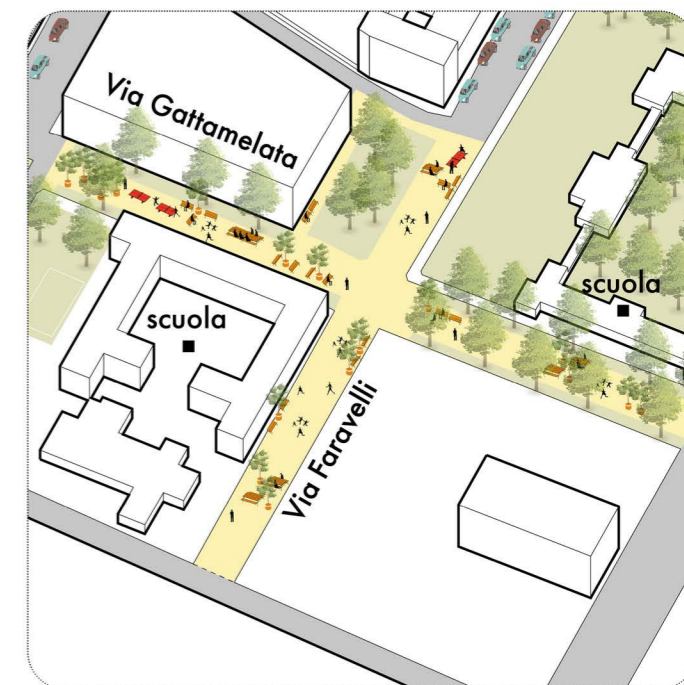
Via Gattamelata e via Faravelli si collocano nel quartiere di Fiera, nel Municipio 8.



Pre-intervento



Post-intervento



Richieste dei proponenti all'avviso pubblico "Piazze Aperte per ogni scuola"

- Ampliare lo spazio pedonale davanti all'ingresso/uscita della scuola per renderlo maggiormente usufruibile dai bambini e dagli abitanti del quartiere attraverso l'inserimento di arredi (quali sedute, tavoli) e di pitturazione a terra (giochi);
- Garantire un arrivo protetto per chi si sposta con le biciclette (compreso stallo bici e accesso a scuola) senza creare intralcio;
- Creare uno spazio comune e baricentrico anche con la scuola d'infanzia Faravelli e con il giardino condiviso "Partecipato";
- Mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali di accesso alle scuole sia di attraversamento di via Faravelli, che di Gattamelata e viale Teodorico;
- Rimodulare e completare i percorsi ciclabili attuali per garantire un percorso per l'arrivo a scuola e il ritorno a casa in sicurezza.

Obiettivi

Valorizzazione spazio pubblico sottoutilizzato

Coinvolgimento degli abitanti nel processo di trasformazione

Incentivare l'interazione sociale

Gruppo proponente

ICS Gattamelata, Associazione Genitori Pietro Micca, ParteciPrato APS



+5500 m²
area pedonale

+11 tavoli da picnic

+29 panchine

+14 nuovi posti bici

+28 piante in vaso

+3 tavolo da pingpong

Planimetria di progetto

