

möves

— In bici Rete degli itinerari



möves

— In bici
Rete degli itinerari

Comune di Milano

Arianna Censi — *Assessora alla Mobilità*
Francesco Tarricone — *Direttore Direzione Mobilità*
Paola Taglietti — *Direttrice Area Pianificazione
e Programmazione Mobilità*

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Nicola Nicolielo
Roberto Nocerino

Agenzia Mobilità Ambiente Territorio

Area Pianificazione e Monitoraggio Mobilità

Valentino Sevino — *Direttore Generale e Direttore ad interim*
Veronica Gaiani
Manuela Maiorano
Aurora Zeller-Celso

Hanno fornito contributi per la redazione del documento anche:

Andrea Canevazzi
Valerio Paruscio

Design grafico

Valentina Bigaran

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

Indice

5 Una rete di itinerari ciclabili

5 Uno strumento di approfondimento

7 I criteri guida

8 Dove "Möves" incontra "Cambio"

9 La rete degli itinerari ciclabili pianificati

10 Segnaletica di indirizzamento

11 Un primo esempio di segnaletica comunicativa

12 Le schede di approfondimento



Una rete di itinerari ciclabili

Uno strumento di approfondimento

Questo documento fa parte degli strumenti introdotti con lo sviluppo delle Linee guida per la mobilità attiva 2025¹, ed è dedicato all'approfondimento della pianificazione degli itinerari ciclabili che costituiscono la rete portante, per capire come gestire la programmazione e la priorità degli interventi dedicati alla mobilità ciclistica, come creare connessioni ciclabili funzionali, dove intervenire per sanare le interruzioni di un itinerario, come ottimizzare le risorse. Con la pianificazione si stabiliscono gli obiettivi e le strategie generali, si definiscono le linee per guidare un cambiamento, si individuano i “desiderata”.

Cosa significa quindi per la città individuare i “desiderata”?

Equivale, ad esempio, a rappresentare, “mappare”, una rete di percorsi ciclabili. Una rete continua, che sia rappresentativa delle esigenze degli utenti, che connetta le funzioni. Affinché la rete possa supportare ogni tipo di spostamento deve essere diffusa e interconnessa e garantire relazioni reciproche fra il centro e la periferia, fra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana.

Note

¹ “möves - Linee guida per la mobilità attiva”, è un documento di visione strategica che mira a costruire insieme a cittadine e cittadini una visione condivisa, con obiettivi, strategie e azioni per una città attiva, inclusiva e sicura in relazione alla mobilità attiva. Le Linee guida per la mobilità attiva sono lo strumento per costruire un piano d'azione concreto, per pianificare e programmare gli interventi che possono contribuire a raggiungere obiettivi chiari. Oltre a restituire una visione per una mobilità a favore di chi va a piedi e in bicicletta, definisce la rete degli itinerari ciclabili in coerenza con PUMS e Biciplan di Città Metropolitana e che in questo allegato viene analizzata sotto diversi aspetti.

Cosa si intende per itinerario?

In ragione della struttura morfologica di Milano la rete portante è definita da itinerari radiali e circolari. Con itinerario si intende un percorso continuo e diretto, costituito da diverse tipologie infrastrutturali a seconda della classifica funzionale delle strade che lo compongono: piste ciclabili in struttura, corsie ciclabili in segnaletica, percorsi promiscui con pedoni (ciclopedonali e aree pedonali), percorsi promiscui con veicoli (purché soggetti a limitazioni della velocità o del traffico o trasformati in strade ciclabili).

La rete è costituita da itinerari portanti e di supporto, divisi in quattro categorie:

- Ventiquattro itinerari portanti “metropolitani”
- Cinque itinerari portanti “circolari”
- Una rete di itinerari di supporto “urbani”
- Un insieme di itinerari “centrali” interni alla Cerchia dei Bastioni

Le tipologie di itinerario



Gli itinerari **“metropolitani”**, funzionali alla connessione con i comuni di Città Metropolitana, e gli itinerari **“circolari”**, per il collegamento trasversale della rete, costituiscono la «rete ciclabile portante» individuata a partire dal quadro pianificatorio del PUMS². Rivestono il duplice scopo di ottimizzare gli interventi per dirottarli verso la costruzione di un sistema di itinerari continui e funzionali, riconoscibili ed attrattivi, e di calare sul territorio del Comune di Milano quanto previsto dal Biciplan di Città Metropolitana “Cambio”³. Rispondono alla domanda di spostamenti diretti, sicuri e con ridotti tempi di percorrenza, e costituiscono un’alternativa all’utilizzo di altri mezzi privati, anche per gli spostamenti sistematici.

Gli itinerari principali sono integrati dalla realizzazione di una rete di itinerari **“urbani”**, che rappresentano percorsi locali, trasversali ai quartieri e funzionali a supportare gli itinerari portanti nell’accessibilità delle destinazioni.

Gli itinerari **“centrali”** forniscono una continuità ideale agli itinerari principali e secondari all’interno della Cerchia di Bastioni. Per favorire la mobilità attiva in questo ambito, non si ritiene necessario intervenire con infrastrutture dedicate ma piuttosto puntare alla gestione corretta e condivisa dello spazio e ad una qualità urbana complessiva.

In coerenza con le greenways individuate da “Cambio”, e a partire dalla Cintura Verde individuata nel PUMS, la rete si completa di un itinerario di collegamento del sistema dei parchi milanesi di interesse sovracomunale, caratterizzato da una doppia vocazione urbana e ciclo-turistica, denominato **AbbracciaMi**.

Ad integrazione della rete degli itinerari ciclabili, sono previsti interventi di **“ciclabilità diffusa”**, per la protezione delle aree più sensibili, come nel caso dei percorsi casa-scuola, e per la permeabilità dei quartieri.

Note

² Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS di Milano, approvato nel 2018, contiene le strategie della mobilità milanese, compresa la definizione della rete degli itinerari ciclabili portanti, metropolitani e circolari

³ Il Biciplan di Città Metropolitana “Cambio”, approvato nel 2021, individua 24 linee super-ciclabili: 4 circolari, 16 radiali e 4 greenways, tragitti studiati per connettere i servizi dall’hinterland al cuore di Milano e viceversa e per collegare tra loro i comuni. <https://www.cittametropolitana.mi.it/cambiobiciplan/it/>

I criteri guida

La **pianificazione** degli itinerari inizia con la raccolta e l'analisi dei dati esistenti sul territorio (studi sul traffico, modelli di utilizzo della bicicletta, feedback di diversi portatori di interesse, ecc). Si identificano le aree di maggior domanda e si valutano le connessioni tra luoghi chiave della città, come scuole, uffici, parchi e centri commerciali. Si crea in questo modo una visione d'insieme che permette di individuare gli itinerari principali e secondari, sulla base di alcuni criteri guida fondamentali.

Alla pianificazione segue la fase di **programmazione** degli interventi definendo, sulla base di valutazioni su necessità, criteri e risorse disponibili, una priorità di **realizzazione** degli interventi.

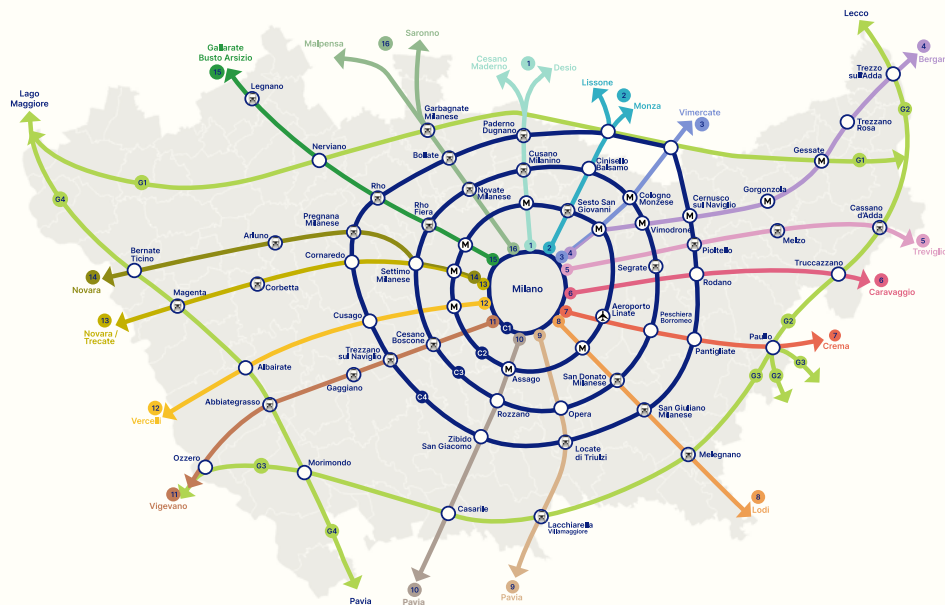
Priorità	Dare priorità alla realizzazione dei percorsi che costituiscono la rete degli itinerari ciclabili.
Continuità	Realizzare percorsi continui e senza interruzioni.
Sicurezza	Implementare misure di sicurezza adeguate al contesto.
Linearità	Progettare percorsi diretti che rispettano le linee di desiderio.
Riconoscibilità	Garantire la coerenza materica e costruttiva dell'infrastruttura e della sua segnaletica.

Dove "Möves" incontra "Cambio"

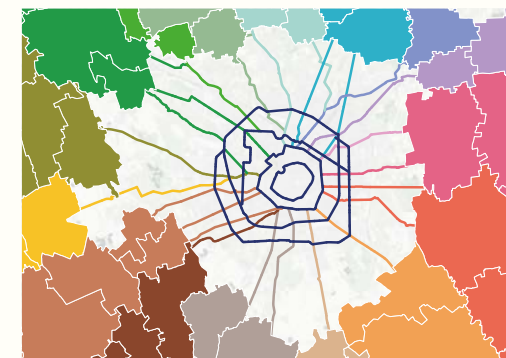
Per rendere gli itinerari riconoscibili, è stato assegnato un numero, un nome e un colore ad ognuno dei 24 itinerari metropolitani e ai 5 itinerari circolari.

Per i 24 itinerari la numerazione è incrementale, in senso orario, e il colore assegnato richiama quello introdotto dal Biciplan di Città Metropolitana "Cambio", proprio per sottolineare la continuità tra le due strategie di pianificazione e comunicazione. Alcuni colori sono assegnati a più di un itinerario, nei casi in cui più percorsi cittadini permettono di raggiungere lo stesso comune coinvolto dal percorso individuato da Città Metropolitana.

I 5 itinerari circolari sono individuabili dalla lettera C e numerati in maniera incrementale a partire dal Cerchia dei Navigli. L'itinerario milanese C4 corrisponde al primo itinerario circolare individuato da "Cambio".



- ← Rete di corridoi ciclabili della Città Metropolitana di Milano (CAMBIO)
- ↓ Schema delle connessioni tra la rete degli itinerari pianificati e i comuni di Città Metropolitana



La rete degli itinerari ciclabili pianificati



- 01 Buenos Aires – Monza
- 02 Gioia – Martesana
- 03 Repubblica – Palmanova
- 04 Venezia – Rombon
- 05 Monforte – Corelli
- 06 Vittoria – Linate
- 07 Besana – Mecenate
- 08 Romana – Rogoredo
- 09 Vigentina – Ripamonti
- 10 Lodovica – Missaglia
- 11 Naviglio Pavese (VenTo)
- 12 Darsena – Buccinasco
- 13 Naviglio Grande
- 14 Sant’Ambrogio – Lorenteggio
- 15 San Vittore – Parri
- 16 De Angeli – Forze Armate
- 17 Conciliazione – Novara
- 18 Pagano – Molino Dorino
- 19 Sempione – Gallarate
- 20 Cenisio – Mind
- 21 Farini – Bovisasca
- 22 Volta – Comasina
- 23 Gioia – Parco Nord
- 24 Garibaldi – Testi
- C1 Navigli
- C2 Bastioni
- C3 Circolare Interna
- C4 Filoviaria
- C5 Circolare Esterna
- 00 AbbracciaMi

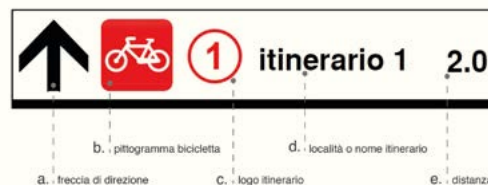
Segnaletica di indirizzamento

La **Riconoscibilità** è tra i criteri guida individuati con le Linee guida per la mobilità attiva, per promuovere e dare visibilità agli itinerari ciclabili, facilitarne l'uso e aumentarne la fruibilità.

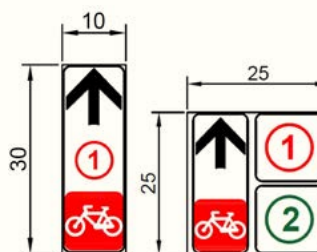
Uno degli strumenti a disposizione è la segnaletica verticale di indirizzamento, utile ad identificare facilmente i percorsi, evidenziandone la continuità e le principali destinazioni. Ciò consente alle persone che si muovono in bicicletta di orientarsi più facilmente, aumentando l'efficacia dei propri spostamenti.

La segnaletica deve essere realizzata coerentemente a quanto previsto dalla normativa di riferimento (Codice della Strada e Piano Regionale della mobilità ciclistica di Regione Lombardia), e può essere declinata in cartelli di direzione e di conferma.

I **CARTELLI DI DIREZIONE** hanno la funzione di indirizzare il ciclista verso la sua destinazione finale, segnalando la direzione, la distanza in km e le svolte.



I **SEGNALI DI CONFERMA** possono essere utilizzati per aiutare l'utente ad orientarsi e garantire la riconoscibilità e continuità delle informazioni lungo l'itinerario e sono particolarmente utili in determinati contesti, come ad esempio all'interno dei parchi.



In alcuni casi può essere prevista la posa di **CARTELLI DI PROGRESSIONE** dell'itinerario, dove si ritiene particolarmente utile fornire una panoramica più ampia delle destinazioni più prossime al punto in cui l'utente si trova.



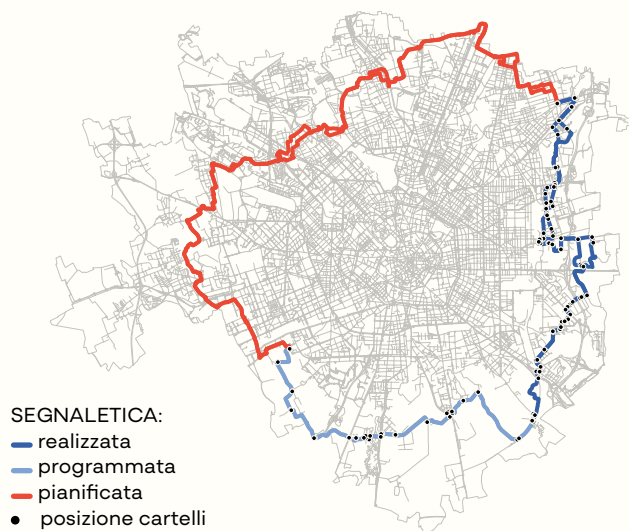
I 29 itinerari



Un primo esempio di segnaletica comunicativa

La segnaletica di indirizzamento ciclabile può essere potenziata attraverso meccanismi di *branding*, come nel caso di percorsi cicloturistici o per i quali si vuole rafforzare l'identità.

AbbracciaMi



SEGNALETICA:
— realizzata
— programmata
— pianificata
● posizione cartelli

Un esempio è il percorso di "AbbracciaMi", progetto nato nel 2018 dalla collaborazione tra Comune di Milano e l'Associazione Milano Bicycle Coalition, all'interno del programma *Lacittàintorno* di Fondazione Cariplo.

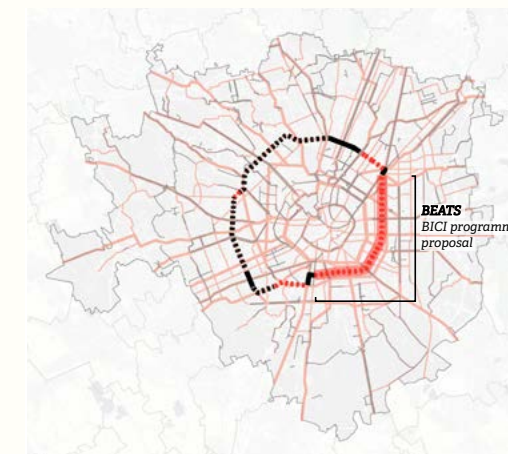
Il percorso, con i suoi circa 70 km, gioca un ruolo non solo di itinerario cicloturistico ma anche di rafforzamento della rete, con un ampio percorso circolare che collega parchi, quartieri periferici, numerosi punti di interesse e stazioni ferroviarie e metropolitane.

L'itinerario è coerente con la pianificazione consolidata (Itinerario Cintura Verde del PUMS - greenway) ed è pensato per essere esplorato per singole tratte o nella sua interezza: con un tempo di percorrenza indicativamente tra le 4 e le 6 ore permette di «abbracciare» l'intera città.

Lungo il percorso è stato sperimentato un sistema di segnaletica di indirizzamento ciclabile, in coerenza con quanto previsto prima nel Piano Regionale della mobilità ciclistica del 2014 e dal 2021 anche da "Cambio", il Biciplan di Città Metropolitana. Il sistema di cartellonistica è dotata del logo associato al progetto, per una maggiore identificazione e comunicazione dell'itinerario.

Attualmente è stata posata la segnaletica per la tratta est dell'itinerario, che porta dal quartiere Adriano al quartiere Corvetto; è stato inoltre studiato il sistema di indirizzamento per la tratta sud, tra i quartieri Corvetto e Barona.

Un secondo progetto di sperimentazione di questo tipo di segnaletica "potenziata" è **BEATS (Bagolari East to South)**, un itinerario ciclabile di tipo "urbano", dedicato agli spostamenti quotidiani casa-scuola dei più giovani e non solo, sviluppato grazie alla collaborazione con BICI (Bloomberg Initiative for Cycling Infrastructure) e in fase di progettazione.

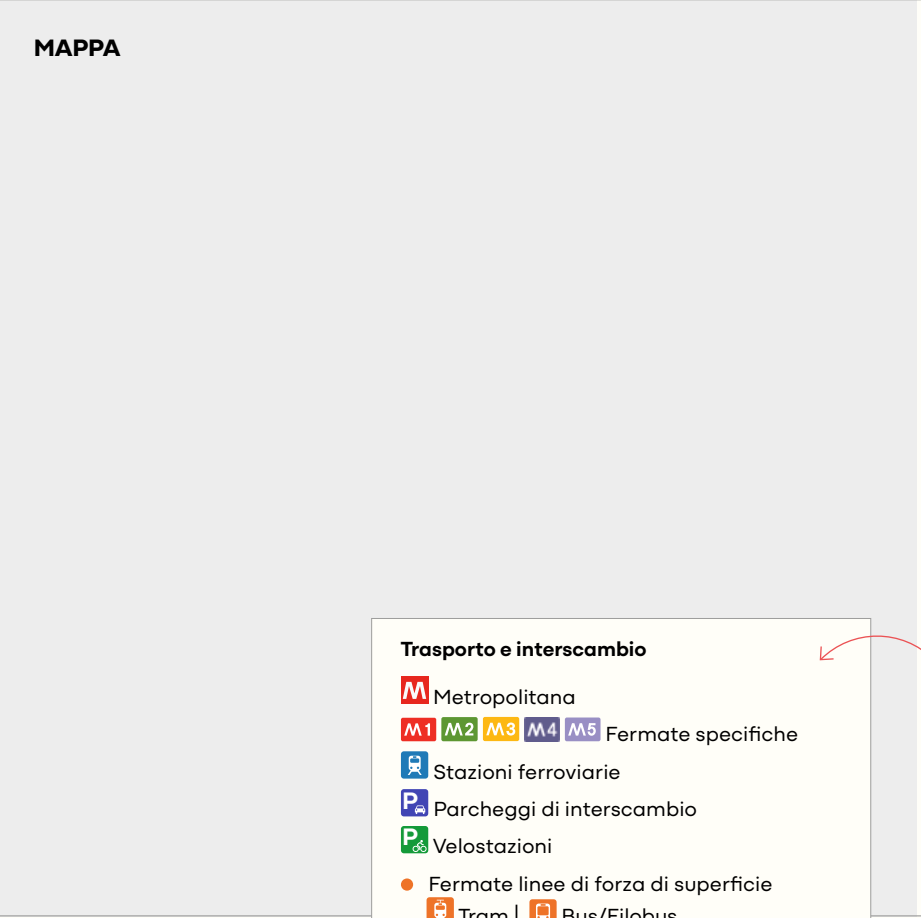


— esistente
... programmazione
... progetto BEATS

Le schede di approfondimento

Nella prima scheda

MAPPA



ESTENSIONE
0 km

ITINERARIO

CAMBIO _____ / PCIR _____

NODI PRINCIPALI

① _____

② _____

③ _____

④ _____

⑤ _____

TRASPORTO E INTERSCAMBIO

M _____

T _____

P _____

P_v _____

● Fermate linee di forza di superficie
Tram | Bus/Filobus

Numero dell'itinerario.

Nome dell'itinerario.

Estensione dell'itinerario in km, considerando un solo senso di marcia.

Breve **descrizione** del contesto e principali funzioni di collegamento dell'itinerario.

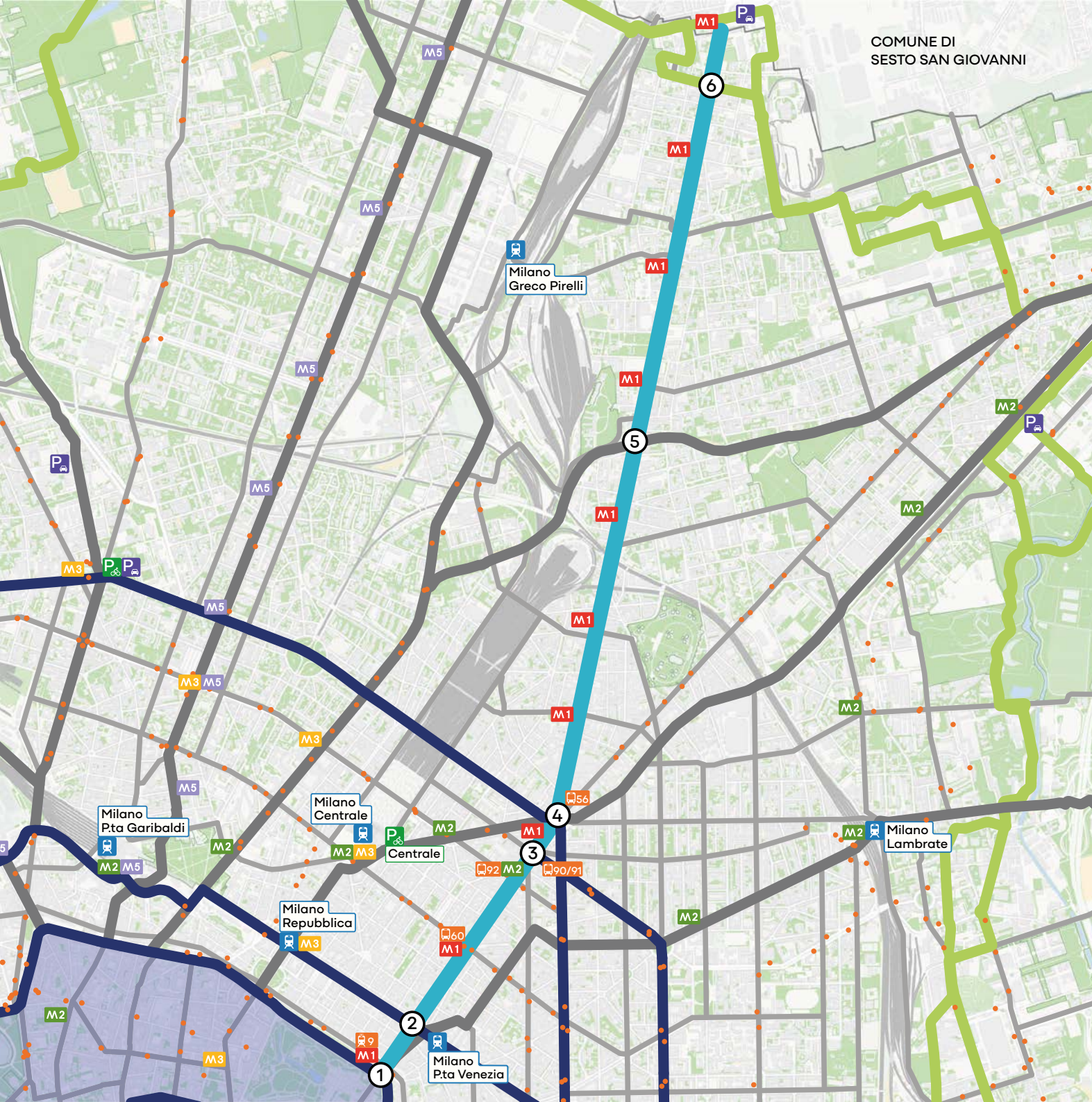
Eventuali sovrapposizioni con gli itinerari considerati da **altri strumenti di pianificazione** e promozione della mobilità ciclistica: Biciplan di Città Metropolitana ("Cambio"), Piano Regionale della Mobilità Ciclistica di Regione Lombardia (PCIR), Rete individuata dalla Federazione Ciclistica Europea ("EuroVelo").

Nodi principali: dove l'itinerario interseca gli altri percorsi che compongono la rete portante.

Trasporto e interscambio: fermate del trasporto pubblico e altri servizi di interscambio.

Trasporto e interscambio

- M** Metropolitana
- M1 M2 M3 M4 M5** Fermate specifiche
- T** Stazioni ferroviarie
- P** Parcheggi di interscambio
- P_v** Velostazioni
- Fermate linee di forza di superficie
- T** Tram | **B** Bus/Filobus



COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI



ESTENSIONE
5,8 km

1

↑ ↓ **BUENOS AIRES
MONZA**

L'itinerario costituisce un collegamento diretto e lineare con il comune di Sesto San Giovanni, lungo corso Buenos Aires, piazzale Loreto e viale Monza. L'accesso agli itinerari 02 e 03 permette di raggiungere attrattori come il Naviglio Martesana e la stazione di Milano Centrale. L'intero itinerario è interessato dalla linea M1, da Porta Venezia al capolinea di Sesto Marelli ma permette l'interscambio anche con la M2 in piazzale Loreto e con la stazione ferroviaria di Porta Venezia.

CAMBIO **CICLOVIA 2, 4, 5** / PCIR Nessuno

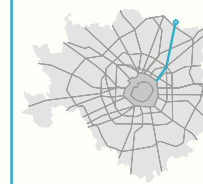
NODI PRINCIPALI

- ① Oberdan → C2 Bastioni 04 Venezia - Rombon
- ② Buenos Aires/Tunisia /Regina Giovanna → C3 Circolare Interna
- ③ Argentina → C5 Circolare Esterna
- ④ Loreto → C4 Filoviaria 03 Repubblica - Palmanova
- ⑤ Monza/Martesana → 02 Gioia - Martesana
- ⑥ Monza/S. Uguzzone/Pitagora → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M1** P.ta Venezia-Sesto Marelli | **M2** Loreto
- P.ta Venezia
- Sesto Marelli
- Nessuna
- Fermate linee di forza di superficie
9 | 56, 60, 90/91, 92

COMUNE DI
SESTO SAN GIOVANNI



ESTENSIONE
5,8 km

1

BUENOS AIRES
MONZA

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 5,8 km

ALTO **53%**

MEDIO **29%**

BASSO **19%**

Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria

ESTENSIONE 1,7 km

ALTO **100%**

MEDIO **0%**

BASSO **0%**

SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

■ Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **100+**

■ Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **20+**

■ Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **40+**

■ Uffici e sedi amministrative: **10+**

■ Servizi per la salute: **10+**

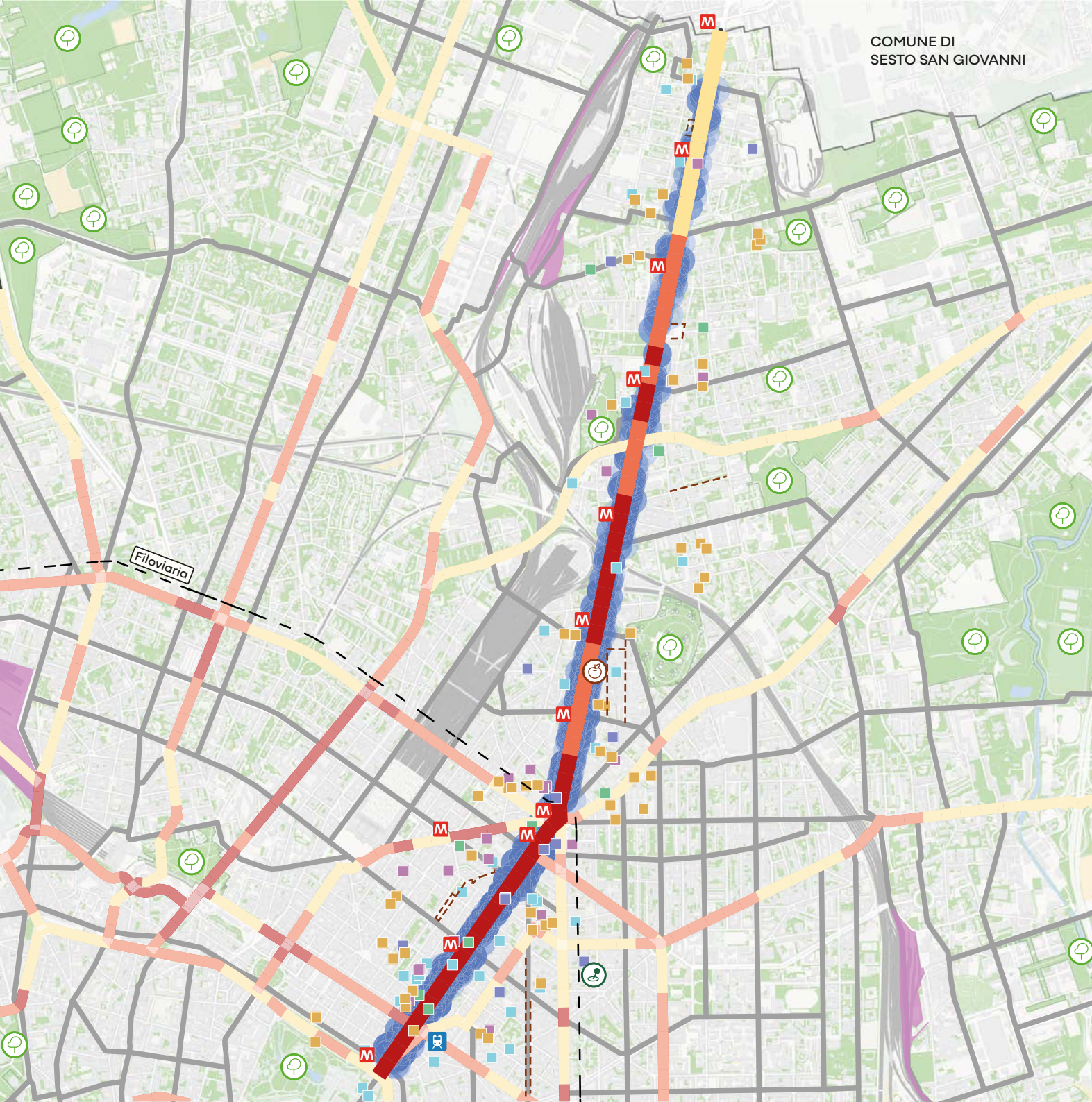
● Municipio **3**

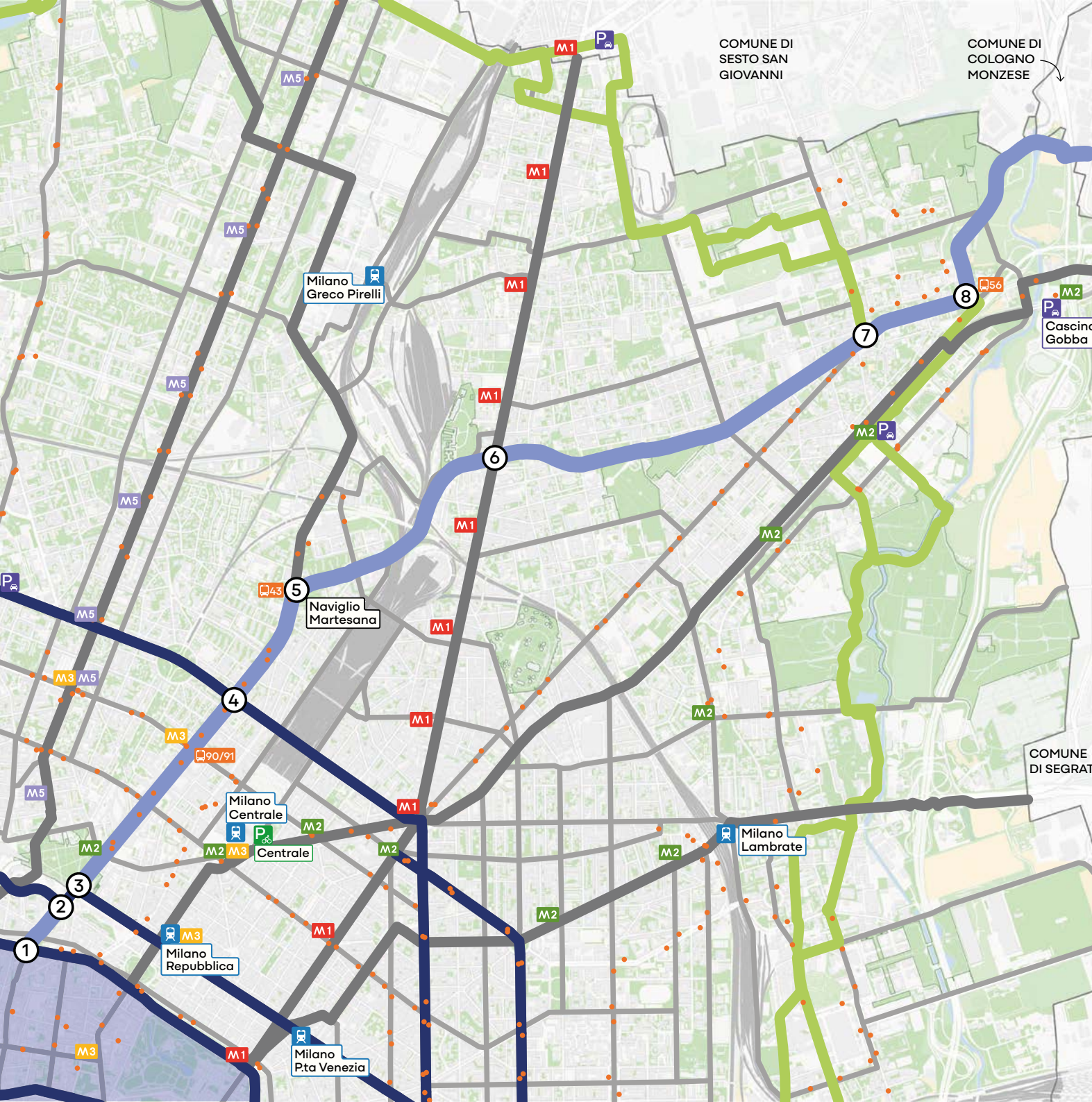
● Strutture di media-grande distribuzione: **58**
Attività di vicinato: **1020+**

● Mercato coperto di viale Monza; mercati scoperti di via Aristotele, Benedetto Marcello, Eustachi, Kramer, Marco Aurelio, Monza, Rancati

● Parchi: Indro Montanelli, Trotter, Villa Finzi

● Scali ferroviari

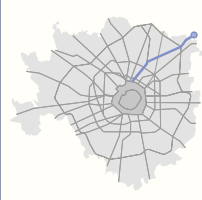




COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI

COMUNE DI COLOGNO MONZESE

COMUNE DI SEGRATE



ESTENSIONE
7,8 km

2

**GIOIA
MARTESANA**

L'itinerario si suddivide in due tratte: una più urbana, che corre lungo via Melchiorre Gioia, e una che si sviluppa lungo il Naviglio Martesana, più legata al tempo libero, oltre alla connessione con i quartieri a nord-est di Milano e con i comuni di Cologno Monzese e Vimodrone. Nel punto di diramazione con il Naviglio Martesana, proseguendo in via Melchiorre Gioia e lungo l'itinerario 23, è poi possibile raggiungere, tra gli altri, l'Università Bicocca, il Parco Nord e il comune di Bresso.

CAMBIO **CICLOVIA 1, 3** / **PCIR 9-Navigli**

NODI PRINCIPALI

- ① Gioia/P.ta Nuova → **C2** Bastioni
- ② Gioia/Castiglioni/Vespucci → **C3** Circolare Interna
- ③ Gioia/Liberazione → **C3** Circolare Interna
- ④ Gioia/Lunigiana → **C4** Filoviaria
- ⑤ Gioia/Martesana → **23** Gioia – Parco Nord
- ⑥ Martesana/Monza → **01** Buenos Aires – Monza
- ⑦ Martesana/Adriano/Padova → **00** AbbracciaMi
- ⑧ Martesana/Padova/Idro → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M2 Gioia | **M3** Sondrio

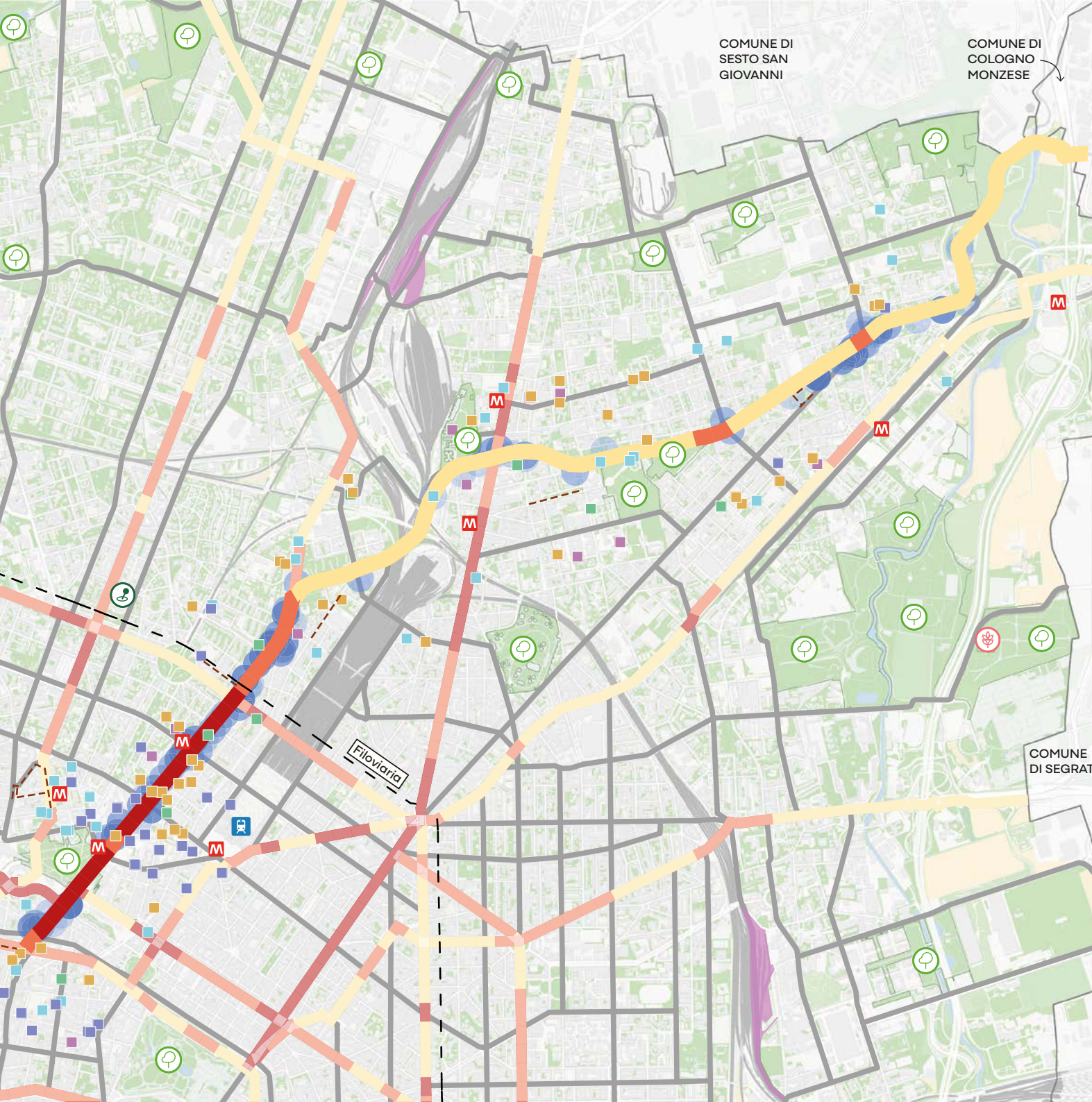
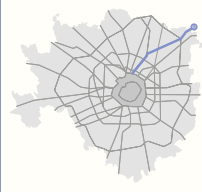
P P.ta Garibaldi, Centrale

P Nessuno

P Nessuna

● Fermate linee di forza di superficie

43, 56, 90/91

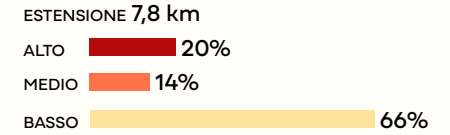
ESTENSIONE
7,8 km

2

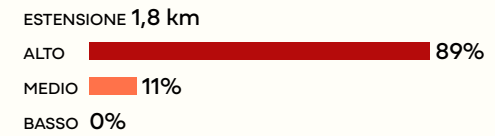
↑↓ **GIOIA
MARTESANA**

STIMA DEI FLUSSI












Tasso di utilizzo itinerario complessivo

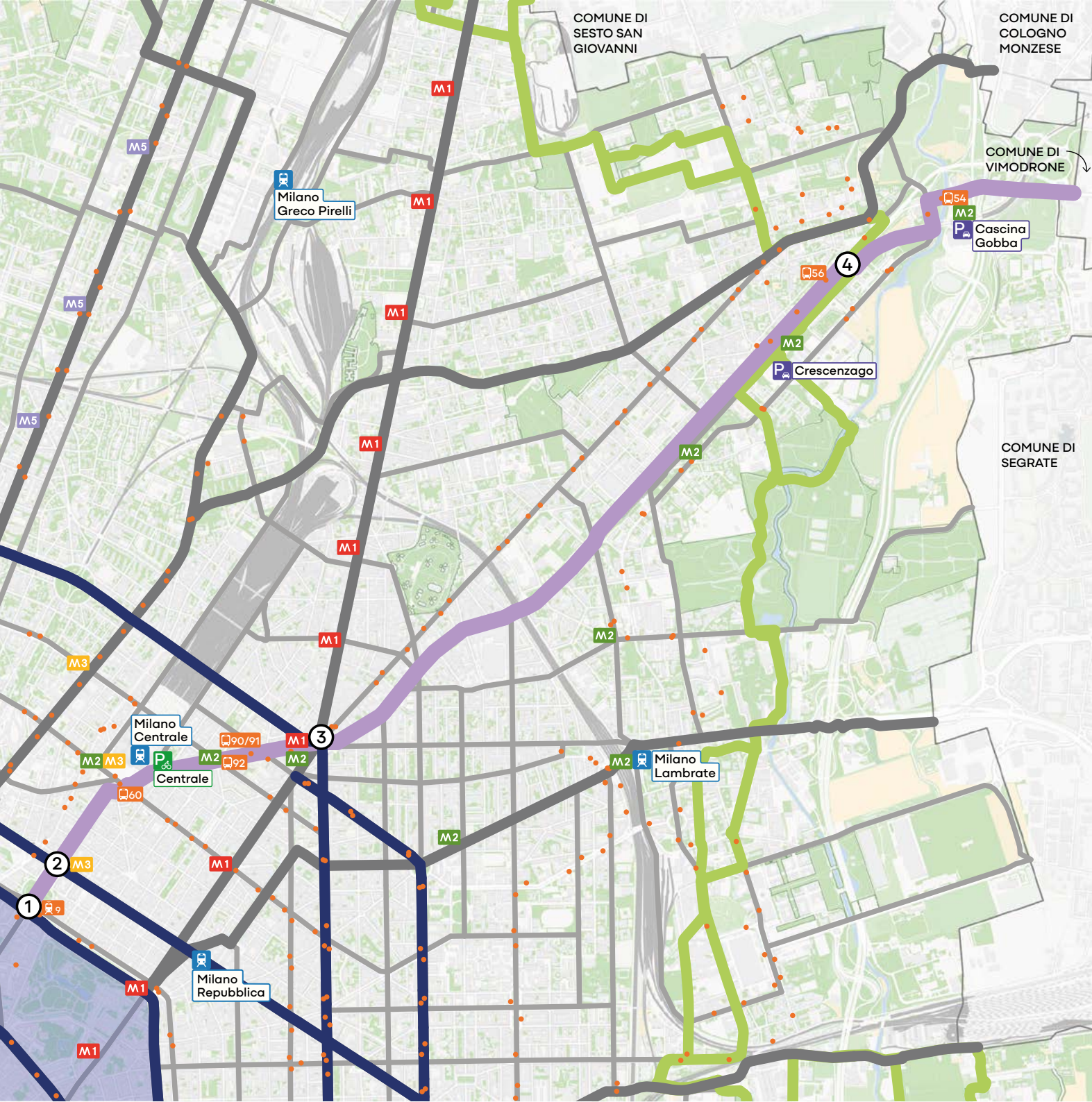
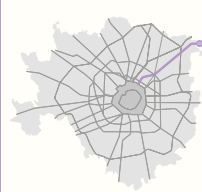


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

-  Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **60+**
-  Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **20+**
-  Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **30+**
-  Uffici e sedi amministrative: **30+**
-  Servizi per la salute: **10+**
-  Municipio 2
-  Strutture di media-grande distribuzione: 2
Attività di vicinato: **220+**
-  Cascine
-  Mercati scoperti di via Garigliano, Porta Nuova, Rancati, Stresa, Vittorelli, Zuretti
-  Parchi: BAM, Martiri della Libertà, Adriano
-  Scali ferroviari

ESTENSIONE
7,3 km

↕ **REPUBBLICA
PALMANOVA**

3

L'itinerario ha inizio in piazza della Repubblica e percorre via Vittor Pisani fino alla stazione di Milano Centrale. Da qui prosegue in direzione nord-est raggiungendo il nodo di piazzale Loreto, importante punto di connessione con altri itinerari ciclabili. Continuando poi nella stessa direzione, anche lungo assi portanti come via Palmanova, raggiunge il confine comunale con Vimodrone.

Agli antipodi del tracciato si trovano due grandi nodi di interscambio: a sud la stazione di Milano Centrale e a nord-est Cascina Gobba.

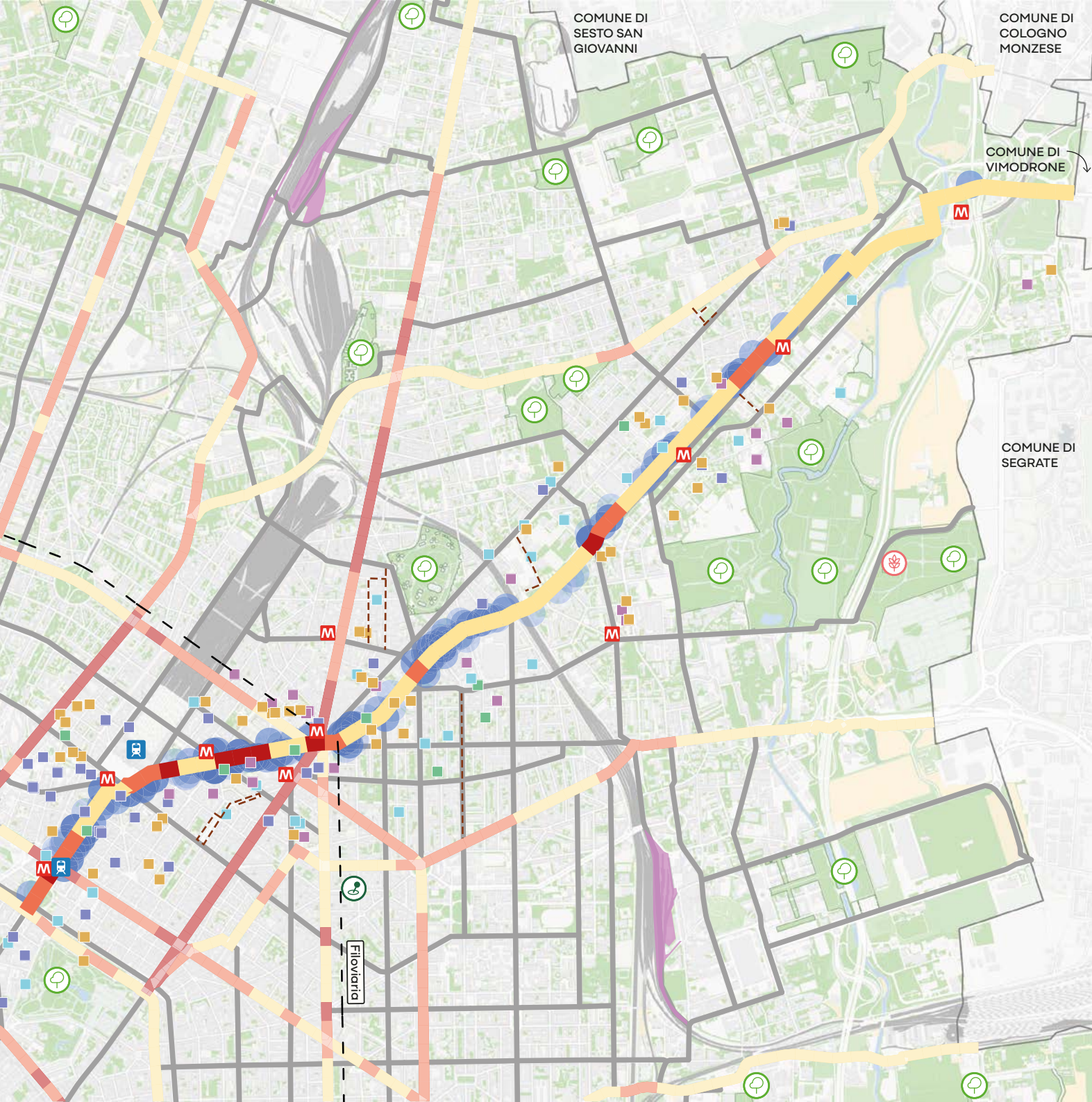
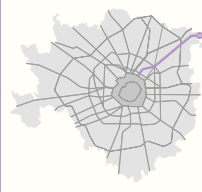
CAMBIO **CICLOVIA 2, 4** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Repubblica → **C2** Bastioni
- ② Repubblica/F. di Savoia/Tunisia/Pisani → **C3** Circolare Interna
- ③ Loreto → **C4** Filoviaria, **01** Buenos Aires – Monza
- ④ Palmanova/Padova → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M1** Loreto | **M2** Centrale–Cascina Gobba
- M3** Repubblica–Centrale
- Centrale, Repubblica
- Crescenzago, Cascina Gobba
- Centrale
- Fermate linee di forza di superficie
 9 | 54, 56, 60, 90/91, 92

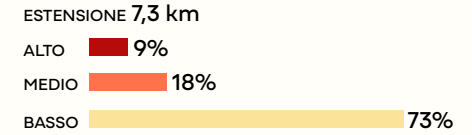
ESTENSIONE
7,3 km

3

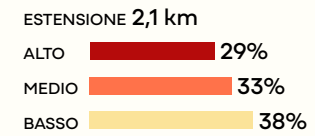
↑ ↓ **REPUBBLICA
PALMANOVA**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo



Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **80+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **20+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **30+**
- Uffici e sedi amministrative: **40+**
- Servizi per la salute: **10+**
- Municipio **3**
- Strutture di media-grande distribuzione: **13**
Attività di vicinato: **330+**
- Mercati scoperti di Ampere, Benedetto Marcello, Cambini, Marco Aurelio, Orbetello, Vittorelli
- Parchi: Indro Montanelli
- Scali ferroviari

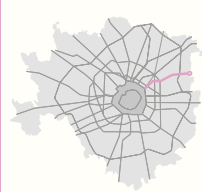
Filoviaria

COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI

COMUNE DI COLOGNO MONZESE

COMUNE DI VIMODRONE

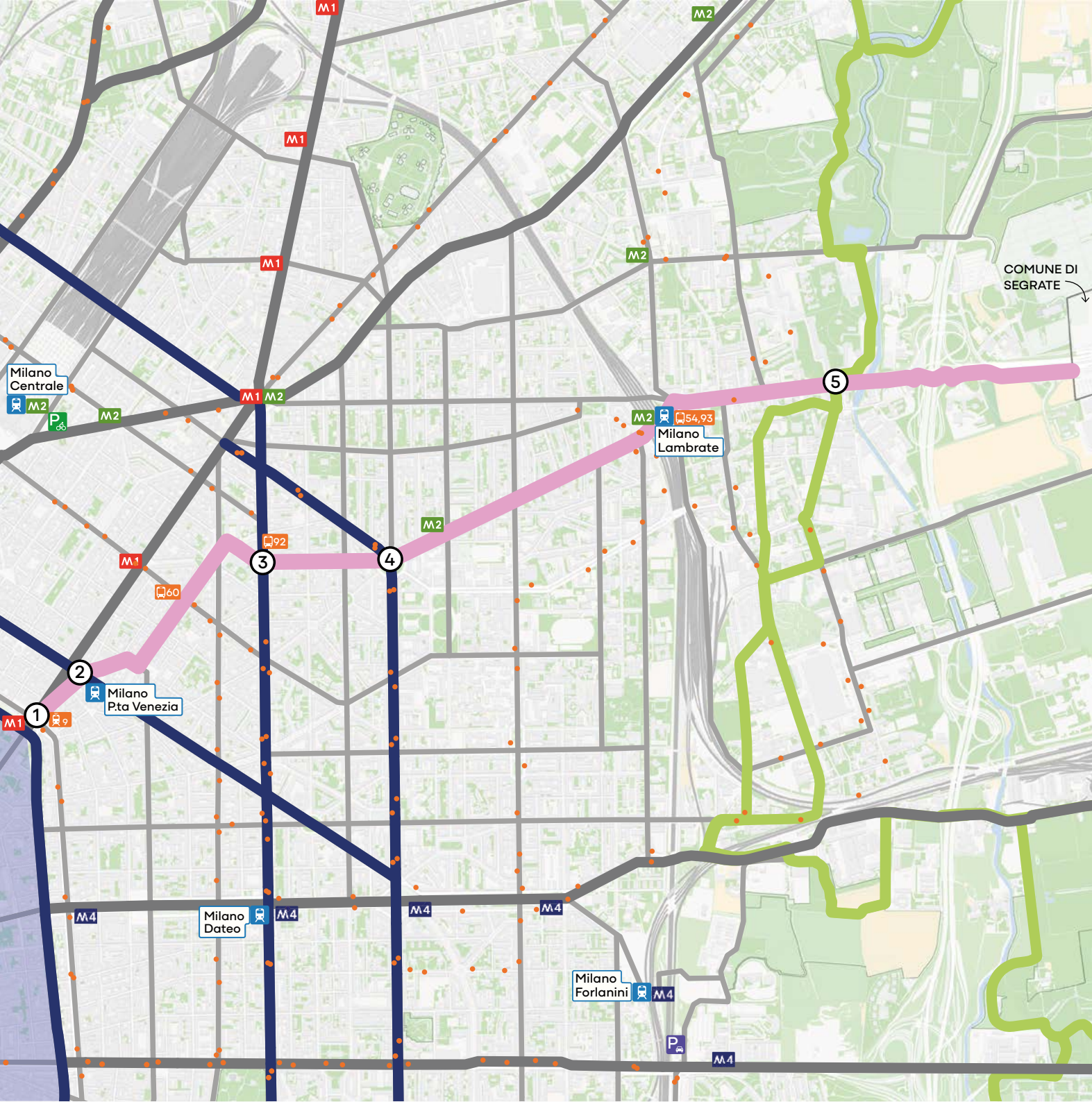
COMUNE DI SEGRATE



ESTENSIONE
4,8 km

↑↓ **VENEZIA
ROMBON**

4



Itinerario strategico per la connessione tra il centro, la stazione di Milano Lambrate e il comune di Segrate nelle adiacenze del Cimitero di Lambrate, servendo anche l'area di Città Studi. Nel nodo di Lambrate, già importante punto di interscambio, l'itinerario diviene strategico anche per il superamento della barriera rappresentata dal tracciato ferroviario. Lungo il percorso numerosi servizi per il tempo libero e attività di commercio e somministrazione, oltre alla sede del Municipio 3.

CAMBIO **CICLOVIA 5** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Oberdan → **C2** Bastioni **01** Buenos Aires – Monza
- ② S. Francesca Romana → **C3** Circolare Interna
- ③ Paracelso/Abruzzi/Donatello → **C4** Filoviaria
- ④ Piola → **C5** Circolare Esterna
- ⑤ Rombon/De Villard → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

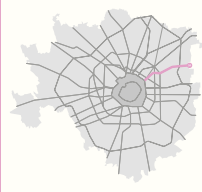
M1 P.ta Venezia | **M2** Piola–Lambrate FS

P P.ta Venezia, Lambrate

P Nessuno

P Nessuna

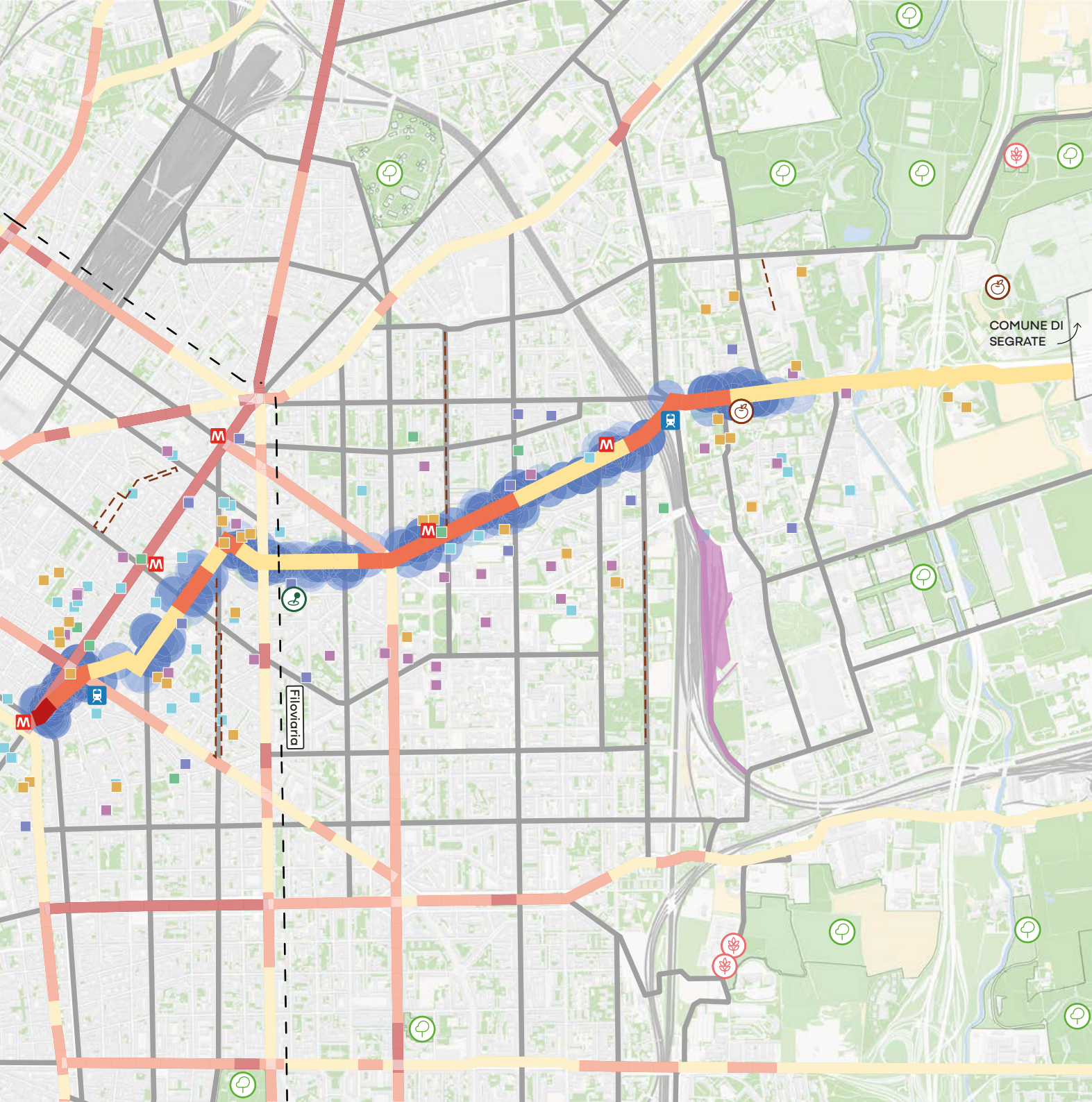
● Fermate linee di forza di superficie
9 | **54, 60, 92, 93**



ESTENSIONE
4,8 km

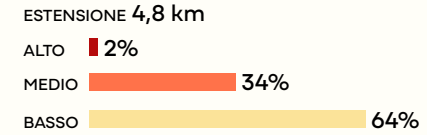
↑↓ **VENEZIA
ROMBON**

4

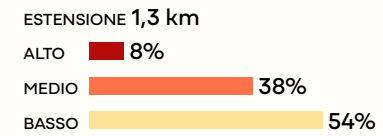


STIMA DEI FLUSSI












Tasso di utilizzo itinerario complessivo

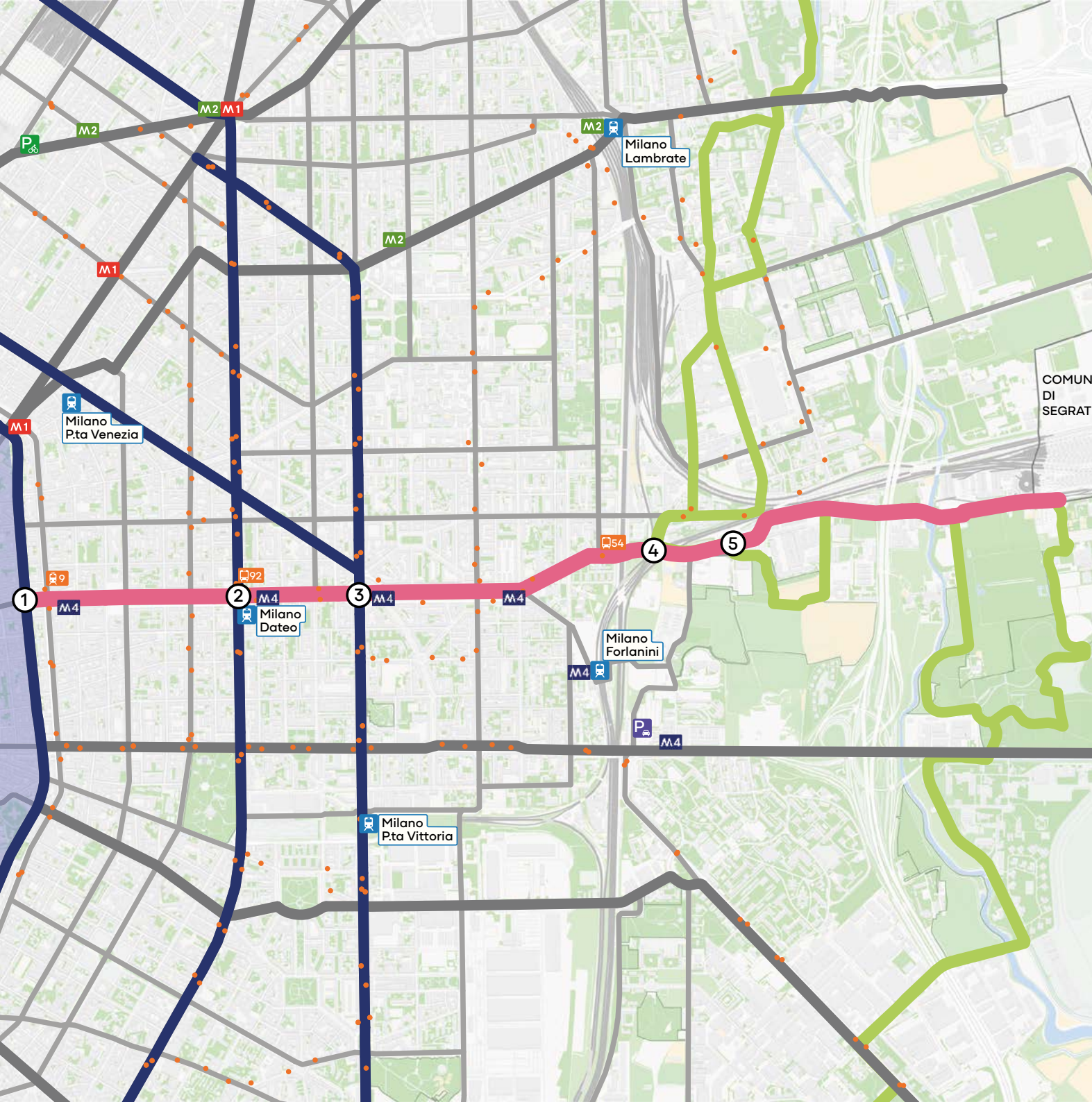
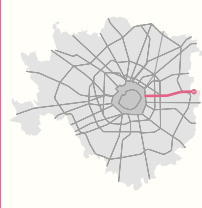


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

-  Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
-  Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **30+**
-  Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **40+**
-  Uffici e sedi amministrative: **40+**
-  Servizi per la salute: **5+**
-  Municipio **3**
-  Strutture di media-grande distribuzione: **10**
Attività di vicinato: **390+**
-  Cascine
-  Mercato coperto Cimitero Lambrate; mercati scoperti di via Ampere, Benedetto Marcello, Eustachi, Pisani Dossi, Rombon, Valvassori Peroni
-  Parchi: Indro Montanelli
-  Scali ferroviari

ESTENSIONE
4,5 km

↑ ↓ **MONFORTE
CORELLI**

5

L'itinerario si sviluppa lungo assi come Indipendenza, Argonne e Corelli, e corrisponde a importanti punti di superamento di barriere come la ferrovia (Cavalcavia Buccari), la Tangenziale Est e il fiume Lambro. In sinergia con le opere realizzate da Città Metropolitana su via Rivoltana, permette di raggiungere l'Idroscalo e il comune di Segrate, oltre a favorire l'accesso al Grande Parco Forlanini.

Dal punto di vista dell'interscambio, il percorso corre lungo la tratta est della linea metropolitana M4 e si connette alle stazioni ferroviarie di Dateo e Milano Forlanini.


CAMBIO **CICLOVIA 6** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Tricolore → C2 Bastioni
- ② Dateo → C4 Filoviaria
- ③ Susa → C3 Circolare Interna C5 Circolare Esterna
- ④ Buccari → 00 AbbracciaMi
- ⑤ Tucicide/Cavriana → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M4 Tricolore-Argonne

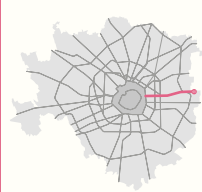
 Dateo, Forlanini

 Nessuno

 Nessuna

● Fermate linee di forza di superficie

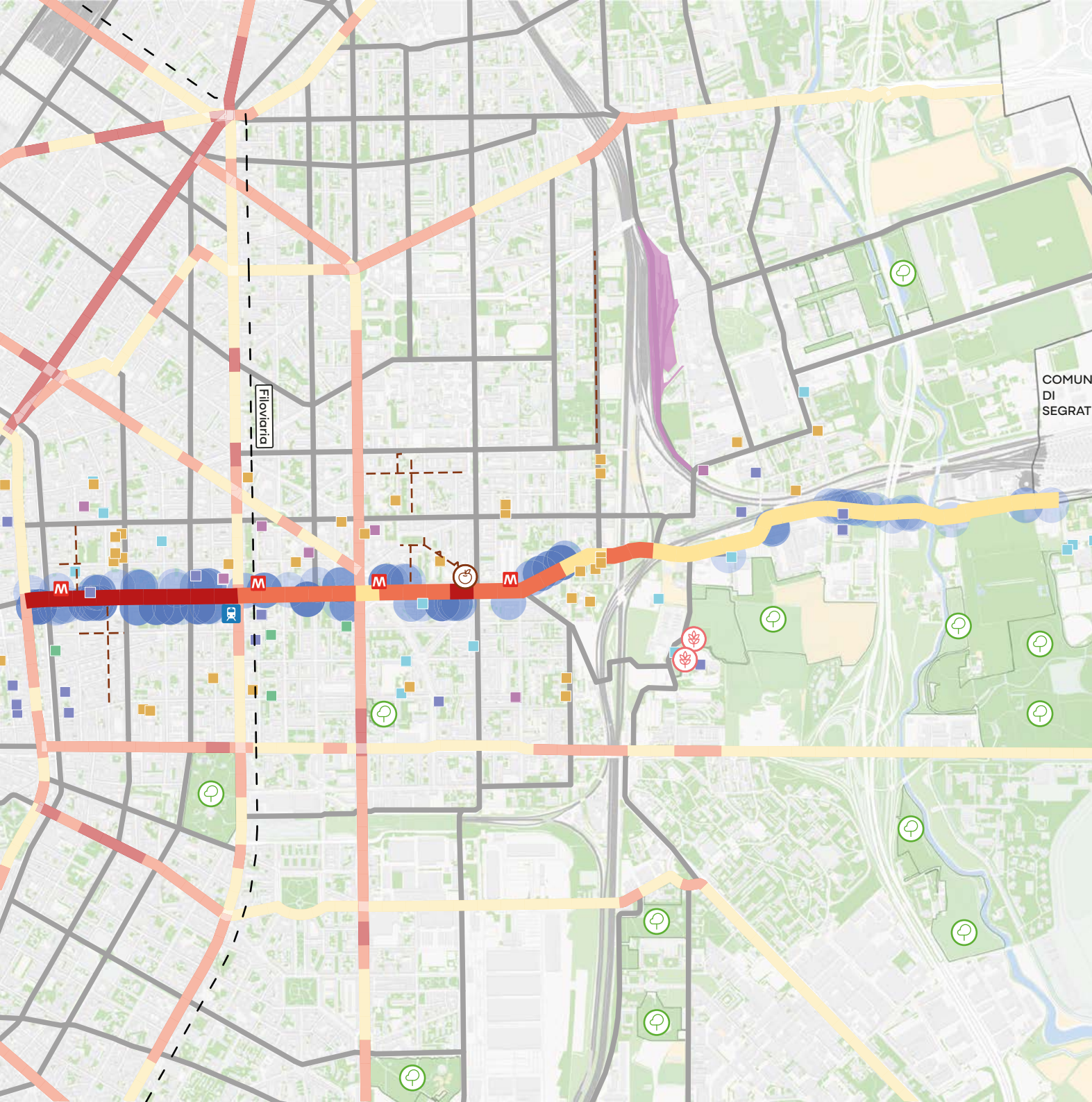
 9 |  54, 92



ESTENSIONE
4,5 km

5

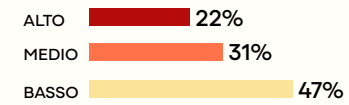
MONFORTE
CORELLI



STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 4,5 km



Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria

ESTENSIONE 0,9 km

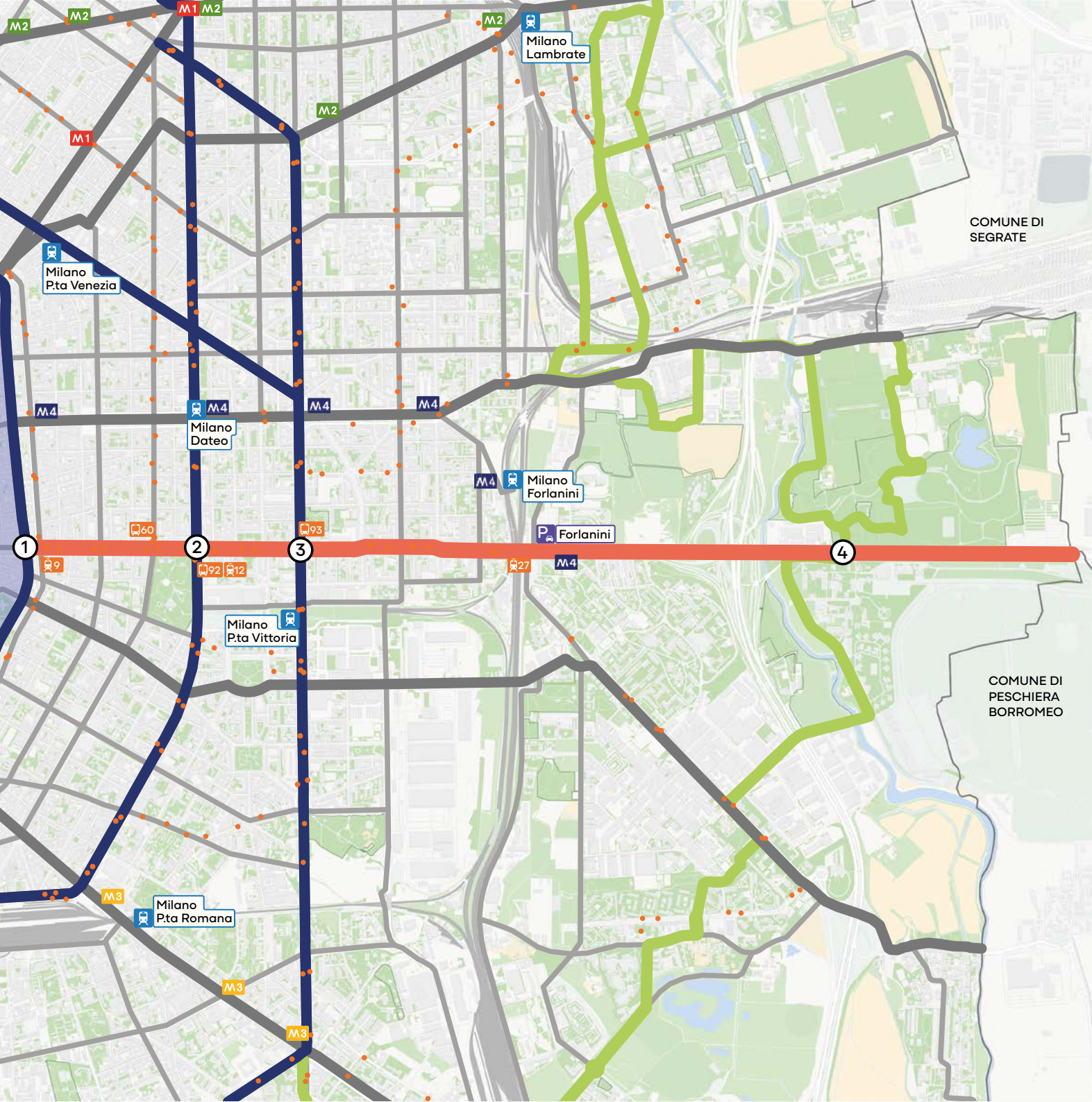


SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **60+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **20+**
- Servizi per la salute: **4+**
- Strutture di media-grande distribuzione: **3**
Attività di vicinato: **190+**
- ⊗ Cascine
- ⊗ Mercato coperto di Piazza Fusina; mercati scoperti di via Calvi, Canaletto, Kramer, Moretto
Da Brescia, Valvassori Peroni
- ⊗ Parchi: Forlanini
- Scali ferroviari

COMUNE DI SEGRATE

Filoviaria




ESTENSIONE
5,1 km

6

**VITTORIA
LINATE**

L'itinerario si sviluppa in maniera lineare lungo corso XXII Marzo e i viali Corsica e Forlanini, raggiungendo i comuni di Peschiera Borromeo e Segrate, e l'aeroporto di Linate.

Il percorso si divide in due tratte distinte, separate dal tracciato ferroviario: ad ovest si trovano servizi e poli commerciali, ad est il Grande Parco Forlanini e il quartiere Forlanini. Dal punto di vista dell'interscambio, è possibile accedere alle stazioni di Milano Forlanini e Milano Porta Vittoria, così come alla linea metropolitana M4 e ad alcune fermate di linee di forza di superficie.

CAMBIO **CICLOVIA 7** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Cinque Giornate → **C2** Bastioni
- ② Ventidue Marzo/Piceno/Umbria → **C4** Filoviaria
- ③ Ventidue Marzo/Campania/Corsica/Mugello → **C5** Circolare Esterna
- ④ Forlanini/Taverna/Aviazione → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

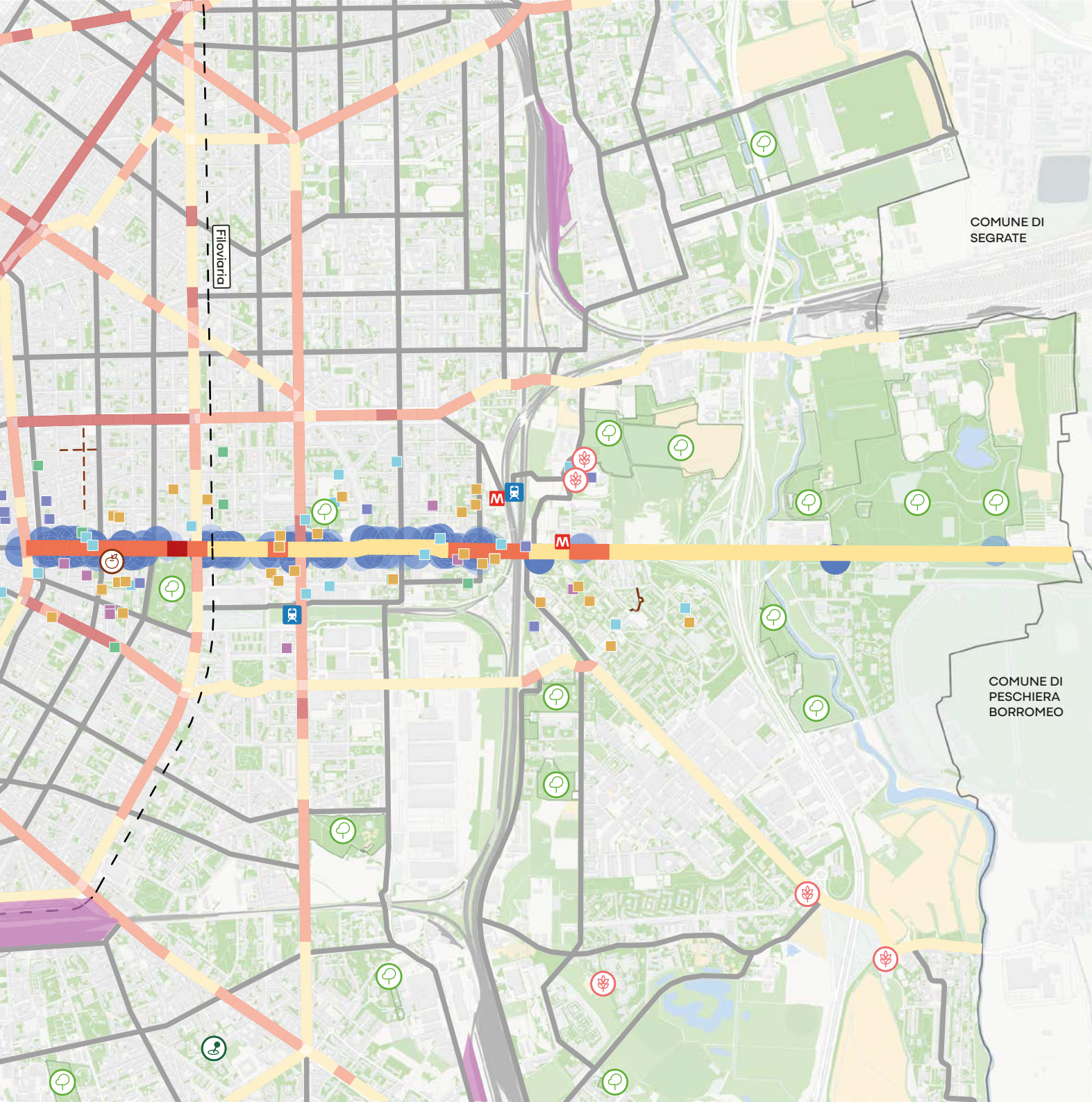
- M4** Repetti
- T** Forlanini, P.ta Vittoria, Dateo
- P** Forlanini
- P** Nessuna
- Fermate linee di forza di superficie
T 9, 12, 27 | **B** 60, 92, 93



ESTENSIONE
5,1 km

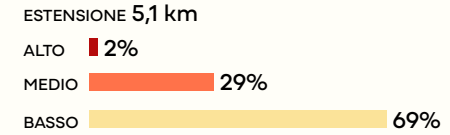
6

↑ ↓ **VITTORIA
LINATE**



STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

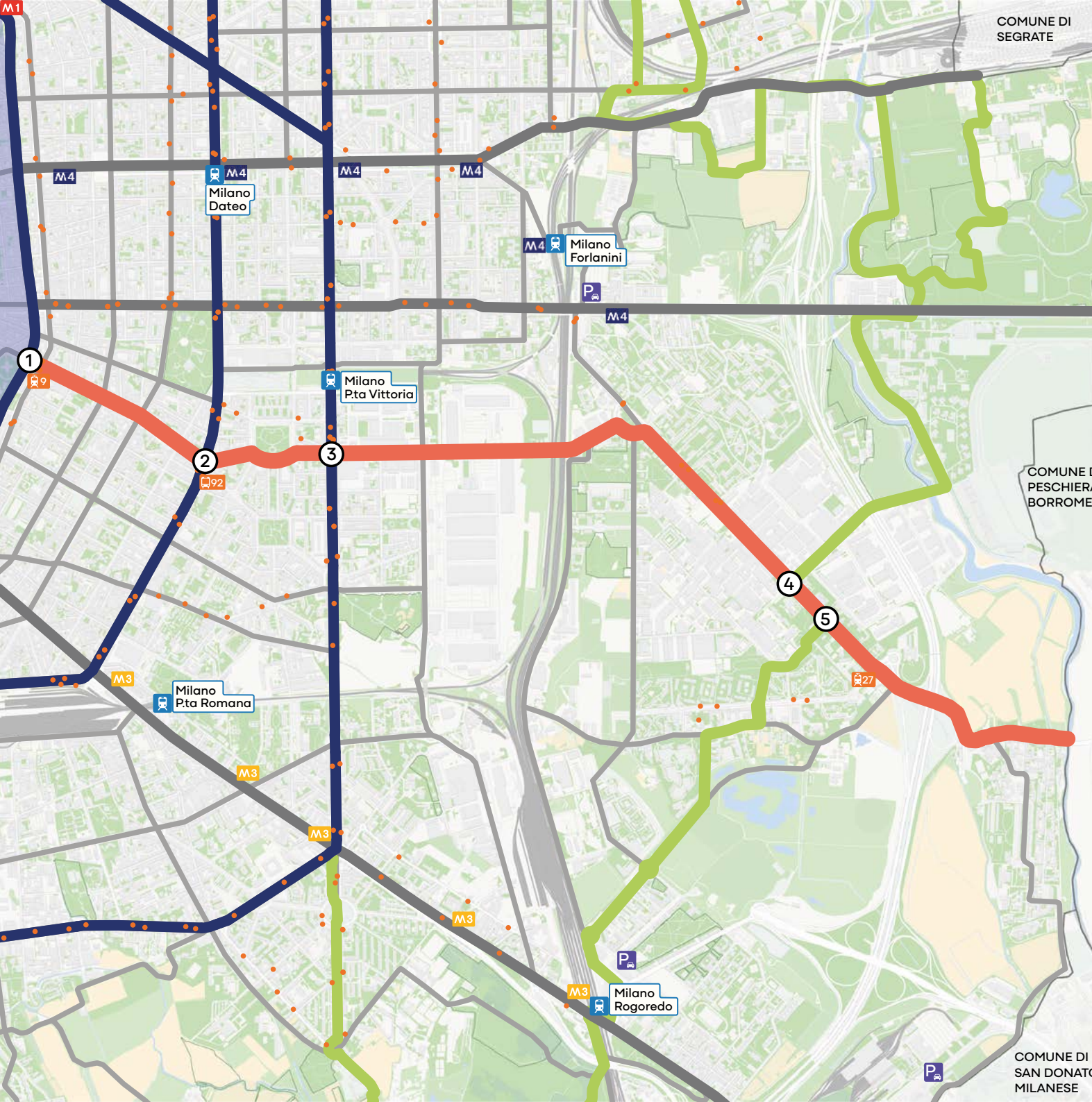


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **10+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **5+**
- Strutture di media-grande distribuzione: **5**
Attività di vicinato: **360+**
- ⊗ Cascine
- ⊗ Mercato coperto di S. Maria del Suffragio; mercati scoperti di via Barigozzi, Calvi
- ⊗ Parchi: Vittorio Formentano, Forlanini
- Scali ferroviari




ESTENSIONE
5,5 km

7

↑↓ **BESANA
MECENATE**

L'itinerario collega il centro città, all'altezza della Rotonda della Besana, con il comune di Peschiera Borromeo, passando per il quartiere di Ponte Lambro e alla parte est del Parco Agricolo Sud. Il tratto interno alla Filoviaria e quello più esterno lungo via Mecenate hanno una natura più commerciale e di accesso ai servizi del territorio. La tratta che da piazza Ovidio, lungo via Lombroso, arriva alla Filoviaria ha invece un importante ruolo di collegamento delle aree più esterne della città, con il superamento della barriera costituita dal tracciato ferroviario.

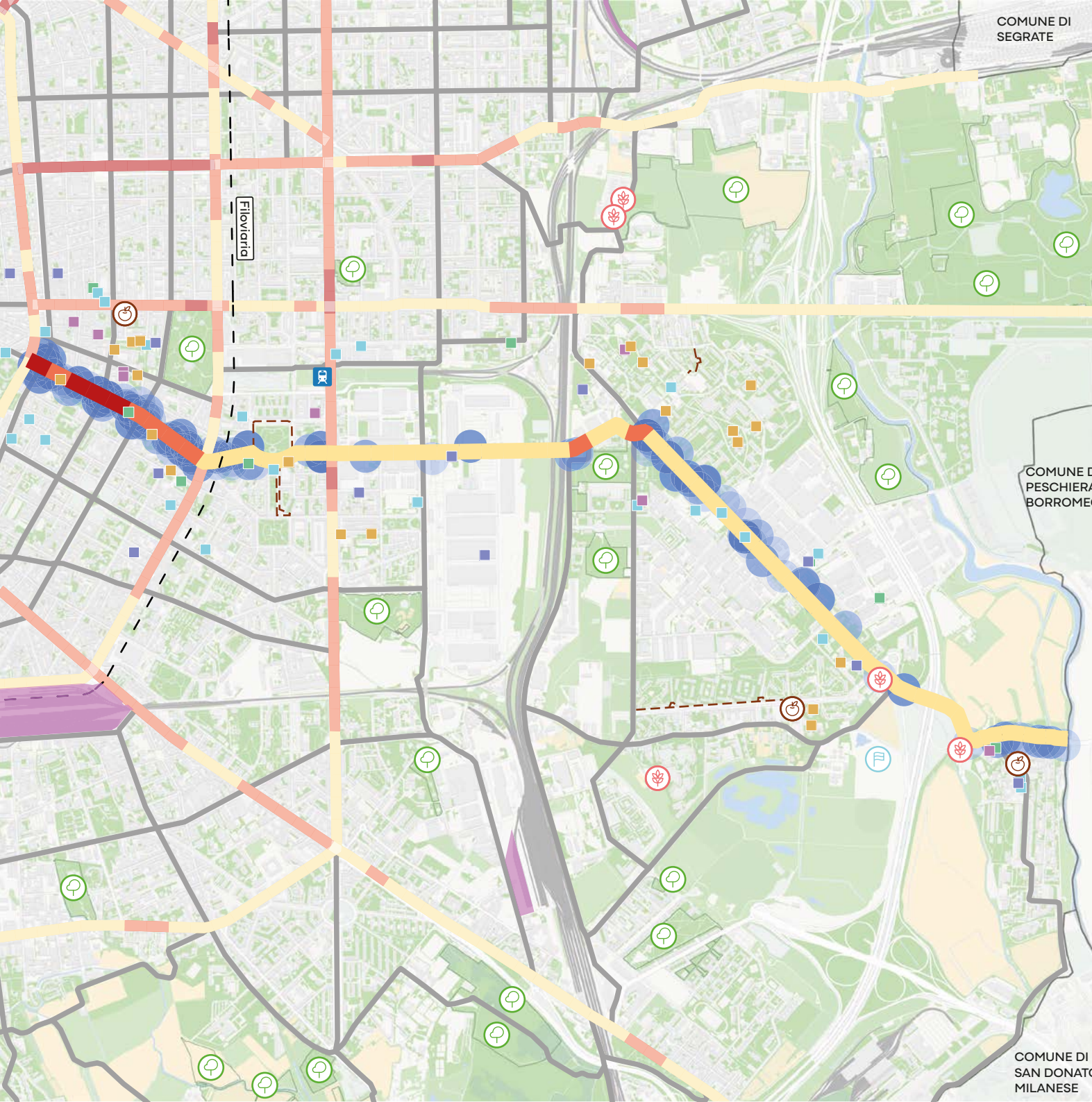
CAMBIO **CICLOVIA 7** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Besana/Régina Margherita/Flli Campi → **C2** Bastioni
- ② Campionesi/Umbria/Strigelli → **C4** Filoviaria
- ③ Calvaire/Molise/Lombroso → **C5** Circolare Esterna
- ④ Mecenate/Fantoli → **00** AbbracciaMi
- ⑤ Mecenate/Quintiliano → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M** Nessuna
- 🚆** P.ta Vittoria
- P** Nessuno
- P** Nessuna
- Fermate linee di forza di superficie
🚋 9, 27 | 🚊 92



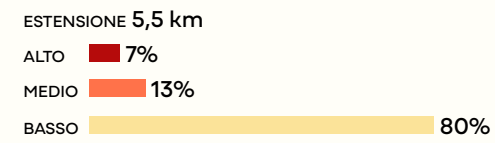

ESTENSIONE
5,5 km

7

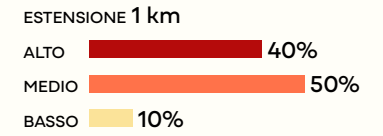
↑↓ **BESANA
MECENATE**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo



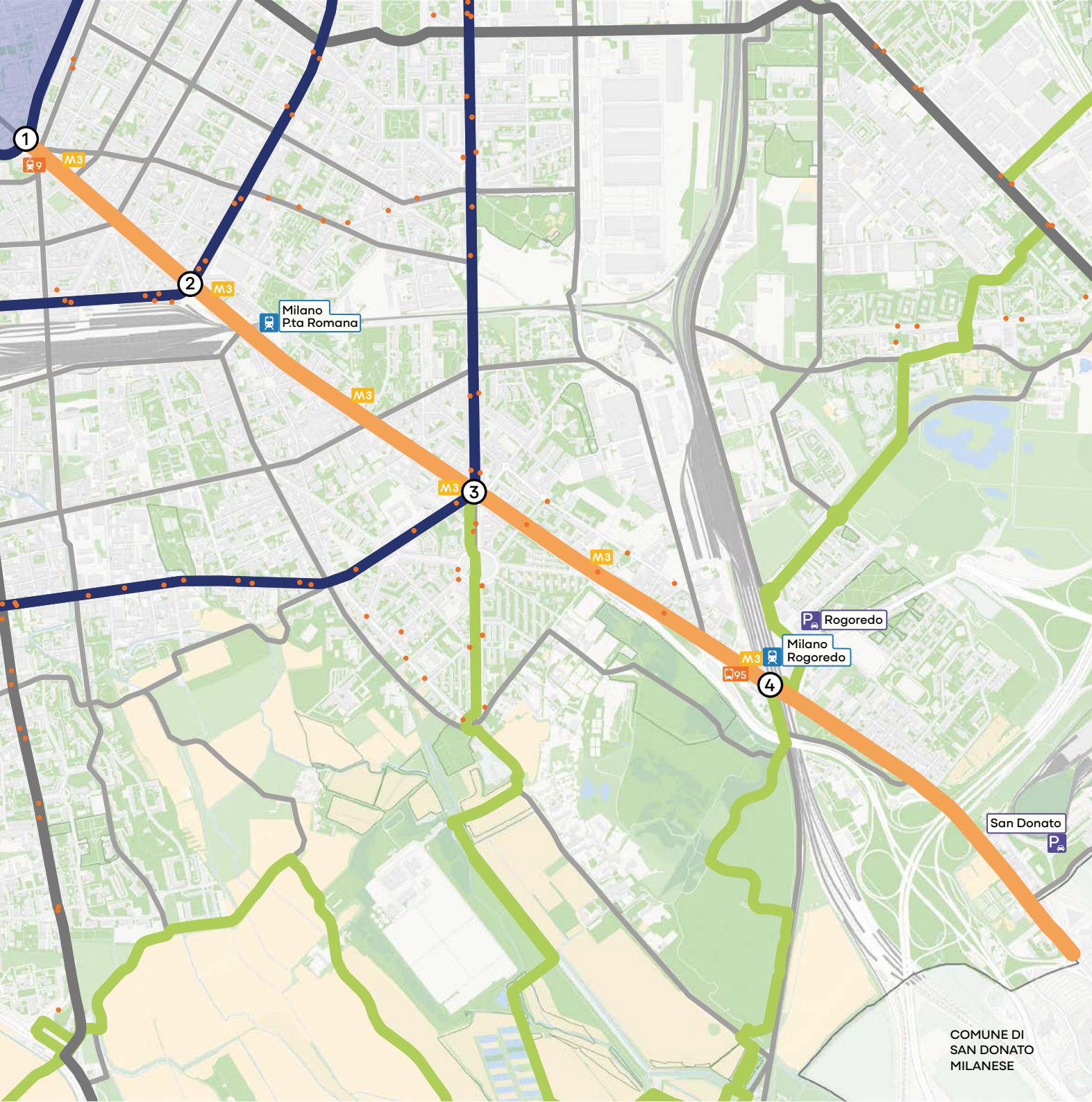
Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria




SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **30+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali, turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **20+**
- Servizi per la salute: **5+**
- Strutture di media-grande distribuzione: **6**
Attività di vicinato: **290+**
- Arena Santa Giulia
- Cascine
- Mercati coperti di Morsenchio, Ponte Lambro, S. Maria Del Suffragio; mercati scoperti di via Barigozzi, Martini, Ungheria, Vittorini
- Parchi: Vittorio Formentano
- Scali ferroviari

COMUNE DI
SAN DONATO
MILANESE





ESTENSIONE
5,2 km

↑↓ **ROMANA
ROGOREDO**

8






Itinerario lineare e diretto, sovrapposto al tratto sud est della linea metropolitana M3, che porta da Porta Romana al comune di San Donato, permettendo l'accesso ai quartieri di Lodi-Corvetto e Rogoredo-S. Giulia. Oltre che con la metropolitana, sono presenti altri punti di interscambio, come le stazioni ferroviarie di Milano Porta Romana e Milano Rogoredo e i parcheggi di interscambio di San Donato e Rogoredo-S. Giulia. L'itinerario ha una forte vocazione commerciale, oltre a trovarsi nei pressi della sede del Municipio 4 e degli uffici comunali di via Sile.

CAMBIO **CICLOVIA 8** / PCIR Nessuno

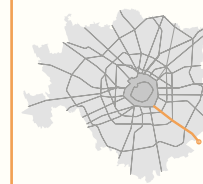
NODI PRINCIPALI

- ① Medaglie d'oro → **C2** Bastioni
- ② Lodi → **C4** Filoviaria
- ③ Corvetto → **C5** Circolare Esterna
- ④ Rogoredo → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M3** P.ta Romana–Rogoredo FS
-  P.ta Romana, Rogoredo
-  Rogoredo S. Giulia, San Donato Emilia
-  Nessuna
- Fermate linee di forza di superficie
 9 |  95

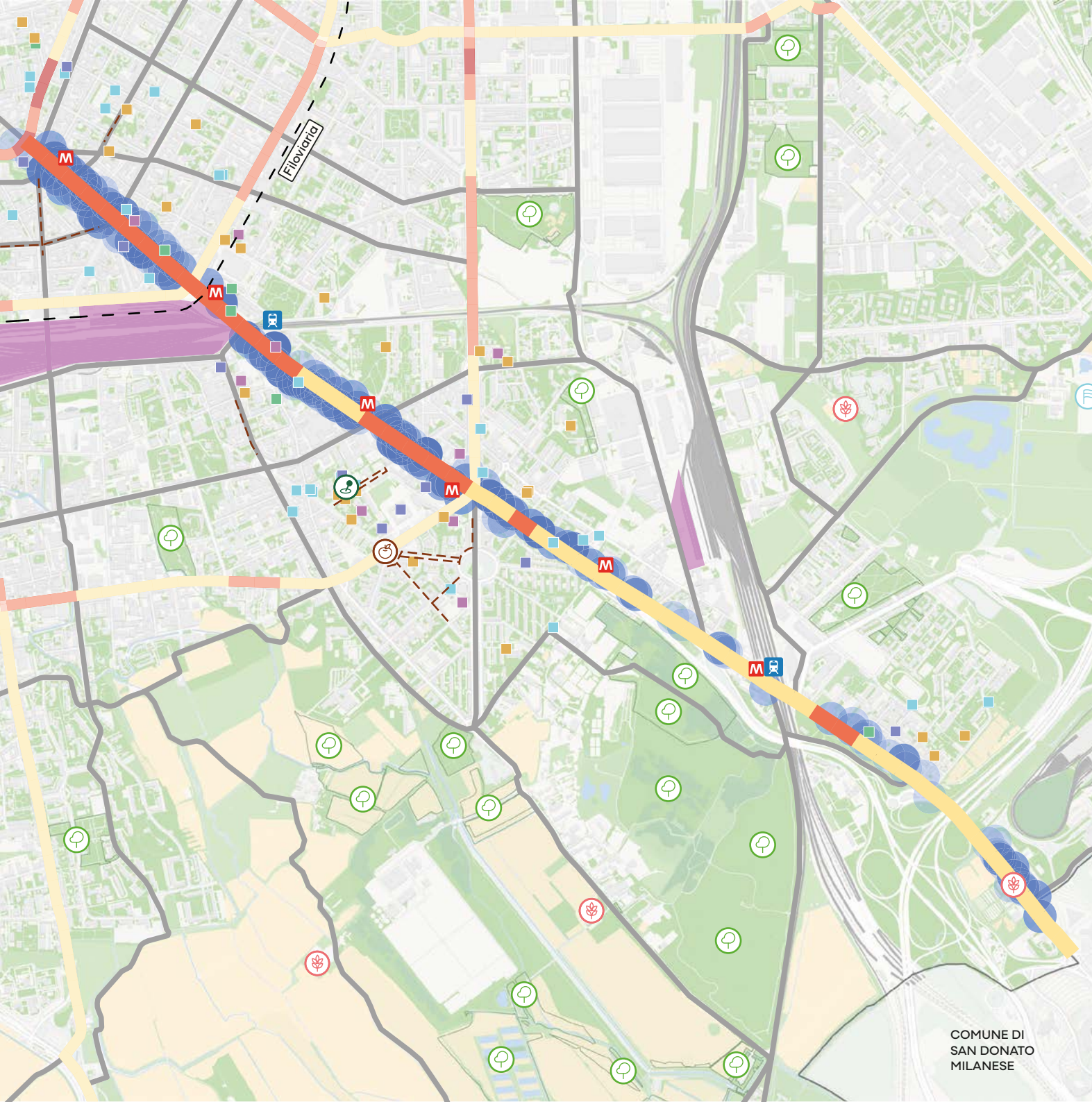
COMUNE DI
SAN DONATO
MILANESE



ESTENSIONE
5,2 km

8

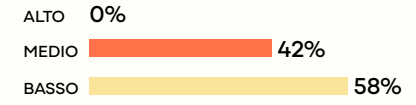
↑↓ **ROMANA
ROGOREDO**



STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 5,2 km



Tasso di utilizzo tratta interna alla filioviaria

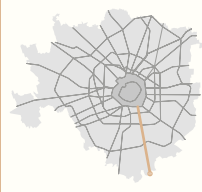
ESTENSIONE 0,9 km



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **30+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **5+**
- Municipio **4**
- Strutture di media-grande distribuzione: **14**
Attività di vicinato: **450+**
- Arena Santa Giulia
- Cascine
- Mercato coperto di Piazza Ferrara; mercati scoperti di via Benaco, Crema-Piacenza, Mompiani, Oglio, Rogoredo, Vasari
- Parchi: Porto di Mare
- Scali ferroviari

COMUNE DI
SAN DONATO
MILANESE

ESTENSIONE
6,3 km

**VIGENTINA
RIPAMONTI**

9

Itinerario di connessione con il comune di Opera, che coincide con l'asse di via Ripamonti e il percorso della linea di forza tram 24.

L'ambito che interessa il tratto più a nord si presenta come più urbanizzato, con forte presenza di esercizi commerciali e servizi. A sud, in corrispondenza con il capolinea del tram 24 e l'accesso alla greenway AbbracciaMi, l'itinerario prosegue per un tratto meno urbanizzato che taglia il Parco Agricolo Sud e si configura come unica connessione ciclabile al polo ospedaliero dello IEO, al Carcere di Opera e al quartiere di Quintosole.

CAMBIO **CICLOVIA 8** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Vigentina/B. d'Este/Filippetti/Ripamonti → **C2** Bastioni
- ② Ripamonti/Toscana/Isonzo → **C4** Filoviaria
- ③ Ripamonti/Solaroli/Quaranta → **C5** Circolare Esterna
- ④ Ripamonti/Ferrari/Selvanesco → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M** Nessuna
- T** Nessuno
- P** Nessuno
- P** Nessuna

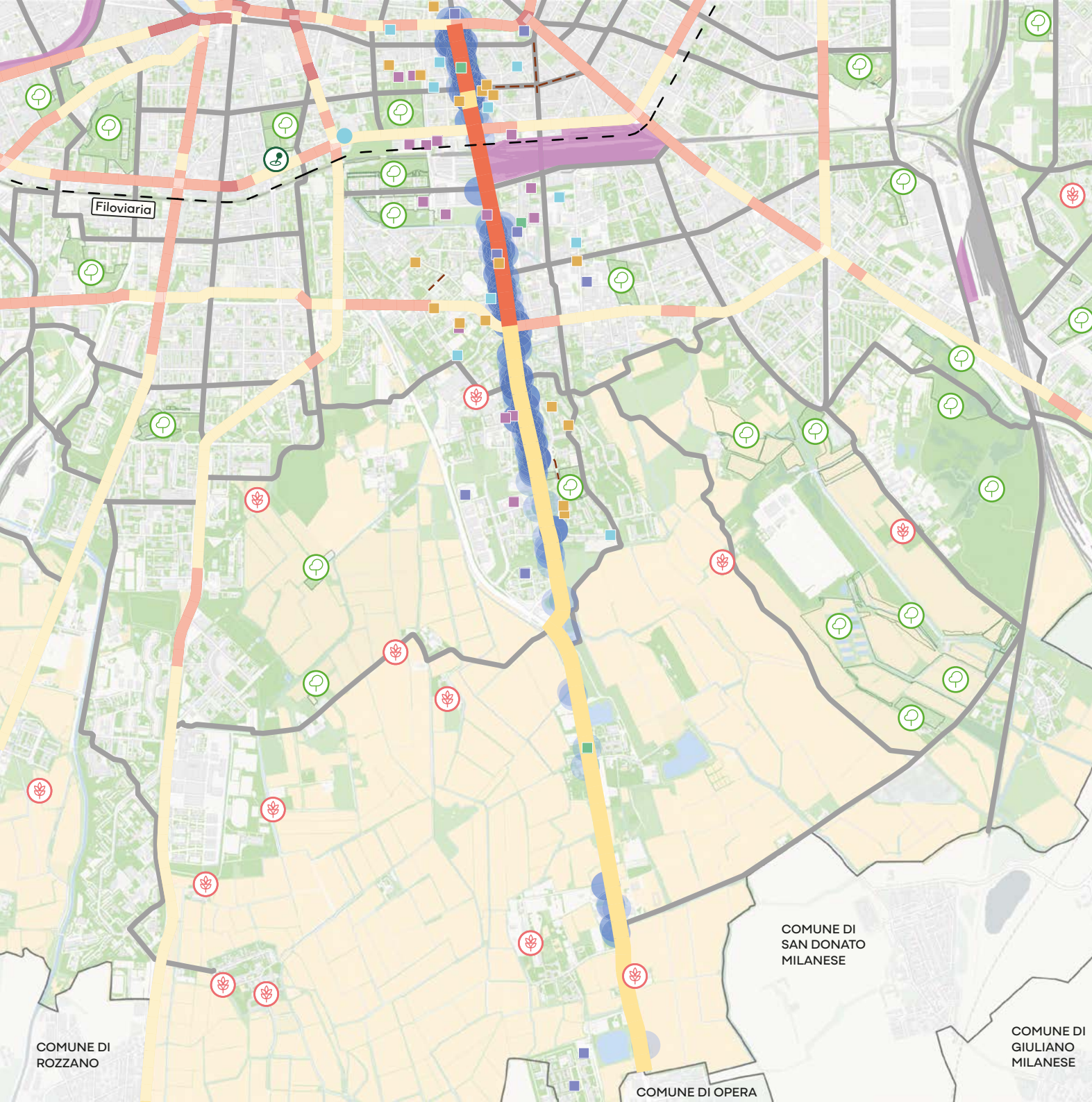
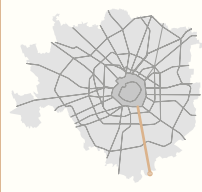
- Fermate linee di forza di superficie
9, 24 | **90/91, 95**

COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

COMUNE DI GIULIANO MILANESE

COMUNE DI ROZZANO

COMUNE DI OPERA

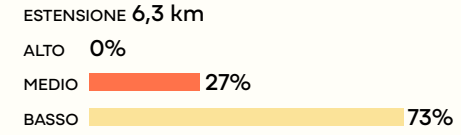
ESTENSIONE
6,3 km

9

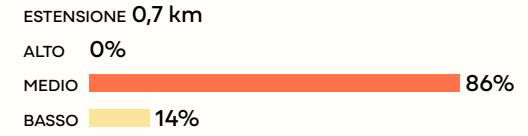
↑ ↓ **VIGENTINA
RIPAMONTI**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo



Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

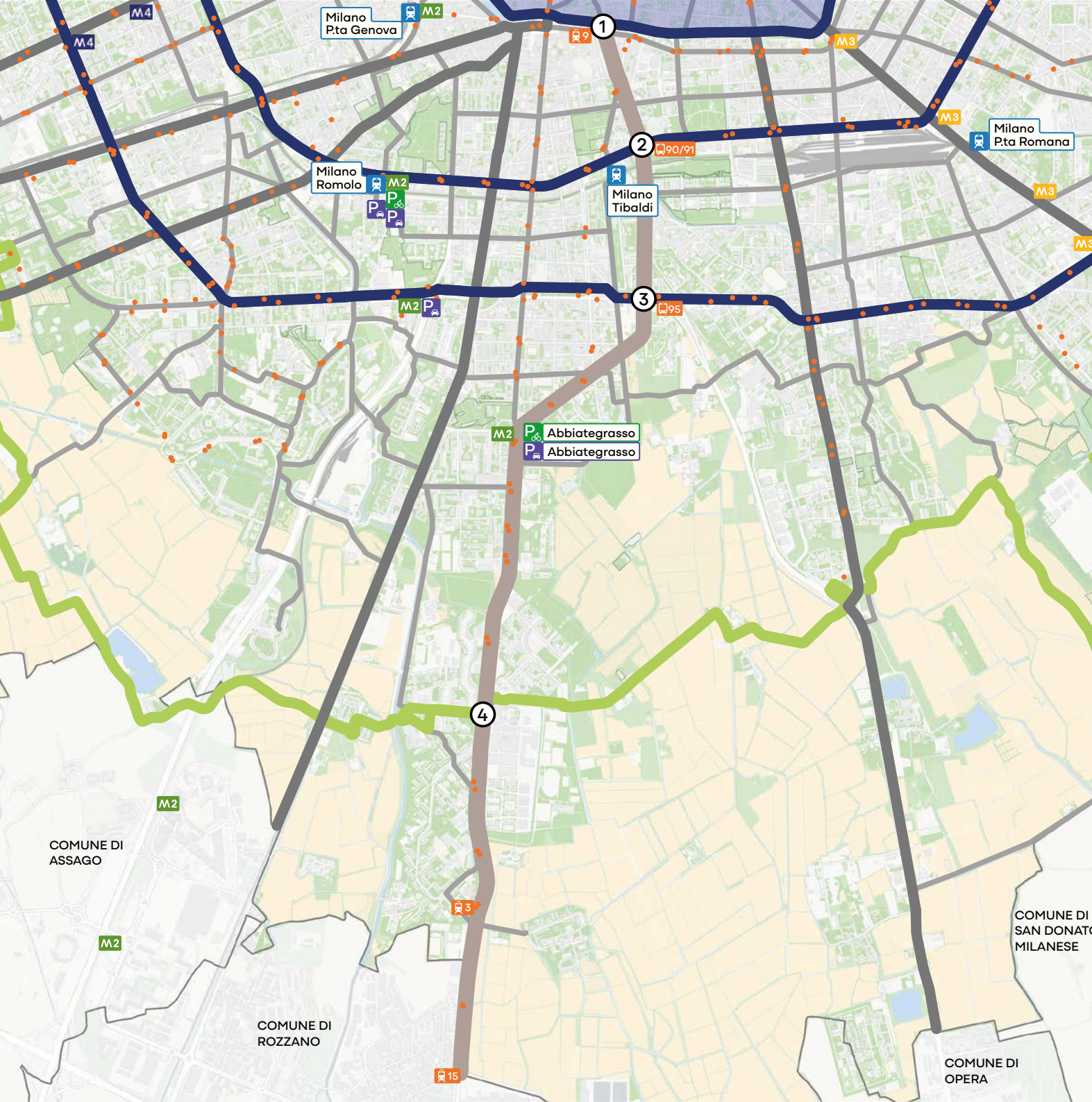
- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **30+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **10+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **5+**
- Municipio **5**
- Strutture di media-grande distribuzione: **3**
Attività di vicinato: **310+**
- Cascine
- Mercati scoperti di via Crema-Piacenza, Dei Guarneri, Ghini
- Parchi
- Scali ferroviari

COMUNE DI ROZZANO

COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

COMUNE DI OPERA

COMUNE DI GIULIANO MILANESE




ESTENSIONE
6,9 km

↑ ↓ **LODOVICA MISSAGLIA**

10

L'itinerario si sviluppa dal quartiere Ticinese fino a piazzale Abbiategrasso e poi, seguendo via dei Missaglia, fino al confine con il comune di Rozzano, servendo i quartieri periferici di Gratosoglio-Ticinello e Ronchetto delle Rane.

Il percorso intercetta attrattori come l'Università Bocconi, e il suo Campus, e il centro commerciale Fiordaliso in prossimità del confine comunale, oltre a nodi di interscambio come la stazione di Milano Tibaldi e piazzale Abbiategrasso, dove sono presenti la metropolitana M2, una velostazione e un parcheggio di interscambio.

CAMBIO CICLOVIA 10 / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Aurispa/G. Galeazzo/Cosseria → C2 Bastioni
- ② Castelbarco/Tibaldi/Toscana/Bazzi → C4 Filoviaria
- ③ Bazzi/Cermenate/Antonini/Lampedusa → C5 Circolare Esterna
- ④ Missaglia/Feraboli → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M2 Abbiategrasso

Tibaldi

Abbiategrasso

Abbiategrasso

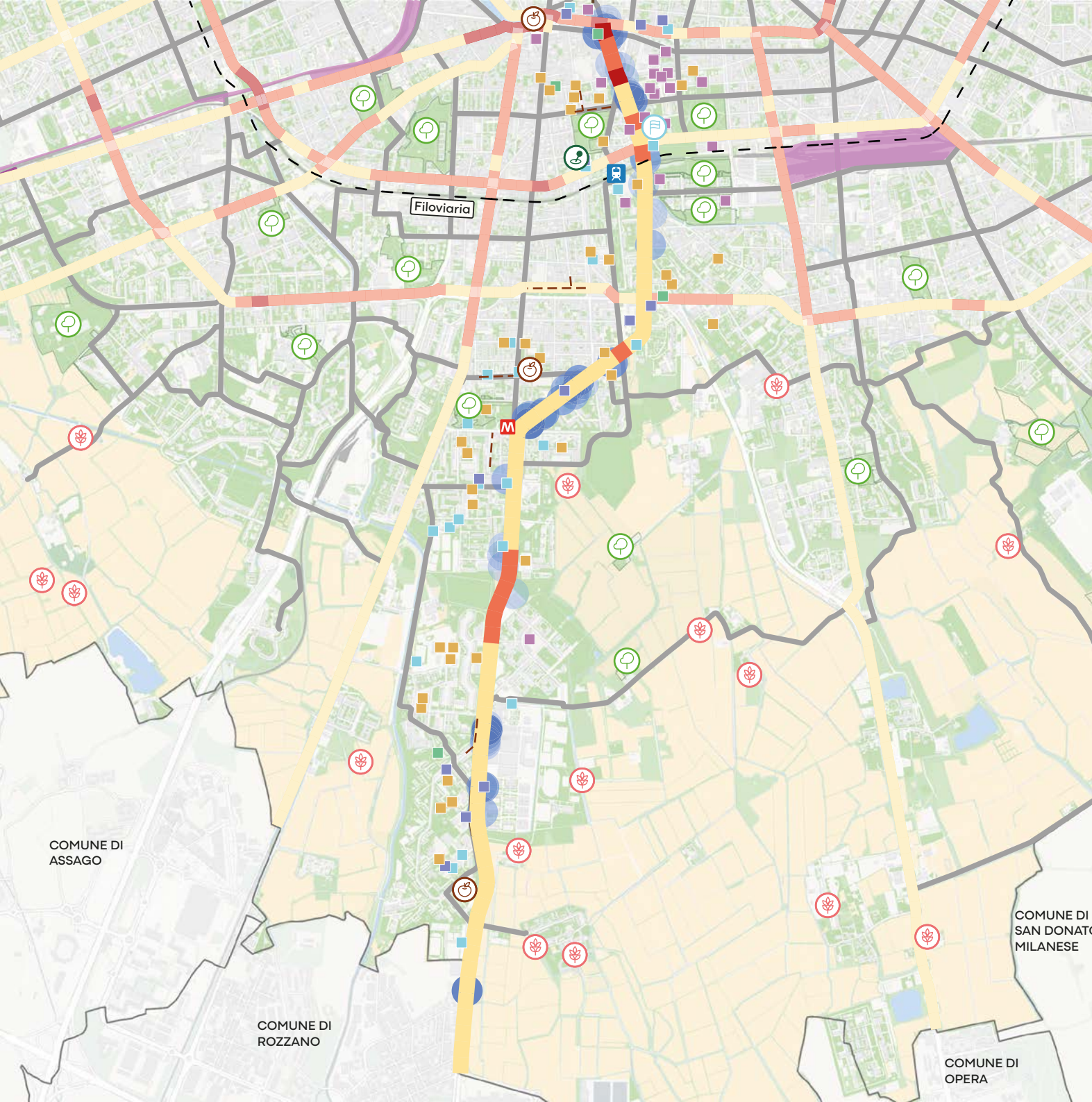
- Fermate linee di forza di superficie
- ③, 9, 15 | 90/91, 95

COMUNE DI ASSAGO

COMUNE DI ROZZANO

COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

COMUNE DI OPERA



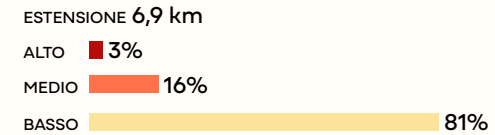

ESTENSIONE
6,9 km

10

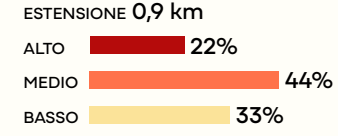
↑ ↓ **LODOVICA
MISSAGLIA**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

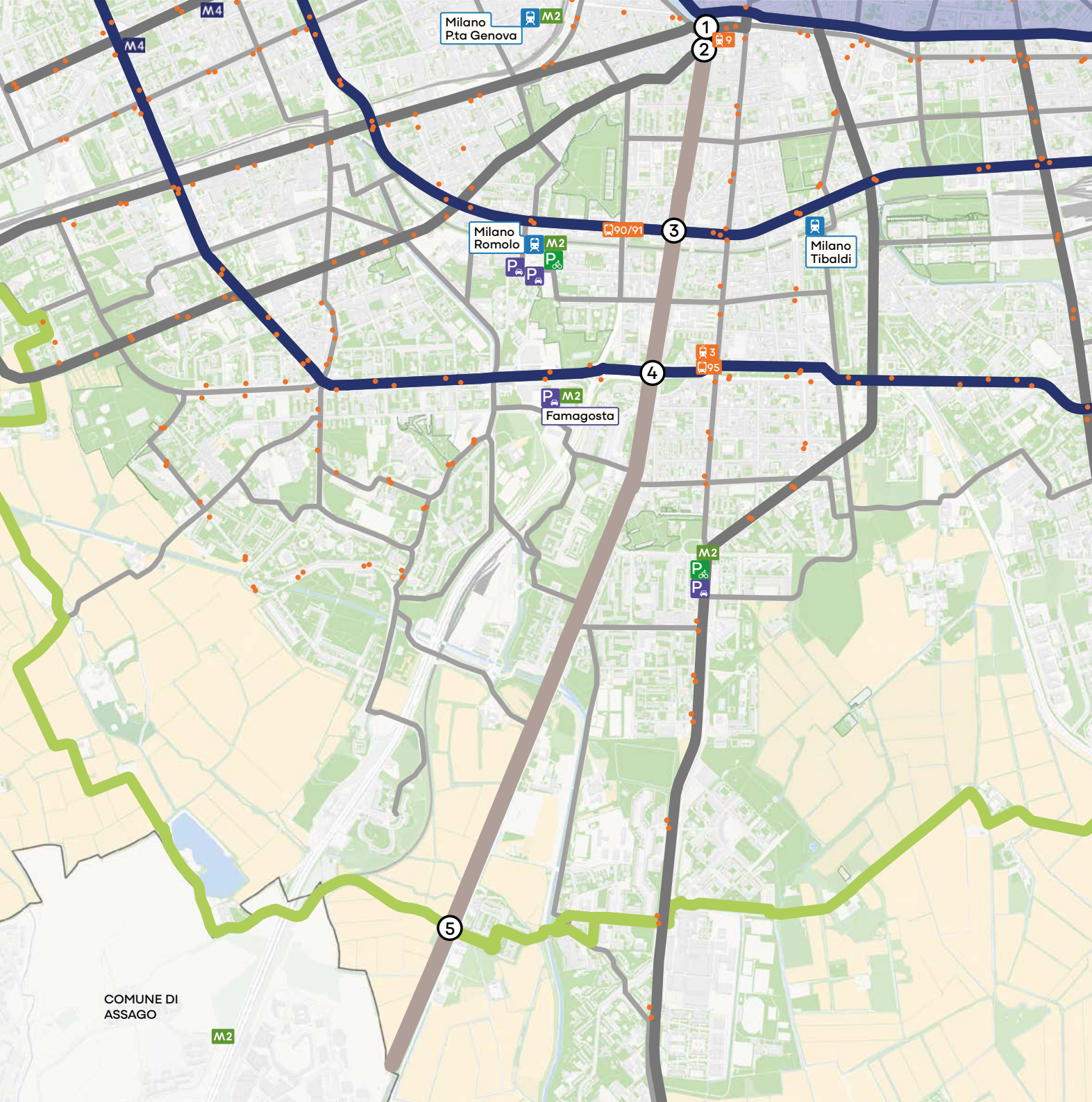
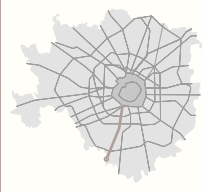


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **20+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **5+**
- Municipio 5
- Strutture di media-grande distribuzione: **6**
Attività di vicinato: **100+**
- Bocconi Sport Center
- Cascine
- Mercati coperti Gratosoglio, Montegani, Ticinese; mercati scoperti di via Calatafimi, Cermenate, Gratosoglio, Neera, S. Teresa, Tabacchi
- Parchi: Delle Memorie Industriali
- Scali ferroviari

ESTENSIONE
5,2 km

↑ ↓ **NAVIGLIO PAVESE
(VENTO)**

11

L'alzaia del Naviglio Pavese nacque come strada di servizio per il traino dei barconi lungo il canale. Un tempo utilizzata per il trasporto merci tra Milano e Pavia, oggi è un percorso ciclabile e pedonale che collega direttamente le due città, con una chiara vocazione cicloturistica. A Milano prende avvio dalla Darsena e si snoda verso sud lungo il Naviglio, toccando luoghi di interesse come la Chiesa Rossa e la Conca Fallata, per poi inoltrarsi nel Parco Agricolo Sud Milano. È inoltre parte integrante della ciclovia VenTo, che unisce Venezia a Torino seguendo il corso del Po.

CAMBIO CICLOVIA 10 / PCIR EuroVelo 5

NODI PRINCIPALI

- ① Gorizia/Nav. Pavese → 13 Navigio Grande
- ② Nav. Pavese/Magolfa → 12 Darsena - Buccinasco
- ③ Nav. Pavese/Liguria/Tibaldi → C4 Filoviaria
- ④ Nav. Pavese/Schiavoni → C5 Circolare Esterna
- ⑤ Nav. Pavese/Gattinara/Calzolari →
00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M2 Famagosta

Nessuno

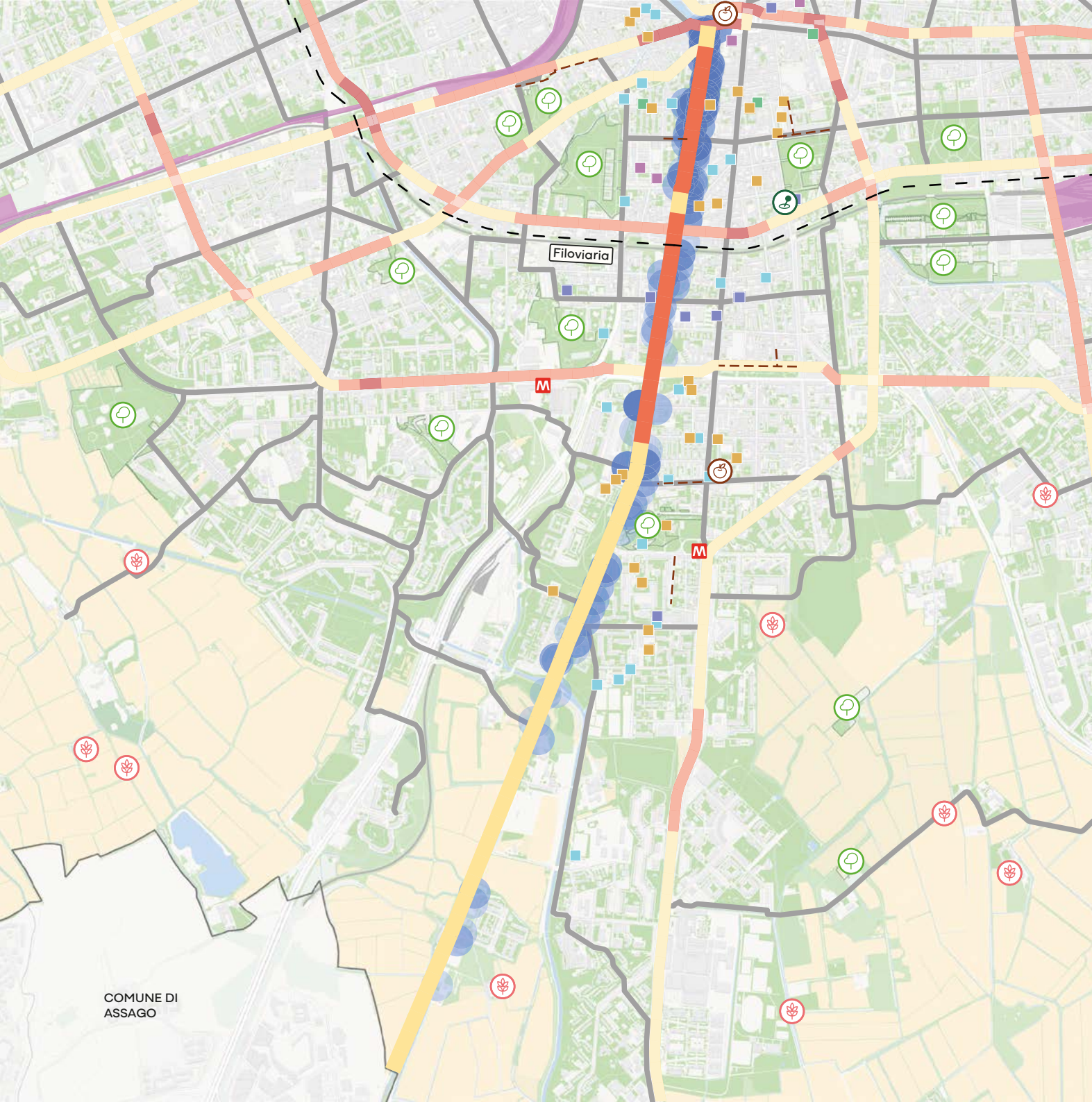
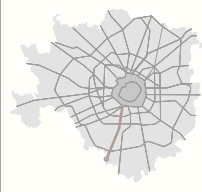
Famagosta

Nessuna

- Fermate linee di forza di superficie
3, 9 | 90/91, 95

COMUNE DI
ASSAGO

M2

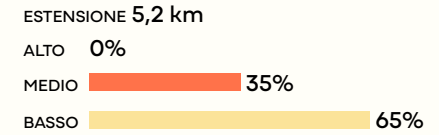
ESTENSIONE
5,2 km

NAVIGLIO PAVESE
(VENTO)

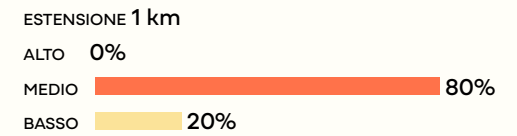
11

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo



Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **40+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **5+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **30+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **4**
- Municipio **5**
- Strutture di media-grande distribuzione: **1**
Attività di vicinato: **230+**
- Cascine
- Mercati coperti Montegani, Ticinese; mercati scoperti di via Borsi, Calatafimi, Cermenate, Neera, Ripa Porta Ticinese, S. Teresa, Tabacchi
- Parchi
- Scali ferroviari

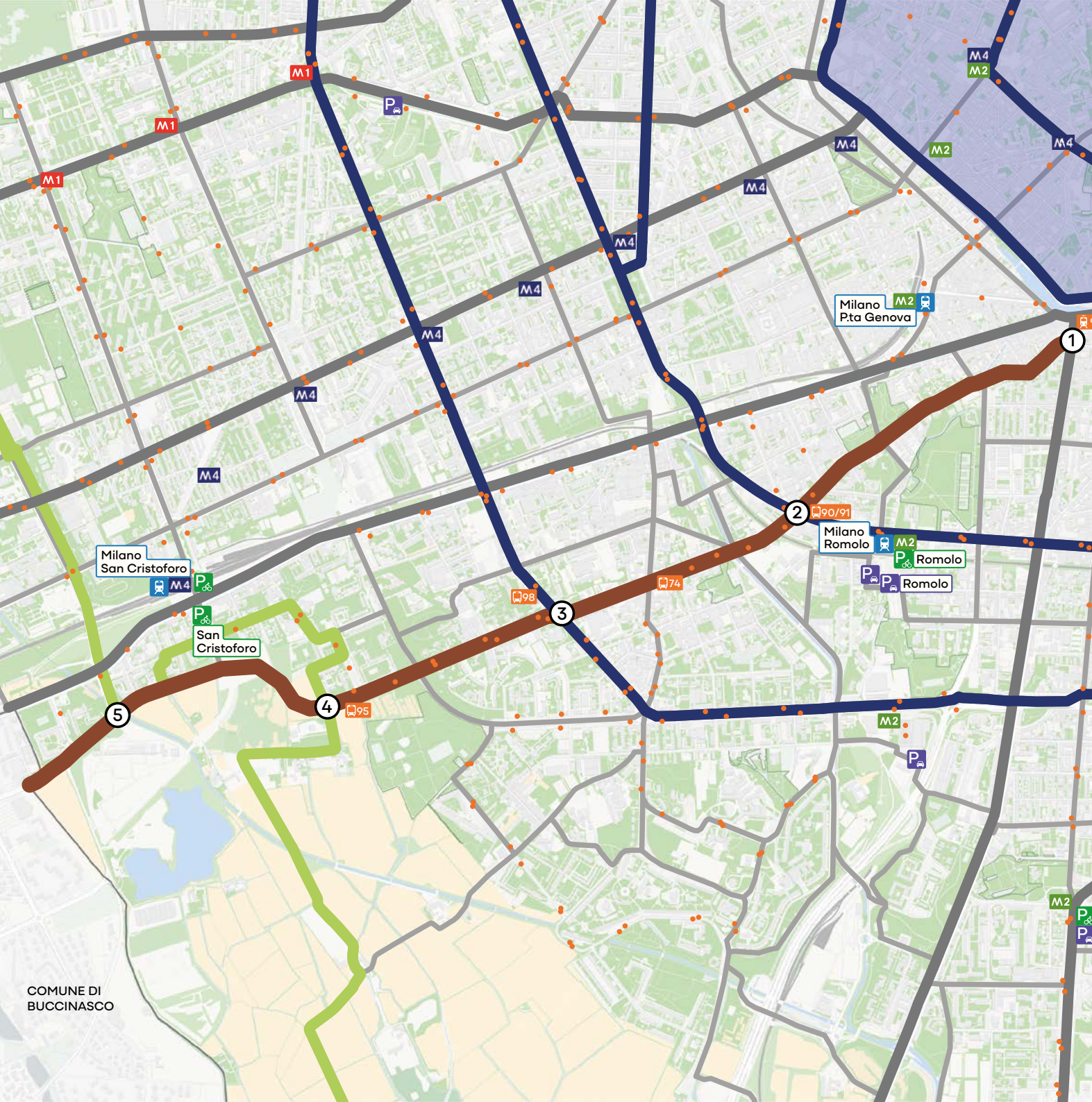
COMUNE DI
ASSAGO



ESTENSIONE
5 km

**DARSENA
BUCCINASCO**

12



L'itinerario collega la Darsena con i comuni di Buccinasco e Corsico, attraversando i quartieri Navigli, San Cristoforo e Barona. Nel quartiere Ronchetto il tracciato si sovrappone alla nuova infrastruttura stradale allo studio, prevista tra via Enna e via Chiodi.

Il percorso offre accesso a importanti servizi, come lo IULM e la NABA, e nodi di interscambio, come Porta Genova e Romolo e, grazie alla nuova passerella ciclopeditonale sul Naviglio Grande, anche alla stazione ferroviaria e metropolitana di Milano San Cristoforo.

CAMBIO **CICLOVIA 10, 11** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Nav. Pavese/Magolfa → 11 Naviglio Pavese (VenTo)
- ② Torre/Cassala/Schievano → C4 Filoviaria
- ③ Ponti/S. Rita da Cascia/Tobagi → C5 Circolare Esterna
- ④ Chiodi/Tre Castelli → 00 AbbracciaMi
- ⑤ Buccinasco/Giordani → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

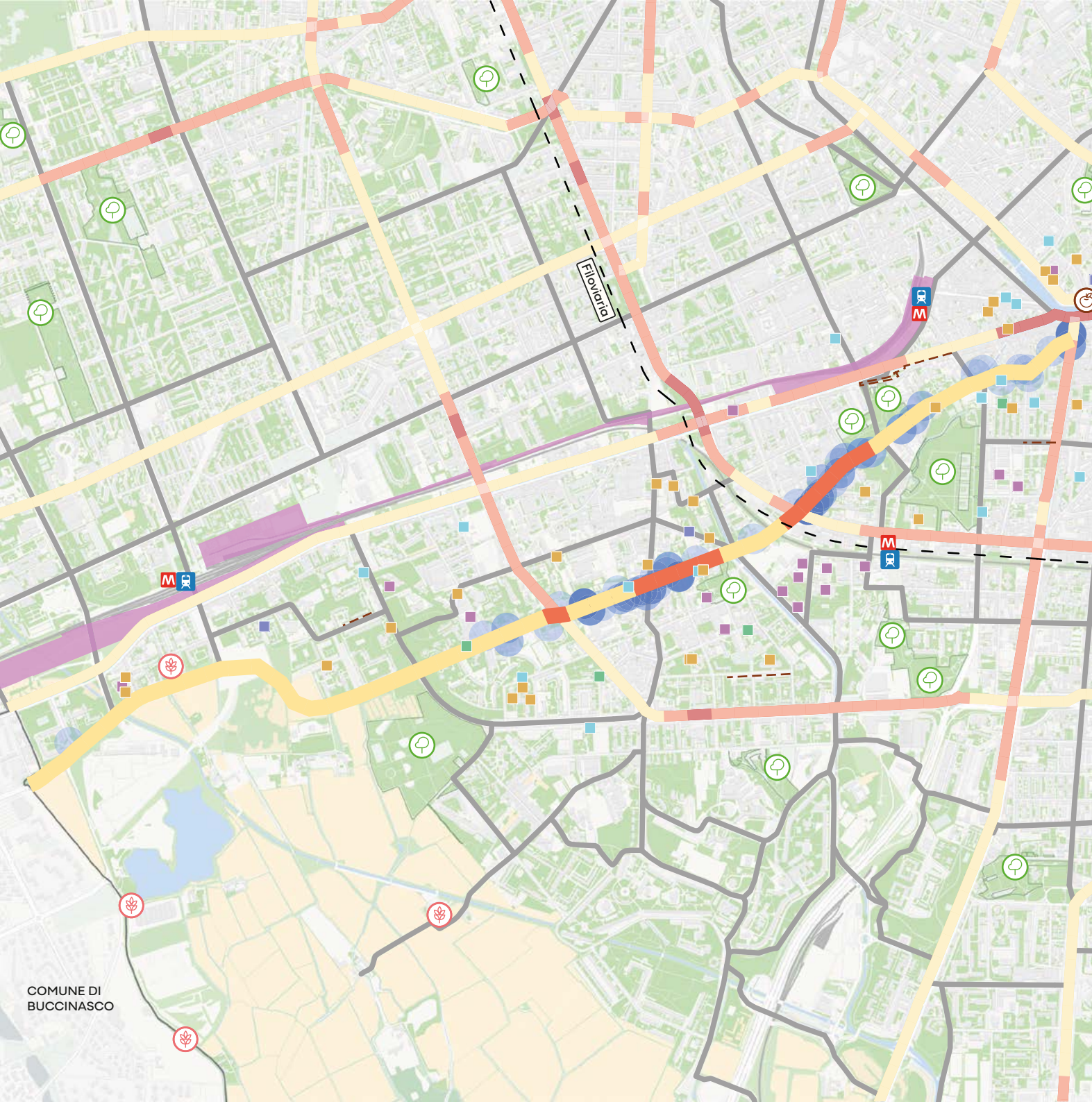
M2 Romolo | M4 San Cristoforo

P Romolo

P Romolo

P Romolo, San Cristoforo

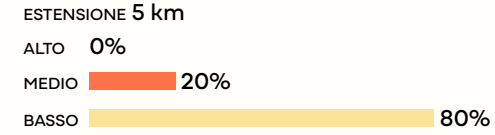
● Fermate linee di forza di superficie
 9 | 74, 90/91, 95, 98



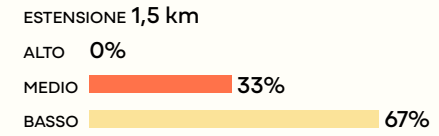
COMUNE DI
BUCCINASCO

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo



Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

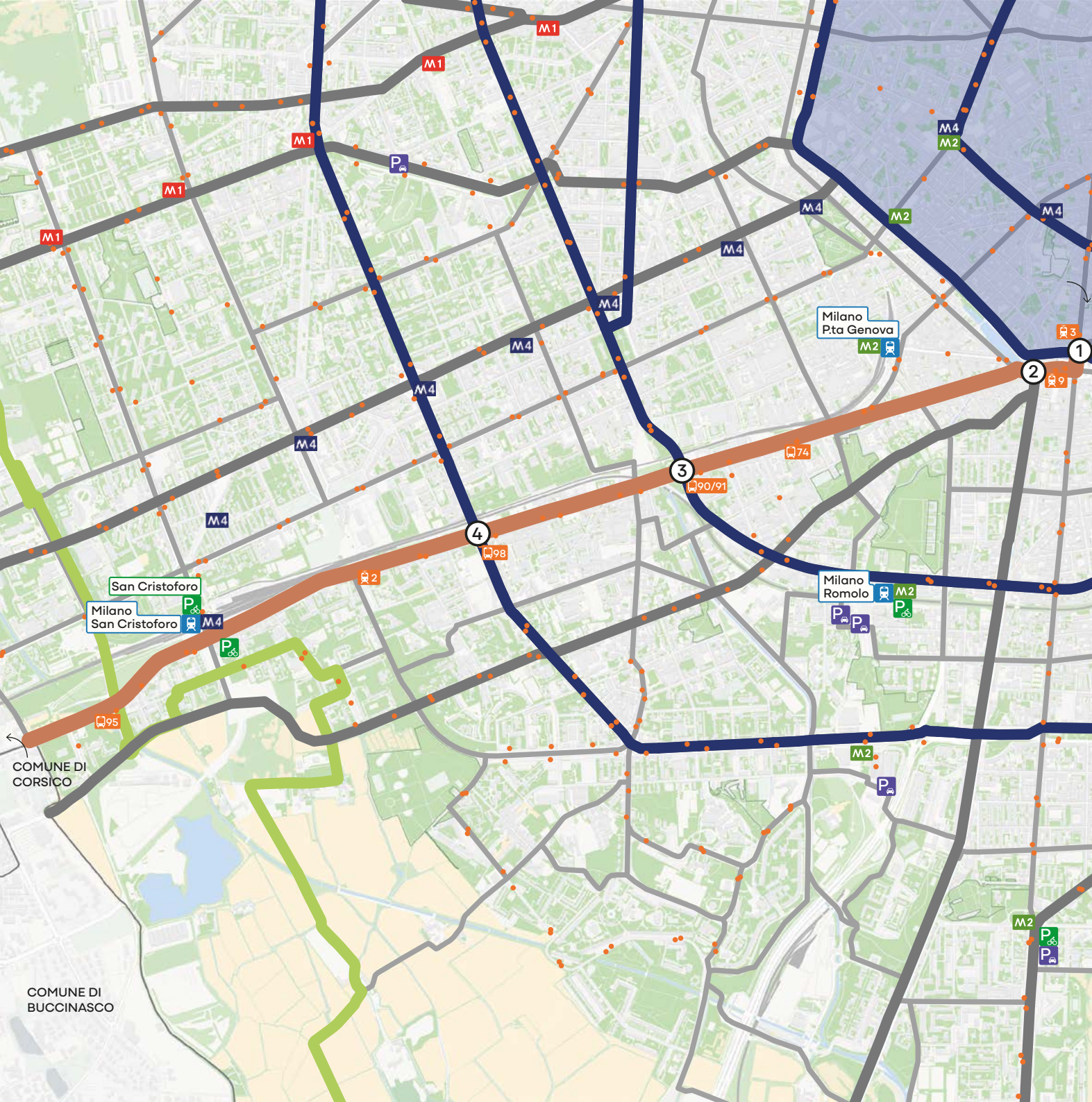
- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **20+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **5**
- Servizi per la salute: **5+**
- Strutture di media-grande distribuzione: **1**
Attività di vicinato: **110+**
- Cascine
- Mercato coperto Ticinese; mercati scoperti di via Borsi, Curiel, Giussani, Ettore Ponti, Ripa Porta
Ticinese, Tabacchi
- Parchi: Ponti, Segantini
- Scali ferroviari



ESTENSIONE
5,1 km

13

NAVIGLIO GRANDE



Il Naviglio Grande, realizzato a partire dal XII secolo, fu la prima via d'acqua artificiale d'Europa, utilizzata per l'irrigazione e il trasporto merci. L'itinerario ciclabile che lo costeggia collega Milano al Comune di Corsico e, con una forte vocazione cicloturistica, consente di raggiungere il Ticino attraversando luoghi ricchi di storia e natura, tra chiese, ville storiche e paesaggi rurali. A Milano prende avvio dalla Darsena e si sviluppa verso ovest, intercettando la stazione ferroviaria di San Cristoforo e la linea M4.

CAMBIO **CICLOVIA 11** / PCIR **9 Navigli**

NODI PRINCIPALI

- ① Ventiquattro Maggio → C2 Bastioni
- ② Gorizia/Nav. Pavese → 11 Naviglio Pavese (VenTo)
- ③ Nav. Grande/Cassala → C4 Filoviaria
- ④ Nav. Grande/Don Milani → C5 Circolare Esterna

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M2 Pta Genova | M4 San Cristoforo

Pta Genova, San Cristoforo

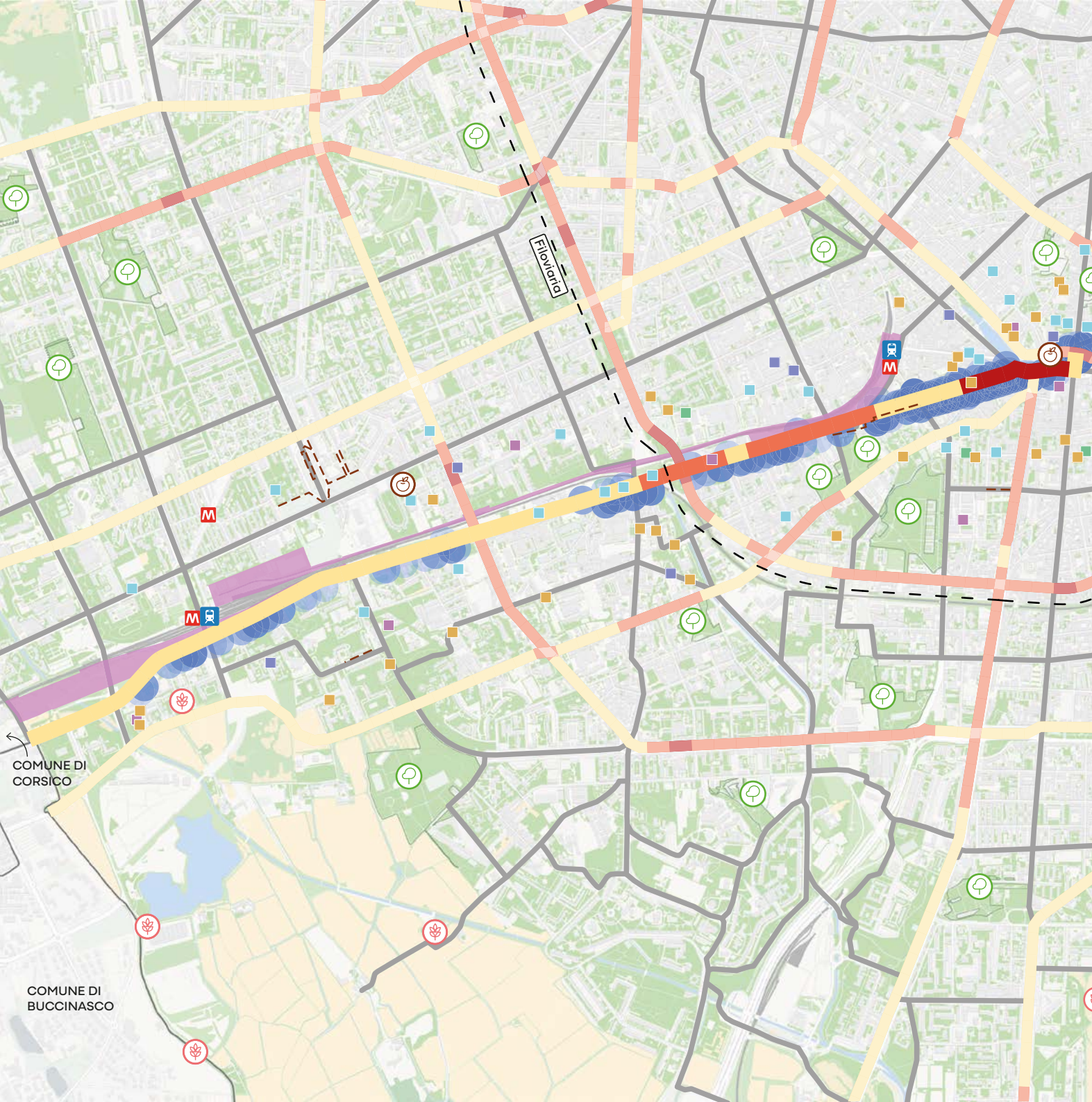
Nessuno

San Cristoforo

Fermate linee di forza di superficie
2, 3, 9 | 74, 90/91, 95, 98

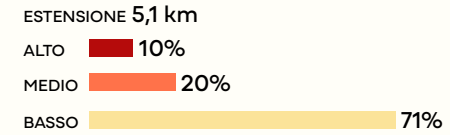
COMUNE DI
CORSICO

COMUNE DI
BUCCINASCO

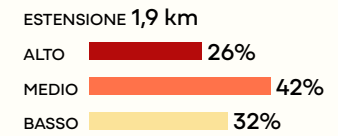


STIMA DEI FLUSSI











Tasso di utilizzo itinerario complessivo



Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria




SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500M

-  Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **40+**
-  Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
-  Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
-  Uffici e sedi amministrative: **10+**
-  Servizi per la salute: **5+**
-  Strutture di media-grande distribuzione: **5**
Attività di vicinato: **400+**
-  Cascine
-  Mercati coperti di Giambellino e Ticinese; mercati scoperti di via Borsi, Calatafimi, Giussani, Ripa
- Porta Ticinese, Segneri, Tabacchi
-  Parchi
-  Scali ferroviari

COMUNE DI CORSICO

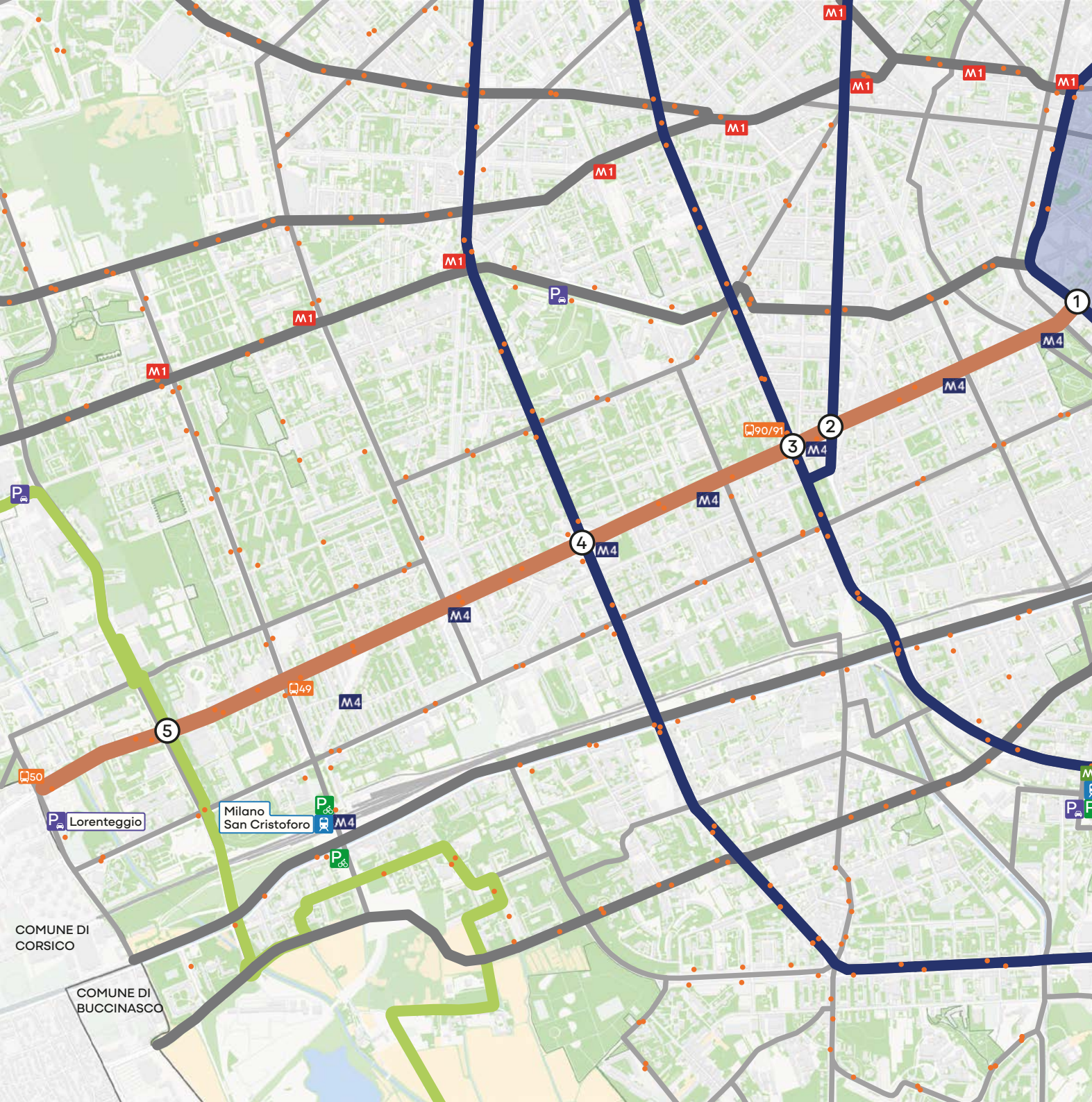
COMUNE DI BUCCINASCO



ESTENSIONE
4,4 km

↑↓ **SANT'AMBROGIO
LORENTEGGIO**

14



L'itinerario si sviluppa lungo gli assi di Foppa e Lorenteggio, collegando il centro cittadino con il comune di Corsico, e costeggiando i quartieri di Bande Nere, Lorenteggio, Tortona e Giambellino, permettendo l'accesso a numerose attività commerciali e servizi, tra cui il Parco e la Piscina Solari, il MUDEC, il mercato coperto e la biblioteca comunale di Lorenteggio.

Lungo quasi l'intera tratta è possibile interscambiare con la linea metropolitana M4 e, a ridosso del confine comunale, si trova il parcheggio di interscambio di Molinetto di Lorenteggio.

CAMBIO **CICLOVIA 11** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI


- ① Degli Olivetani/Papiniano/Dugnani → C2 Bastioni
- ② Foppa/Washington → C3 Circolare Interna
- ③ Bolivar → C4 Filoviaria
- ④ Frattini → C5 Circolare Esterna
- ⑤ Lorenteggio/Bisceglie/Giordani → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M4 Coni Zugna-Segneri
- Nessuno
- P Lorenteggio
- P Nessuna
- Fermate linee di forza di superficie
- 49, 50, 90/91

COMUNE DI
CORSICO

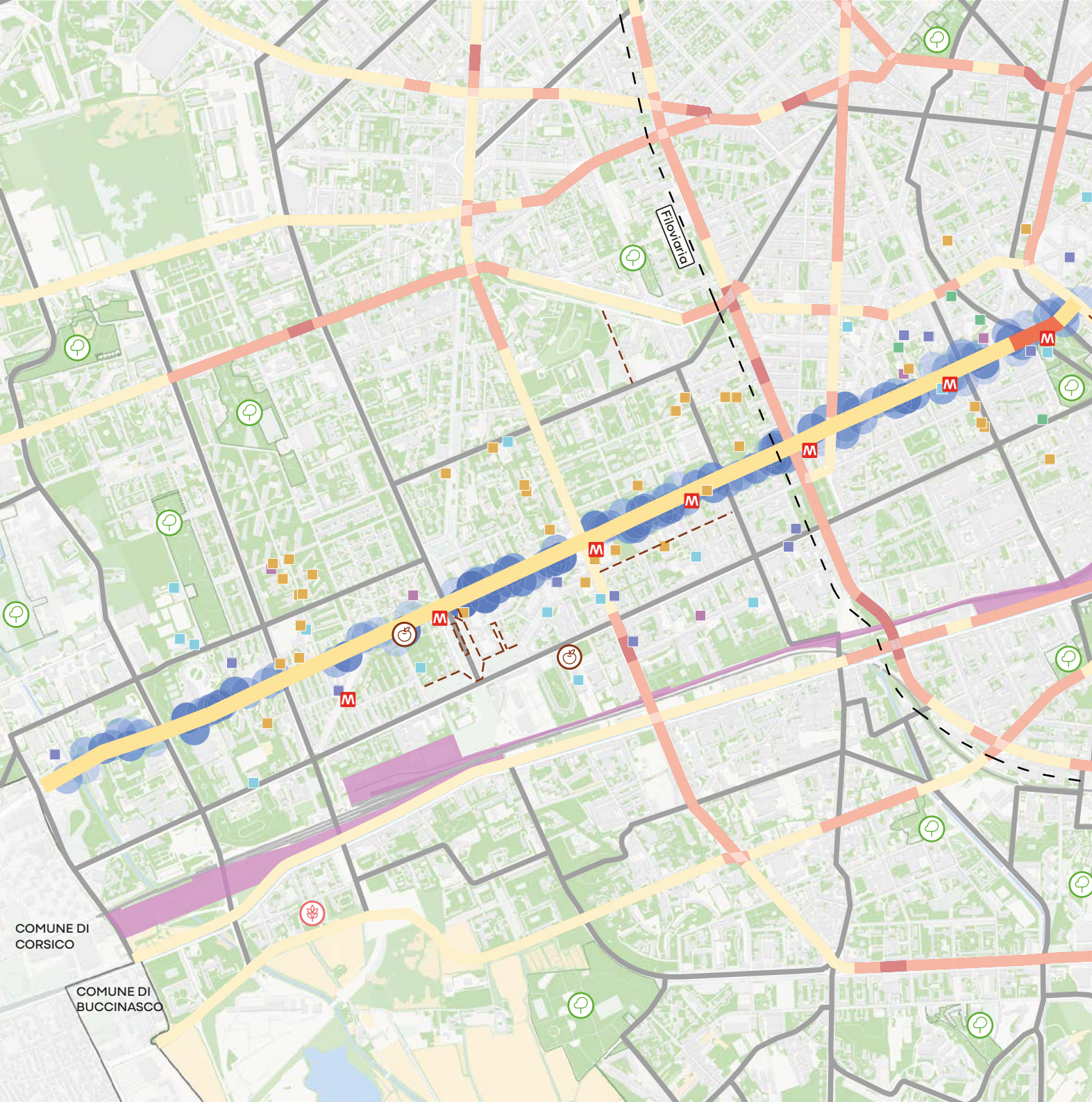
COMUNE DI
BUCCINASCO



ESTENSIONE
4,4 km

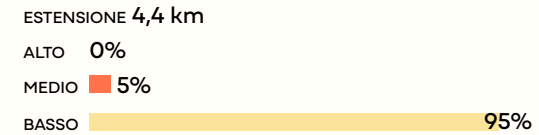
14

↑↓ **SANT'AMBROGIO
LORENTEGGIO**

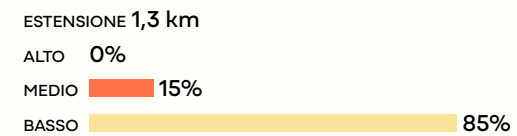


STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo



Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500M

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **5+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **20**
- Servizi per la salute: **5**
- Strutture di media-grande distribuzione: **14**
Attività di vicinato: **320+**
- ⊗ Cascine
- ⊗ Mercati coperti di Giambellino e Lorenteggio;
- - - mercati scoperti di via Papiniano, Segneri, Strozzi,
- - - Vespri Siciliani
- ⊗ Parchi: Don Giussani
- Scali ferroviari

COMUNE DI
CORSICO

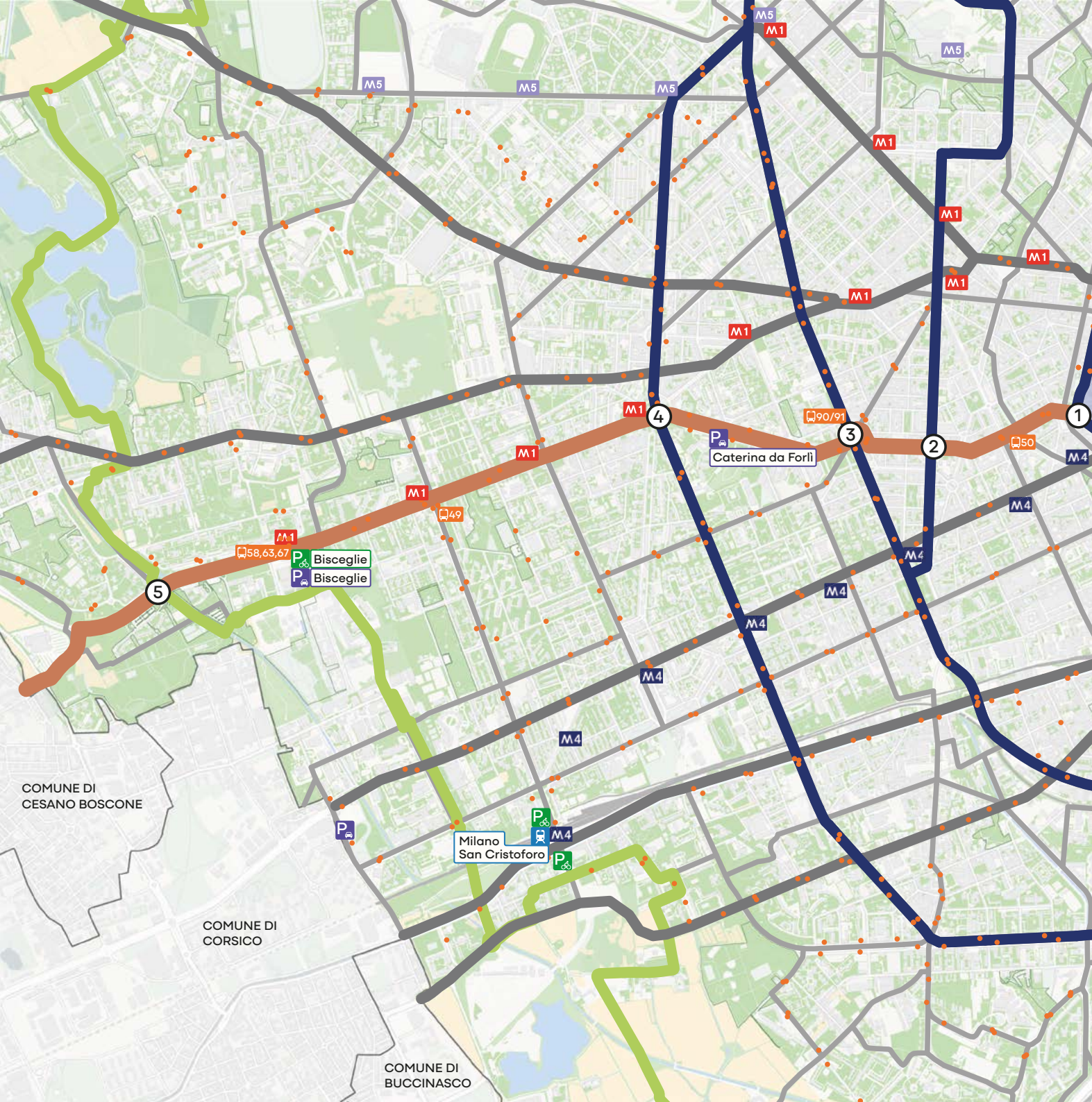
COMUNE DI
BUCCINASCO



ESTENSIONE
5,9 km

↑↓ **SAN VITTORE
PARRI**

15



L'itinerario collega il centro cittadino con il comune di Cesano Boscone, attraversando quartieri a vocazione prevalentemente residenziale, ma che ospitano anche funzioni rilevanti come la sede del Municipio 6, i poli sanitari di via Saint Bon, il carcere di San Vittore e il carcere minorile Beccaria, dove ha sede anche il Teatro Puntozero Beccaria.

Nel primo tratto del percorso è possibile intercambiare con la linea metropolitana M4, mentre da piazzale delle Bande Nere in poi, il tracciato si sovrappone alla linea M1 fino al nodo di interscambio di Bisceglie.

CAMBIO **CICLOVIA 11** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Aquileia → C2 Bastioni
- ② Costanza/Washington → C3 Circolare Interna
- ③ Tripoli → C4 Filoviarìa
- ④ Bande Nere → C5 Circolare Esterna
- ⑤ Parri/Fontanili → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M1 Bande Nere–Bisceglie

N Nessuno

P Caterina da Forlì, Bisceglie

P Bisceglie

● Fermate linee di forza di superficie

49, 50, 58, 63, 67, 90/91

COMUNE DI
CESANO BOSCONO

COMUNE DI
CORSICO

COMUNE DI
BUCCINASCO

Milano
San Cristoforo

Bisceglie
Bisceglie

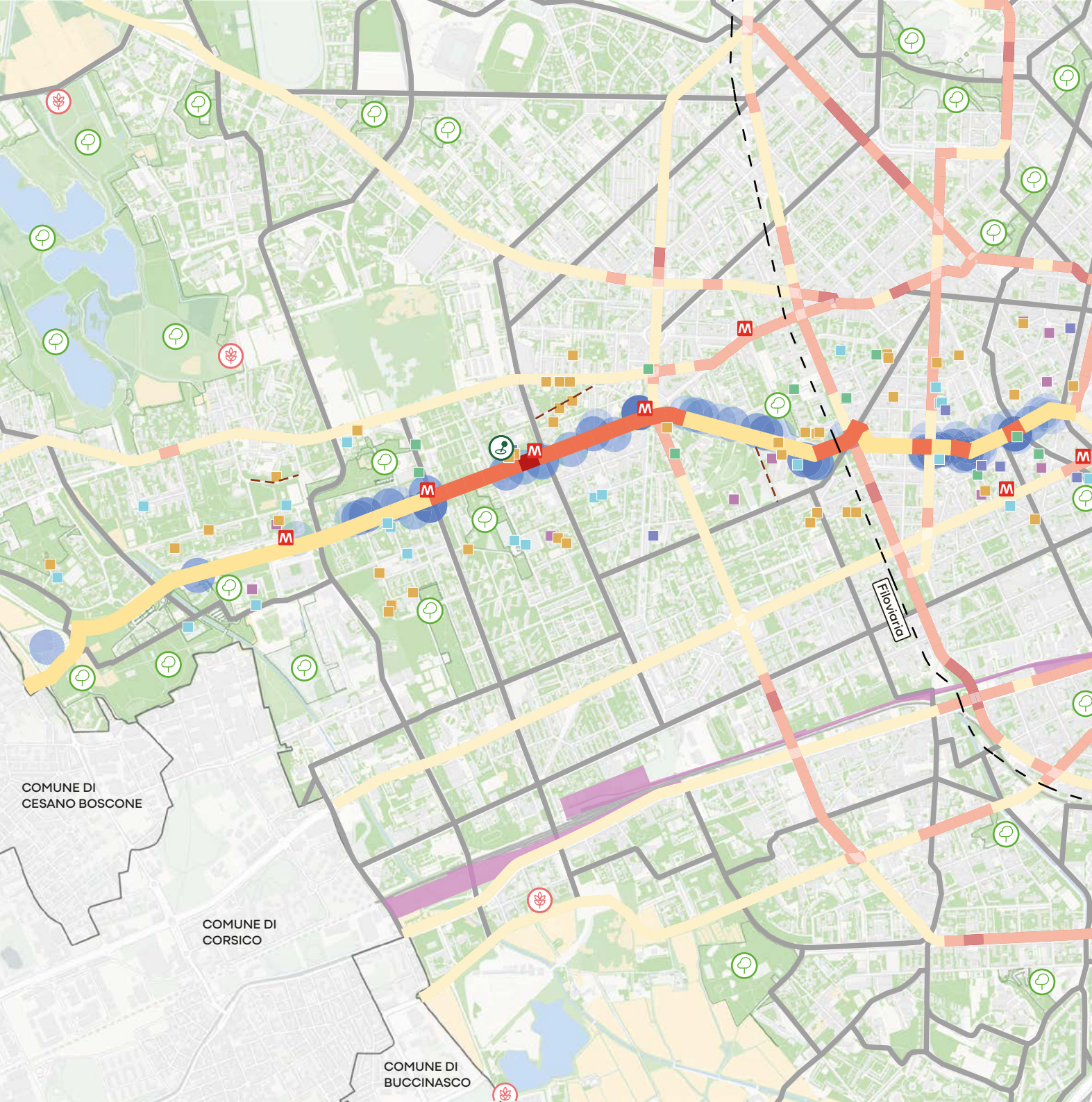
Caterina da Forlì



ESTENSIONE
5,9 km

15

↑↓ **SAN VITTORE PARRI**



COMUNE DI
CESANO BOSCONI

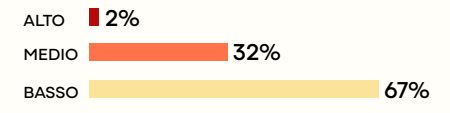
COMUNE DI
CORSICO

COMUNE DI
BUCCINASCO

STIMA DEI FLUSSI

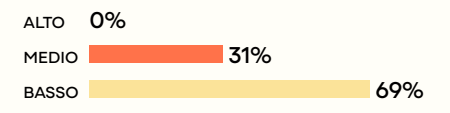
Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 5,9 km



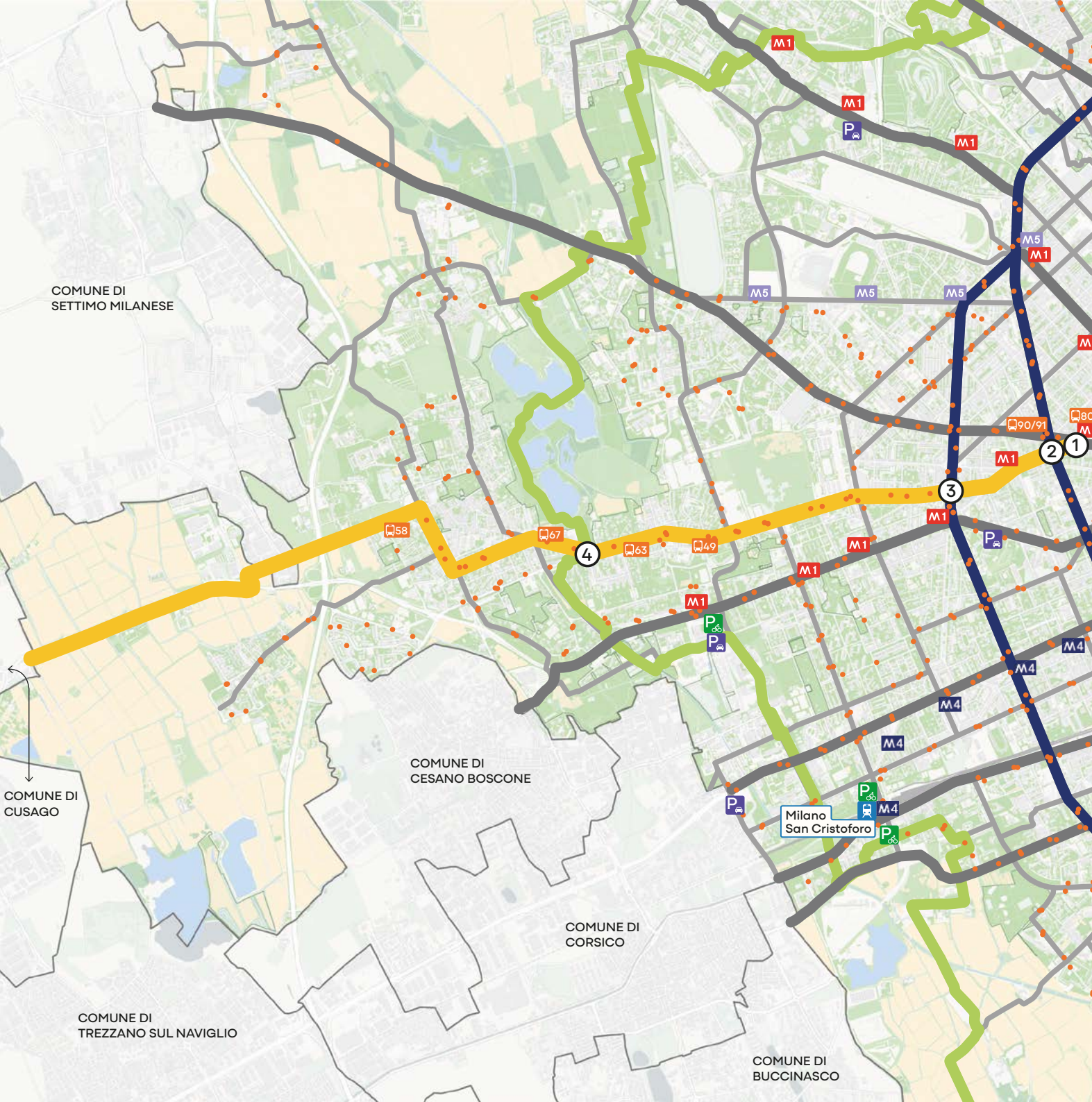
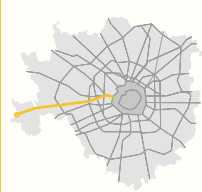
Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria

ESTENSIONE 1,3 km



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500M

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **60+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **10+**
- Municipio **6**
- Strutture di media-grande distribuzione: **3**
Attività di vicinato: **120+**
- ⊗ Cascine
- | Mercati scoperti di via Bentivoglio,
-| Papiniano, Strozzi, Tonezza
- ⊗ Parchi: Dei Fontanili
- Scali ferroviari

ESTENSIONE
8,6 km

**DE ANGELI
FORZE ARMATE**

L'itinerario prende avvio in piazza De Angeli, dove si connette all'itinerario 17 per proseguire verso il centro, e percorrendo assi come Forze Armate e Cusago, raggiunge i comuni di Settimo Milanese Cusago. L'itinerario rappresenta, inoltre, la principale connessione con i quartieri periferici di Baggio e Muggiano.

Tra gli attrattori principali vi sono la sede del Municipio 7, il Parco delle Cave e la parte ovest del Parco Agricolo Sud. Lungo il percorso si accede alle fermate della linea metropolitana M1 e di alcune linee di forza di superficie.

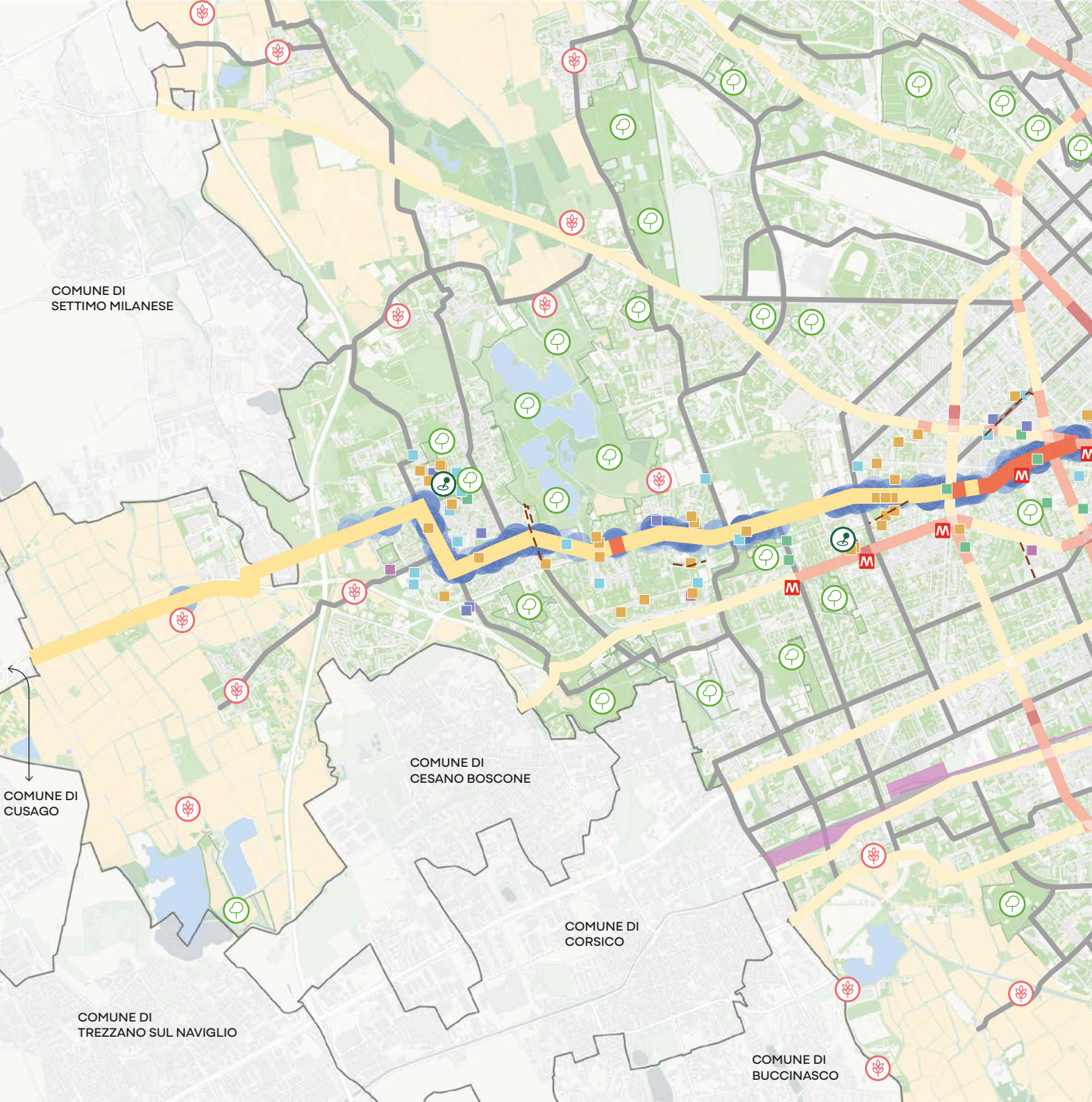
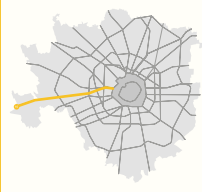
CAMBIO **CICLOVIA 12** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① De Angeli → 17 Conciliazione – Novara
- ② Trivulzio/Bezzi → C4 Filoviaria
- ③ Forze Armate/Pisa → C5 Circolare Esterna
- ④ Forze Armate/Civiale del Friuli/Cancano → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M1** De Angeli–Bande Nere
- Nessuno
- Nessuno
- Nessuna
- Fermate linee di forza di superficie
49, 58, 63, 67, 80, 90/91

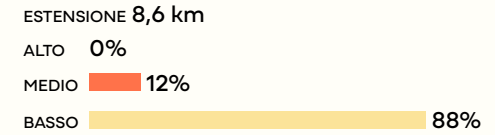
ESTENSIONE
8,6 km

16

↑ ↓ **DE ANGELI
FORZE ARMATE**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo




Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

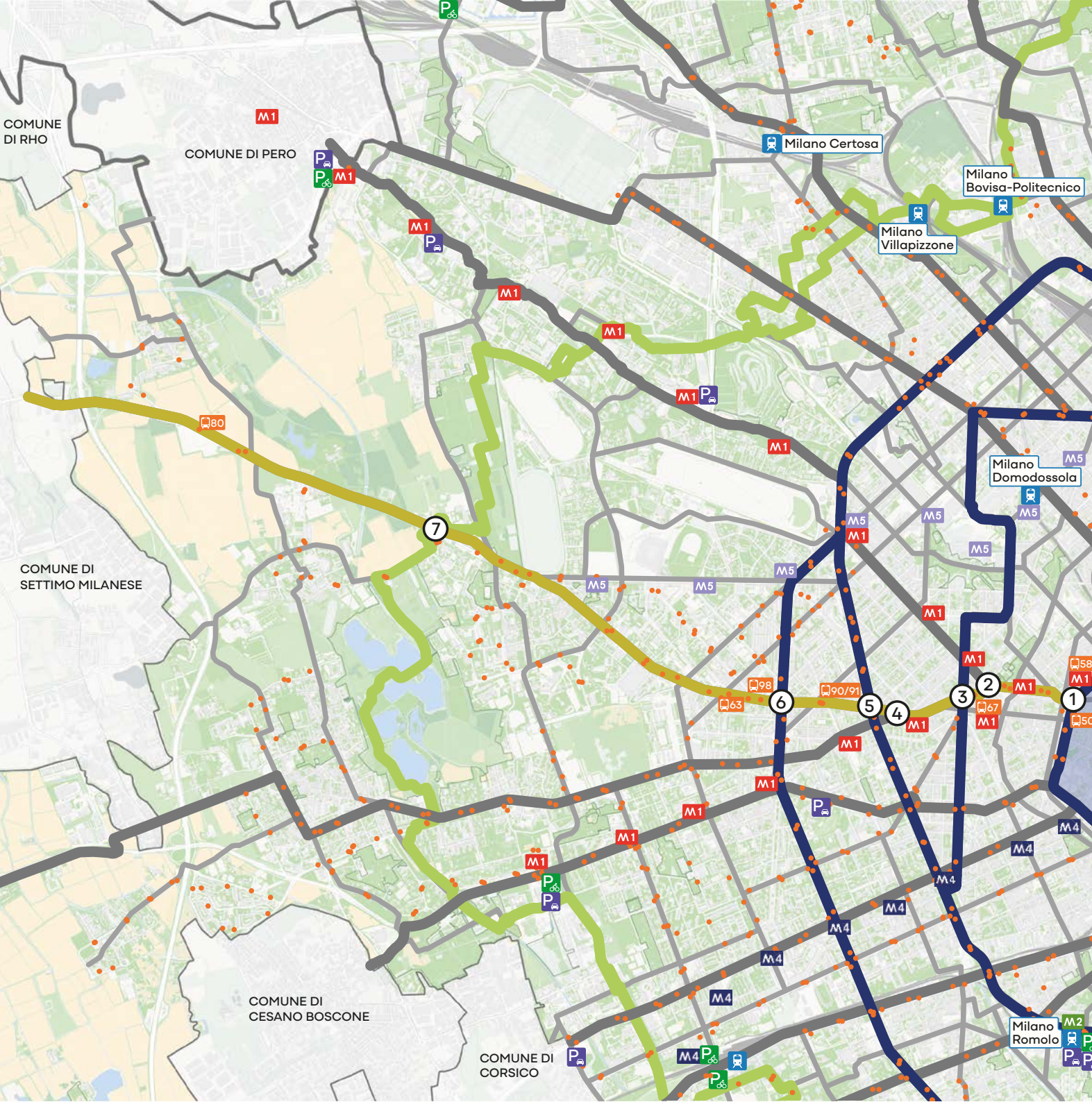
- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **4**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **10**
- Servizi per la salute: **10+**
- Municipio 6, 7
- Strutture di media-grande distribuzione: **7**
Attività di vicinato: **330+**
- Cascine
- Mercati scoperti di via Bentivoglio, F.lli di Dio, Osoppo, Palmi, Pistoia, Strozzi, Tonezza
- Parchi: Delle Cave
- Scali ferroviari



ESTENSIONE
8,9 km

17

↑ ↓ **CONCILIAZIONE
NOVARA**



L'itinerario collega il centro cittadino con il comune di Settimo Milanese, alternando un primo tratto urbano, con forte presenza di residenza, commercio e servizi, ad un tratto extraurbano. L'itinerario costituisce, inoltre, la principale connessione verso i quartieri di Quarto Cagnino, Quinto Romano e Figino.

Tra gli attrattori principali si segnalano lo Stadio San Siro, l'Ospedale San Carlo, il Bosco in Città e il Parco di Trenno. Dal punto di vista dell'interscambio, l'itinerario è servito dalla linea metropolitana M1 e dalla linea M5 in prossimità dello stadio.

CAMBIO **CICLOVIA 13, 14** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Conciliazione → C2 Bastioni
- ② Burchiello/Giotto/Capponi → 18 Pagano - Molino Dorino
- ③ Wagner → C3 Circolare Interna
- ④ De Angeli → 16 De Angeli - Forze Armate
- ⑤ Ghirlandaio → C4 Filoviaria
- ⑥ Rembrandt/Aretusa → C5 Circolare Esterna
- ⑦ Novara/Bellaria/Caldera → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M1 Conciliazione-De Angeli

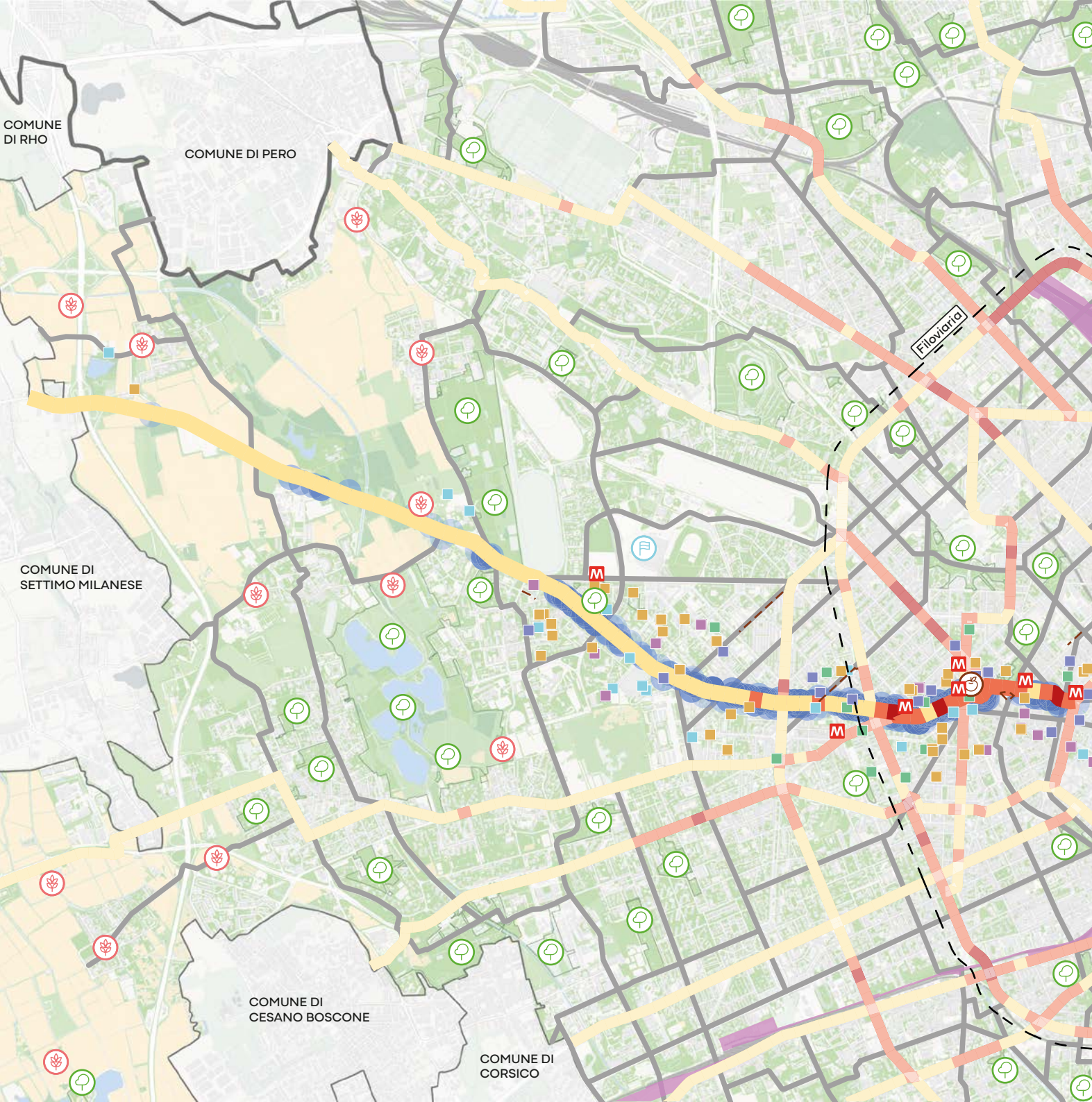

Nessuno

Nessuno

Nessuno

● Fermate linee di forza di superficie

50, 58, 63, 67, 80, 90/91, 98

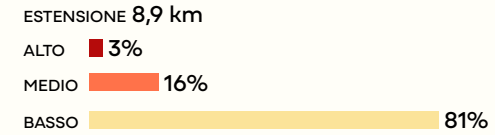
ESTENSIONE
8,9 km

17

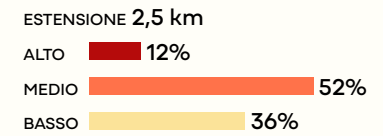
↑ ↓ **CONCILIAZIONE
NOVARA**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo



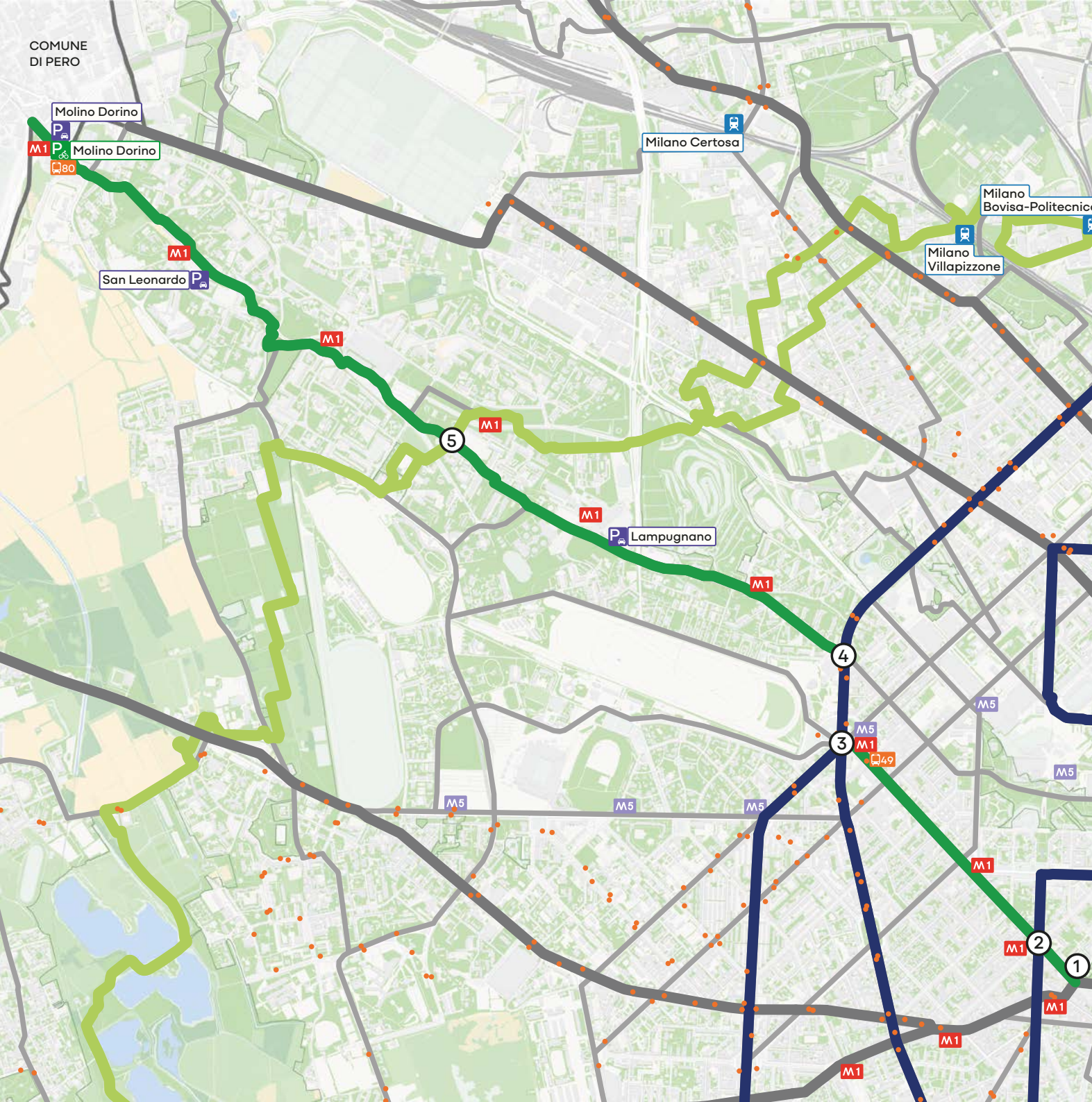
Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaro



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **60+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **20+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **10+**
- Strutture di media-grande distribuzione: **12**
Attività di vicinato: **630+**
- F Stadion Giuseppe Meazza
- Cascine
- Mercato coperto di Wagner; mercati scoperti di via Arcangeli, Pagano, Osoppo, V Alpini, Zamagna
- Parchi: Aldo Aniasi, Bosco in Città
- Scali ferroviari

COMUNE
DI PERO




ESTENSIONE
6,8 km

↑ ↓ **PAGANO
MOLINO DORINO**

18

L'itinerario prende avvio in via Giotto, dove si connette all'itinerario 17 in direzione centro, e prosegue lungo via Monterosa fino a piazzale Lotto, punto di connessione con l'itinerario C4. Da qui, il tracciato percorre la cerchia filoviaria fino a piazza Stuparich e devia verso l'area nord-ovest e il comune di Pero.

L'itinerario serve attrattori come la sede del Municipio 8, il Parco Montestella, l'Allianz Cloud e gli Ippodromi Snai San Siro e La Maura. Il percorso si sovrappone alla linea metropolitana M1 e intercetta i poli di interscambio di Lotto e Molino Dorino.

CAMBIO **CICLOVIA 15** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Capponi/Giotto/Burchiello → 17 Conciliazione - Novara
- ② Buonarroti → C3 Circolare Interna
- ③ Lotto → C4 Filoviaria C5 Circolare Esterna
- ④ Stuparich → C4 Filoviaria
- ⑤ Chiarelli/Omodeo/Checov → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M1 Buonarroti-Molino Dorino

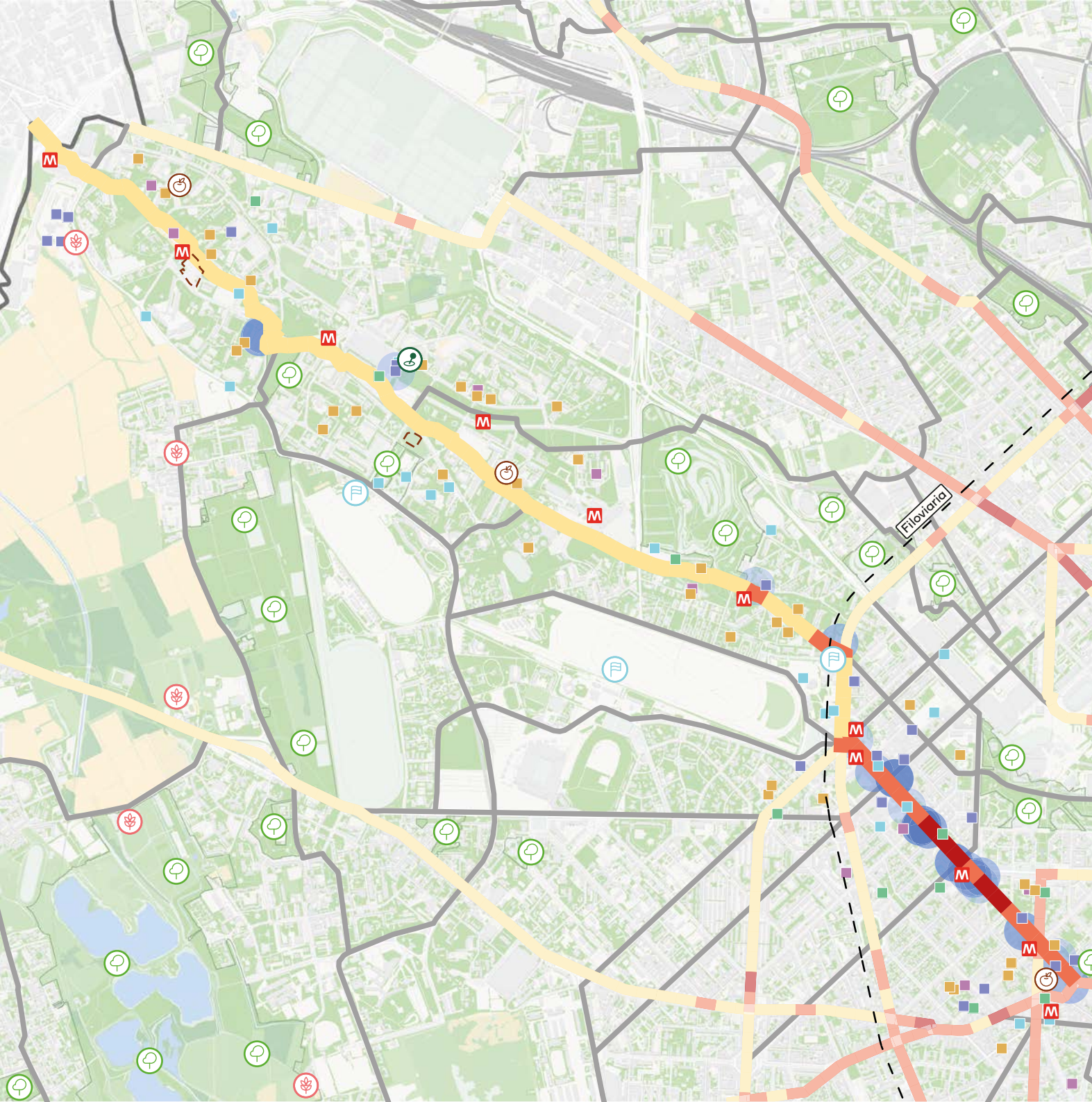
Nessuno

P Lampugnano, San Leonardo, Molino Dorino

P Molino Dorino

● Fermate linee di forza di superficie

49, 80



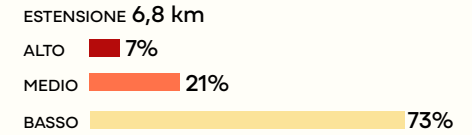

ESTENSIONE
6,8 km

18

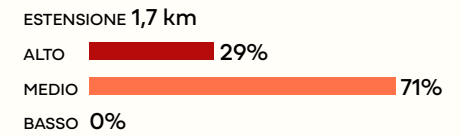
↑↓ **PAGANO
MOLINO DORINO**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo



Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **60+**

- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**

- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**

- Uffici e sedi amministrative: **20+**

- Servizi per la salute: **10+**

- Municipio **8**

- Strutture di media-grande distribuzione: **0**
Attività di vicinato: **40+**

- Allianz Cloud, Ippodromo Snai
La Maura, Fiera di Milano

- Cascine

- Mercati coperti di Chiarelli, San Leonardo, Wagner; mercati scoperti di via Bonola, Falk, Pagano

- Parchi: CityLife, Montestella

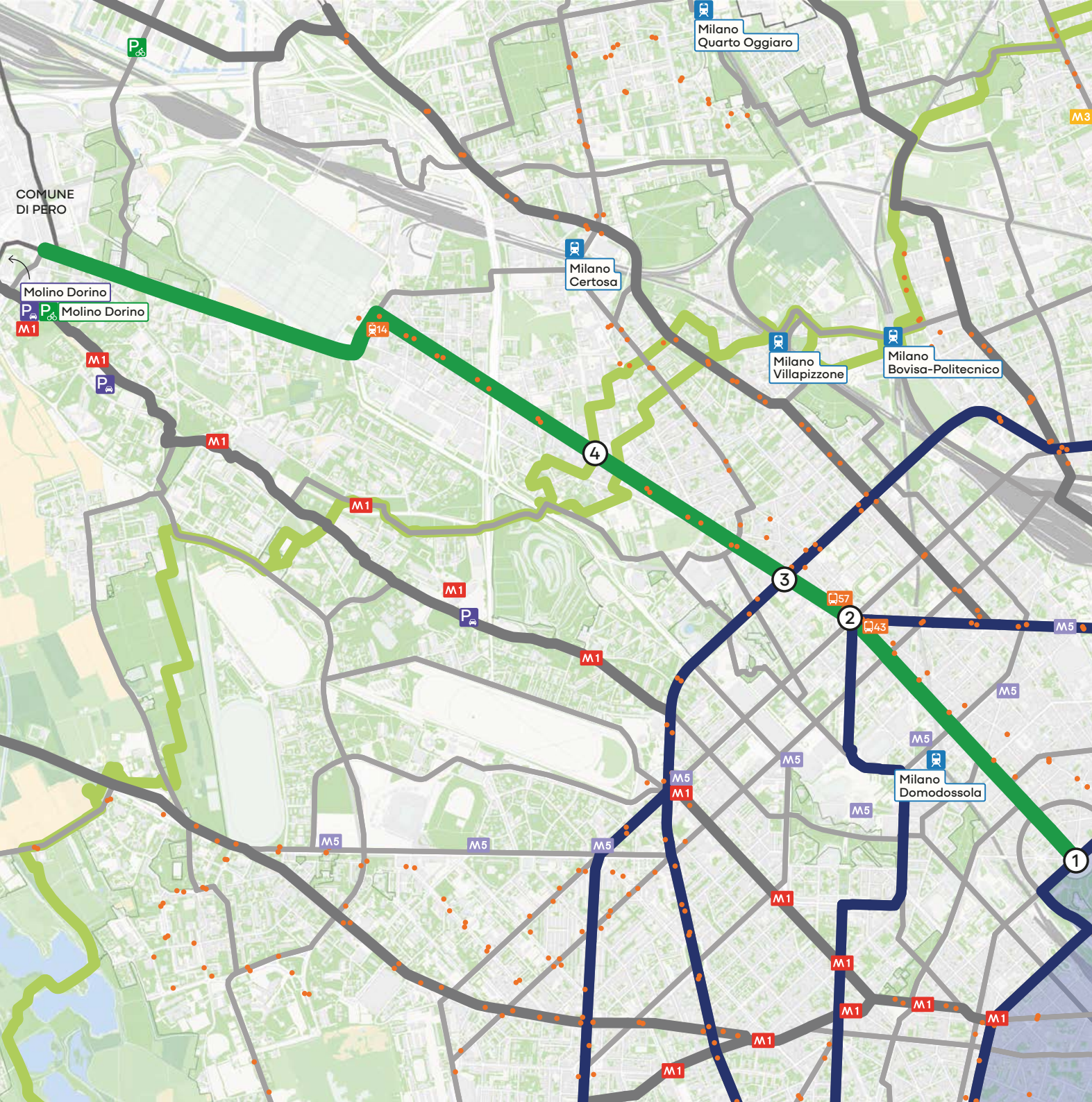
- Scali ferroviari



ESTENSIONE
7,2 km

↑↓ **SEMPIONE
GALLARATE**

19



L'itinerario si sviluppa lungo gli assi Sempione, Certosa e Gallarate, collegando il centro cittadino con il comune di Pero. Il tracciato fa parte dell'itinerario di interesse europeo EuroVelo 5 e include la nuova "Ciclovia Staffette Partigiane" di corso Sempione.

Tra gli attrattori principali si trovano l'Arco della Pace e il Parco Sempione, il Velodromo Vigorelli e il Cimitero Maggiore. Dal punto di vista dell'interscambio, è possibile accedere alla stazione ferroviaria, e della linea metropolitana M5, di Milano Domodossola e al polo di interscambio di Molino Dorino.

CAMBIO **CICLOVIA 15** / PCIR **5 Euro Velo**

NODI PRINCIPALI

- ① Arco della Pace → C2 Bastioni
- ② Firenze → C3 Circolare Interna
- ③ Certosa/Serra/Monte Ceneri → C4 Filoviaria
- ④ Certosa/Giannini/G. da Udine → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M5 Domodossola | **M1** Molino Dorino

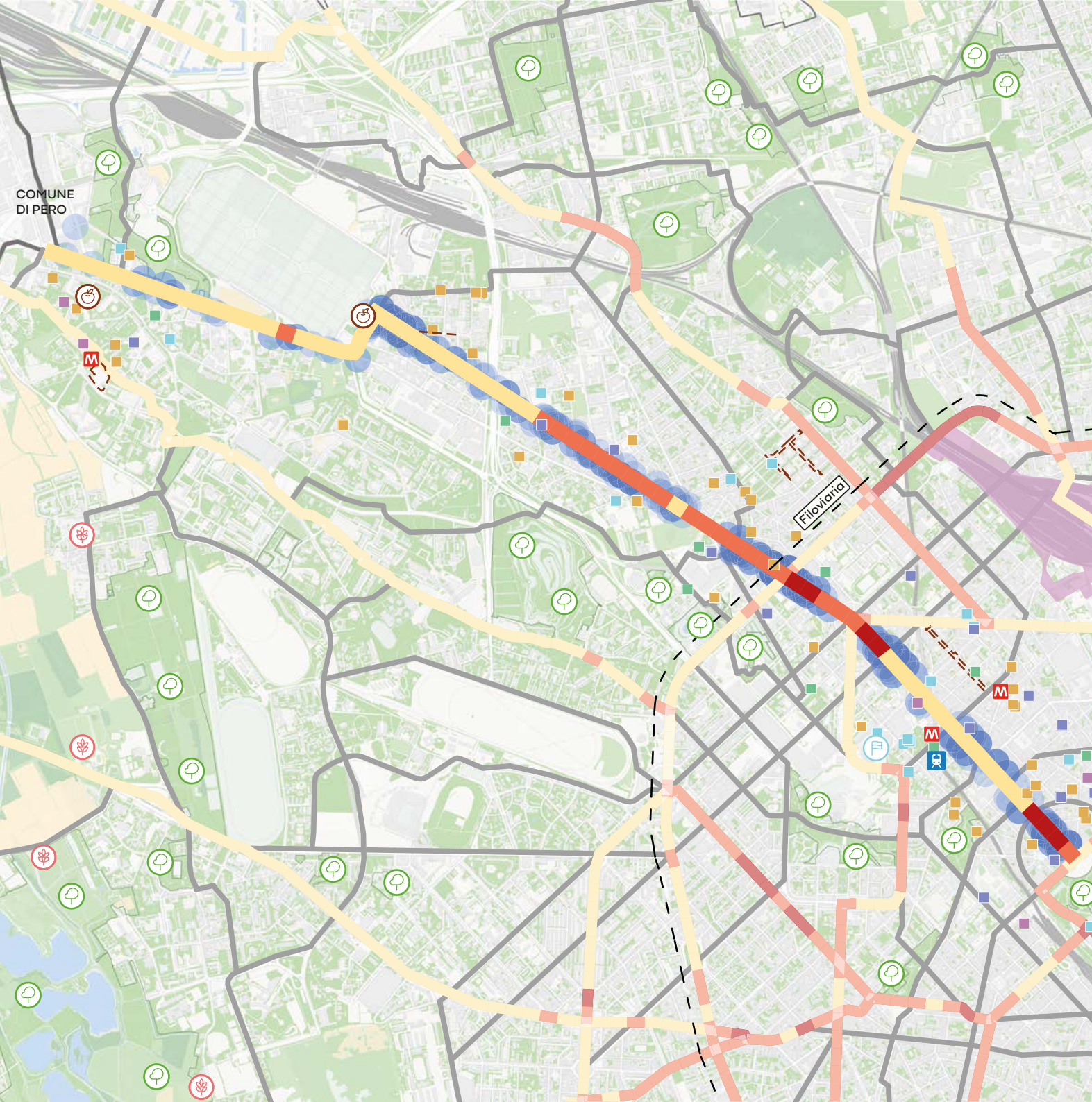
D Domodossola

P Molino Dorino

P Molino Dorino

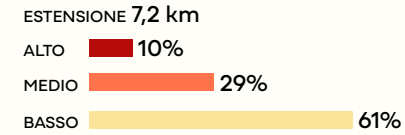
● Fermate linee di forza di superficie

14 | **43, 57**

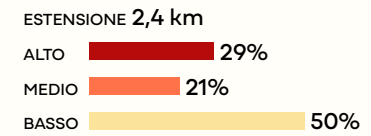


STIMA DEI FLUSSI












Tasso di utilizzo itinerario complessivo

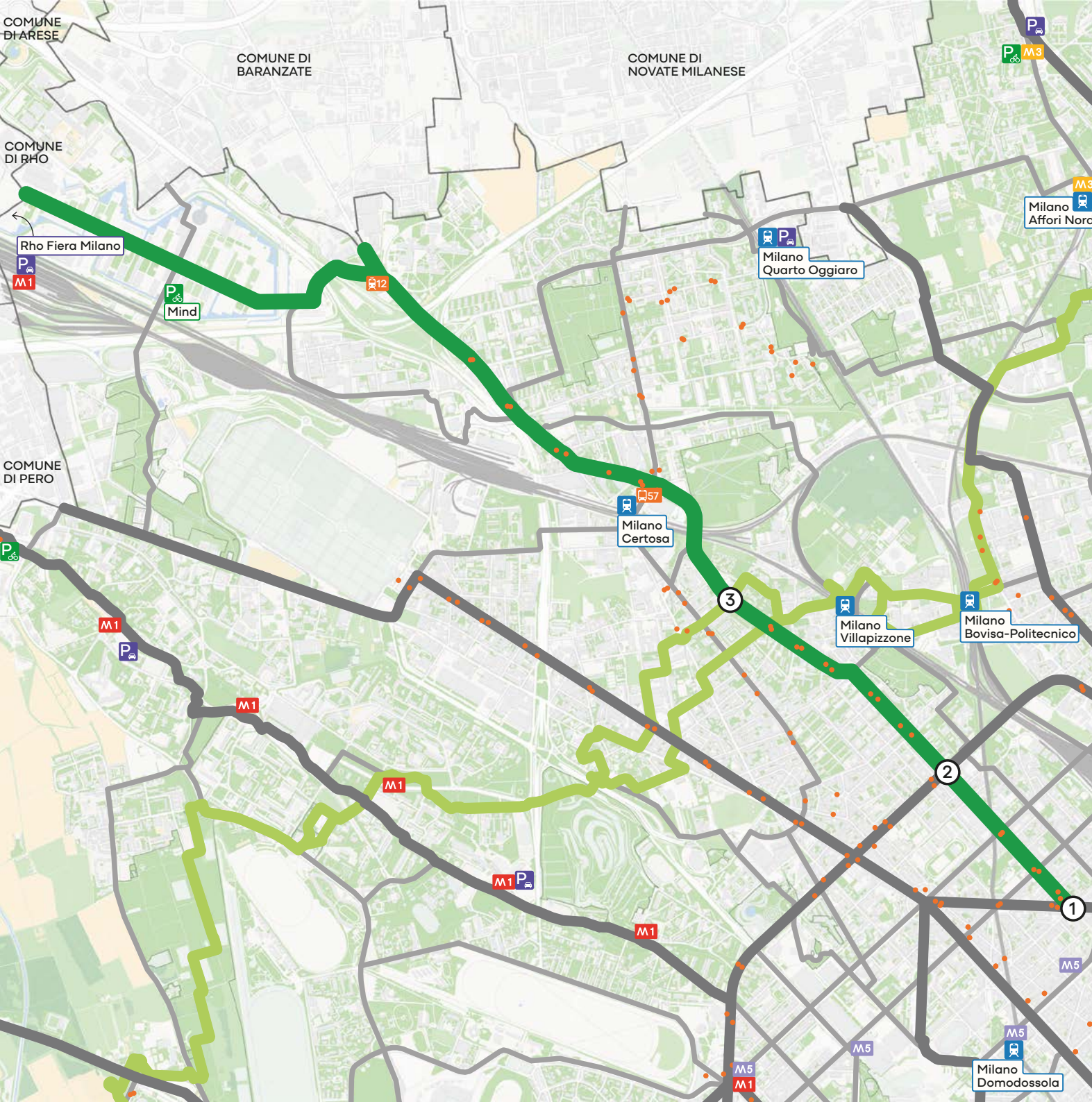
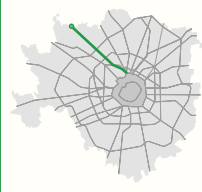


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

-  Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
-  Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **5+**
-  Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
-  Uffici e sedi amministrative: **10+**
-  Servizi per la salute: **5+**
-  Strutture di media-grande distribuzione: **16**
Attività di vicinato: **410+**
-  Arena Civica, Velodromo Vigorelli
-  Cascine
-  Mercati coperti di Cimitero Maggiore e San Leonardo; mercati scoperti di via Cesariano, De Predis, Falck, Fauche, Pareto
-  Parchi: Sempione
-  Scali ferroviari

ESTENSIONE
7,4 km

20

↑↓ **CENISIO**
MIND

Il percorso prende avvio dall'itinerario circolare C3, in corrispondenza di via Cenisio e in connessione con altri percorsi diretti verso il centro, e proseguendo verso nord-ovest si configura come il principale accesso ai quartieri di Quarto Oggiaro, Stephenson, Sacco e Mind, oltre che ai comuni di Baranzate e Rho.

Nelle adiacenze dell'itinerario si trovano attrattori come l'Ospedale Sacco, il polo universitario di Bovisa Politecnico e il Carcere di Bollate, e, dal punto di vista dell'interscambio, le stazioni di Milano Villapizzone, Milano Certosa e Rho Fiera-Milano.

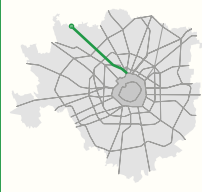
CAMBIO **CICLOVIA 15** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Diocleziano → **C3** Circolare Interna
- ② Mac Mahon/Monte Ceneri/Bacula → **C4** Filoviaria
- ③ Console Marcello/Monte Altissimo/Brivio → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

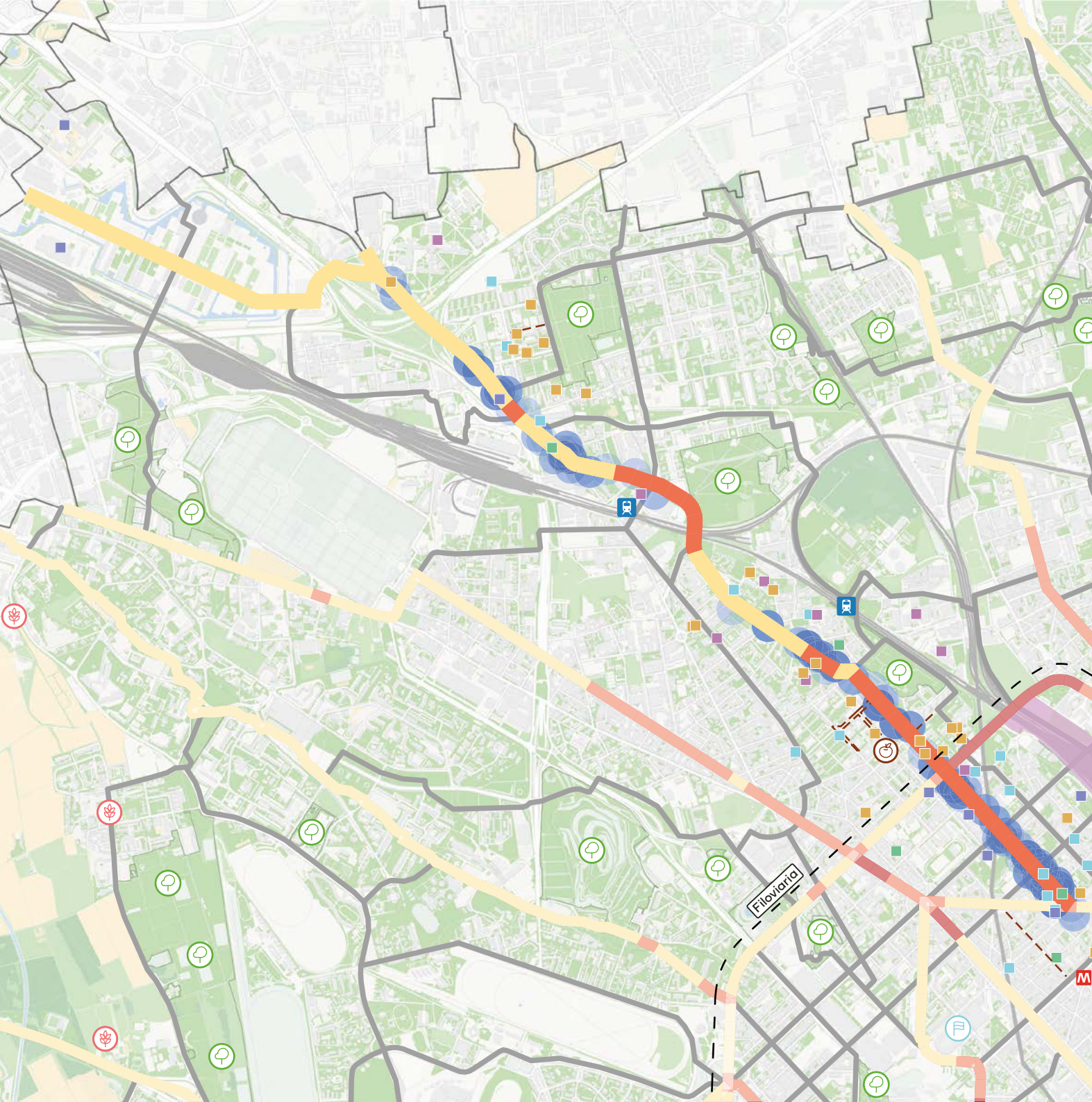
- M1** Rho Fiera Milano
- Certosa, Villapizzone, Rho Fiera Milano
- Rho Fiera Milano
- Parchi: Mind
- Fermate linee di forza di superficie
 12 | 57



ESTENSIONE
7,4 km

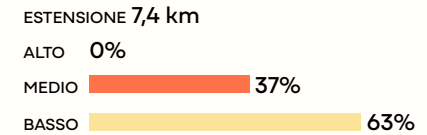
20

↕ **CENISIO MIND**



STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

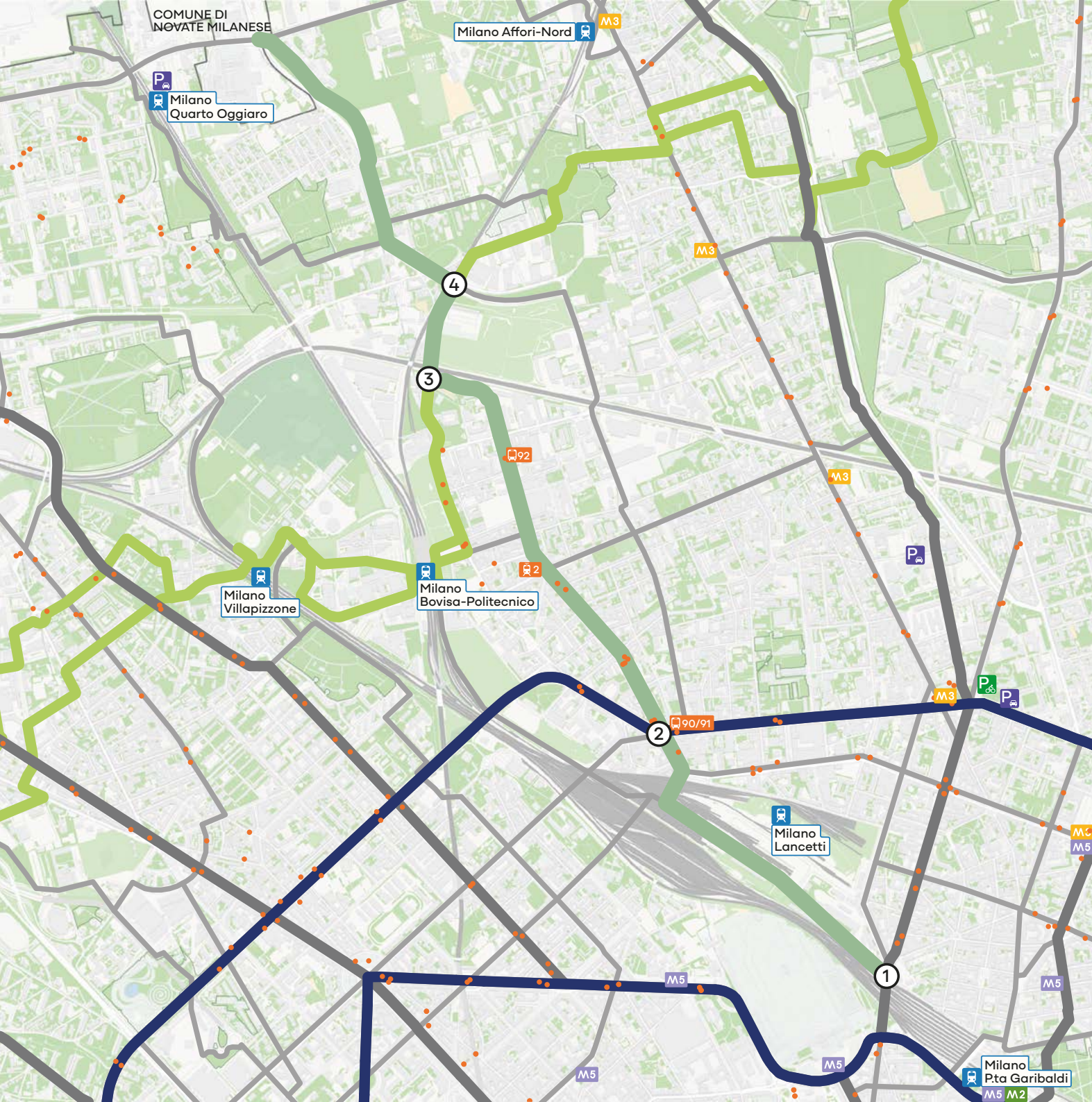


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **40+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **10+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **5+**
- Strutture di media-grande distribuzione: **8**
Attività di vicinato: **230+**
- F Rho Fiera
- ⊗ Cascine
- ⊗ Mercato coperto Prealpi; mercati scoperti di via Ardissonne, Carbonia, De Predis, Fauche
- ⊗ Parchi
- Scali ferroviari



ESTENSIONE
4,8 km

↑↓ **FARINI
BOVISASCA**

21

L'itinerario prende avvio nell'area dello Scalo Farini, in connessione con gli itinerari C3 e 22, e si sviluppa prima lungo un tracciato che sarà definito con la riqualificazione dell'area e poi attraverso i quartieri della Bovisa e della Bovisasca, fino al comune di Novate Milanese.

Lungo il percorso si trovano attrattori come le sedi del polo universitario di Bovisa Politecnico e il Cimitero Monumentale. Dal punto di vista dell'interscambio, si accede alle stazioni ferroviarie di Milano Lancetti, Milano Bovisa-Politecnico e Milano Quarto Oggiaro.

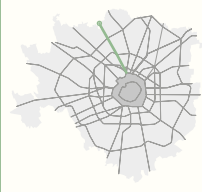
CAMBIO CICLOVIA 16 / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Farini/Pepe → 22 Volta - Comasina
- ② Nigra → C4 Filoviaria
- ③ Bovisasca/Cosenz → 00 AbbracciaMi
- ④ Tukory/King → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

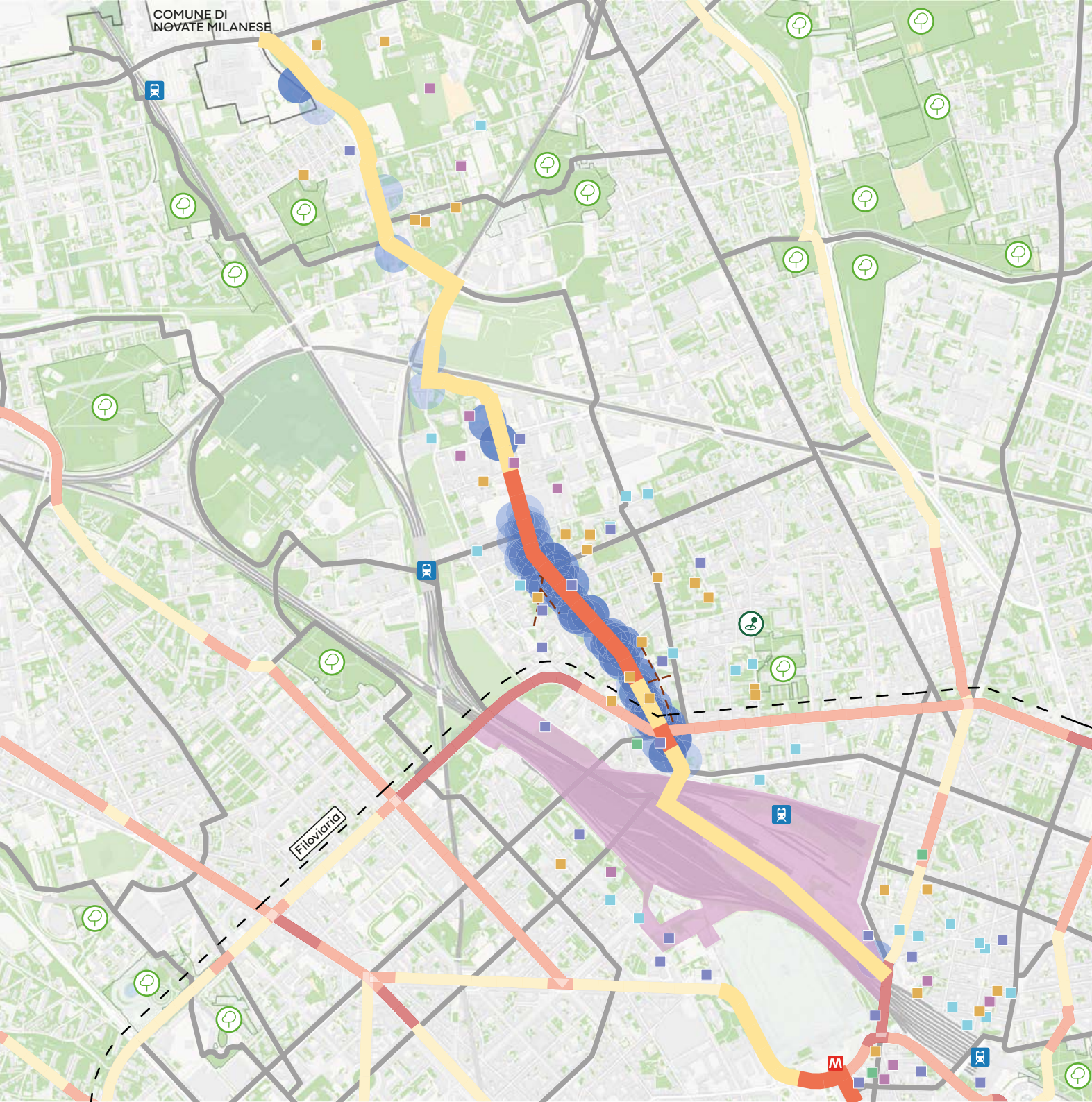
- Nessuna
- Lancetti, Bovisa-Politecnico, Quarto Oggiaro
- Quarto Oggiaro
- Nessuna
- Fermate linee di forza di superficie
- 2 | 90/91, 92



ESTENSIONE
4,8 km

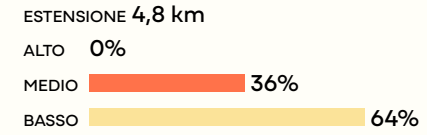
↑↓ **FARINI
BOVISASCA**

21



STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

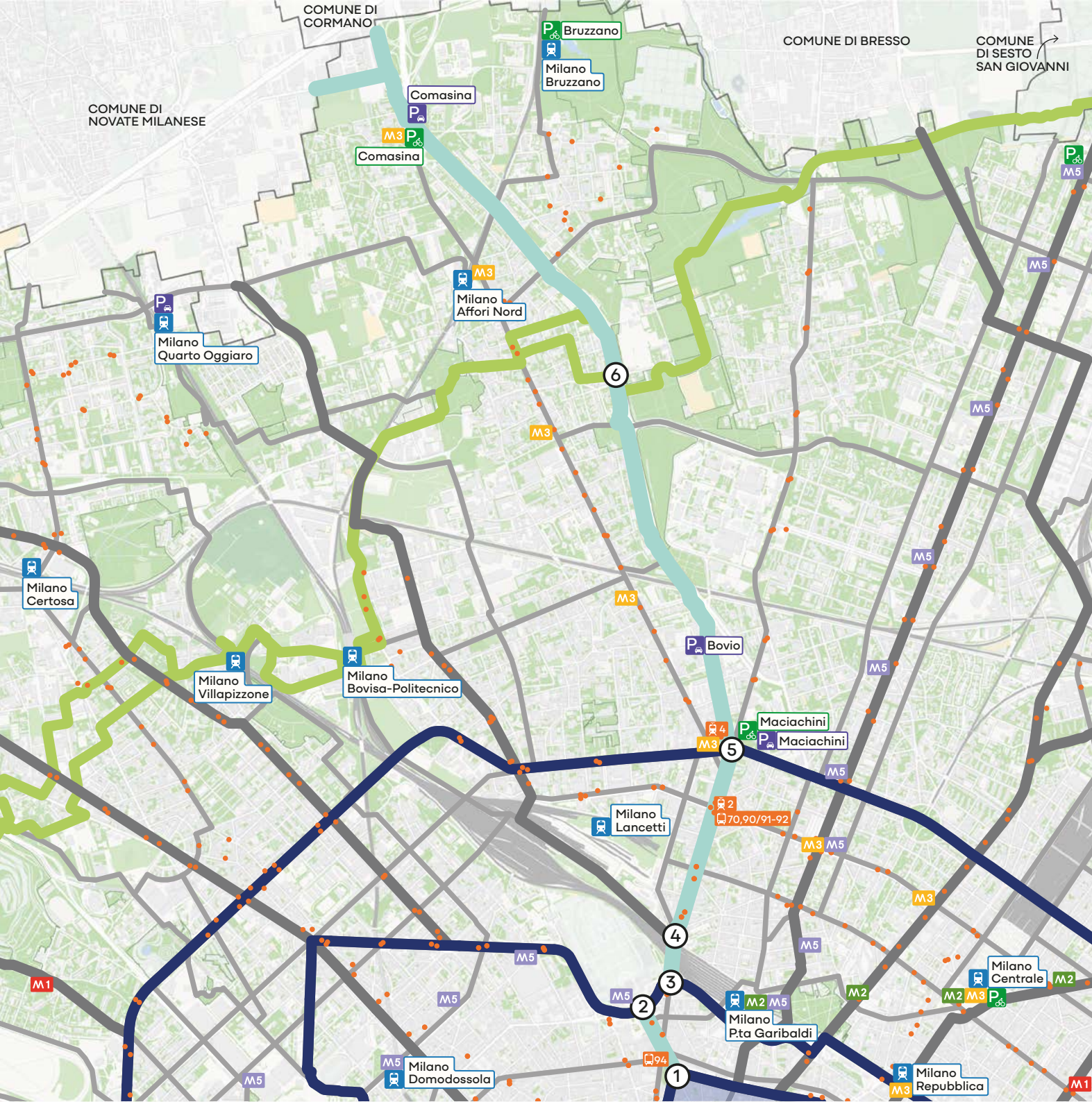


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **40+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **20+**
- Uffici e sedi amministrative: **20+**
- Servizi per la salute: **3+**
- Municipio 9
- Strutture di media-grande distribuzione: **1**
Attività di vicinato: **180+**
- ⊗ Cascine
- - Mercati scoperti di via Catone, De Capitani
- ⊗ Parchi
- Scali ferroviari




ESTENSIONE
6,9 km

↑ ↓ **VOLTA
COMASINA**

22

L'itinerario prende avvio in via Ceresio e, superato piazzale Cimitero Monumentale, prosegue lungo via Farini. Da qui si sviluppa verso nord attraversando i quartieri settentrionali di Milano, fino a raggiungere il comune di Cormano; una deviazione su via Novate consente di raggiungere anche il comune di Novate Milanese. L'itinerario intercetta attrattori come la Fondazione Feltrinelli, il Cimitero Monumentale, l'Ospedale Niguarda e il confine occidentale del Parco Nord, e interscambia con le stazioni di Milano Porta Garibaldi e Milano Affori e i nodi di Maciachini e Comasina.

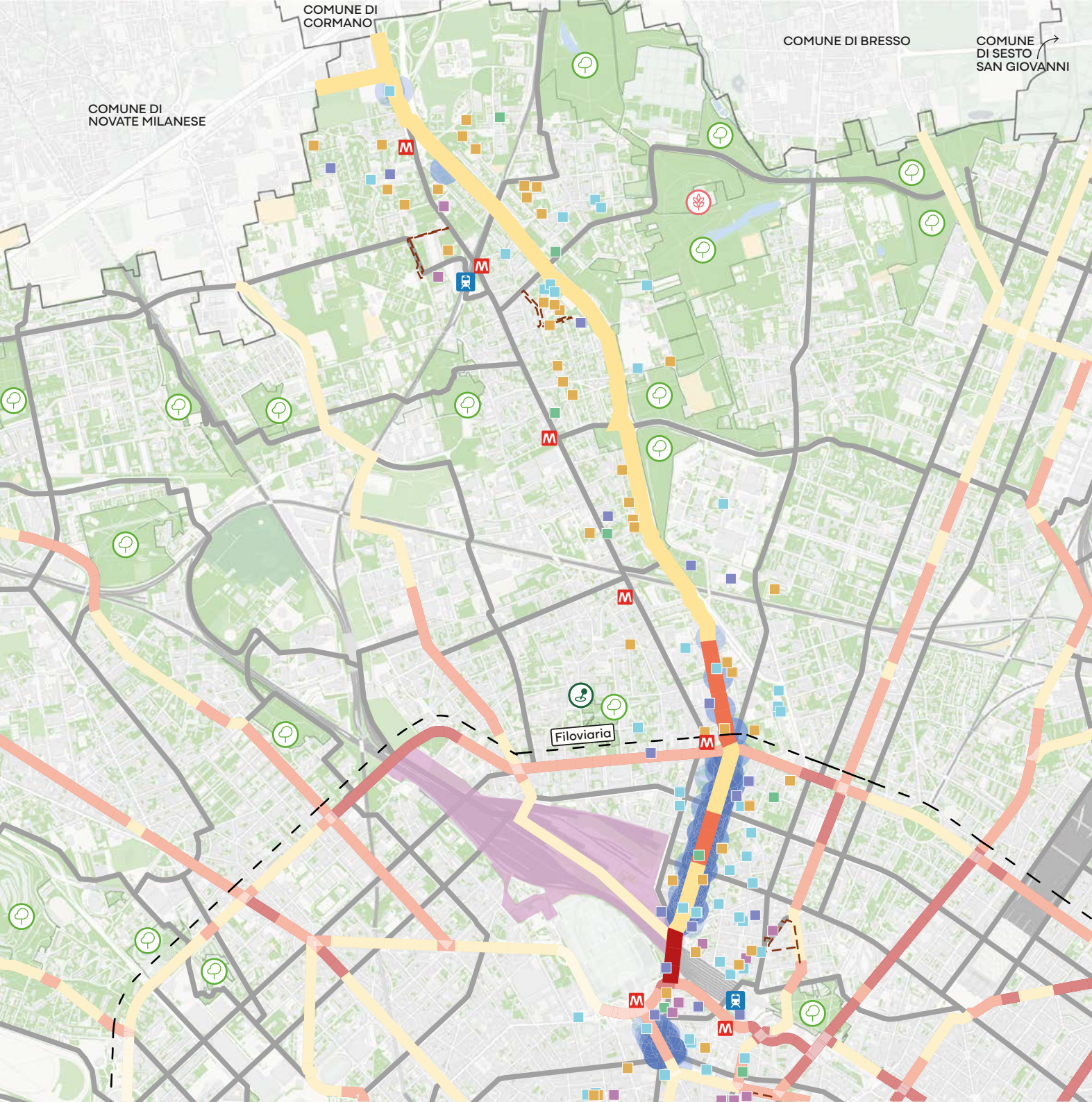

CAMBIO **CICLOVIA 1,16** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Volta/P.ta Volta/Crispi → **C2** Bastioni
- ② Monumentale → **C3** Circolare interna
- ③ Monumentale/Ferrari/Farini → **C3** Circolare interna
- ④ Farini/Pepe → **21** Farini – Bovisasca
- ⑤ Maciachini → **C4** Filoviarìa
- ⑥ Fermi/Brusuglio/Sbarbaro → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M5** Monumentale | **M3** Maciachini, Comasina
- L** Lancetti
- P** Maciachini, Bovio, Comasina
- P** Maciachini, Comasina
- Fermate linee di forza di superficie
2, 4 | **70, 90/91, 92**

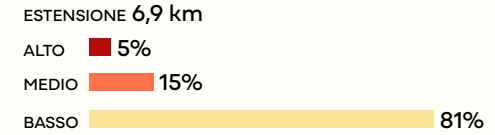
ESTENSIONE
6,9 km

22

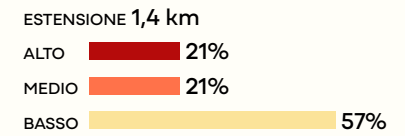
↑↓ VOLTA
COMASINA

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

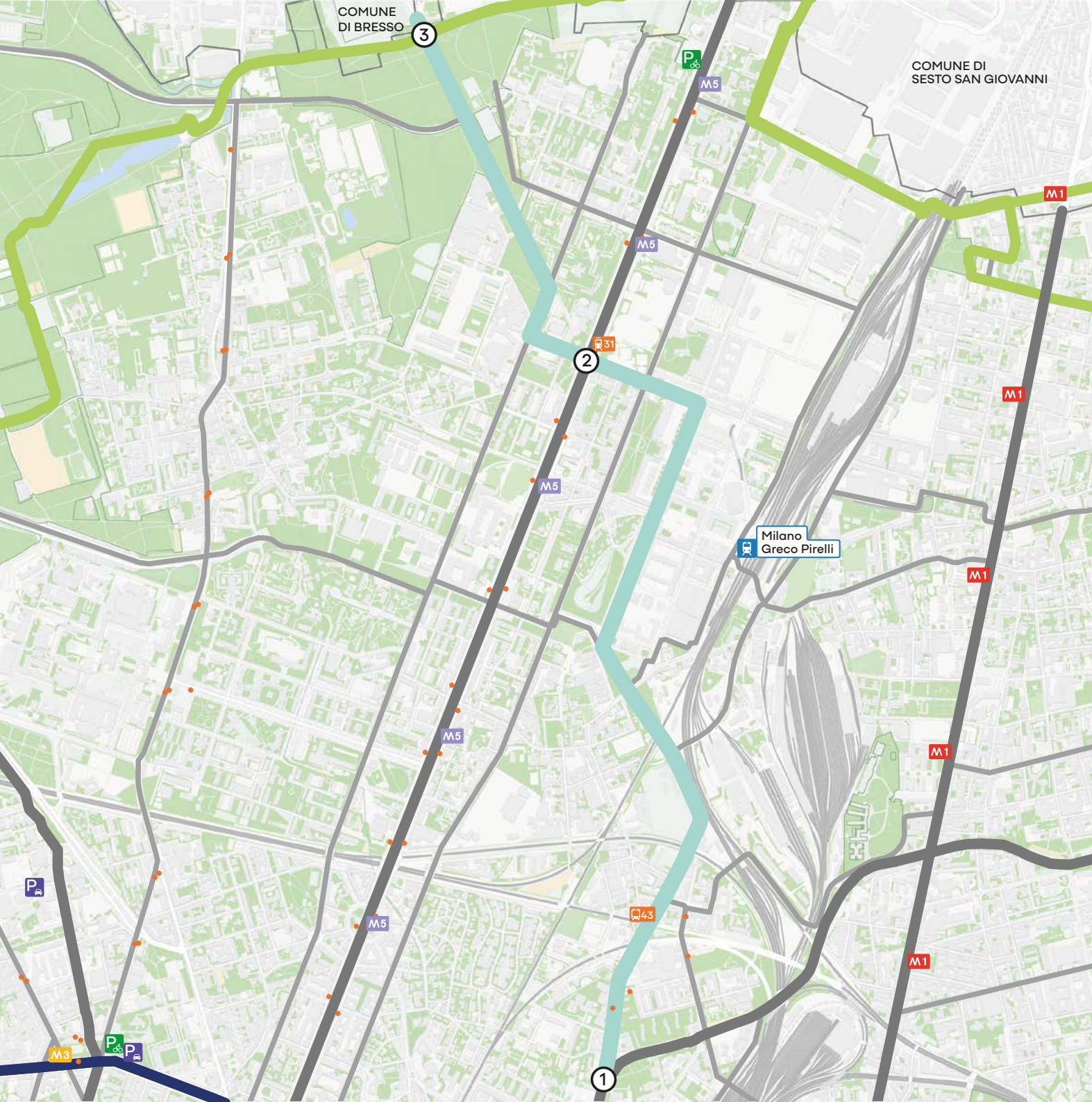


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **70+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **10+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **50+**
- Uffici e sedi amministrative: **10+**
- Servizi per la salute: **5+**
- Municipio 9
- Strutture di media-grande distribuzione: **5**
Attività di vicinato: **270+**
- Cascine
- |— Mercati scoperti di via Ciccoti, Gaeta, Garigliano,
—|— Porta Nuova
- Parchi: Parco Nord
- Scali ferroviari



ESTENSIONE
4,3 km

23

↑↓ GIOIA
PARCO NORD

L'itinerario ha inizio in via De Marchi, come prosecuzione in direzione nord-ovest dell'itinerario 02, che devia invece lungo il Naviglio della Martesana. Superato il Cimitero di Greco e la barriera costituita dal tracciato ferroviario, il percorso attraversa l'area dell'Università Bicocca, dove si trova anche il Teatro Arcimboldi, e devia nuovamente verso nord-ovest per raggiungere il Parco Nord e il comune di Bresso.

Dal punto di vista dell'interscambio, l'itinerario consente l'accesso alla stazione di Milano Greco Pirelli e alla metropolitana M5 in viale Fulvio Testi.

CAMBIO **CICLOVIA 1** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

- ① Gioia/Martesana → 02 Gioia - Martesana
- ② S. Glicerio/Testi/G. da Bussero → 24 Garibaldi - Testi
- ③ Finanziari d'Italia/Parco Nord → 00 AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO



M5 Bicocca, Ponale

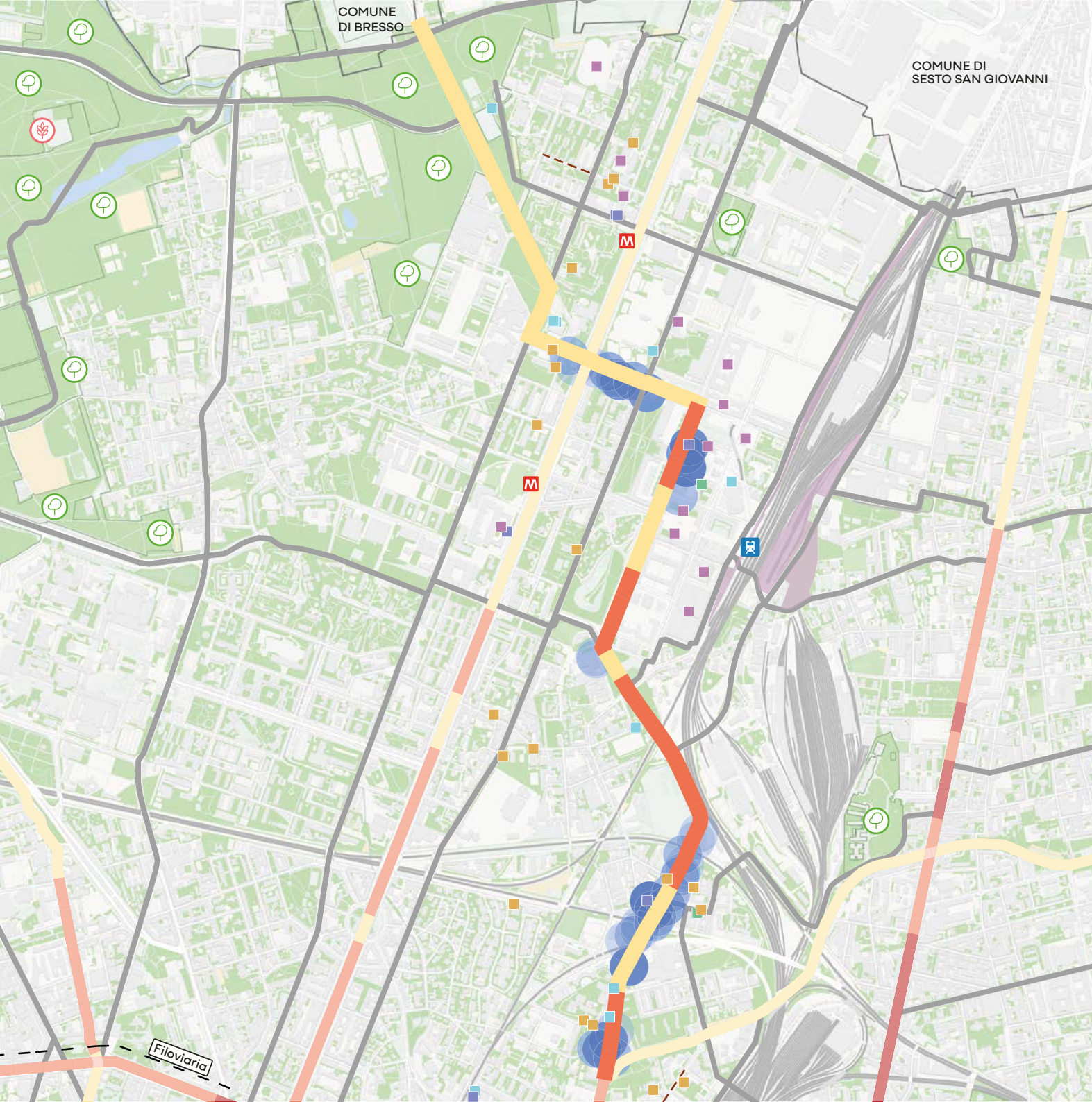
 Greco Pirelli

 Nessuno

 Nessuna

● Fermate linee di forza di superficie

 31 |  43



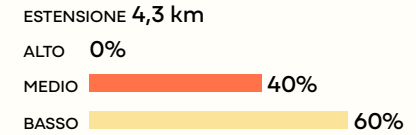

ESTENSIONE
4,3 km

23

↑↓ GIOIA
PARCO NORD

STIMA DEI FLUSSI











Tasso di utilizzo itinerario complessivo

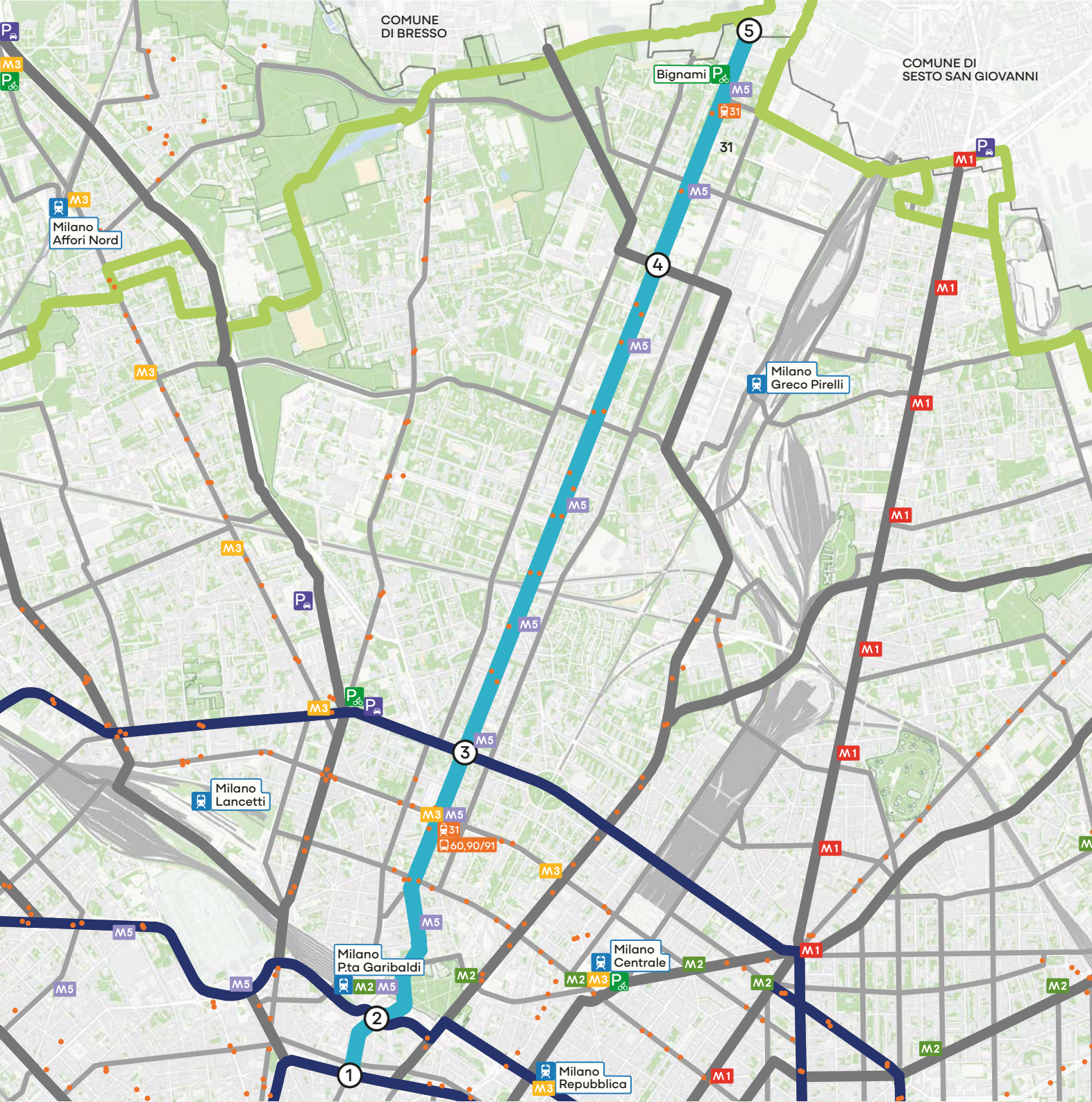


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

-  Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **20+**
-  Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **20+**
-  Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **10+**
-  Uffici e sedi amministrative: **5+**
-  Servizi per la salute: **3+**
-  Strutture di media-grande distribuzione: **4**
Attività di vicinato: **90+**
-  Cascine
-  Mercati scoperti di via San Miniato, Zuretti
-  Parchi: Parco Nord
-  Scali ferroviari




ESTENSIONE
6 km

24

↑ ↓ **GARIBALDI TESTI**

L'itinerario ha origine in corso Como e piazza Gae Aulenti, attraversa il quartiere Isola e prosegue lungo i viali Zara e Testi, configurandosi come un collegamento diretto tra il centro cittadino e il comune di Sesto San Giovanni. Lungo il percorso si incontrano attrattori come la Fondazione Feltrinelli, la Biblioteca degli Alberi, la sede del Municipio 2 e, più a nord, l'Università Bicocca. Dal punto di vista dell'interscambio, si accede alla stazione di Milano Porta Garibaldi e alle fermate della linea metropolitana M5.

CAMBIO **CICLOVIA 18** / PCIR Nessuno

NODI PRINCIPALI

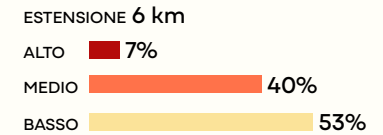
- ① Venticinque Aprile → **C2** Bastioni
- ② Capelli/Castiglioni → **C3** Circolare interna
- ③ Zara/Marche → **C4** Filoviaria
- ④ Testi/S. Glicerio/G. da Bussero → **23** Gioia - Parco Nord
- ⑤ Testi/Parco Nord → **00** AbbracciaMi

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

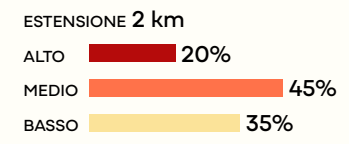
- M2** Pta Garibaldi | **M3** Zara | **M5** Pta Garibaldi-Bignami
- M** Pta Garibaldi
- P** Nessuno
- P** Bignami
- Fermate linee di forza di superficie
31 | **60, 90/91**

STIMA DEI FLUSSI












Tasso di utilizzo itinerario complessivo

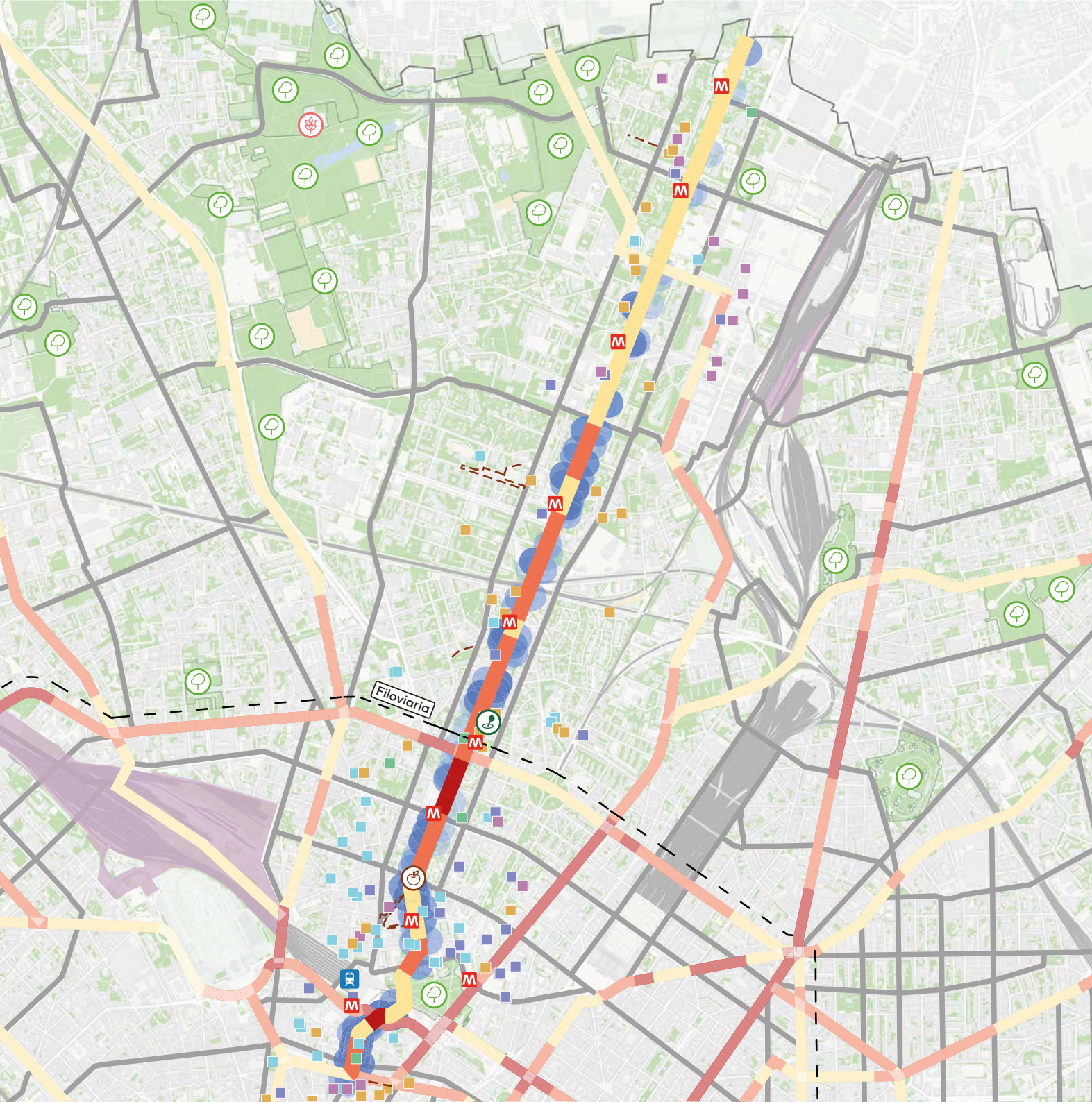


Tasso di utilizzo tratta interna alla filoviaria



SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

-  Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **50+**
-  Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **30+**
-  Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **40+**
-  Uffici e sedi amministrative: **30+**
-  Servizi per la salute: **5+**
-  Municipio 2
-  Strutture di media-grande distribuzione: **10**
Attività di vicinato: **320+**
-  Cascine
-  Mercato coperto di Zara; mercati scoperti di via Asmara, Garigliano, Porta Nuova, San Miniato, Val Maira
-  Parchi: BAM, Parco Nord
-  Scali ferroviari

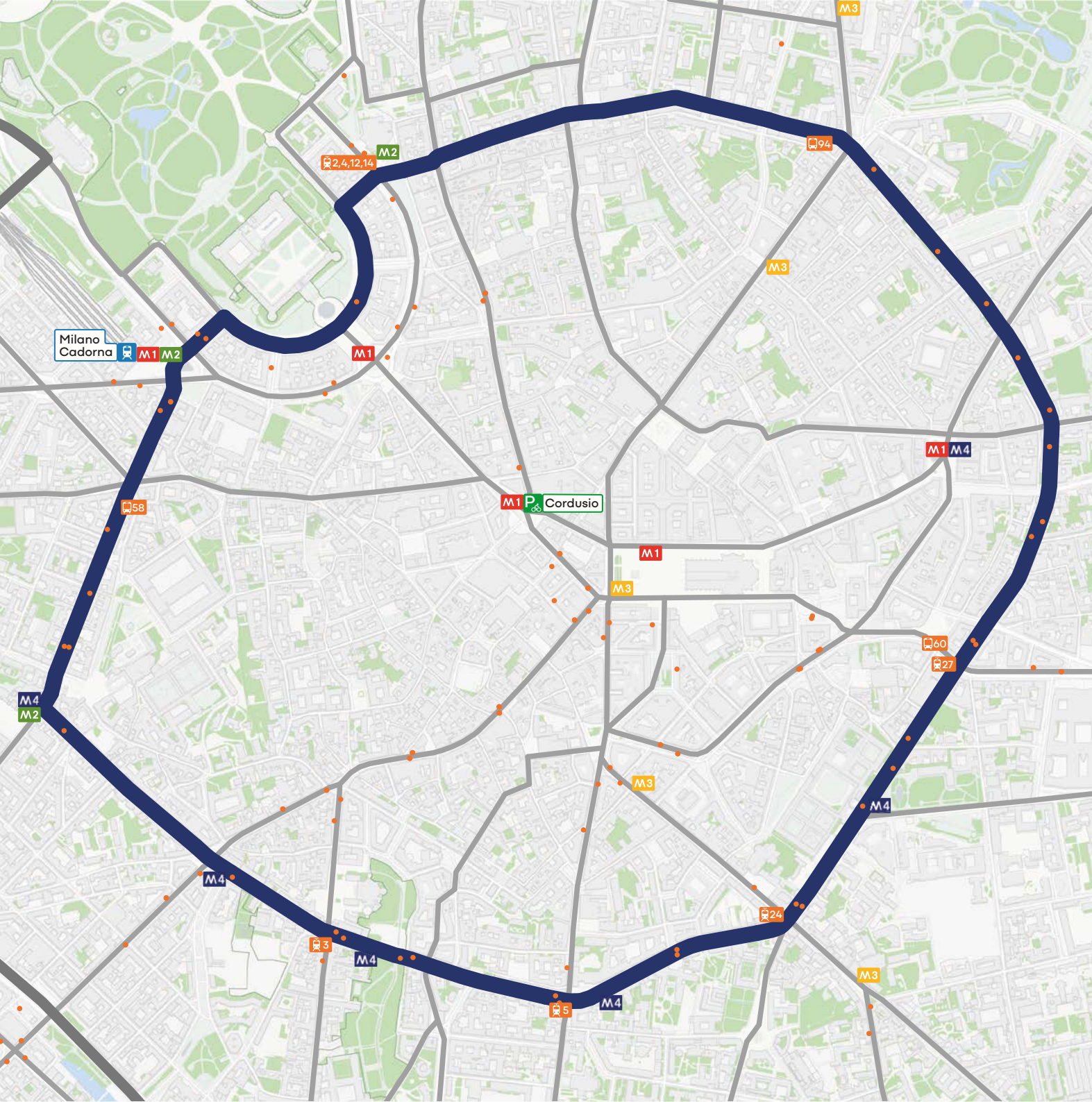




ESTENSIONE
6,4 km

C1

↑↓ **CERCHIA
DEI NAVIGLI**



Costruita nel Medioevo come fossato difensivo, fu poi trasformata in canale navigabile che permise il trasporto di merci, come i marmi del Duomo. Ora è un anello che ricalca il tracciato originario, fondamentale per il trasporto pubblico (intercetta 4 linee metropolitane e il servizio ferroviario) e per la ciclabilità.

Definisce l'area del centro storico di Milano che ha vocazione pedonale, all'interno del quale si concentrano i servizi più importanti. L'itinerario ciclabile che si sviluppa lungo la Cerchia ha una funzione indispensabile di connessione di tutti i percorsi.

CAMBIO Nessuno / PCIR Nessuno

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M1 Palestro–Cadorna | **M2** Lanza–Sant’Ambrogio
M3 Turati–Crocetta | **M4** San Babila–Sant’Ambrogio

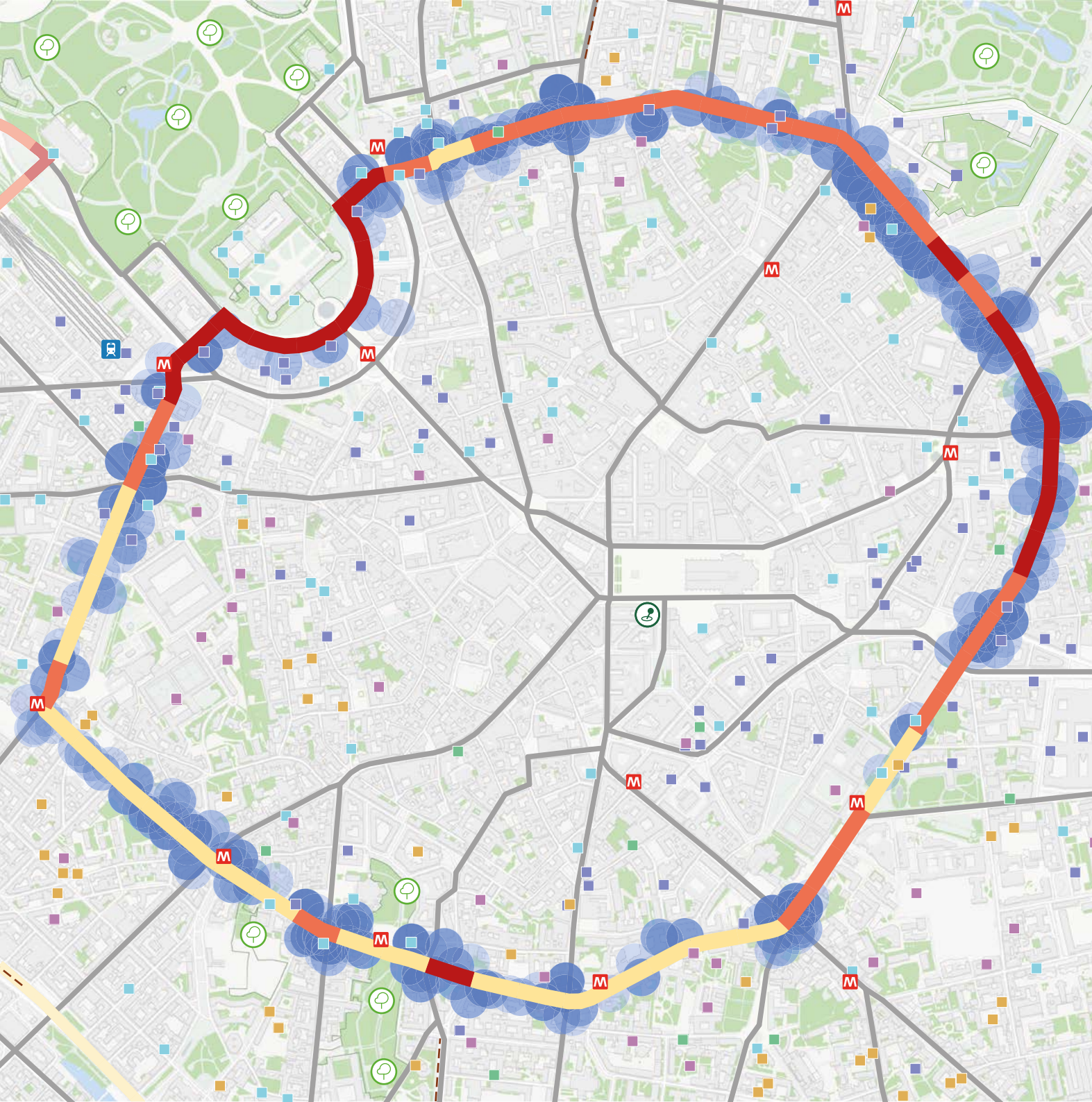
Cadorna

Nessuno

Cordusio

● Fermate linee di forza di superficie

2, 3, 4, 5, 12, 14, 24, 27 | **58, 60, 94**




ESTENSIONE
6,4 km

C1

↑↓ **CERCHIA DEI NAVIGLI**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 6,4 km

- ALTO 27%
- MEDIO 38%
- BASSO 36%

SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

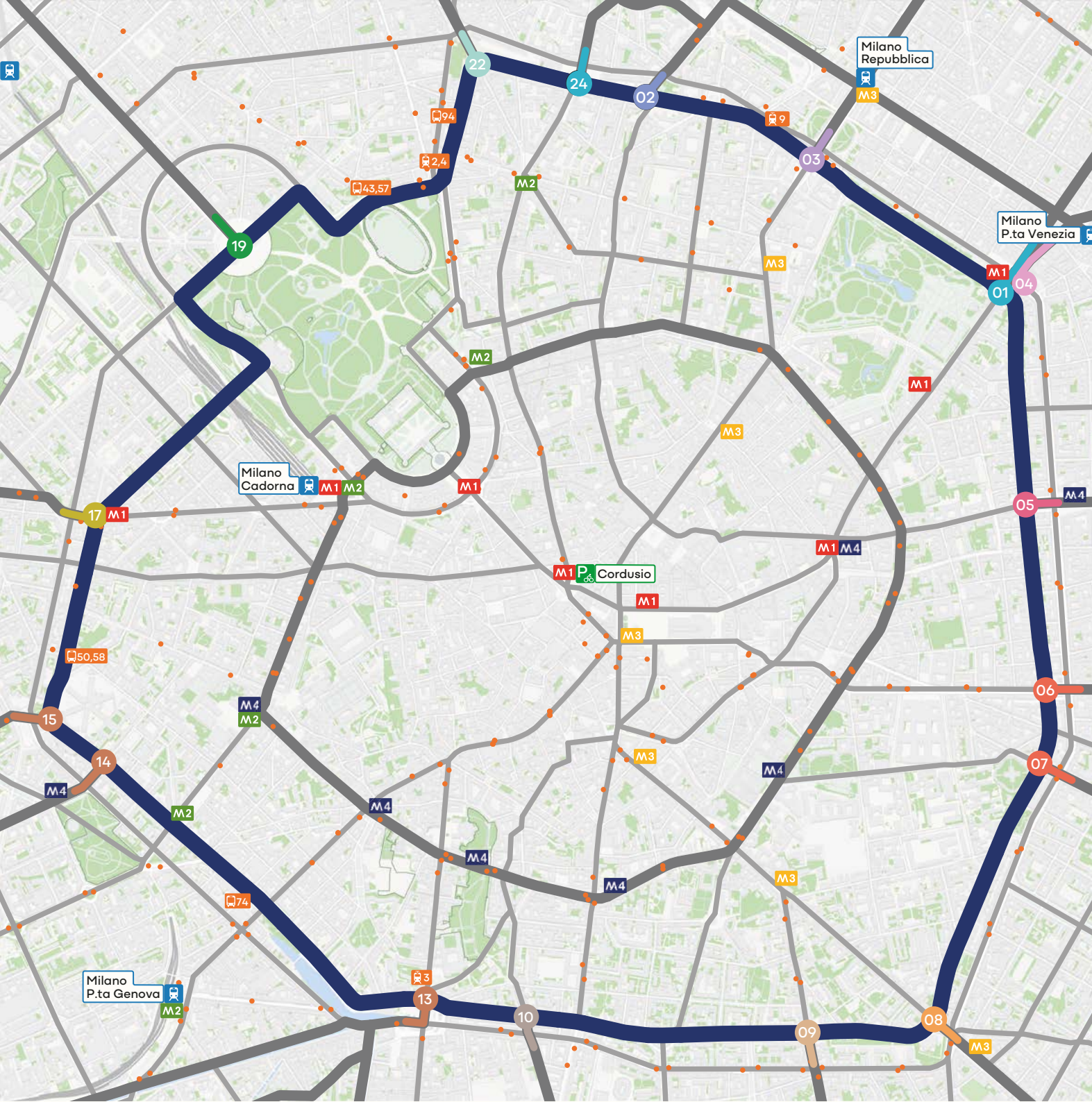
- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **100+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **70+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **100+**
- Uffici e sedi amministrative: **120+**
- Servizi per la salute: **10+**
- Municipio 1
- Strutture di media-grande distribuzione: **20**
Attività di vicinato: **770+**
- Cascine
- |— Mercati scoperti di via Calatafimi, Papiniano, San Marco
- Parchi: Sempione, Giovanni Paolo II, Basiliche
- Scali ferroviari



ESTENSIONE
11,1 km

C2

↑ ↓ **CERCHIA DEI BASTIONI**



Costruita nel XVI secolo durante la dominazione spagnola, circondava Milano con bastioni e porte difensive. Demolita tra fine '800 e inizio '900, oggi corrisponde alla circonvallazione interna con tracce ancora visibili.

La cerchia dei Bastioni rappresenta il cuore di Milano e permette di intercettare tutte le linee della metropolitana. Come itinerario ciclabile ha un ruolo fondamentale perché intercetta la totalità degli itinerari radiali principali che convergono verso il centro.

CAMBIO Nessuno / PCIR Nessuno

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

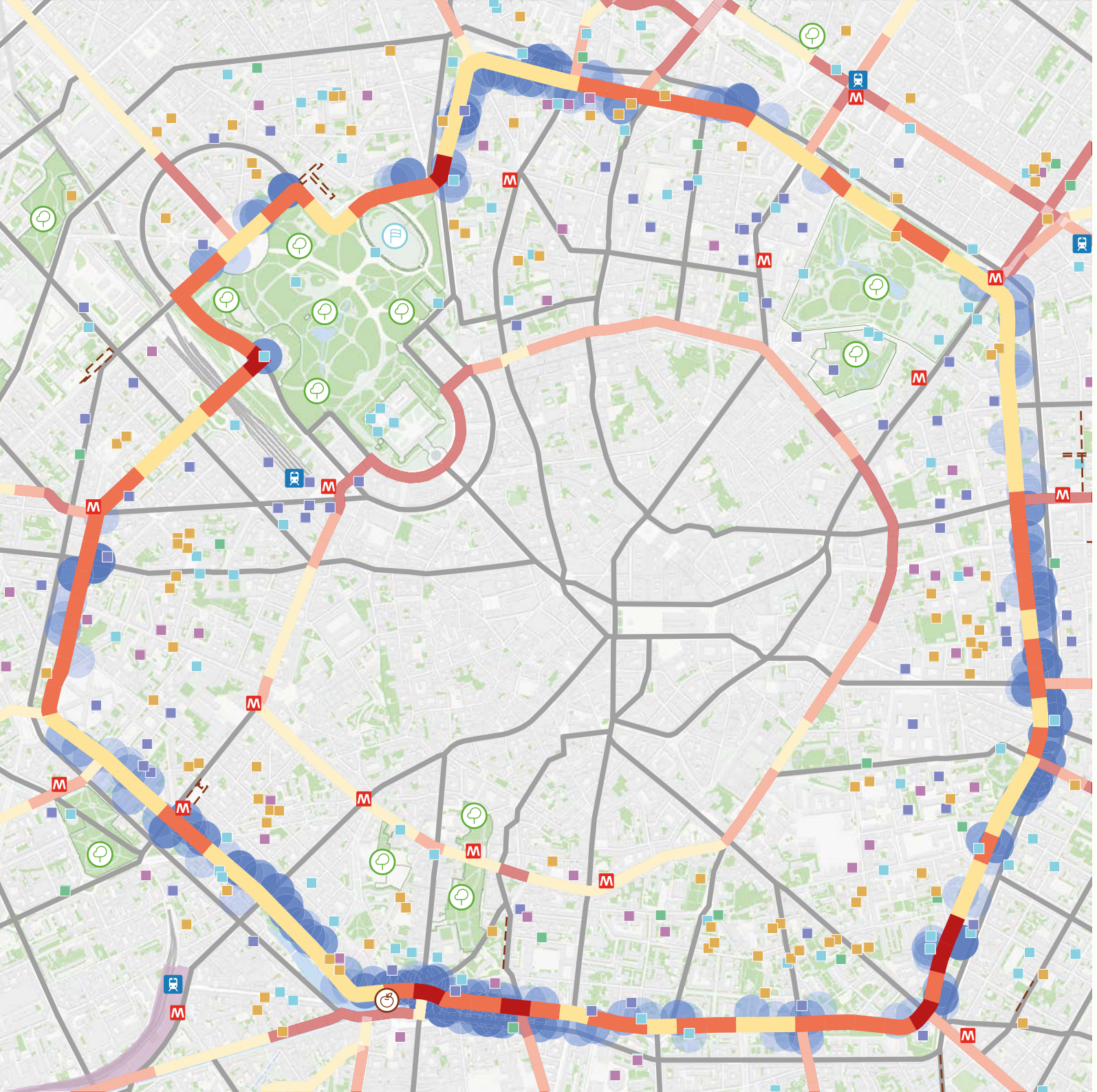
- M1 P.ta Venezia–Conciliazione | M2 P.ta Garibaldi–Sant’Agostino | M3 Repubblica–P.ta Romana | M4 Tricolore–Coni Zugna | M5 P.ta Garibaldi
- P Cadorna, P.ta Garibaldi, P.ta Venezia, Repubblica
- P Nessuno
- P Cordusio
- Fermate linee di forza di superficie
B 2, 3, 4, 9 | B 43, 50, 57, 58, 74, 94



ESTENSIONE
11,1 km

C2

↑↓ **CERCHIA DEI BASTIONI**



STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 11,1 km

- ALTO 6%
- MEDIO 47%
- BASSO 46%

SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

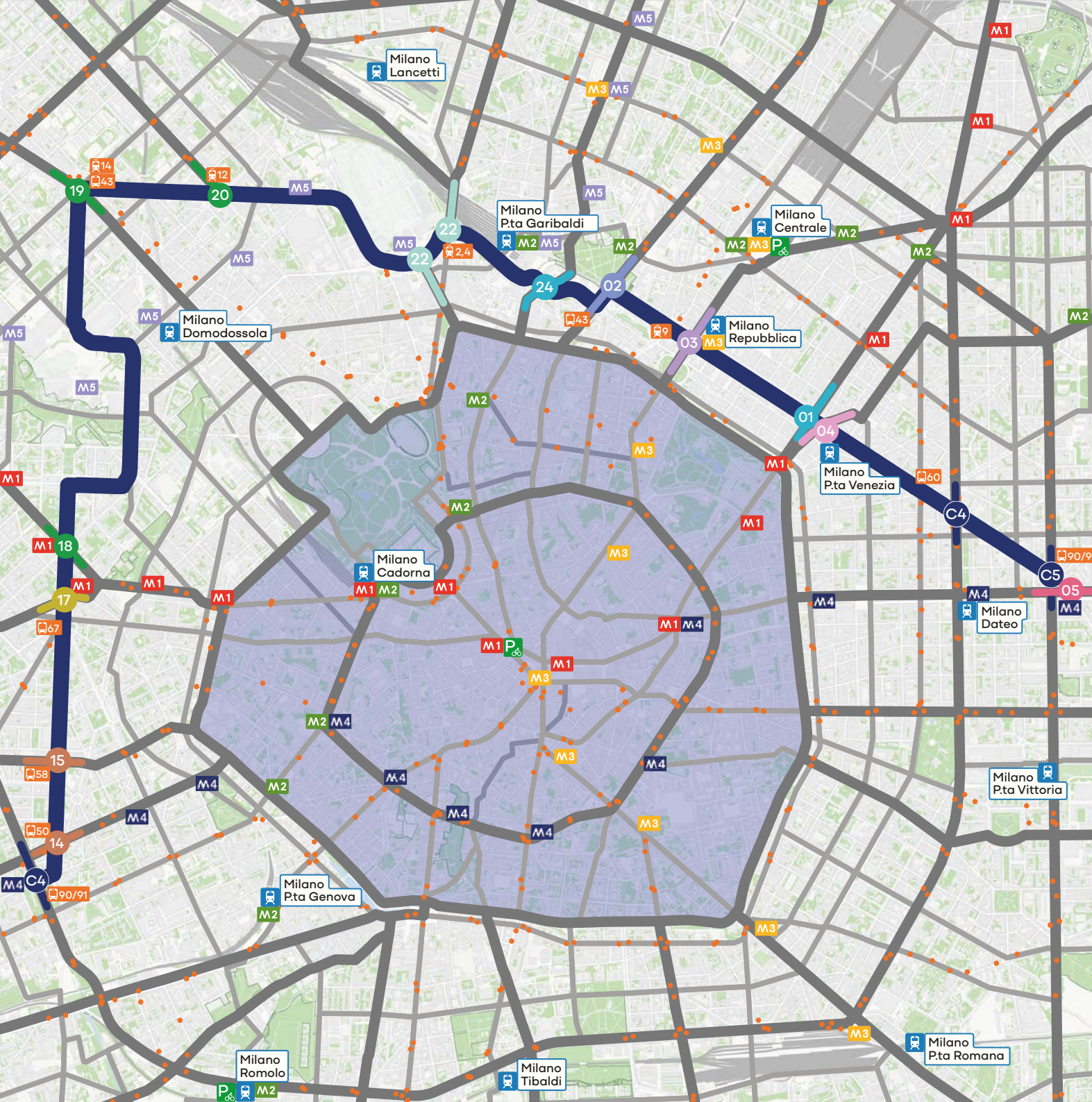
- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **190+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **70+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **100+**
- Uffici e sedi amministrative: **80+**
- Servizi per la salute: **20+**
- Strutture di media-grande distribuzione: **10**
Attività di vicinato: **520+**
- Ⓜ Arena Civica
- Ⓜ Mercati coperti di S. Maria del Suffragio, Ticinese; mercati scoperti di via Calatafimi, Calvi, Cesariano, Crema Piacenza, Kramer, Mario Pagano M1, Pagano V Alpini, Papiniano, Porta Nuova, Tabacchi, Vasari
- Ⓜ Cascine
- Ⓜ Parchi: Sempione, Indro Montanelli, Solari
- Scali ferroviari



ESTENSIONE
10,6 km

C3

↕ **CIRCOLARE INTERNA**



Itinerario intermedio tra la Cerchia dei Bastioni e la Cerchia Filoviaria che connette luoghi di riferimento per la città: da via Washington a City Life, il Cimitero Monumentale, la Stazione Garibaldi e Repubblica, fino a Piazzale Susa, intercettando così tutte le linee metropolitane e il trasporto ferroviario.

Il suo tracciato offre un'occasione di riqualificazione generale delle aree cittadine che vengono attraversate, dove è forte la presenza di istituti scolastici e permette una ulteriore connessione degli itinerari ciclabili radiali da ovest a est della città.

CAMBIO Nessuno / PCIR Nessuno

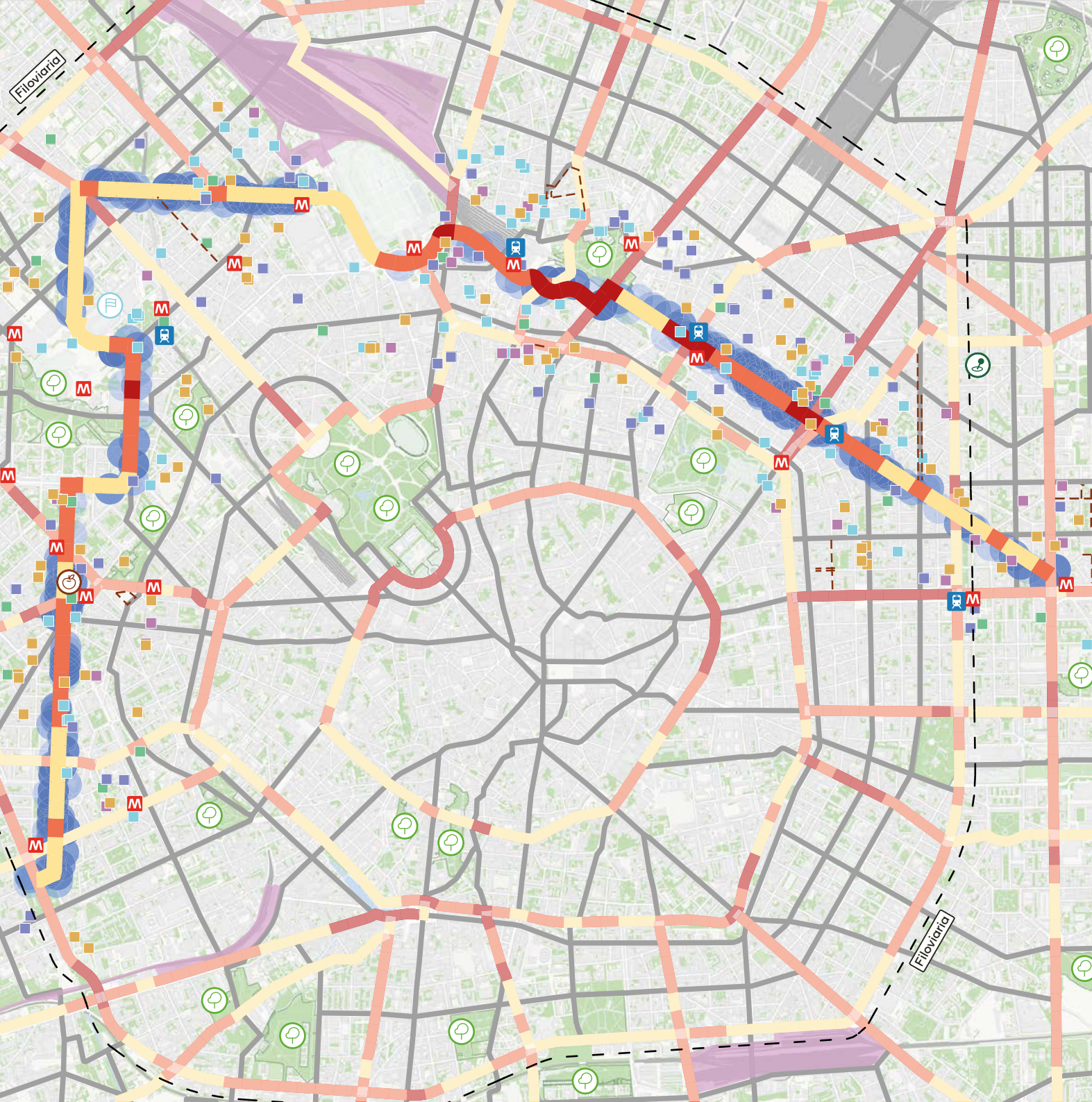
TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M1 Wagner, Buonarroti | **M2** Pta Garibaldi | **M3** Repubblica, **M4** Bolivar, Susa | **M5** Tre Torri-Garibaldi

🚆 Domodossola, Pta Garibaldi, Repubblica, Pta Venezia

P **P** Nessuno

- Fermate linee di forza di superficie
- 🚏** 2, 4, 9, 14 | **🚏** 43, 50, 58, 60, 67, 90/91




ESTENSIONE
10,6 km

C3

↕ **CIRCOLARE INTERNA**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 10,6 km

- ALTO █ 12%
- MEDIO █ 41%
- BASSO █ 47%

SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **120+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **30+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **80+**
- Uffici e sedi amministrative: **60+**
- Servizi per la salute: **20+**
- Ⓜ Municipio 3
- Ⓜ Strutture di media-grande distribuzione: **20**
Attività di vicinato: **800+**
- Ⓜ Velodromo Vigorelli
- Ⓜ Mercati coperti di Fusina, Wagner; mercati scoperti di via Canaletto, Eustachi, Fauche, Garigliano, Kramer, Moretto Da Brescia, Pagano, Porta Nuova, Vespri Siciliani
- Ⓜ Parchi: Tre Torri, BAM
- Ⓜ Scali ferroviari



ESTENSIONE
19,8 km

↑↓ **CERCHIA
FILOVIARIA**



Pianificata tra XIX e XX secolo per collegare i nuovi quartieri esterni, è servita dalle linee 90 e 91. Segue un anello ampio e funzionale che attraversa zone residenziali e raccorda l'intera città moderna. Attualmente è infatti lo scenario di sviluppo di nuove centralità urbane, come ad esempio gli scali ferroviari Porta Romana e Farini. Dal punto di vista ciclabile rappresenta una occasione unica di raccordo di tutti gli itinerari radiali che collegano il centro con le periferie e le aree esterne della città.

CAMBIO CICLOVIA C1 / PCIR Nessuno

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

M1 Loreto, De Angeli, Gamba, Lotto | **M2** Loreto, Romolo | **M3** Maciachini, Lodi | **M4** Dateo, Bolivar | **M5** Marche, Lotto

Tram Dateo, P.ta Romana, Tibaldi, Romolo, Lancetti

P Maciachini, Romolo, Caterina da Forlì

P Maciachini, Romolo

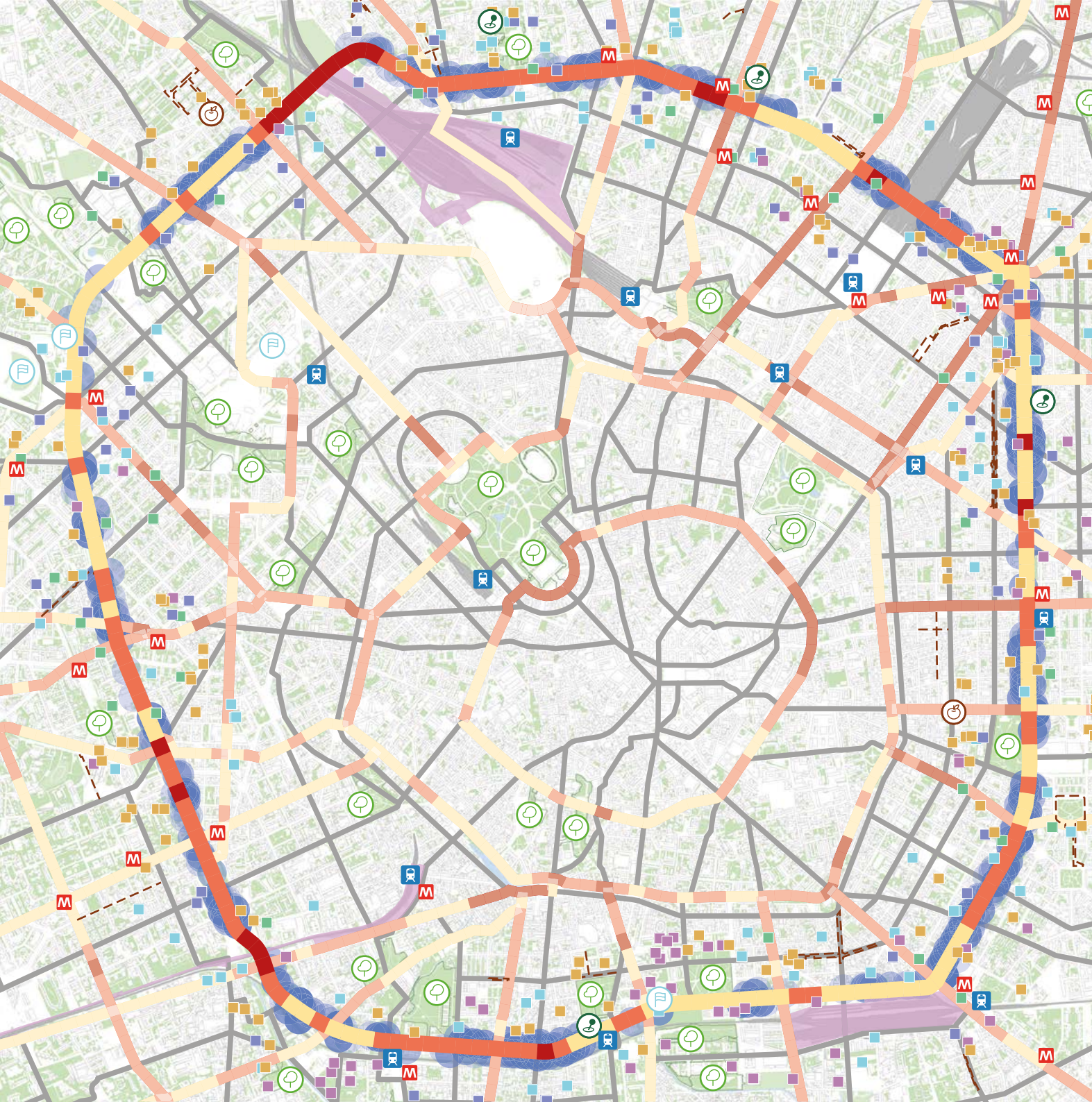
● Fermate linee di forza di superficie
Tram 3, 4, 12, 14, 15, 24, 27, 31 | **Autobus** 50, 54, 57, 60, 70, 74, 80, 90/91, 92



ESTENSIONE
19,8 km

C4

↑↓ **CERCHIA
FILOVIARIA**



STIMA DEI FLUSSI

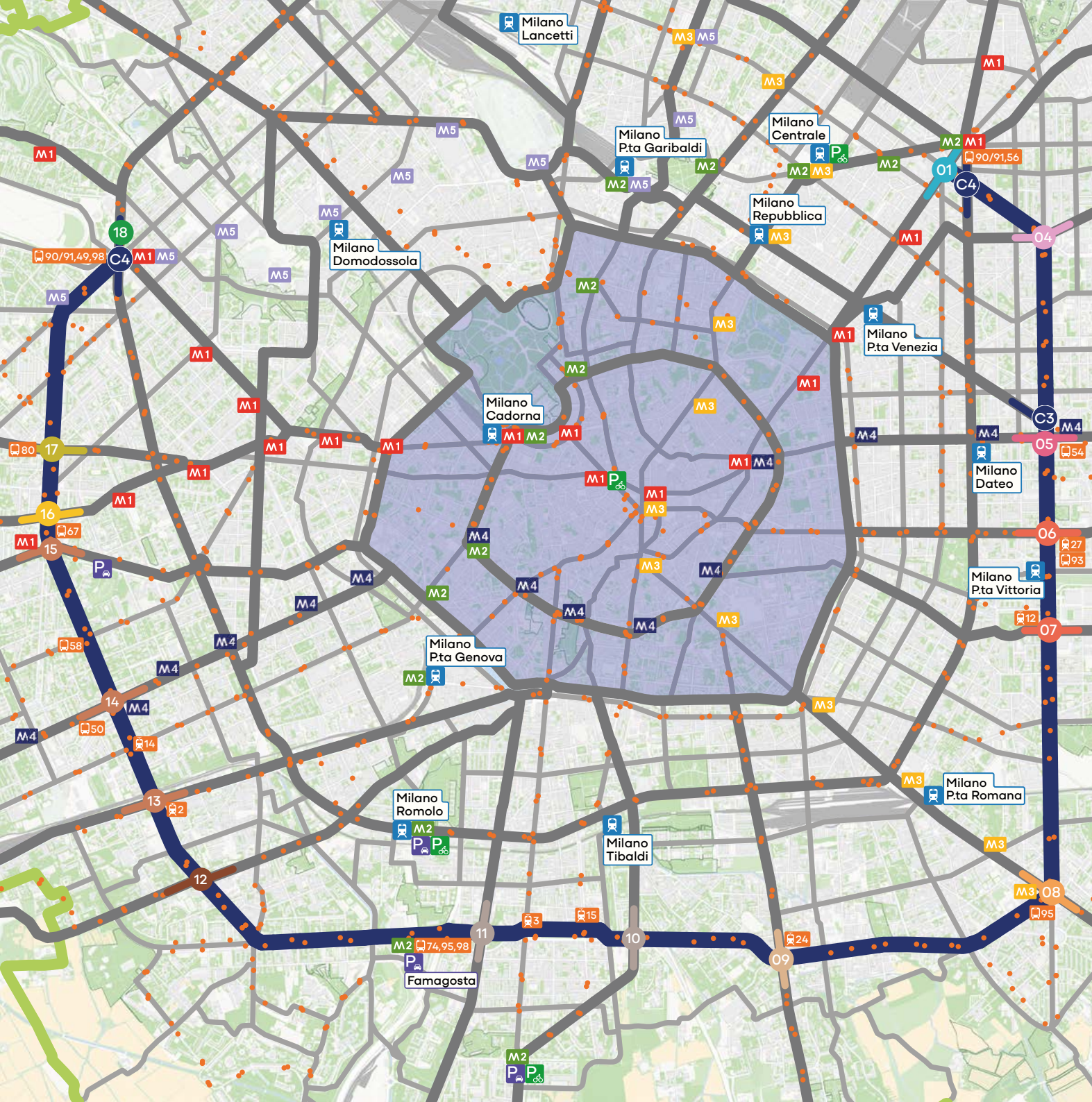
Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 19,8 km

- ALTO **10%**
- MEDIO **44%**
- BASSO **46%**

SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **190+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **80+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **90+**
- Uffici e sedi amministrative: **60+**
- Servizi per la salute: **30+**
- Ⓜ Municipio 2, 3, 5, 9
- Ⓜ Strutture di media-grande distribuzione: **36**
Attività di vicinato: **1260+**
- Ⓜ Allianz Cloud, Bocconi Sport Center, Fiera di Milano, Ippodromo Snai San Siro
- Ⓜ Mercati coperti di Prealpi, S. Maria del Suffragio; mercati scoperti di via Ardissonne, Asmara, Benedetto Marcello, Benaco, Borsi, Calvi, Catone, Crema-Piacenza, De Capitani, De Predis, Eustachi, Martini, Osoppo, Stresa, Strozzi, Tabacchi, Vespri Siciliani, Zamagna
- Ⓜ Parchi: Formentano, Delle Memorie Industriali, Ravizza, della Resistenza, Segantini, Portello
- Ⓜ Scali ferroviari




ESTENSIONE
16,1 km

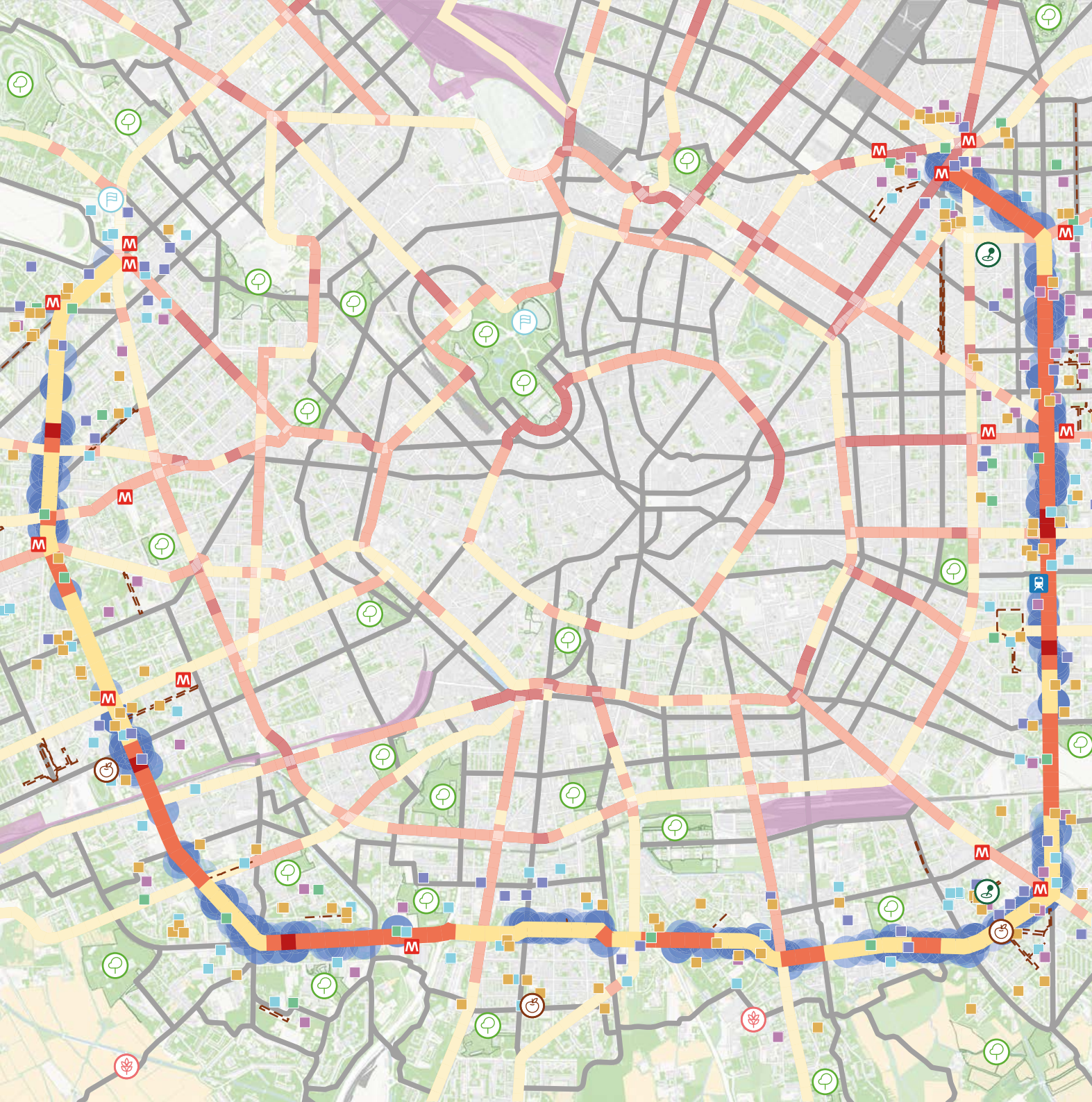
↕ **CIRCOLARE
ESTERNA**

Ad integrazione della Cerchia Filoviaria, l'itinerario C5 è una fondamentale connessione ciclabile soprattutto per il sud della città, dove non vi sono alternative di connessione dirette est-ovest. Intercetta grandi nodi viabilistici che hanno necessità di intervento per la messa in sicurezza dei ciclisti: Piola, Cuoco, Bologna, le intersezioni lungo l'asse di Quaranta-Antonini fino ai nodi Miani e Lotto. Lungo il suo tracciato intercetta tutte le linee metropolitane e le principali linee di forza del trasporto pubblico.

CAMBIO Nessuno / PCIR Nessuno

TRASPORTO PUBBLICO E INTERSCAMBIO

- M1 Loreto, Lotto | M2 Loreto, Piola, Famagosta |
- M3 Corvetto | M4 Susa, Frattini | M5 Segesta, Lotto
- P P.ta Vittoria
- P Famagosta, Caterina da Forlì
- P Nessuna
- Fermate linee di forza di superficie
- B 2, 3, 12, 14, 15, 24, 27 | B 49, 50, 54, 56, 58, 67, 74, 80, 90/91, 93, 95, 98




ESTENSIONE
16,1 km

C5

↕ **CIRCOLARE
ESTERNA**

STIMA DEI FLUSSI

Tasso di utilizzo itinerario complessivo

ESTENSIONE 16,1 km

- ALTO 4%
- MEDIO 48%
- BASSO 48%

SERVIZI E COMMERCIO ENTRO 500m

- Istituti scolastici (scuole dell'infanzia, di primo e di secondo grado): **170+**
- Centri di formazione professionale, sedi e residenze universitarie: **60+**
- Poli culturali e turistici, centri di aggregazione, strutture sportive e balneari: **80+**
- Uffici e sedi amministrative: **50+**
- Servizi per la salute: **20+**
- Municipio 3, 4
- Strutture di media-grande distribuzione: **18**
Attività di vicinato: **760+**
- Allianz Cloud
- Cascine
- Mercati coperti di Ferrara, Fusina, Giambellino, Montegani; mercati scoperti di via Ampere, Benedetto Marcello, Benaco, Canaletto, Cermenate, Curiel, Di Rudini, Eustachi, Ghini, Moretto Da Brescia, Martini, Mompiani, Oglio, Osoppo, Ponti, Segneri, Strozzi, Tonezza, Vespri Siciliani, Zamagna
- Parchi: Alessandrini, La Spezia
- Scali ferroviari



