

ECOPASS. CROCI: A GIUGNO DIMEZZATE LE CLASSI DEI VEICOLI PIÙ INQUINANTI

Il Comune di Milano ha pubblicato il bilancio Ecopass relativo al mese di giugno, realizzato con il contributo scientifico dell'Agenzia per la Mobilità e l'Ambiente.

“Con Ecopass si è avuta una modifica strutturale del parco circolante che ha visto una un calo accentuato delle classi soggette a tariffazione, cioè di quelle maggiormente inquinanti, con addirittura un dimezzamento dei veicoli per il trasporto di persone”: ha detto l'Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente, Edoardo Croci.

Dopo sei mesi di applicazione si rileva che Ecopass ha un effetto ormai strutturale sulla composizione del parco auto circolante: è molto marcato ed in crescita il calo delle classi più inquinanti, soggette a pagamento, riguardanti le autovetture destinate al trasporto di persone che hanno subito una riduzione media del 52,6% mentre per quanto riguarda i veicoli commerciali c'è stata una diminuzione del 28%, un dato migliore anche rispetto al mese precedente.

I dati rilevati nel mese di giugno mostrano che ogni giorno a Milano circolano in meno circa 17.200 veicoli. Rispetto al periodo pre-ecopass, c'è una riduzione dei veicoli in accesso nell'area Ecopass del 17,6% e la stessa percentuale vale sia per i veicoli commerciali che per quelli per il trasporto di persone. La riduzione è stata del 25,8% non considerando invece i veicoli autorizzati, costituiti prevalentemente da taxi e mezzi pubblici.

Anche nell'area esterna alla Cerchia dei Bastioni si è rilevata una diminuzione media del 5,3% dei veicoli circolanti.

Per quanto riguarda gli ingressi complessivi si è avuta una riduzione media attestata al 21,7%, non considerando la quota di veicoli autorizzati, e al 16,4% considerando sia i veicoli esenti che quelli non autorizzati. Gli ingressi complessivi giornalieri nella fascia oraria dalle 7.30 alle 19.30 sono attestati intorno ai 133.320 con una media di 1,64 ingressi per veicolo. In tutte le fasce orarie si è verificato un calo degli ingressi. Il dato è sostanzialmente stabilizzato con alcune oscillazioni dovute sia alle condizioni meteorologiche sia alla presenza di eventi particolari.

Considerando la distribuzione della frequenza degli ingressi, espressa in numero di giorni nel mese di giugno 2008 in cui lo stesso veicolo è entrato nell'area Ecopass, si assiste ad una ulteriore riduzione, rispetto a maggio, pari all'8%, degli utenti che possano essere considerati sistematici, essendo entrati per più della metà dei giorni feriali del mese.

Ecopass ha avuto un effetto positivo anche sulla velocità dei mezzi di trasporto pubblici. I dati forniti da ATM indicano un aumento nel mese di giugno pari al 10,6% delle velocità dei mezzi rispetto al periodo pre-ecopass. Per quanto riguarda i passeggeri delle metropolitane c'è stato un aumento del 3,5% (5,7% in più rispetto al giugno 2007) pari a circa 9.045 passeggeri in più al giorno.

Per quanto riguarda gli introiti complessivi derivanti dai titoli attivati al 30 giugno 2008 l'importo raggiunto è pari a circa € 7.399.312 che verranno reinvestiti a favore della mobilità sostenibile.

I dati relativi al periodo dal 1° gennaio al 30 giugno si configurano ancora come i migliori, dal 2002 ad oggi, per quanto riguarda le concentrazioni medie di PM10 a Milano che sono state pari a 43 ug/m³ (54 ug/m³ nel 2007 e 58 ug/m³ nel 2006). Appare in diminuzione anche il numero di superamenti della soglia di 50 ug/m³, con 49 giorni di superamento nei primi cinque mesi del 2008 (35 i giorni di superamento a Milano-Verziere, interna all'area Ecopass), contro i 69 superamenti del 2007 e i 73 del 2006.

Nel mese di giugno 2008 il numero di giorni di superamento del Valore Limite di 50 µg/m³ per le concentrazioni di PM10 è stato pari a 0 nella stazione di Milano-Verziere all'interno dell'area Ecopass dove le concentrazioni di PM10 medie sono state pari a 35 µg/m³.

Migliora anche la situazione delle emissioni in giugno. Da una stima della riduzione delle emissioni da traffico, si deduce infatti che la riduzione media delle emissioni all'interno dell'area Ecopass, nella fascia oraria 7.30-19.30, è stata del 22% per il PM10 allo scarico, del 17% per il PM10 totale, dell'16% per gli ossidi totali di azoto, del 46% per l'ammoniaca e del 13% per l'anidride carbonica.

La riduzione delle emissioni delle classi dei veicoli soggetti al pagamento è stata particolarmente drastica, riducendo quasi tutti gli inquinanti del 40% nella fascia oraria dalle 7.30 alle 19.30 e di oltre il 30% nell'arco dell'intera giornata.